



**Řízení letového provozu
České republiky**

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a následujících ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „smlouva“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, s. p. (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Mgr. Petr Fajtl, ředitel Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

k jednání ve věcech technických oprávněný: JUDr. David Tomajer

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č. účtu 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle A, vložce 10771,

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Česká letecká servisní a.s

se sídlem: letiště Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 21 Praha 9 - Kbely

zastoupený: na základě plné moci Ing. Jánem Scholtzem, výkonným ředitelem

zástupce ve věcech technických: Ing. Vladimír Pilát

zástupce ve věcech obchodních: Ing. Ján Scholtz

IČO: 25101137

DIČ: CZ25101137

Bank. spojení: 19-1443480247 / 0100

SWIFT kód: KOMBCZPPXXX

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze v oddíle B, vložce 11051,

(dále jen „**Zhotovitel**“).

(Objednatel a Zhotovitel rovněž jako „**smluvní strany**“)

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je „Projekt a modernizace avioniky letounu L 410 UVP-E, reg. zn. OK-WYI pro SBAS, vybaveného jediným FMS UNS 1Fw, P/N 3192-00-111106“.

2.2. Předmět plnění zahrnuje:

2.2.1. Dodání inženýrských prací, dokumentace a provedení prací dle schválené dokumentace (STC) pro zástavbu vybavení a modernizace avioniky letounu L 410 UVP-E, provozované Objednatelem, reg. zn. OK-WYI, pro SBAS (Satellite Based Augmentation Systems), systém rozšiřující použití globálního družicového polohového systému, konkrétně GPS, tj. služby umožňující za pomoci družic autonomní prostorové určování polohy s celosvětovým pokrytím.

2.2.2. Modernizace systémů letounu L410 bude realizována ve dvou následujících etapách:

Etapa 1

a) dodání následujícího zařízení:

- GPS/WAAS Antenna
- LP/LPV monitor
- UNS-1Fw Installation Kit

b) modifikace stávajícího generátoru symbolů SG 465 - P/N 066-04021-1113 na P/N 066-04021-1115, (vč. modifikace č 9), tj. upgrade na WAAS

c) zástavba avionického vybavení

Etapa 2

a) vypracování projektové dokumentace pro modernizaci letounu L 410 UVP-E, reg. zn. OK-WYI pro SBAS, vybaveného jedním systémem FMS UNS 1Fw, P/N 3192-00-111106

b) zajištění příslušného STC (doplňkového typového osvědčení) u EASA

dle technické specifikace, která tvoří přílohu č. 1 smlouvy

(dále jen „dílo“).

2.3. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést dílo řádně, včas, na svůj náklad a na vlastní nebezpečí. Objednatel se zavazuje řádně a včas zhotovené dílo převzít a zaplatit za provedené dílo ve smlouvě dohodnutou cenu.

3. Cena a platební podmínky

3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení díla podle smlouvy cenu ve výši a za podmínek stanovených v Článku 3, této smlouvy.

3.2. Cena díla provedeného řádně a včas podle smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

3.3. Cena díla, které je specifikováno v článku 2 smlouvy a jehož kalkulace je v příloze č. 1 smlouvy, je sjednána smluvními stranami jako cena pevná a činí:

1 605 775,- Kč (bez DPH)

(slovy: Jeden milion šest set pět tisíc sedm set sedmdesát pět,- Kč)

K ceně bude účtována příslušná sazba DPH dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

3.4. Platba Objednatele bude uskutečněna na základě faktury (daňového dokladu) Zhotovitele (dále jen faktura) vystavené do 5 dnů ode dne předání provedeného díla Objednateli, což bude potvrzeno protokolem o řádném předání a převzetí kompletního díla, který podepíše odpovědný zástupci obou smluvních stran

3.5. Faktura je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení faktury Objednatelem. Faktura musí splňovat náležitosti dané ustanovením § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané

hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o DPH"), jinak bude Zhotoviteli vrácena.

