**Příloha č. 7**

**Závazný návrh smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

č. j.: MD-34874/2023-190/1

č. ev.: S-113-190/2023

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**

**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**

**vlaky celostátní dopravy na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda)**

(dále jen „**tato Smlouva**“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): 19-22027001/0710

bankovní spojení (výdaje): 22027001/0710

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**[bude doplněno]**

se sídlem:[bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno], číslo účtu: [bude doplněno]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

jejímž jménem jedná/zastoupená: [bude doplněno]

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

**Preambule**

1. Dne 26. března 2021 zveřejnil Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 060-153119 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“). Dne [bude doplněno] bylo zahájeno nabídkové řízení za účelem výběru dopravce na zajištění předmětných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
2. S ohledem na výsledky Nabídkového řízení, v rámci kterého byla nabídka předložená Dopravcem vyhodnocena Objednatelem jako ekonomicky nejvýhodnější, uzavírají Smluvní strany tuto Smlouvu podle čl. 5 odst. 3 Nařízení 1370, podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), a v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
3. Smluvní strany akceptují, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám z této Smlouvy, stejně jako tato Smlouva samotná, budou vykládány v souladu s dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
4. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že
   1. je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
   2. je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít podle § 4 ZVS a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
   1. je osobou existující podle právních předpisů [bude doplněn stát], plně svéprávnou,
   2. je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
   3. je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“).

**ČLÁNEK 1**

**Účel smlouvy**

* 1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) ve smyslu § 4 ZVS a v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
  2. Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují následující činnosti:
  3. zajištění provozu vlaků celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.) a
  4. zajištění služeb ve vybraných železničních stanicích a zastávkách (zejména pokladny pro odbavení cestujících, čekárny, WC, úschovny zavazadel; dále jen „**Služby ve stanicích**“) ve smyslu ust. § 23d a násl. Zákona o dráhách;

a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení, závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého i unijního práva.

* 1. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

**ČLÁNEK 2**

**Předmět A OBSAH smlouvy**

* 1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
  2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
  3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
  4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

**ČLÁNEK 3**

**doba provozování veřejných služeb v drážní dopravě (doba plnění)**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2027/2028 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2041/2042 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu patnácti období platnosti jízdního řádu. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými v dokumentaci Nabídkového řízení a v souladu s pravidly stanovenými právními předpisy.

[*text celého odstavce bude změněn v případě zahájení plnění této Smlouvy v odloženém termínu, za podmínek stanovených dokumentací Nabídkového řízení*]

* 1. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány v třiceti (30) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

**ČLÁNEK 4**

**Objednané dopravní výkony**

* 1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojížděných linkami Ex6 a R16. Podle jízdního řádu pro období 2022/2023, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 170 Praha – Plzeň – Klatovy, č. 178 Plzeň – Cheb, příp. č. 183 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdných trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou. Podmínky, za nichž je Objednatel oprávněn požadovat rozšíření objednávky Veřejných služeb v drážní dopravě o úsek Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy. Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Prahou a Berounem a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
  2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **3 329 747,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“).

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2027/2028 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **9 147,657** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). V členění po jednotlivých linkách činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon na lince**“) **4 021,714** vlkm za kalendářní den pro linku Ex6 a **5 125,943** vlkm za kalendářní den pro linku R16. Pro další Období provozu se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

[*text celého odstavce 2 bude změněn v případě zahájení plnění této Smlouvy v odloženém termínu, za podmínek stanovených dokumentací Nabídkového řízení*]

* 1. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
  2. Objednatel upozorňuje Dopravce na předpokládané kapacitní obtíže na některých předmětných dráhách, zejména v železničních stanicích nacházejících se ve vysoce zatíženém železničním uzlu Praha. Smluvní strany jsou si zejména vědomy toho, že na základě informací známých v době uzavření této Smlouvy lze předpokládat, že soupravy vozidel určené pro provozování Dopravních výkonů nebudou moci setrvávat na staničních kolejích železniční stanice Praha hlavní nádraží déle než po dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, nezbytné technologické úkony a případný obrat vratné soupravy v téže taktové skupině. Dopravce je oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky do nejbližší stanice, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy, a to jako vlaky soupravové, je-li to účelné, tak i jako vlaky přepravující cestující. Tyto technologicky potřebné jízdy se však s ohledem na dodržení zásady rovného zacházení nezapočítávají do změn Dopravních výkonů podle tohoto článku a nejsou předmětem změny kompenzace podle článku 8 této Smlouvy.

