

Specifikace zboží

veřejné zakázky na nákup kontejnerů chladících a mrazících

Uchazeč provede doplnění dle skutečných údajů z nabídky

- Název pořizované komodity** - Kontejner chladící a mrazící ISO 1C jednokomorový
.....(účastník doplní název, typ, model).....
- Kontejner chladící a mrazící ISO 1C dvoukomorový
.....(účastník doplní název, typ, model).....
- Kód NIPEZ** – 42513000-5 – „Chladící a mrazící zařízení“
- Výrobce pořizované komodity:**
Obchodní firma nebo název:
Sídlo:
Právní forma:
IČO/DIČ:
- Složení a technické parametry** kontejneru chladícího a mrazícího
(dále jen „kontejner“):

Společné pro kontejner chladící a mrazící ISO 1C jednokomorový a dvoukomorový

Ve sloupci vyznačte ANO/NE pokud oblast splňuje/nesplňuje technický parametr, v případě uvedení rozsahu upřesnit konkrétní údaj	ANO/NE parametr
4.1. Obecné požadavky	
Kontejner svým konstrukčním, výrobním provedením a technologickým vybavením odpovídá certifikovanému kontejneru typu ČSN ISO 1C, kód 668, řady 1, podle normy ČSN ISO 668 (269341).	
Kontejner je osazen 4 spodními a 4 vrchními rohovými prvky pro manipulaci dle ČSN 269344 - ISO 1161 a je odzkoušen pro síly vznikající při silniční, železniční a námořní přepravě dle ČSN ISO 1496-2.	
Kontejner je rozdělen na chladící a strojní část.	
Vnější plášť kontejneru (podlaha, stěny, střecha) je proveden z panelů plechu s vnitřní tepelnou izolací. Tloušťka a typ izolačního materiálu jsou navrženy dle požadované vnitřní teploty, výkonu chladící jednotky a v závislosti na předpokládaných venkovních teplotách.	
Kontejner má možnost připojení na stálou distribuční soustavu elektrické energie – soustava TN-S.	
Po dobu záruky nesmí kontejner vykazovat známky koroze povrchu při venkovním používání v rozmezí - 32°C až + 49°C.	
4.2. Rám	
Nosná kostra je svařena z ocelových profilů.	
Boční stěny jsou vodotěsně vyvařeny trapézovými plechy, které vytvářejí opláštění kontejneru.	
Střecha je vodotěsně vyvařena plechem, který má protiskluzovou povrchovou úpravu.	
Únosnost střechy je minimálně 3 000 N/m ² .	

4.3. Konstrukce strojní části	
Strojní část je umístěna v přední části kontejneru. <u>Ve strojní části je umístěna:</u>	
• chladicí jednotka s kombinovaným pohonem (dieselagregát a elektromotor),	
• nádrž na palivo,	
• přípojné místo elektropohonu,	
• řídicí jednotka agregátu,	
• schrána na startovací akumulátor agregátu,	
• uzemňovací místo,	
• schrána pro příslušenství,	
• elektronický záznamník provozních teplot v chladicí komoře má možnost záznamu od uvedení do provozu, po celou dobu životnosti kontejneru,	
• u elektronického záznamníku provozních teplot v chladicí komoře je zabezpečen spolehlivý záznam teplot do -10°C při venkovních teplotě.	
Schrány, řídicí jednotka a elektronický záznamník provozních teplot kontejneru jsou uzamykatelné jedním univerzálním klíčem, který má 5 ks duplikátů.	
Je zajištěno stálé dobíjení akumulátoru jak při zapojení do elektrické sítě, tak i při činnosti dieselagregátu.	
Řídicí jednotka agregátu, elektronický záznamník provozních teplot, schrána na startovací akumulátor a příslušenství jsou vodotěsného provedení.	
Vstup kabeláže do řídicí jednotky a záznamníku je v jejich spodní části.	
4.4. Chladicí jednotka	
• výkon odpovídá požadovanému rozsahu provozních teplot v rozsahu stanovených venkovních teplot,	
• v kombinaci s konstrukcí kontejneru zabezpečuje provozní teplotu uvnitř kontejneru v rozmezí -18°C až +3°C při venkovních teplotách v rozmezí -32°C až +49°C,	
• pohon je kombinovaný - elektrický a dieselagregát; je zabezpečeno automatické přepnutí na dieselagregát v případě výpadku elektrického proudu.	
- pohonné hmoty a maziva pro dieselagregát splňují požadavky ČOS 051638, 2. vydání.	
4.5. Stěny a strop komory	
Vnitřní obklad je ze zdravotně nezávadného materiálu (nekorozivní kov – vnitřní nosná komora - NEREZ), snadno omyvatelný a dezinfikovatelný dostupnými dezinfekčními prostředky používanými ve zdravotnických zařízeních a potravinářských provozech, včetně dezinfekčních prostředků na bázi sloučenin chloru, aldehydů či kyseliny peroctové,	
<u>Stěny chladicí části jsou:</u>	
• uzpůsobeny pro instalaci nerezových sklápěcích a odnímatelných polic o min. nosnosti 240 kg se zajištěním ve sklopené poloze,	
• vybaveny min. 3 řadami lišt pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA na čelní straně,	
• vybaveny min. 4 řadami lišt pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA na obou bočních stranách.	