- 3.6. V případě oprávněného vrácení faktury přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání Objednatelům a nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Při pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
- 3.7. Faktura s odvoláním na číslo smlouvy, musí být zaslána na adresu ŘLP ČR, s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč.
- 3.8. Cena uvedená v článku 3, odstavce 3.2 této smlouvy zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla podle této smlouvy. Jakákoliv změna ceny může být provedena výhradně písemným dodatkem k této smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami, přičemž musí být dodržen zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).
- 3.9. Zhotovitel tímto ve smyslu § 2620 odst. 2 občanského zákoníku prohlašuje, že přebírá nebezpečí změny okolností a že v takovém případě nemá nárok na zvýšení ceny za dílo.
- 3.10. Objednatel neposkytuje zálohy a Zhotoviteli nepřisluší během provádění díla přiměřená část odměny s přihlédnutím k vynaloženým nákladům.

4. Termíny plnění díla

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli řádně provedené dílo uvedené v článku 2 této smlouvy takto:

Etapa 1 do T0 + 5 týdnů

Etapa 2 do T0 + 6 měsíců,

kde T0 je termín oboustranného podpisu smlouvy, jedním týdnem se rozumí 7 po sobě jdoucích dnů a jedním měsícem se rozumí 30 po sobě jdoucích dnů.

5. Místo plnění

- 5.1. Zhotovitel provede dílo ve schválených prostorech Objednatelů nebo třetí strany, které splňují požadavky předpisu PART 145.A.25. Objednatel zajistí Zhotoviteli přístup k letadlu a nezbytnou součinnost pro provedení předmětu díla v termínu dle čl.4, odst. 4.1.
- 5.2. Místem provádění díla, jakož i místem předání díla Objednateli dle této smlouvy je:

Hangár B, staré letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

6. Záruka a odpovědnost za vady

- 6.1 Zhotovitel poskytne záruku na dílo provedené podle této smlouvy takto:

6 měsíců na celé dílo,

24 měsíců na dodané zboží

Záruky začnou běžet ode dne podepsání protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla v místě plnění oběma smluvními stranami.

- 6.2 Objednatel není povinen převzít dílo s vadami. Pokud se Objednatel rozhodne dílo převzít s vadami, které budou zjištěny při předání díla, je Objednatel povinen je uvést v zápise o předání a převzetí díla. Ostatní vady, které dílo mělo prokazatelně již v době předání a které Objednatel nemohl zjistit ani při vynaložení odborné péče, je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že dílo má vady, nejpozději však do uplynutí záruční lhůty.
- 6.3 Objednatel oznámí vady bránící plnohodnotné provozní použitelnosti díla vždy písemně, poštou nebo e-mailem na kontaktní místo Zhotovitele. Objednatel je povinen hlásit reklamované vady

díla Zhotoviteli bez zbytečného prodlení. Zhotovitel započne nápravnou akci od okamžiku oznámení vady nejdéle v následující pracovní den.

- 6.4 Záruky se nevztahují na vady vzniklé:
- o neodborným zacházením
 - o nedodržením provozních podmínek
 - o nedodržením předepsaných postupů a návodů k použití
 - o nedbalostí nebo nekvalitní prací pracovníků Objednatele s předmětem díla.
 - o používáním poškozených částí nebo náradí při manipulaci Objednatele s předmětem díla.
 - o nedbalým nebo nekvalitním provedením speciálních demontážních a montážních prací Objednatelem na předmětu díla.
 - o na vybavení dodaném Objednatelem
- 6.5 Reklamací se rozumí podání písemné zprávy Zhotoviteli o nedostatcích díla zjištěných po převzetí díla v souladu s ustanoveními této smlouvy v době záruční lhůty dle čl. 6, odst.6.1. této smlouvy.
- 6.6 Odstraňování vad díla zjištěných Objednatelem nebo Zhotovitelem během záruční doby zajistí Zhotovitel bezplatně.
- 6.7 V případě, že Zhotovitel nebude plnit řádně a včas záruční podmínky sjednané v této smlouvě, je Objednatel oprávněn sám odstranit závadu nebo sjednat odstranění závady třetí osobou. Náklady spojené s odstraněním závady nese Zhotovitel.
- 6.8 V případě závady v záruční době se tato doba prodlužuje o dobu, po kterou bylo dílo nebo jeho část z toho důvodu mimo provoz. Rozhodujícím datem je datum oznámení vady a datum převzetí díla nebo jeho části po opravě.
- 6.9 Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se odpovědnost za vady ustanovením § 2615 a následujícími ustanoveními občanského zákoníku.
- 6.10 Odpovědnost za právní vady díla provedeného podle této smlouvy nese Zhotovitel a tato odpovědnost není omezena záruční dobou sjednanou v této smlouvě.
- 6.11 Zhotovitel má právo prověřit prostřednictvím svých zástupců reklamaci přímo na místě.
- 6.12 Zhotovitel je povinen odstranit vady ve lhůtě do 30 dnů ode dne jejich uplatnění Objednatelem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

