

Česká pošta, s.p.  
Politických vězňů 909/4  
Praha 1

Korespondenční adresa:  
Poštovní příhrádka 99  
225 99 Praha 025

**Naše značka**  
Čj.: ČP/22563/2022/NAK  
Ev.č.: 120220029

**Vyřizuje / linka**  
Weis / 954 302 339

**Místo odeslání**  
Praha

**Věc**

## **Vysvětlení zadávacích podmínek č. 2**

Česká pošta, s.p., se sídlem Politických vězňů 909/4, 225 99 Praha 1, jako zadavatel veřejné zakázky „**Aplikace pro koordinátory logistiky**“, zadávané v souladu s § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tzn. mimo režim tohoto zákona, uveřejněné na profilu zadavatele pod ID: VZ0135638, Vám tímto na základě žádostí ze strany dodavatelů poskytuje vysvětlení zadávacích podmínek.

**Dotaz č. 1:** Do vypsaného výběrového řízení se nemůžeme přihlásit z několika důvodů. Tím nejzásadnějším je termín nasazení aplikace do provozu. Do června 2022 nejsme schopni aplikaci připravit v požadovaném rozsahu, ani se tomuto termínu třeba jen přiblížit. Rozsah aplikace a termín dodání si říká o hotové řešení, které se jen lehce přizpůsobí poštovním potřebám, tím my ale bohužel momentálně nedisponujeme. Fakticky jsme schopni takovou aplikaci vyvinout a dodat, ale jako reálný termín nasazení vidíme cca 1. nebo 2. kvartál 2023.

Z našeho pohledu se aplikace skládá ze tří hlavních oblastí:

1. Proces objednávek - ten je nutné připravit ČP na míru, což podléhá několikaměsíčnímu vývoji a důkladné analýze.
2. Routování - toto řešení máme hotové, avšak nasazení našeho fleet routeru je nutné důkladně prodiskutovat s vaší stranou:
  - a) Neumíme zohlednit aktuální dopravu a routujeme vždy následující den podle mapových podkladů OpenStreet
  - b) Neumíme routovat zásilky v reálném čase, proces routování vždy vyžaduje nějaký čas (minuty, hodiny - podle množství zásilek), a podle výsledku routingu je případně nutné přeplánovat doručení objednávek
  - c) Zadání projektu naznačuje, že máte k dispozici "neomezenou" flotilu. Pokud máte tolik zásilek, že je nejste schopni doručit vlastními auty, nejspíše si najmete vozidla od smluvních partnerů v neomezeném množství. To ze zadání není patrné. Náš fleet router podává neoptimálnější výsledky, když je pevně dán počet vozidel v daných kategoriích. Řešením je v systému evidovat konečnou množinu aut a považovat je za vlastní, a pokud jsou označeny např. příznakem "externí vozidlo", objednat využití vozidla na další den.
3. Integrace na poštovní systémy - ze zkušeností s jinými poštovními projekty jsou integrace časově náročné, rozhodně to budou měsíce vývoje pouze na oblast integrací. Dále jsme zatím u žádného našeho/vašeho projektu neřešili autentizaci přes vaše systémy, pokud aplikace běží mimo poštovní prostředí což je teď požadováno. Správu uživatelů ze systémů ČP vidím jako velmi problematické. V případě vašeho zájmu si můžeme domluvit schůzku, kde bychom více probrali technické parametry našeho řešení, a probrali limity našeho fleet routeru. Zkrátka zdali je vůbec reálné do budoucna naše řešení využít. Proces objednávek jistě

vyvineme k maximální spokojenosti vzhledem k vývojové platformě, kterou používáme, a se kterou již máte zkušenosti. Na tak komplexní řešení je ale potřeba čas pro vývoj, protože zde bude věcí na míru poměrně dost.

**Odpověď č. 1:** Zadavatel si dovoluje upozornit, že červnem 2022 je míněn začátek prací na projektu, tedy analýzy a navazujících činností, uvedených v dokumentu 03a. Výzva k podání nabídek - Příloha č.4 (smlouva) v části Harmonogram Plnění. Nasazení aplikace do provozu na základě těchto aktivit je předpokládáno v lednu 2023.

Dále zadavatel sděluje k bodu 2 uvedeném v dotazu následující:

- a) V rámci předmětu plnění není požadováno data routování online. Pro flotilu zadavatele máme interní systém a pro externí vozidla toto není požadováno.
- b) Routování zásilek v reálném čase není požadováno.
- c) K dispozici bude flotila zadavatele a flotila externích vozidel. Předpoklad součtu těchto vozidel je do 600.

K bodu 3 uvedeném v dotazu zadavatel sděluje, že v současné fázi výběrového řízení není možné se z důvodu zachování rovného přístupu a transparentnosti scházet s jednotlivými dodavateli. Pokud je dodavatel cokoliv nejasné, tak zadavatel prosí dodavatele, aby v souladu s čl. 7.2 Výzvy k podání nabídek požádal o vysvětlení zadávacích podmínek.

**Dotaz č. 2:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): a. Kapitola 4 - Silniční kurzy

- a) Co v rámci Vašeho kontextu obchodu znamenají?
- b) Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u nich sledujete?

**Odpověď č. 2:**

- a) Silniční kurzy jsou definované jízdy/jízdní řády, každý kurz má své ID a v rámci kurzu jsou sledované jednotlivé parametry.
- b) Zastávky (název místa, kde se provádí nakládka či vykládka); přestávky (zastávka nebo čas pro stanovení legislativní přestávky); čas mezi zastávkami a celkový (je vedený v HH:MM); vzdálenost mezi zastávkami a celková (v km); omezení (číselná definice dnů v týdnu, tj. 1-7); typ vozidla (název vozidla + definice do 3,5t/nad 3,5t/nad 7,5t, např. Iveco I8xx); interní poznámky ke kurzu;

**Dotaz č. 3:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.1. – Provozovna - Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u provozovny sledujete?