Na stropě v chladicí části jsou umístěny min. dva kusy LED svítidel.	
• na místech zrakových úkolů je zajištěna hodnota osvětlení min. 200 lx.	
• osvětlení je automaticky spouštěné při otevření dveří kontejneru.	
4.6. Podlaha	
Konstrukce podlahy umožňuje pojezd ručními manipulačními prostředky (paletovými vozíky).	
Podlahová krytina je litá, použitý materiál je před vznikem koroze chráněn izolačním materiálem (např. pryskyřicí) nebo je z nekorodujících materiálů.	
<u>Povrch podlahy je:</u>	
• otěruvzdorný,	
• s protiskluzovou úpravou,	
• snadno omyvatelný,	
• dezinfikovatelný dostupnými dezinfekčními prostředky používanými ve zdravotnických zařízeních a potravinářských provozech, včetně dezinfekčních prostředků na bázi sloučenin chloru, aldehydů či kyseliny peroctové.	
Únosnost podlahy minimálně 4 000 N/m ² .	
4.7. Okna	
Kontejner je bez oken.	
4.8. Odolnost	
<u>Kontejner je odolný proti:</u>	
• relativní vlhkosti vzduchu do 99 % (při teplotě vzduchu +49°C),	
• prašnosti vzduchu do 1,0 g.m ⁻³ měřené ve výšce 0,5 m nad terénem,	
• atmosférickým srážkám v podobě deště o intenzitě do 3 mm za minutu dopadajícího pod úhlem 30° ve všech směrech,	
• rychlosti proudění okolního vzduchu do 20 m.s ⁻¹ ze všech směrů a rychlosti nárazu okolního vzduchu do 34 m.s ⁻¹ ,	
• mechanickému poškození působení létajících částic písku a prachu,	
• elektrickým atmosférickým výbojům dle ČOS 615001 ve smyslu čl. 9.2. a čl. 9.3. písm. a) až g) požadavek OTD,	
• změnám tlaku při přepravě v nepřetlakových prostorech letadel (bez poškození pláště a vestavěných zařízení).	
Je zabezpečena ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČOS 615001, 4. vydání.	
4.9. Nátěry a povrchová ochrana	
Vnější nátěrový systém je pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4 dle ČSN ISO 9223;	
• tloušťka nátěrového systému min. 100μm,	
• barevný odstín bílý, např. RAL 9010 „čistě bílá“.	
Pro spodní část kontejneru je nátěrový systém proti abrazivnímu prostředí a pro stupeň korozní agresivity atmosféry C5 dle ČSN ISO 9223 (0328203);	
• tloušťka nátěrového systému min. 130μm,	