7. Povinnosti Zhotovitele

- 7.1 Zhotovitel je povinen při realizaci díla respektovat podmínky ŘLP ČR, s.p. ohledně režimu vstupu a vjezdu vozidel do objektů a na pozemky Objednatele, jako i předpisy provozovatele letiště Praha-Ruzyně.
- 7.2 Zhotovitel jako zaměstnavatel při provádění prací podle této smlouvy odpovídá za dodržování předpisů BOZP a PO svými zaměstnanci, popř. dalšími fyzickými osobami vykonávajícími práci v jeho prospěch. Veškeré škody, které vzniknou porušením těchto předpisů zaměstnanci Zhotovitele nebo dalšími fyzickými osobami vykonávajícími práci v jeho prospěch, jdou k tíži Zhotovitele.
- 7.3 Pokud Zhotovitel svojí činností vytvoří nebezpečná místa nebo situaci na pracovišti, je povinen je sám zabezpečit a neprodleně o tom informovat Objednatele.
- 7.4 Zhotovitel ručí za to, že dílo bude funkční a fungující, bude provedeno na vysoké technické úrovni v souladu s nejmodernějšími technologickými postupy, při maximálním využití zkušeností, znalostí a odborných kapacit a bude splňovat požadovanou kvalitu, funkčnost, výkonnost a sjednané vlastnosti, jakož i kompatibilitu se stávajícím datovým prostředím Objednatele.
- 7.5 Po ukončení prací Zhotovitel učiní řádné záznamy o provedených pracích na letounu do letadlové dokumentace. Tyto záznamy v souladu s předpisy a stanovenými postupy Zhotovitele poskytne Objednateli.

8. Povinnosti Objednatele

- 8.1. Objednatel na vyžádání umožní Zhotoviteli přístup na pracoviště, kde bude probíhat realizace díla a jiné aktivity související s prováděním díla podle smlouvy.
- 8.2. Objednatel předá nebo zprostředkuje předání nezbytně nutných technických informací o zařízeních, systémech a službách, které mají součinnost se systémem a jejich dosažitelnost je podmínkou k provedení díla podle smlouvy.
- 8.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla, zjistí-li, že Zhotovitel porušuje svou povinnost, může Objednatel požadovat, aby Zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem.
- 8.4. Objednatel dodá do týdne od popisu této smlouvy:
 - a) aktuální váhový protokol
 - b) letovou a provozně technickou příručku
 - c) album schémat a platný minimum equipment list (MEL).
- 8.5. Objednatel je povinen převzít řádně provedené dílo i před dobou podle čl. 4, odst. 4.1, jestliže jej k převzetí díla Zhotovitel vyzve.