**ČLÁNEK 5**

**Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, využívání infrastruktury**

* 1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
  2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přídělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
  3. Dopravce učiní bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy potřebné kroky k uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách a po jejím uzavření ji neprodleně, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předloží v kopii společně s nedílnými přílohami Objednateli, stejně jako její případné dodatky.
  4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přídělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přídělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
  5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojížděné linkami Ex6 a R16 může v Době plnění dojít ze strany provozovatele dráhy k přepínání trakčních systémů a sjednocení střídavé trakce na větší část železniční sítě na území České republiky. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí, prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této Smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na linkách Ex6 a R16 i po přepnutí trakčního systému a sjednocení střídavé trakce.

**ČLÁNEK 6**

**Kompenzace za poskytování dopravních služeb**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou, přičemž tato Smlouva je uzavřena s převažujícím charakterem tzv. „netto“, tj. příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy na straně Dopravce. Způsob dělby výnosových rizik a příležitostí je podrobně popsán v článku 8 této Smlouvy. Části výnosového rizika a výnosové příležitosti, které jsou neseny Objednatelem, jsou předmětem úpravy kompenzace v následujících Obdobích provozu.
  2. Dopravce předložil v rámci své nabídky výchozí finanční model pro celé období plnění této Smlouvy v cenové úrovni roku 2024, a to i ve členění podle jednotlivých linek Ex6 a R16. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Za provozování Veřejných služeb v drážní dopravě za jeden kalendářní den provozu je určena část kompenzace, která odpovídá Objednatelem stanovenému podílu jednoho dne na celkovém plnění Veřejných služeb v drážní dopravě v době patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5 481 dnů.
  3. Pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 na základě výchozího finančního modelu představuje za linky Ex6 i R16 kompenzace částku

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Linka | V kalendářním roce 2027 (v Kč) | V kalendářním roce 2028 (v Kč) |
| Ex6 | [řádek 23 sloupce D modelu linky Ex6 v příloze č. 3 této Smlouvy] | [řádek 23 sloupce E modelu linky Ex6 v příloze č. 3 této Smlouvy] |
| R16 | [řádek 23 sloupce D modelu linky R16 v příloze č. 3 této Smlouvy] | [řádek 23 sloupce E modelu linky R16 v příloze č. 3 této Smlouvy] |
| Kompenzace za obě linky Ex6 a R16 | [řádek 23 sloupce D modelu pro obě linky v příloze č. 3 této Smlouvy] | [řádek 23 sloupce E modelu pro obě linky v příloze č. 3 této Smlouvy] |

Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v čl. 8 odst. 7 této Smlouvy.

[*text celého odstavce 3 bude změněn v případě zahájení plnění této Smlouvy v odloženém termínu, za podmínek stanovených dokumentací Nabídkového řízení*]

* 1. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „**Sazba**“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3 této Smlouvy a předpokládaného Dopravního výkonu ve výpočtovém období. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

**S = K/V**

S  je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K  je předpokládaná výše kompenzace ve výpočtovém období,

V  jsou předpokládané Dopravní výkony ve výpočtovém období.

Na základě výchozího finančního modelu představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 následující hodnoty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Linka | V kalendářním roce 2027 (v Kč/vlkm) | V kalendářním roce 2028 (v Kč/vlkm) |
| Ex6 | [podíl hodnot z řádků 23 a 27 sloupce D modelu linky Ex6 v příloze č. 3 této Smlouvy] | [podíl hodnot z řádků 23 a 27 sloupce E modelu linky Ex6 v příloze č. 3 této Smlouvy] |
| R16 | [podíl hodnot z řádků 23 a 27 sloupce D modelu linky R16 v příloze č. 3 této Smlouvy] | [podíl hodnot z řádků 23 a 27sloupce E modelu linky R16 v příloze č. 3 této Smlouvy] |

Výše Sazby bude v Době plnění měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

[*text celého odstavce 4 bude změněn v případě zahájení plnění této Smlouvy v odloženém termínu, za podmínek stanovených dokumentací Nabídkového řízení*]

**ČLÁNEK 7**

**Změny výkonů**

* 1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
     1. požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
     2. požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
     3. požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 podle dokumentace Nabídkového řízení.
  2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
  3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