• barevný odstín bílý, např. RAL 9010 „čistě bílá“, nebo	
• barevný odstín khaki, např. ČSN 5450 „khaki“.	
Pro vnitřní části kontejneru (strojní, technologická atd.) je nátěrový systém pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4 dle ČSN ISO 9223 (0328203);	
• tloušťka nátěrového systému min. 100 µm,	
• barevný odstín bílý, např. RAL 9010 „čistě bílá“.	
Přilnavost nátěrového systému k podkladu - stupeň 0 a 1 dle ČSN EN ISO 2409 (673085).	
Vnější části a vnitřní části kontejneru, dutiny uzavřených profilů jsou povrchově ošetřeny antikorozními ochrannými prostředky na bázi umělých vosků, olejů, inhibitorů koroze, např. Dinitrol 3654-1.	
Je provedena povrchová ochrana nosných částí konstrukce kontejneru z důvodu provádění dezinfekce.	
Nátěry jsou odolné proti působení dekontaminačních (odmořovacích) roztoků.	
Nosná kostra a opláštění je odolné proti působení dezinfekčních prostředků.	
4.10. Značení kontejneru	
Na všech stranách kontejneru jsou umístěny piktogramy s označením stohovatelnosti a omezením manipulovatelnosti.	
Kontejner je označen stanovenými štítky s údaji podle normy ČSN ISO 668 (269341).	
Kontejner je označen štítkem „CSC“ na základě vydaného osvědčení Lloyd (nebo odpovídající mezinárodní organizace) v souladu s vyhláškou č. 62/1986 Sb. ze dne 8. září 1986.	
Označení chladicí a energetické části kontejneru je v souladu se zákonem 406/2000 Sb. dle § 9b (energetický štítek, označení CE). Prioritně se však požaduje zabezpečit činnost v rozsahu výše uvedených podmínek.	
Očíslování kontejneru je v souladu s ČSN EN ISO 6346 (269342).	
4.11. Identifikační údaje	
Kontejner je označen výrobním štítkem výrobce dle platných standardů v trvanlivém provedení a je umístěn u štítku „CSC“;	
<u>štítek obsahuje:</u>	
• označení typu;	
• rok výroby a výrobní číslo;	
• údaje o napěťových soustavách;	
• údaje o maximálním elektrickém příkonu.	
Veškeré ovládací prvky vnitřní zástavby popsány štítky v trvanlivém provedení, ze kterých bude patrná jejich funkce;	
Další důležitá upozornění vyžadující jednoznačnou pozornost obsluhy a popisy vnitřního zařízení vyznačeny popisky a samolepícími štítky s krycí fólií;	
V trvanlivém provedení schémata eklektického zapojení a pokyny pro obsluhu eklektických zařízení;	
Součástí příslušenství výstražné štítky a bezpečnostní tabulky.	

4.12. Příslušenství	
Příslušenství je uloženo ve schránkách kontejneru.	
- 1 ks přívodní kabel 5 žilový 400 V, délka min. 20 m dle platných norem + 1ks přívodní kabel k napojení na rozvodnou soustavu (např. lodi), délka min. 20 m, <i>Pozn.: Kabeláž je určena pro napájení kontejneru.</i>	
- 1 ks zemnicí kabel, délka min. 20 m v souladu s platnými ČSN,	
- 3 ks zemnicí kabel, délka min. 2 m v souladu s platnými ČSN,	
- 3 ks zemnicí kolík v souladu s platnými ČSN,	
- 1 ks železná palice o váze min. 5 kg,	
- 1 ks ženíjní lopata s násadou,	
- 1 ks ženíjní krumpáč s násadou,	
- 1 ks sekera o váze min. 800 g – max. 1 000 g,	
- 1 ks rýžový smeták s holí,	
- 1 ks termoclona s instalačními a kotvicími prvky, uložená ve schráně na příslušenství,	
- 2 ks plechový kanystr na naftu o min. objemu 20 l,	
- 1 sada ochranných pracovních pomůcek,	
- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový s min. 6 kg hasiva a s hasicí schopností nejméně 43 A, 233 B, C. Přenosný hasicí přístroj a jeho umístění vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb. a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3,	
- 2 ks nájezdový můstek umožňující nájezd naloženého paletového vozíku do chladicí části,	
šíře min. 30 cm,	
• délka min. 150 cm,	
• můstky jsou uloženy v nosném rámu podlahové části.	
4.13. Klimatické podmínky provozu	
Kontejner je schopen provozu v teplotách v rozmezí od -32°C do +49°C bez tvarových nebo konstrukčních změn vnějších a vnitřních částí v klimatických kategoriích A1, A2, A3, B1, B2, B3, C0 a C1 dle ČOS 999933.	
4.14. Převratitelnost	
Kontejner je přepravitelný silničními prostředky, železničními prostředky, lodní a leteckou přepravou jako standardní kontejner ISO 1C.	
Je zabezpečena schopnost transportu v netlakových přepravních prostorech (např. při letecké přepravě) bez poškození kontejneru nebo některé jeho části.	
Kontejner je certifikován a opatřen štítkem „CSC“ pro lodní dopravu.	
Při přepravách umožňujících napojení kontejneru na distribuční soustavu elektrické energie příslušného přepravního prostředku, např. loď, je využíván pohon kontejneru na elektrickou energii (soustava TNC-C).	
Kontejner je vyroben podle platných technologických podmínek a technických norem, osazen 4 spodními a 4 vrchními rohovými prvky pro manipulaci podle	