**Odpověď č. 3:** Typ provozovny dle org. členění (Pošta, Postservis, Postkomplet, Listovní dodejna, Depo, DSPU); adresa provozovny (ulice, č.p., město, PSČ, okres, kraj)

**Dotaz č. 4:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.2. - Gate (stání)

- a) Může být chápáno jako například vyskladňovací rampa?
- b) Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u gate sledujete?

**Odpověď č. 4:**

- a) Ano. Nastavením gate jsou definovány kapacitní možnosti provozovny.
- b) Provozovna, ke které gate patří; jednoznačná identifikace gate v rámci provozovny (ID gate); GPS souřadnice; kapacitní možnosti: k jednotlivým gate budou přiřazeny definované povinné parametry gate (přiřazení typu, resp. kategorie vozidel, které gate dokáže obsloužit, tj. výběr z evidovaných typů vozidel), provozní doba – všední dny, So, Ne, svátek (od-do, HH:MM);

**Dotaz č. 5:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.3. – Vozidla - Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u vozidla sledujete?

**Odpověď č. 5:** Název, typ (podle výrobce, užití, podle vlastníka (externí/interní, název vlastníka)), hmotnost, užitná hmotnost, obsah (m<sup>3</sup>), ložná plocha (m<sup>2</sup>), nosnost, kapacitní možnosti: počet palet, klecí.

**Dotaz č. 6:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.4. - Externí přepravce - Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u přepravců sledujete?

**Odpověď č. 6:** Název firmy, IČO, DIČ, typy adres, jména a příjmení osob, kontakty, dostupnost dopravy (typ dostupnosti, dny v týdnu, HH:MM), počet vozidel (na základě definice (externího vozidla), typ vozidel, omezení (času, místa..).

**Dotaz č. 7:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.5. - Zákazník (objednatel svozu/rozvozu)

- a) Jaké parametry / atributy (případně jaké vlastnosti) u zákazníka sledujete?
- b) Jediná role zákazníka je tedy objednatel svozu/rozvozu?

**Odpověď č. 7:**

- a) Název firmy, IČO, DIČ, typy adres, jména a příjmení osob, kontakty, typ smlouvy, číslo smlouvy, stav smlouvy, datum uzavření/ukončení smlouvy
- b) Ano.

**Dotaz č. 8:** Dokument „Specifikace\_App pro Disp“ (který je Přílohou č. 6 Smlouvy): Kapitola 5.4.7. - Trasy/Kurzy (import)

- a) Jaká data se ze SW PE budou přenášet do aplikace?
- b) Jakou formou bude proveden tento import (ze strany ČP bude připravena dávka? Případně je známa již struktura této dávky nebo bude upřesněna v rámci analýzy?)
- c) Jedná se o jednorázový import dat nebo se plánuje tento import pravidelně opakovat?
- d) - Kde budou data, která jsou předmětem importu, ukládána po implementaci aplikace (kde bude jejich primární uložště)?

**Odpověď č. 8:**

- a) Trasy sestavené z jízdních kurzů a definice přepravovaného předmětu (např.: balíky, listovní zásilky).
  - Druh nákladního předmětu (obchodní, obyčejný, klec, peněžní uzávěr, balíkový uzávěr, listovní uzávěr apod., vždy definováno zkratkou, např.: O, K/O, S, P, B2..)
  - Omezení (dny v týdnu; definováno např. jako 1 až 7 nebo jako rozsah např. 1-3, 5 kdy je trasa platná)
  - Místo nakládky (název místa)
  - Místo vykládky (název místa)
  - Místo překládky (název místa)
  - Seznam jednotlivých kurzů k sestavení trasy nákladního předmětu
  - Platnost kurzu (datum od-do)
- b) Data PE jsou v současné době uložena v databázi SAP ASE, předpokládáme jejich export do csv souboru, pokud v rámci analýzy nebude dohodnuto jednodušší řešení.
- c) Předpokládáme jednorázový import, jakmile bude správa kurzů přímo v Aplikaci pro koordinátory logistiky.
- d) Data se stanou součástí dodávané služby, budou tedy uložena v prostředí poskytovatele služby.

**Dotaz č. 9:** Návrh řešení chceme postavit, tak jak je požadováno, na existující aplikaci. Bohužel tato aplikace nepokrývá všechny požadavky. Je velmi pravděpodobné, že vývoj nebude možné realizovat v souladu s harmonogramem uvedeným v zadávací dokumentaci (smlouvě). Je možné v návrhu řešení (v nabídce) uvést rozsah dovyvoje a návrh realizačního harmonogramu, který by se případně zapracoval do návrhu smlouvy?

**Odpověď č. 9:** Aktuálně je třeba držet se uvedeného harmonogramu.

**Dotaz č. 10:** Bylo by možné prodloužit termín odevzdání nabídky o jeden týden (tj. na 12.4.2022)? A to zejména z důvodů pro zapracování Vašich odpovědí do naší nabídky tak, aby nabídka co nejvíce reflektovala Vaše požadavky.

**Odpověď č. 10:** Zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání:

- nabídek - nová lhůta pro podání nabídek končí dne 12. 4. 2022 v 9:00 hodin.
- žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek – nová lhůta pro podání žádosti končí 7. 4. 2022 do 10:00 hodin.

S pozdravem

*(elektronicky podepsáno)*

Mgr. Jan Trčala  
manažer specializovaného útvaru centrální nákup  
Česká pošta, s.p.