**ČLÁNEK 8**

**Změna kompenzace**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v následujícím pořadí, a to v důsledku změny:
     1. rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku,
     2. nákladových položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 4 tohoto článku,
     3. cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 5 tohoto článku a
     4. výše výnosů, za podmínek uvedených v odst. 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro dopravní služby za tzv. „**Průměrný provozní den**“, kterým se rozumí den, obsahující průměrné hodnoty všech rozhodných ukazatelů ve vztahu k Období provozu, za které je tento provozní den vypočítáván, a to po jednotlivých linkách, tedy zvlášť pro Ex6 a zvlášť pro R16; pro účely stanovení celkové kompenzace se následně provede součet těchto částek. V Průměrném provozním dni se tedy rovněž realizuje Průměrný denní dopravní výkon podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy.

Hodnoty získané pro Průměrný provozní den se následně vynásobí počtem skutečných provozních dní v Období provozu, za který se výpočet provádí. Pro všechny výpočty platí, že není-li výpočtovým obdobím celé Období provozu, ale pouze jeho část (například při změně provozního konceptu v průběhu platnosti jízdního řádu) použije se místo Období provozu jiné srovnatelné období (například období od 1. ledna do změny jízdního řádu v červnu příslušného roku).

* 1. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace připadající na Průměrný provozní den bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období, vztaženého na Průměrný provozní den. Výpočet se provádí po jednotlivých linkách Ex6 a R16. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

**NK = DOP \* NKPPD**

**NKPPD = PKPPD + [Cvvlkm \* (NDV – ODV)]**

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NKPPD výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PKPPD původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

Cvvlkm jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,

ODV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm podle této Smlouvy plánovaný Nabídkovou dokumentací pro Průměrný provozní den,

NDV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy pro Průměrný provozní den v předmětném Období provozu, pro které se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“*, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkemprůměrného ročního indexuspotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce (za každou jednotlivou linku zvlášť):

**Cvvlkm = PCvvlkm + (RCvvlkm \* m), pro RCvvlkm > 0 nebo**

**Cvvlkm = PCvvlkm v ostatních případech**

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

Cvvlkm výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,

PCvvlkm původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 28 sloupci B v příloze č. 3 této Smlouvy,

RCvvlkm původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, od které jsou odečteny nákladové položky *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“,* tzn. hodnota stanovená v řádku č. 29 sloupci B v příloze č. 3 této Smlouvy,

m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž

a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,012 v případě inflačního indexu 1,2 %),

b) předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

**m = [Π R N=2024 (1 + mN/100)] – 1**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m kumulovaná meziroční míra inflace,

R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2029),

N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2024 až za prosinec roku R),

mN průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

* 1. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
  2. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
     1. změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů z jízdného v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „**DPH**“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

**NK = DOP \* NKPPD**

**NKPPD = PKPPD + (1/2 V \* [(NP-PP)/100])**

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NKPPD výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PKPPD původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (součet řádků č. 17 a 18 v příloze č. 3 této Smlouvy) v Kč před provedením výpočtu za Průměrný provozní den (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 8),

PP původní sazba DPH v procentech ke dni zahájení Nabídkového řízení,

NP nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel však deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek k této Smlouvě, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

* + 1. změnou výše cen za příděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za příděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení oproti hodnotě v nabídce, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, vydaného přídělcem kapacity železniční dopravní cesty podle § 33 Zákona o dráhách, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména délka tras jednotlivých vlaků podle jednotlivých kategorií tratí, počet dnů jízdy, celkovou hmotnost jednotlivých vlaků, počet zastavení v jednotlivých kategoriích stanic atd., popřípadě obdobné údaje potřebné ke stanovení výše této položky podle aktuálního Prohlášení o dráze); cenu za příděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 10 *„úhrada za použití dopravní cesty“* upraveného výchozího finančního modelu;
    2. zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb oproti hodnotě v nabídce; v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 11 *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“* upraveného výchozího finančního modelu;
    3. nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž výše kompenzace se za jednotlivé linky Ex6 a R16 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou indexu ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 *„trakční energie a palivo“*; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

**NK = DOP \* NKPPD**

**NKPPD = PKPPD + T \* (t – m)**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NKPPD výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PKPPD původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. částka podle řádku č. 1 přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“*;

t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

**t = [Π R N=2024 (tN/100)] – 1**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,

R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),

N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),

tN průměrný roční index přírůstku cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16;

e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž výše kompenzace za Průměrný provozní den se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2024 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 *„mzdové náklady“* a č. 8 *„sociální a zdravotní pojištění“*; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