ČSN 269344 ISO 1161 (269344) a odzkoušen pro síly vznikající při silniční, železniční a námořní přepravě dle ČSN ISO 1496-2 (269347).	
Kontejner je stohovatelný v 9 vrstvách (1+8), kde stohovatelnost je definována jako schopnost plně naloženého kontejneru unést hmotnost navrstvených kontejnerů za předpokladu rovnoměrně rozložené zátěže. Při stohovatelnosti kontejnerů jsou tyto vzájemně zajištěny dle ČSN ISO 3874 (269345).	
Je zajištěna schopnost chlazení při přepravě.	
4.15. Manipulace	
Kontejner je manipulovatelný podle ČSN ISO 3874 (269345) všemi prostředky schválenými pro kategorii kontejnerů ISO 1C.	
- Automobilním jeřábem nebo jiným jeřábovým prostředkem odpovídající nosnosti v podmínkách AČR automobilové jeřáby např. AD 20.2 a AD 28.	
- Nakladačem kontejnerů v podmínkách AČR na podvozku T-815, např. T-815 8x8 7 MSH-165-SCA nebo MULTILIFT MK IV 260R81 36 255.	
- Bočním překladačem kontejnerů, v podmínkách AČR boční překladač KLAUS KM nebo STEELBRO KL300 na podvozcích TATRA 815 8x8 a VOLVO FL12 8x4.	
- Kontejnerovým manipulátorem (např. závěsný rám za 4 horní rohové prvky kontejneru Kalmar Spreader AT-005), včetně vidlicového (např. přídavné vidlice Kalmar 12J1469).	
• pro tento účel musí být kontejner vybaven otvory pro vidlice kontejnerového manipulátoru v souladu s ČSN ISO 1496-2 (269347).	

Pouze pro kontejner chladicí a mrazicí ISO 1C
jednokomorový

Ve sloupci vyznačte ANO/NE pokud oblast splňuje/nesplňuje technický parametr, v případě uvedení rozsahu upřesnit konkrétní údaj	ANO/NE parametr
4.16-J. Takticko - technická data	
Rozměry chladicí komory	
• délka vnitřního prostoru min. 4 700 mm,	
• šířka vnitřního prostoru min. 1 900 mm,	
• výška vnitřního prostoru min. 1 800 mm.	
Hmotnost	
• prázdný min. 4 400 kg,	
• maximální celková hmotnost max. 15 000 kg.	
4.17-J. Konstrukce chladicí části	
Chladicí část je tvořena jednou komorou zateplenou izolačními panely.	
Vstup do komory je zadními uzamykatelnými dvoukřídlými dveřmi s tyčovými uzávěry.	
Na přední stěně komory je upevněn výparník chladicího agregátu.	
4.18-J. Vybavení chladicí komory	
- 18 ks upínacích pásů (kompatibilní s upevňovacími lištami systému ANCRA), délka min. 3,5 m.	

