

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**k DSP - ZDS objektu**  
**SO 151 Dopravní značení**

*Obsah technické zprávy*

<i>Obsah technické zprávy</i>	1
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1 Označení stavby	2
1.2 Objednatel	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
1.3.1 Podzhotovitelé zaměření	2
1.3.2 Podzhotovitelé průzkumů	2
<b>2. PRŮZKUMY A PODKLADY</b>	<b>2</b>
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
3.1 Trvalé dopravní značení	3
3.2 Provizorní dopravní značení	3
<b>4. POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	<b>3</b>
4.1 Požadavky na trvalé svislé dopravní značky	3
4.1.1 Základy	3
4.1.2 Značky	3
4.1.3 Záruční doba	3
4.2 Provedení tabulek k označení evidenčního čísla mostu	4
4.3 Požadavky na trvalé vodorovné dopravní značení	4
4.4 Požadavky na provizorní svislé značky	4
4.4.1 Podkladní desky	4
4.4.2 Podpěrné sloupky	5
<b>5. FINANCOVÁNÍ OBJEKTU</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

#### **Oprava mostu 55-005 přes potok Kopřivnice před obcí Kokory**

Název SO: **Dopravní značení**  
Katastrální území: Kokory  
Město, obec: Kokory  
Kraj: Olomoucký  
Účel: Dokumentace pro stavební povolení + Zadávací dokumentace stavby  
(DSP - ZDS)

### 1.2 Objednatel

ŘSD ČR  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
IČ 659 93 390  
DIČ CZ 659 93 390  
Zastoupený Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Dopravoprojekt Brno a.s.,  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
IČ 463 47 488  
DIČ CZ 463 47 488  
Zastoupený Ing. Alešem Trnečkou, předsedou představenstva

Zpracovatelský útvar: Ateliér 1  
ředitel ateliéru Ing. Vladimír Navrátil  
tel./fax 549 123 219/549 123 217  
email: [vladimir.navratil@dopravoprojekt.cz](mailto:vladimir.navratil@dopravoprojekt.cz)

#### 1.3.1 Podzhotovitelé zaměření

DD Plus v.o.s., Pekárenská 12, 602 00 Brno

#### 1.3.2 Podzhotovitelé průzkumů

Geostar spol s r.o., Tuřanka 111, 627 00 Brno

## 2. PRŮZKUMY A PODKLADY

Návrh objektu SO 151 vycházel z následujících podkladů:

- [1] Rekonstrukce mostu „Sil. I/55 Prostějov - Kroměříž, Most ev.č. 55 - 005  
(Silniční projekt, spol. s.r.o., Brno z roku 2000)
- [2] Inženýrskogeologický průzkum  
(Geostar spol. s r.o., listopad 2012)
- [3] Zeměměřičské podklady  
(DD Plus v.s.o, říjen 2012)

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt řeší definitivní a provizorní dopravní značení, svislé i vodorovné, pro vedení definitivního a provizorního veřejného provozu jak v době rekonstrukce mostu ev. č. 55-005 (SO 201) během kompletní uzávěry stávající silnice I/55 (SO 101) s dopravou převedenou na provizorní komunikaci (SO 181), tak i po uvedení stavby do provozu.

### 3.1 Trvalé dopravní značení

Po dokončení rekonstrukce mostu (SO 201) a úpravy silnice I/55 (SO 101) bude na silnici obnoveno stávající svislé a vodorovné dopravní značení v původní podobě.

Rozmístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení viz příloha č. 2 Situace trvalého DZ.

### 3.2 Provizorní dopravní značení

Rekonstrukce mostu a úprava silnice I/55 bude probíhat ve dvou etapách.

V první etapě bude vybudována provizorní komunikace (SO 181), na kterou bude převedena doprava ze stávající silnice. Provizorní komunikace bude dvoupruhová - viz příloha č. 3. Během této etapy bude provedena rekonstrukce mostu a úprava výškového vedení hlavní silnice I/55 v úseku km 0,027 - KÚ.

Ve druhé etapě bude rozebrána provizorní komunikace a na silnici I/55 bude po polovinách provedena výšková úprava ve zbývajícím úseku km 0,000 – 0,027. Uzávěry jednotlivých polovin silnice I/55 nebudou delší než 50 m a provoz na nich bude řízen střídavě světelným signalizačním zařízením - viz příloha č. 4.