**NK = DOP \* NKPPD**

**NKPPD = PKPPD + M \* (p – m)**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NKPPD výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PKPPD původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

Mvýše mzdových nákladů v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za Průměrný provozní den před provedením výpočtu (řádky 7 a 8 přílohy č. 3 této Smlouvy; ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 20 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“*;

p kumulovaná meziroční míra nárůstu mzdových nákladů, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „p“ stanoví jako:

**p = [Π R N=2024 (1 + pN/100)] – 1**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

p kumulovaná meziroční míra průměrné hrubé měsíční mzdy,

R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),

N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),

pN meziroční index přírůstku průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období v procentech nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice (ve formátu např. „1,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle písmene e) tohoto odstavce.

* 1. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase proběhne podle pravidla, že kompenzace za jednotlivé linky Ex6 a R16 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“*, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkemprůměrného ročního indexuspotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

**NK = DOP \* NKPPD**

**NKPPD = PKPPD + (RPKPPD \* m), pro RPK > 0 nebo**

**NKPPD = PKPPD v ostatních případech**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné Období provozu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NKPPD výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PKPPD původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

RPK původní výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den uvedená v upraveném výchozím finančním modelu před provedením tohoto výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky *„úhrada za použití dopravní cesty“*, *„úhrada za použití ostatní infrastruktury“* v upraveném výchozím finančním modelu,

m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen stanoveným postupem podle odstavce 2 tohoto článku.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex6 a R16.

* 1. Úprava kompenzace z důvodů změny výnosů se provádí o částku sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti za dvě ukončená Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, a to
     1. v dodatku uzavíraném v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu, přičemž částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude rovnoměrně vyrovnána v následujících dvou Obdobích provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu, je-li takový uzavírán, nebo
     2. v průběhu vypořádání se státním rozpočtem, jen je-li změna kompenzace (PV – SV) záporná a dodatek podle písm. a) již není uzavírán.

Znamená to, že částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti např. za období platnosti jízdního řádu 2030/2031 bude vyrovnána dodatkem uzavíraným v roce 2032 (v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu) a částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude zahrnuta společně s jinými částmi kompenzace do plateb v Obdobích provozu spadajících do období platnosti jízdního řádu 2032/2033. Bude-li změna kompenzace (PV – SV) záporná součtově v Obdobích provozu spadajících do předposledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy nebo součtově v Obdobích provozu spadajících do posledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy, bude Dopravcem zahrnuta do příslušného finančního zúčtování poskytnutých plateb podle čl. 11 odst. 4 této Smlouvy a převedena na účet Objednatele.

Předmětem spoluúčasti Objednatele je vždy jedna polovina (1/2) rozdílu mezi předpokládanými výnosy valorizovanými pro příslušná Období provozu v upraveném výchozím finančním modelu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu a skutečnými výnosy, dosaženými Dopravcem v těchto Obdobích provozu včetně úhrady příslušných tarifních závazků, budou-li poskytovány. Pro zamezení pochybnosti se uvádí, že kompenzace se upraví o následující rozdíl:

**NK = PK + ½ (PV – SV)**

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu,

PK součet původních výší kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu před provedením výpočtu,

PV předpokládaná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů podle upraveného výchozího finančního modelu (řádky č. 17, 18 a 20 finančního modelu) valorizovaná pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, pro které se změna počítá (ke zjištění aktuální výše výnosů se použije postup podle odstavce 8),

SV skutečná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů (řádky č. 17, 18 a 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů) dosažené dopravcem pro Období provozu, pro které se změna počítá; do této položky se zahrnují i veškeré úhrady tarifních závazků (např. úhrada tarifního závazku za státem určené slevy nebo úhrada za případné „režijní“ jízdné, bude-li za daná Období provozu orgány veřejné správy poskytováno a vyrovnáváno).

Odchylně od předchozí věty však platí, že pokud však skutečné výnosy Dopravce vykáže nižší než 0,80 předpokládaných výnosů za příslušná Období provozu před provedením výpočtu, a Objednatel by měl tedy uhradit více než 10 % předpokládaných výnosů, tato částka bude uhrazena výhradně v případě, pokud bude k poklesu cestujících důvod hodný zvláštního zřetele, kterým je vyhlášený krizový stav alespoň v části území projížděném předmětnými Dopravními výkony ve smyslu ustanovení článku 25 této Smlouvy, a to po dobu vyhlášení takového krizového stavu.