- 8 ks dvoudílné upínací soupravy s háky (je zajištěna kompatibilita s upínacími oky v podlaze),	
• pevná část s napínací ráčnou pásu o délce min. 0,50 m,	
• celková délka upínací soupravy min. 5 m,	
• minimální dovolené zatížení 2 500 kg v přímém tahu,	
• minimálním dovolené zatížení 5 000 kg tahu přes náklad,	
• upínací soupravy jsou uloženy v držáku na vnitřní straně dveří.	
- 18 ks kotvících ok v podlaze ukotvených do nosné části kontejneru,	
• 6 ks kotvících ok v ose, 6 ks kotvících ok v levé části a 6 ks kotvících ok v pravé části,	
• Oka jsou umístěna tak, aby bylo možno bezpečně ukotvit přepravovaný náklad, tj. vždy v 1/7 délky a v 1/7 šířky kotvícího dna.	
- 12 ks nerezových sklápěcích a odnímatelných polic s hranou proti sesunutí uloženého materiálu, s upínacími popruhy a vyznačenou max. nosností,	
• rozměr max. 750 mm x max. 2 000 mm,	
• nosnost min. 240 kg.	
Upínací pásy a dvoudílné upínací soupravy jsou uloženy v drátěném držáku umístěném na vnitřní straně dveří do chladicí části.	
4.19-J. Dveře	
<u>Jediné vstupní dveře jsou:</u>	
• dvoukřídlé,	
• umístěné v celé ploše zadního čela (stěny) kontejneru,	
• opatřeny uzavíracími a uzamykatelnými tyčemi s celními uzávěry,	
• uzamykatelné,	
• opatřeny těsněním zabraňujícím vniknutí vody, prachu a písku do kontejneru,	
• zabezpečeny zajištěním proti uzavření v otevřené poloze 270°,	
• vybaveny vyhříváním proti přimrznutí,	
• na vnitřní straně vybaveny drátěným držákem upínacích a kotvících pásů.	

Pouze pro kontejner chladicí a mrazicí ISO 1C
dvoukomorový

Ve sloupci vyznačte ANO/NE pokud oblast splňuje/nesplňuje technický parametr, v případě uvedení rozsahu upřesnit konkrétní údaj	ANO/NE parametr
4.16-D. Takticko - technická data	
Rozměry chladicí komory	
• délka vnitřního prostoru min. 2 x 2 350 mm,	
• šířka vnitřního prostoru min. 2 000 mm,	
• výška vnitřního prostoru min. 1 900 mm.	
Hmotnost	
• prázdný min. 4 400 kg,	
• maximální celková hmotnost max. 15 000 kg.	
4.17-D. Konstrukce chladicí části	
Chladicí část je tvořena dvěma komorami zateplenými izolačními panely.	
Vstupy do komor jsou bočními uzamykatelnými jednokřídlými dveřmi s tyčovými uzávěry.	
Každá komora má svůj výparník chladicího agregátu, který je upevněn proti vstupním dveřím v horní části komory.	
4.18-D. Vybavení chladicí komory (v každé komoře)	
- 9 ks upínacích pásů (kompatibilní s upevňovacími lištami systému ANCRA), délka min. 3,5 m.	
- 6 ks dvoudílné upínací soupravy s háky (je zajištěna kompatibilita s upínacími oky v podlaze),	
• pevná část s napínací ráčnou pásu o délce min. 0,50 m,	
• celková délka upínací soupravy min. 5 m,	
• minimální dovolené zatížení 2 500 kg v přímém tahu,	
• minimálním dovolené zatížení 5 000 kg tahu přes náklad,	
• upínací soupravy jsou uloženy v držáku na vnitřní straně dveří (5 na jednom křídle).	
- 6 ks kotvicích ok v podlaze ukotvených do nosné části kontejneru,	
• 3 ks kotvicích ok v levé části od vstupu do chladicí komory a 3 ks kotvicích ok v pravé části od vstupu do chladicí komory,	
• Oka jsou umístěna tak, aby bylo možno bezpečně ukotvit přepravovaný náklad, tj. vždy v 1/4 délky a v 1/4 šířky kotvicího dna.	
- 6 ks nerezových sklápěcích a odnímatelných polic s hranou proti sesunutí uloženého materiálu, s upínacími popruhy a vyznačenou max. nosností,	
• rozměr max. 750 mm x max. 2 000 mm,	
• nosnost min. 240 kg.	
Upínací pásy a dvoudílné upínací soupravy jsou uloženy v drátěném držáku umístěném na vnitřní straně dveří do chladicí části.	