9. Zvláštní ustanovení pro řízení zachování letové způsobilosti

- 9.1 Zhotovitel je držitelem platného oprávnění podle PART 21 DOA k provádění návrhů konstrukčních změn a oprávnění podle PART-145 k provádění údržby, které zahrnuje rozsah prací dle požadavků Objednatele.
- 9.1. Předmět díla bude realizován dle schválených postupů Zhotovitele:
 - Realizace technické dokumentace dle PART 21, Section A, Subpart J – v rozsahu oprávnění č. EASA.21J.337
 - Práce na letadle dle PART 145, v rozsahu oprávnění č. CZ.145.0033
- 9.2. V souladu s Nařízením Komise (ES) č. 748/2012, HLAVA A, článku 21 A.3 se Objednatel zavazuje oznámit nebo zajistit předání oznámení projekční části Zhotovitele všechny události spojené se zjištěním nebezpečného stavu letadla týkající se projekční části Zhotovitele jakožto držitele příslušného osvědčení. Toto hlášení musí být Zhotoviteli předáno prokazatelnou formou v nejkratší možné době, nejpozději však do 48 hodin od zjištění možného nebezpečného stavu, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti.
- 9.3. Současně se Objednatel zavazuje bez zbytečného prodlení nahlásit nebo zajistit oznámení případné změny v leteckém rejstříku, která je spojena se změnou provozovatele nebo majitele letadla.
- 9.4. Zhotovitel je oprávněn pro provedení prací dle čl. 2, použít i třetí osoby, pouze pokud splňují požadavky PART-145 a jsou zahrnuty do jeho systému jakosti. Služeb subdodavatelů, kteří nejsou začleněni do schváleného systému jakosti společnosti může Zhotovitel využít pouze po předchozí dohodě a na základě písemného souhlasu Objednatele nebo jím pověřené osoby.
- 9.5. Případné periodické údržby letounu a jeho systémů, které spadají do doby, po kterou je letoun umístěn v zařízení Objednatele, budou po dohodě se Zhotovitelem zabezpečovány techniky Objednatele.
- 9.6. Při předání díla je zhotovitel povinen předat objednateli doplňky do letounové dokumentace v českém jazyce (jazyce letové příručky) do MEL v anglickém jazyce a originál dokumentace od výrobce v anglickém jazyce (Uživatelský manuál).
- 9.7. Vybavení dodávané Objednatelem musí být dodáno kompletní a plně funkční s platným Osvědčením letové způsobilosti (FAA 8130-3 nebo EASA FORM 1).
- 9.8. Objednatel zajistí/umožní přístup k letadlu pracovníkům příslušného letecké úřadu pro možnost sledování plnění předmětu díla.
- 9.9. Na požádání oprávněných členů příslušného úřadu nebo Objednatele umožní Zhotovitel přístup k příslušným záznamům.

- 9.10. Zhotovitel se zavazuje informovat písemně Objednatele o plánovaných termínech výjezdů techniků zhotovitele za účelem plnění předmětu této smlouvy minimálně dva týdny dopředu.
- 9.11. Objednatel zajistí v prostorech dle 5.2 možnost připojení na el. síť 230V/50Hz.
- 9.12. Předmět díla uvedený v čl.2, bude Zhotovitelem realizován dle schválených postupů a schválené technické dokumentace zpracovaných Zhotovitelem, částí organizace DOA dle PART-21, Subpart J, EASA.21J.337.
- 9.13. Služeb dalších subdodavatelů může zhotovitel využít pouze po předchozí dohodě a na základě písemného souhlasu Objednatele nebo jím pověřené osoby. Zhotovitel smluvně zajistí umožnění přístupu Objednateli a příslušnému úřadu k této další subdodavatelské organizaci.
- 9.14. Zhotovitel prohlašuje, že na jakékoliv části z úkolů řízení zachování letové způsobilosti, má personál s odpovídající kvalifikací a souhlasí s poskytnutím přístupu Objednateli ke všem významným údajům tak, aby splnil své povinnosti.
- 9.15. V případě, nálezu jakýchkoliv závad nebo odchylek na letadle během realizace bude Objednatel písemně informován Zhotovitelem. Případné odstranění bude předmětem dalšího jednání mezi Objednatelem a Zhotovitelem.
- 9.16. Odložení závad dovolených MEL/CDL může být provedeno podle PART-145 ve shodě s příslušnými postupy, za předpokladu schválení velitele/pilota letadla.
- 9.17. Objednatel ve spolupráci se Zhotovitelem umožní přístup k letadlu pracovníkům příslušného leteckého úřadu pro možnost sledování plnění předmětu díla.
- 9.18. Zhotovitel je odpovědný za informování Objednatele, v případě jakýchkoliv dodatečných změn nebo dodatečného nálezu. Tyto informace Zhotovitel neprodleně předá Objednateli v písemné podobě.
- 9.19. Pro zajištění úkolů řízení zachování letové způsobilosti bude Zhotovitel vykonávat svoje povinnosti spojené s těmito činnostmi, na které je uzavřena tato smlouva a používat schválených postupů, které má zavedeny a schváleny v rámci svého oprávnění dle PART-21 DOA a PART-145.
- 9.20. Veškeré incidenty a události, které spadají pod kritéria hlášení událostí, které jsou definovány v PART-145, bude Zhotovitel hlásit, jak požadují příslušné požadavky a současně i Objednateli.
- 9.21. Objednatel poskytne neomezený a včasný přístup k originálním záznamům zachování letové způsobilosti, bude-li potřeba.
- 9.22. Záznamy zachování letové způsobilosti budou po provedeném díle předány Objednateli.
- 9.23. Objednatel zajistí uvolnění letadla do provozu svým osvědčujícím personálem.
- 9.24. V případě, že bude pracovníky dohlížecího úřadu (ÚCLS/EASA) požadováno provedení letových zkoušek, poskytne Objednatel zkušebního pilota/posádku a ponese všechny náklady související s provedením zkoušky, zejména pak palivo, poplatky, pojištění atd.