Kompenzace upravená podle výpočtu v tomto odstavci bude přiřazena do dvou příslušných Období provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu rovnoměrně, a to podle počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

* 1. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde
     1. z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů před termínem změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku,
     2. k zahájení období platnosti jízdního řádu 2027/2028 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2024 postupem podle tohoto článku,
     3. k zahájení období platnosti jízdního řádu 2029/2030 s ohledem na sdílená výnosová rizika a výnosové příležitosti postupem podle tohoto článku a
     4. k zahájení období platnosti jízdního řádu 2027/2028 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, provádí se valorizace vždy jedenkrát ročně uzavřením dodatku k této Smlouvě před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro dvě Období provozu.

[*text celého odstavce 7 bude změněn v případě zahájení plnění této Smlouvy v odloženém termínu, za podmínek stanovených dokumentací Nabídkového řízení*]

* 1. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v dokumentaci Nabídkového řízení uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.

Uvedené ustanovení se nevztahuje na postup podle odstavce 6, který nemění žádné položky výchozího finančního modelu.

* 1. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
     1. nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2023), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, že tyto slevy nejsou nařizovány,
     2. u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy,
     3. tato Smlouva je uzavírána za předpokladu, že na Dopravce pro provozování Dopravních výkonů nedopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou v kontextu obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztažené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu podle této Smlouvy do položky *„úhrada tarifních závazků“*, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky *„ostatní výnosy“,* tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů, tyto položky však nejsou předmětem sdílení výnosových rizik podle odstavce 6 tohoto článku.

**ČLÁNEK 9**

**Prokázání objednaných Dopravních výkonů v závazku**

* 1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.

1. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

**ČLÁNEK 10**

**Neuskutečněné dopravní výkony**

* 1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
     1. odřeknutí vlaku,
     2. zpoždění vlaku vyšším než 60 minut,
     3. při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
     4. při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
  2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že

1. nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
2. z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
   1. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku od stanice, ve které nastal případ podle odst. 1 tohoto článku do:
      1. nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku, nebo
      2. do cílové stanice vlaku v ostatních případech.
   2. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

**ČLÁNEK 11**

**Platební podmínky, výkazová zpráva**

* 1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
  2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
  3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
  4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
  5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
  6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
  7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

**ČLÁNEK 12**

**Kvalita poskytovaných služeb**

* 1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
     1. z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
     2. z vozidel posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
     3. z dalších posilových vozidel podle odstavce 6 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).

Vozidly ve smyslu tohoto článku se rozumí hnací vozidla a osobní vozy, trakční či netrakční soupravy.

Alespoň vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil musí být nově pořízená z výroby. Novým pořízením z výroby se pro účely této Smlouvy rozumí vozidlo pořízené přímo od výrobce, přičemž tento výrobce je jako nová výslovně deklaruje.

* 1. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
     1. plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
     2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

* 1. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
     1. zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
     2. zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a funkční klimatizaci,
     3. zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
     4. umožnit rezervaci místa v konkrétních vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
     5. vymezit a označit v každém vlaku místa pro cestující s dětmi v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
     6. umožnit v každém vlaku přepravu dětských kočárků, jízdních kol, popř. lyží v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy,
     7. před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření,
     8. zajistit řazení každého vlaku podle plánu pravidelného řazení vlaků podle odst. 2 tohoto článku,
     9. zajistit v každém vlaku občerstvení v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a
     10. umožnit ve všech vozidlech využívání služeb dostupnosti mobilního signálu a wifi připojení vymezené v čl. 3 odst. 12 přílohy č. 7 této Smlouvy.
  2. Před odjezdem z výchozí stanice vlaku se Dopravce zavazuje:
     1. zajistit úklid soupravy, vyprázdnit odpadkové koše,
     2. odstranit graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru a
     3. každé WC v soupravě vybavit hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.
  3. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:
     1. musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i doplňkové Služby ve stanicích, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto doplňkových služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto doplňkových služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodržuje,
     2. v každém vlaku musí být alespoň jeden člen vlakového doprovodu, který v českém jazyce průběžně po celou dobu jízdy vlaku
        1. podává na vyžádání cestujících informace o jízdě vlaku, tarifu, službách ve vlaku a přípojných dopravních službách a
        2. provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících,

tato osoba musí být schopna odbavit cestující a poskytnout základní informace o jízdě vlaku také za použití anglického nebo německého jazyka,