4.19-D. Dveře	
<u>Dvoje vstupní dveře jsou:</u>	
• jednokřídlé,	
• umístěné na pravé straně kontejneru ve směru přepravy na vozidle (přední část kontejneru tvoří strojní část),	
• opatřeny uzavíracími a uzamykatelnými tyčemi s celními uzávěry,	
• uzamykatelné,	
• umístěny v příčné (středové) ose každé chladicí komory - šíře vstupního prostoru min. 1 000 mm, max. 1 300 mm,	
• opatřeny těsněním zabraňujícím vniknutí vody, prachu a písku do kontejneru,	
• zabezpečeny zajištěním proti uzavření v otevřené poloze 180°,	
• vybaveny vyhříváním proti přimrznutí,	
• na vnitřní straně vybaveny drátěným držákem upínacích a kotvících pásů.	

5. Technická slučitelnost

Kontejner je slučitelný s technikou k její manipulovatelnosti uvedenou v odst. 4. bod 4.15. této specifikace a ostatními kontejnery stejné konstrukce, při jeho skladování a stohovatelnosti.

6. Rozsah katalogizace

Zboží bude katalogizováno na typ položky zásobování TPP“1“, NSC 8145, NIPEZ 42513000-5.

Položky, které budou katalogizovány:

- a) kontejner chladicí a mrazicí ISO 1C jednokomorový jako celek,
- b) kontejner chladicí a mrazicí ISO 1C dvoukomorový jako celek,
- c) určená technická zařízení,
- d) stanovená měřidla,
- e) příslušenství (výbava),
- f) materiál na provedení plánovaných údržeb (náhradní díly).

Nejvýše bude katalogizováno 50 položek.

7. Přehled názvů uváděných norem

- ČSN EN ISO 6346 (269342) – Kontejnery – Kódování, identifikace a značení,
- ČSN EN ISO 2409 (673085) – Nátěrové hmoty – Mřížková zkouška,
- ČSN ISO 668 (269341) – Kontejnery řady 1 – Třídění, rozměry a brutto hmotnosti,
- ČSN ISO 3874 (269345) – Kontejnery řady 1 – Manipulace a fixace,
- ČSN ISO 1496-2 (269347) Kontejnery řady 1. Technické požadavky a zkoušení.
Část 2: Technické kontejnery,
- ČSN ISO 9223 (0328203) – Koroze kovů a slitin. Korozní agresivita atmosfér. Klasifikace,
- ČSN ISO 1496-1 +A1 (269343) – Kontejnery řady 1. Technické požadavky a zkoušení.
- ČSN EN 62 305 – Ochrana před bleskem (ucelená řada technických norem),
- Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad pro všeobecné použití (obsahuje změnu A1),
- ČSN EN 3 – Přenosné hasicí přístroje (ucelená řada technických norem),
- ČSN 269344 ISO 1161 (269344) – Kontejnery ISO řady 1. Rohové prvky,
- ČSN 5450 – barva „khaki“ dle vzorníku barev ČSN,

- **RAL 9010** – barva „čistě bílá“ dle vzorníku barev RAL,
- **ČOS 051638, 2. vydání** – Směrnice pro projektování a dodávání nového vojenského materiálu a techniky do rezortu MO umožňující používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky,
- **ČOS 615001, 4. vydání** – Elektrická zařízení v pojízdných a převozních prostředcích pozemní vojenské techniky. Všeobecné požadavky na bezpečnost,
- **ČOS 999933, 2. vydání** – Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Klimatické podmínky,
- **Zákon č. 406/2000 Sb.** – o hospodaření energií,
- **Vyhláška č. 62/1986 Sb.** – o Mezinárodní úmluvě o bezpečnosti kontejnerů,
- **Vyhláška č. 246/2001 Sb.** – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

Ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory
sekce vyzbrojování a akvizic MO
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ
podepsáno elektronicky

*(funkce, titul, jméno a příjmení osoby
oprávněné k podpisu smlouvy)*

podepsáno elektronicky