10. Předání a převzetí díla

- 10.1. Zhotovitel splní svůj závazek, vyplývající z této smlouvy, předáním a převzetím kompletního díla v místě plnění, což bude potvrzeno předávacím protokolem o řádném předání a převzetí kompletního díla, který podepíší obě smluvní strany.
- 10.2. Podmínkou pro převzetí je provedení příslušných akceptačních testů a jejich odsouhlasení ze strany Objednatele.
- 10.3. Návrh testovacího plánu zpracuje Zhotovitel a zašle Objednateli k odsouhlasení nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem předání.
- 10.4. Objednatel je oprávněn vyžádat si doplnění plánu testů o další konkrétní testy, pokud to bude považovat za účelné pro ověření kompletní funkčnosti díla.
- 10.5. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude po ukončení instalace a testování funkční, že dílo bude odpovídat vlastnostem plnění specifikovaného v této smlouvě a v předkládané dokumentaci a že dílo bude kompatibilní se stávajícím prostředím Objednatele.

- 10.6. O předání díla zpracuje Zhotovitel předávací protokol, který podepíše pověřený zástupce Zhotovitele a Objednatele.
- 10.7. Objednatel je povinen převzít řádně a včas provedené dílo v souladu s ustanoveními této smlouvy.
- 10.8. Smluvní strany se dohodly, že za den předání a převzetí díla dle této smlouvy bude pro ostatní smluvní účely považován i den, kdy Objednatel v rozporu s čl. 5, odst. 5.2 neoprávněně odmítne převzetí řádně a včas provedené dílo předávacím protokolem.
- 10.9. Zhotovitel učiní řádné záznamy o pracích provedených na letounu. Tyto záznamy v souladu s předpisy poskytne Objednateli. Objednatel se zavazuje dodat Zhotoviteli provozní data letounu potřebná pro provedení prací dle této smlouvy.
- 10.10. Veškeré dodávané vybavení je až do úplného zaplacení majetkem Zhotovitele.

11. Vlastnické právo a nebezpečí škody

- 11.1. Vlastnické právo k hmotným částem díla (včetně dokumentace včetně dílčích verzí dokumentací, přípravných podkladů, závěrečných zpráv i ostatních podkladů a informací s tím souvisejících) provedeného podle smlouvy, přechází ze Zhotovitele na Objednatele okamžikem podepsání protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla oběma smluvními stranami. Nebezpečí škody přechází spolu s vlastnickým právem.

12. Autorské právo

- 12.1. V případě, že jakákoli jiná osoba, včetně zaměstnanců Zhotovitele, uplatní nárok proti Objednateli z titulu porušení práv duševního vlastnictví v souvislosti s touto smlouvou, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli účinnou pomoc a uhradit mu veškeré náklady, které v souvislosti se sporem mezi Objednatelem a jinou osobou Objednateli vzniknou, pokud se prokáže nárok jako oprávněný.
- 12.2. Zhotovitel zavazuje nahradit Objednateli veškeré vzniklé škody, které mu vzniknou v důsledku uplatnění autorských nároků vůči Objednateli v souvislosti se smlouvou, a to v plné výši a bez jakéhokoli omezení.
- 13.1. V případě, že Objednatelem budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném ve smlouvě, avšak Zhotovitel nedodrží termín předání díla, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla uvedené v čl. 3, odst. 3.1 smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 13.2. V případě, že Zhotovitel nedodrží podmínky týkající se odstraňování vad během záruční doby stanovené v čl. 6, odstavci 6.1 smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý započatý den prodlení.
- 13.3. Smluvní pokuty hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 13.4. V případě nezaplacení faktury ve stanovené lhůtě splatnosti zaplatí Objednatel Zhotoviteli za každý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky.
- 13.5. Objednatel je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla k převzetí za každý den prodlení s převzetím řádně provedeného díla.
- 13.6. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na právo na náhradu škody ani na splnění povinnosti, následkem jejíhož porušení nárok na smluvní pokutu vznikl. Poškozená smluvní strana se však může domáhat náhrady škody pouze v částce přesahující částku smluvní pokuty.
- 13.7. Smluvní pokutu se zavazují smluvní strany zaplatit nejpozději do 14-ti dnů po obdržení penalizační faktury.