* + 1. každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec dopravce a musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány.
  1. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánocemi a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a posledního pracovního dne, popř. posledního volného dne, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídenní volno, je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat určité kvalitativní požadavky, které jsou blíže vymezené v příloze č. 7 této Smlouvy, nemusí být dále vybaveny službami dostupnosti mobilního signálu a wifi připojení a nemusí být vybaveny klimatizací. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Pokud Dopravce využije tohoto ustanovení, vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele.

* 1. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace:
     1. umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvíhací plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
     2. zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, pomoc musí být poskytnuta ve lhůtách stanovených právními předpisy,
     3. při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přirážky,
     4. v každém vlaku vymezit a označit místa pro osoby se omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
     5. na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
     6. zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
     7. zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
     8. zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
     9. zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
     10. poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
  2. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplyne, že provoz spojů linek Ex6 a R16 je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy a v případě linky R16 s finanční podporou Plzeňského kraje (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
  3. Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
  4. Součástí plnění podle této Smlouvy je i provádění zpětné vazby vůči cestující veřejnosti a jiným podáním občanů. Dopravce se zavazuje přijímat tyto podněty a ve lhůtě nepřevyšující třicet (30) kalendářních dnů, není-li právními předpisy stanovena lhůta jiná, na tyto podněty odpovědět. V kontaktu se zákazníky se Dopravce zavazuje postupovat zdvořile a korektně. Bude-li v rámci zpětné vazby osloven Objednatel, je oprávněn tato podání předat k vyřízení Dopravci, nebo si vyžádat podklady pro odpověď, přičemž v takovém případě se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli podklady pro zpracování odpovědi ve lhůtě nepřevyšující patnáct (15) kalendářních dnů.
  5. Dopravce zajistí, aby vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil byla obchodně provozována na jiných vlacích, než které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy pouze:

1. pokud jejich provoz slouží pro účely testování, zkušebního či jiného záběhového provozu v období od devíti (9) měsíců před zahájením Doby plnění této Smlouvy do zahájení plnění podle této Smlouvy, nebo
2. v jiných případech, pokud Objednatel s jejich provozem mimo Dopravní výkony vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na jiné dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. V žádosti Dopravce uvede relaci, na kterých by vozidla mimo Dopravní výkony měla být nasazena, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu a předpokládaný jízdní řád vlaků, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatelem (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel mimo Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel mimo Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním vozidel Kmenových souprav a Pravidelných posil na jiných vlacích, než které tvoří Dopravní výkony podle písm. b), pokud nasazením vozidel mimo Dopravní výkony může být

1. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu vozidly podle této Smlouvy, snížena pravidelnost jízdy Dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování Dopravních výkonů,
2. podstatně snížena disponibilita vozidel na Dopravních výkonech,
3. ohrožena ekonomická vyváženost jiných veřejných služeb, nebo
4. přetížena železniční infrastruktura.
   1. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to vyžadují mimořádné okolnosti (např. v případě rozsáhlého omezení provozování dráhy), provozovat na Dopravních výkonech namísto Kmenových souprav a Pravidelných posil jiná vozidla, a to pouze pokud:
5. splňují kvalitativní a kvantitativní požadavky podle této Smlouvy, s výjimkou požadavku podle odst. 8 tohoto článku a požadavku na vozidla nově pořízená z výroby stanoveného poslední větou odst. 1 tohoto článku, a
6. s jejich provozem na Dopravních výkonech Objednatel vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na Dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. Pokud mimořádné okolnosti vyžadují nasazení jiných vozidel dříve než ve lhůtě dvou měsíců, Dopravce zašle žádost o souhlas bez zbytečného prodlení od výskytu dané okolnosti a Objednatel vynaloží úsilí na co možná brzké vyjádření. V žádosti Dopravce uvede důvod nasazení jiného vozidla, typ a jednoznačný identifikátor každého vozidla, které má být na Dopravních výkonech nasazeno, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatelem (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel na Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel na Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním jiných vozidel a Dopravních výkonech podle písm. b), pokud nasazením vozidel na Dopravní výkony může být

1. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu podle jiných smluv o veřejných službách, snížena pravidelnost jízdy dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování dopravních výkonů,
2. podstatně snížena disponibilita vozidel jiných smluv o veřejných službách.