Rekonstrukce mostu spolu s úpravou silnice si nevyžádají zřízení objízdných tras ani odklon případné autobusové dopravy.

Pokládka provizorního vodorovného dopravního značení se provede na provizorní komunikaci i na upravované silnici I/55 – viz přílohy 3. a 4.

## 4. POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### 4.1 Požadavky na trvalé svislé dopravní značky

#### 4.1.1 Základy

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle TKP kap. 14 a typových projektů nebo statických výpočtů. Betonové základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4. Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TP 84.

#### 4.1.2 Značky

Velikost trvalých svislých značek bude základní. Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Všechny značky provedou z fólie třídy 2. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Standardní značky se osazují následovně:

- značky 1000 x 1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm,
- ostatní značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže.

#### 4.1.3 Záruční doba

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 2 je nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční

dobu začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

#### 4.2 Provedení tabulek k označení evidenčního čísla mostu

Podklad tabulek je FeZn plech s dvojitým ohybem po celém okraji a s plnými rohy. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy.

Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky se provedou z FeZn materiálu o průměru 60 mm do patky. Na horní stranu sloupku se osadí víčko.

Tabulky budou jednostranné. Čísla a symboly na tabulkách musí být provedeny sítotiskem. Velikost tabulek bude 500 × 150 mm. Tabulka je černá, těsně u kraje má bílý lem o šířce 10 mm. Vnější rohy lemu se zaoblují poloměrem  $R = 30$  mm. Písmo na tabulce je střední dle VL 6.1 (tj. DINMIT dle DIN 1451, díl 2), výška písma je 80 mm.

Retroreflexní folie je nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899–1. Životnost folie musí být minimálně sedm let.

Dolní hrana tabulky bude ve výšce 1200 mm nad hranou zpevnění. Bližší hrana tabulky bude v úsecích se svodidlem vzdálena 1000 – 1500 mm od líce svodidla.

#### 4.3 Požadavky na trvalé vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky ČSN EN 1436. Veškeré vodorovné značení je reflexní. Drsnost značení musí být nejméně 45 SRT (třída S 1).

Trvalé vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Z toho vyplývá, že v soupisu prací je nutno veškeré vodorovné značení uvedeno dvakrát.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu.

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436.

#### 4.4 Požadavky na provizorní svislé značky

Velikost provizorních svislých značek bude základní. Značky budou provedeny z folie třídy min. R2. Svislé dopravní značky provizorního dopravního značení budou z hliníkové slitiny v provedení z plechu tl. 2 mm na podpěrných sloupcích z hliníku upevněných na podkladních deskách.

##### 4.4.1 Podkladní desky

Podkladní desky budou sloužit k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení např. zábranu. Podkladní desky budou ležet volně na pozemní komunikaci a budou zvoleny tak, aby zajistily požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení. Je povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Zakazuje se užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel. Podkladní desky lze přitížit pouze pytli s pískem do hmotnosti 20 kg.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28 – 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m.

V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podkladní deska má být konstruována tak, aby nesené zařízení bylo v podkladní desce uchyceno pevně a toto spojení konstrukčně provedeno tak, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí. Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny. V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Její užití je možné ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

#### **4.4.2 Podpěrné sloupky**

Podpěrné sloupky budou sloužit k upevnění přenosných značek nebo dopravních zařízení např. zábran, které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupky mohou být osazeny v podkladní desce.

Podpěrné sloupky mají zpravidla čtvercový průřez (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrné sloupky musí být konstruovány tak, aby při nárazu vozidla nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrné sloupky se při nárazu nesmí roztříštit ani uvolnit z podkladní desky.

Délka podpěrných sloupků se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem bude hliník. Červené a bílé pruhy na sloupcích jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R'1 o šířce 0,10 - 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

### **5. FINANCOVÁNÍ OBJEKTU**

Objekt bude financován ŘSD ČR, správa Olomouc.

Brno, listopad 2012

Ing. Radovan Šmíd

**PŘÍLOHY:** Přehled svislého DZ