14. Ostatní ujednání

- 14.1. Zhotovitel je povinen dodržovat na pracovišti pořádek, odstraňovat na svoje náklady odpady a

nečistotu a je povinen pracoviště řádně zajistit.

14.2. Zhotovitel prohlašuje, že je dostatečně pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jeho činností jiným osobám.

14.3. Zajištění odpovědností a komunikace mezi Objednatelem a Zhotovitelem jsou pověřeny:

i) Za Zhotovitele:

- Ve věcech smluvních: Ing. Ján Scholtz
- Ve věcech technických: Ing. Vladimír Pilát
- Osvědčující pracovník v rozsahu oprávnění CZ.145.0033: Stanislav Černý

ii) Za Objednavatele:

- Ve věcech smluvních: ing. Zdeněk Václavík
- Ve věcech technických: Ing. Vladimír Příhoda
- Osvědčující pracovník: Ing. Vladimír Příhoda
- Přejímající pracovník za ŘLP ČR, s.p.: Ing. Vladimír Příhoda.

14.4. *Bezpečnost v civilním letectví.*

Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Zhotovitel nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.

14.5. *Uveřejňování.*

Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit tuto smlouvu a související informace a dokumenty týkající se plnění podle této smlouvy ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Objednatel neuveřejní informace, u kterých to vyžaduje ochrana informací a údajů podle zvláštních právních předpisů, tj. zejména takové, které se týkají autorských práv ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů, obchodního tajemství podle § 504 občanského zákoníku či důvěrných informací dle § 1730 odst. 2 občanského zákoníku a ochrany civilního letectví podle Leteckého předpisu L 17, budou-li takto výslovně označeny. S ohledem na tyto skutečnosti nebudou Objednatelem zveřejněny Přílohy č.1 a 2 smlouvy.

Zhotovitel bere dále na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

14.6. *Subdodavatelé.*

V případě, že Zhotovitel bude dílo/nebo jeho část provádět prostřednictvím subdodavatelů, Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli seznam subdodavatelů (dále jen „seznam“), jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10% z celkové smluvní ceny. Tento seznam předloží nejpozději do 60 dnů od splnění této smlouvy. U subdodavatelů, kteří mají formu akciové společnosti, přiloží Zhotovitel rovněž seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu. Seznam vlastníků akcií nesmí být starší než 90 dnů před dnem předložení seznamu.

15. Odstoupení od smlouvy

15.1. Dojde-li k podstatnému porušení této smlouvy některou ze smluvních stran, má druhá smluvní strana právo od smlouvy odstoupit a to písemnou formou. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

15.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že Zhotovitel nebude provádět práce v souladu se smlouvou anebo bude zanedbávat plnění svých závazků tak závažným způsobem, že tato skutečnost výrazně ovlivní kvalitu díla nebo jeho termín. Objednatel za podstatné

porušení smlouvy s možností okamžitého odstoupení považuje:

- provádění díla v rozporu s platnými normami,
- opakované neodstranění vady nebo případ zjištění právních vad díla,
- porušení povinností dle bodů 7.1 až 7.5 smlouvy, pokud po předchozím písemném upozornění nedošlo k nápravě,
- prodlení s termínem předání kompletního díla delším než 30 dní,
- skutečnost, že Zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- 15.3. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že Objednatel bude v prodlení se zaplacením faktury delším než 30 dní nebo z důvodu prokazatelného neplnění závazků Objednatele sjednaných v článku 8 smlouvy. Na neplnění sjednaných závazků upozorní písemně Zhotovitel Objednatele, ve kterém současně uvede lhůtu k nápravě, která nesmí být kratší než 14 dní. Pokud v této lhůtě nedojde ke splnění stanovených povinností, končí platnost smlouvy dnem doručení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy Objednateli. Odstoupení bude zasláno doporučeným dopisem prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 15.4. V případě odstoupení Zhotovitele od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, uhradí Objednatel Zhotoviteli prokazatelně vynaložené náklady vzniklé ke dni odstoupení.
- 15.5. V případě odstoupení kterékoliv smluvní strany od smlouvy, končí platnost a účinnost smlouvy dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 15.6. Pokud by jednání ze strany Objednatele bylo ve vážném rozporu s platnými zákony ČR, EU a EASA, má Zhotovitel právo odstoupit od této smlouvy.