**ČLÁNEK 13**

**ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

* 1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
     1. komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
     2. přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
     3. přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
     4. spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
  2. Dopravce se zavazuje vybavit vozidla zařízením pro sledování GPS polohy vlaku a zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) takto získanou polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati
     1. prostřednictvím internetu v graficky přehledné podobě pro potřeby veřejnosti a
     2. způsobem umožňujícím dálkový přístup a automatizované zpracování pro potřeby Objednatele a dispečinků obsluhovaných integrovaných dopravních systémů v případě, že o to příslušný organizátor dopravy požádá.
  3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
  4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
     1. ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
     2. bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
  5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
  6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
  7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
  8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
  9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
  10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

**ČLÁNEK 14**

**sledování provozních nepravidelností**

* 1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
     1. nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
     2. nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
  2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
  3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní doprava, Dopravce v přehledu podle odst. 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
  4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) kalendářních dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odst. 2 tohoto článku vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
  5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
  6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
  7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
     1. byla zavedena náhradní doprava podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy,
     2. prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odst. 5 tohoto článku, nebo
     3. ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 8 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy, stanovených pro příslušné období platnosti jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatelem.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odst. 6 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

* 1. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
  2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatelem nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odst. 7 tohoto článku označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
  3. Přehledy podle odstavců 2, 6 a 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
  4. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

**ČLÁNEK 15**

**další povinnosti dopravce**

* 1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
     1. mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
     2. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
     3. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
     4. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
  2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odst. 1 tohoto článku se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
     1. v termínu do jednoho (1) měsíce od účinnosti této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
     2. v termínu dvaceti čtyř (24), dvanácti (12), šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odst. 1 tohoto článku.
  3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odst. 2 tohoto článku je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
  4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce ve smyslu ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o obchodních korporacích**“).
  5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
  6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

**ČLÁNEK 16**

**TARIF**

* 1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.

Návrh tarifu je Dopravce povinen alespoň dva (2) měsíce před jeho vyhlášením předložit Objednateli k posouzení. Objednatel je oprávněn ve lhůtě čtrnácti (14) dnů vyjádřit odůvodněný nesouhlas s konkrétní položkou návrhu tarifu, a to zejména z důvodu, že tarif obsahuje nabídky, které jsou spojeny s vyšším výnosem než systém celostátního jízdného organizovaného Objednatelem ve smyslu § 7a ZVS (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), nebo s neodůvodněně nízkou úrovní jízdného, která je o více než 20 % nižší než jiná nabídka na dopravním trhu. V takovém případě Objednatel zároveň uvede, jak je tarif možné upravit, aby s ním mohl vyjádřit souhlas. Dopravce není oprávněn nabízet takové nabídky, s kterými Objednatel výslovně nesouhlasil. Pokud se Objednatel ve sjednané lhůtě nevyjádří, má se za to, že s návrhem tarifu vyjádřil souhlas.

Pokud některé tarifní nabídky nejsou z hlediska konkrétní výše jízdného obsaženy v tarifu (například kontingenční nebo akviziční slevy), pak je Dopravce oprávněn nabízet takové nabídky pouze po předložení plánované výše jízdného Objednateli obdobným způsobem jako v případě tarifu.

* 1. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).

Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

* 1. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy nejméně jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Plzeňského kraje a Karlovarského kraje, v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje. Pokud by měla být relace Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov jedinou relací u konkrétního vlaku, kde by měly být uznávány jízdenky integrovaných dopravních systémů v úseku Praha – Plzeň, Dopravce není povinen akceptaci povolit.

* 1. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odstavce 3 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
  2. Dopravce se zavazuje účastnit se provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po Dobu plnění, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

**ČLÁNEK 17**

**Pojistná ochrana**

* 1. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), zaplatit pojistné a po dobu od okamžiku vstupu této Smlouvy v účinnost do skončení Doby plnění, nebo do okamžiku předčasného ukončení této Smlouvy (dále jen „**Doba trvání**“) mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
  2. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění dle této Smlouvy sjednat komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil, které pokrývá všechna rizika a nebezpečí během provozu a odstávek (s výjimkou válečných událostí a jaderných nehod). Limit pojistného plnění musí být alespoň 300 000 000,- Kč (slovy tři sta milionů korun českých). Dopravce je zároveň povinen pojistné zaplatit a po Dobu trvání mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.