16. Vyšší moc (vis major) Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak prokazatelně stalo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy v důsledku stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, mimořádné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu této smlouvy. Nastanou-li výše uvedené okolnosti, jsou obě strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vzájemně informovat.

- 16.2. Smluvní strany nebudou odpovědné za zpoždění s provedením díla, způsobené okolnostmi vylučujícími jejich odpovědnost (vyšší moc), zvláště pak nevhodnými meteorologickými podmínkami pro provedení záletu, prodlení na straně ÚCL/EASA, nepřipravenost letounu pro zástavbu.
- 16.3. Lhůty pro plnění povinností podle této smlouvy se prodlužují o dobu, po kterou prokazatelně trvá okolnost vylučující odpovědnost.
- 16.4. Jestliže důsledky vyplývající ze zásahu vyšší moci prokazatelně trvají déle než tři měsíce, může kterákoliv ze smluvních stran od smlouvy odstoupit s tím, že se nároky smluvních stran vyrovnají tak, aby žádné ze smluvních stran nevzniklo bezdůvodné obohacení.

17. Závěrečná ustanovení

- 17.1. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 17.2. Tato smlouva vstupuje v platnost a nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 17.3. Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 17.4. Zhotovitel prohlašuje a odpovídá za to, že má oprávnění k podnikání v rozsahu plnění této

smlouvy, a že při provádění díla bude postupovat s odbornou péčí. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou porušením jeho povinností nebo způsobenou jeho činností pokud není stanoveno v této smlouvě jinak.

- 17.5. Smlouva je vyhotovena v českém jazyce ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

Vztahy smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku České republiky a předpisy souvisejícími.

- 17.7 Smluvní strany se dohodly zachovávat oboustranně mlčenlivost vůči dalším osobám o věcech, údajích a okolnostech obchodního a technického charakteru, které byly získány při činnosti, prováděné v rámci této smlouvy. Toto neplatí v případě předání nezbytných informací státním orgánům.

- 17.8 Smlouva má celkem 10 listů textu. Nedílnou součástí této smlouvy jsou Příloha č. 1 (Technická a cenová specifikace díla) a Příloha č. 2 VSP a VOP Zhotovitele

- 17.9 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech totožných výtiscích, z nichž Objednatel i Zhotovitel obdrží po dvou výtiscích.

- 17.10 Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými dodatky, které se stávají nedílnou součástí této smlouvy.

- 17.11 Účastníci této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že tuto smlouvu uzavírají ze své vůle, svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek, že si ji před podpisem řádně přečetli a jsou srozuměni s jejím obsahem.

- 17.12 Na důkaz svého souhlasu s obsahem této smlouvy smluvní strany připojují své podpisy.

- 17.13 Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro plnění předmětu této smlouvy Všeobecné obchodní podmínky ČLS a.s. (dále jen VOP) a Všeobecné servisní podmínky ČLS a.s. (dále jen VSP). Znění VSP a VOP je nedílnou přílohou této smlouvy.

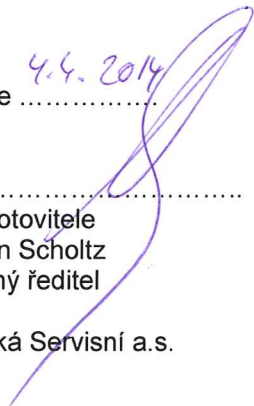
Příloha č.1 – Technická a cenová specifikace požadovaného řešení
Příloha č.2 VSP a VOP Zhotovitele

V Jenči dne 17-04-2014


.....
Za Objednatele
Mgr. Petr Fajtl
ředitel Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

V Praze dne 4.4.2014


.....
Za Zhotovitele
Ing. Ján Scholtz
výkonný ředitel
Česká Letecká Servisní a.s.