Dopravce není povinen toto pojištění sjednat, pokud není vlastníkem vozidel – pak je ale povinen zajistit, že toto pojištění uzavře vlastník vozidel. Pokud jsou vozidla ve vlastnictví více subjektů, je Dopravce povinen zajistit existenci takového pojištění u každého vlastníka Kmenové soupravy a Pravidelné posily.

* 1. Pojistná smlouva dle tohoto článku musí být sjednána s pojišťovnou, která má oprávnění provozovat pojišťovací činnost na území České republiky podle § 4 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů. Odpovídající doklad o pojištění Dopravce předloží Objednateli
     1. nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů a
     2. kdykoliv v průběhu Doby plnění na žádost Objednatele do sedmi (7) kalendářních dnů od podání žádosti.

**ČLÁNEK 18**

**Bankovní záruka**

* 1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do dvanácti (12) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
  2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku.
  3. Dopravce zajistí, aby bankovní záruka dle odst. 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
  4. Bankovní záruka dle této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
     1. výše zajištěné částky je 100 000 000,- Kč (slovy sto milionů korun českých),
     2. bankovní záruka musí být platná nejméně po Dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 6 tohoto článku není tímto dotčeno,
     3. právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, neuhradí novému vlastníku vozidel částku podle čl. 8 odst. 4 přílohy č. 13 této Smlouvy, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odst. 6 tohoto článku,
     4. musí být vydána podle českých právních předpisů, řídit se jimi a musí být uplatnitelná v České republice.
  5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
  6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
  7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

**ČLÁNEK 19**

**PODdodavatelé**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
     1. převážnou (tj. nadpoloviční) část Veřejných služeb v drážní dopravě bude zajišťovat Dopravce sám,
     2. každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a předmětnými právními předpisy.
  2. Dopravce odpovídá za poskytování části Veřejných služeb jednotlivými poddodavateli, jako by je poskytoval sám.

**ČLÁNEK 20**

**VLASTNICKÝ REŽIM A ZÁRUKA ZA DALŠÍ VYUŽITÍ VOZIDEL**

1. Dopravce je oprávněn poskytovat Dopravní výkony s využitím vozidel ve svém vlastnictví a ve vlastnictví třetí osoby. Různá vozidla mohou být v různém režimu vlastnictví. Tím však nejsou dotčena dodatečná omezení pro vlastnický režim vozidel sjednaná v podmínkách záruky dalšího využití některých vozidel, které tvoří přílohu č. 13 této Smlouvy.
2. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví Dopravce při splnění následujících podmínek:
   * 1. vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou zástavních práv, zákazů zcizení, zákazů využití uvolněného zástavního práva a zákazů zatížení zřízených v souvislosti se zajištěním pohledávek subjektu, který Dopravci poskytl prostředky na pořízení zatíženého vozidla (dále jen „**Úvěrující subjekt**“) a
     2. Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Úvěrujícím subjektem, na základě které vzniká jakékoliv věcné právo k vozidlu podle odst. 1 tohoto článku, věty druhé (dále jen „**Úvěrová dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Úvěrové dokumentace.
3. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví třetí osoby (dále jen „**Leasingová** **společnost**“) při splnění následujících podmínek:
   * 1. vlastníkem vozidel musí být přímo Leasingová společnost,
     2. vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou vlastnického práva Leasingové společnosti a práv podle odst. 2 písm. a) tohoto článku ve prospěch subjektu, který poskytl Leasingové společnosti prostředky na pořízení zatíženého vozidla;
     3. Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Leasingovou společností, která se týká nebo může mít dopad na užívání vozidel ze strany Dopravce (dále jen „**Nájemní dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Nájemní dokumentace.
4. Objednatel dává uzavřením této Smlouvy Dopravci za účelem dosažení výhodnějších možností financování nabídku záruky (závazku) zajištění dalšího využití některých vozidel po ukončení Doby trvání za podmínek vymezených v příloze č. 13 této Smlouvy. Záruka Objednatele za další využití se uplatní, pouze pokud Dopravce nejpozději do dvanácti (12) měsíců od účinnosti této Smlouvy oznámí jednoznačně a písemně Objednateli, že uplatňuje své právo na záruku Objednatele podle tohoto odstavce.

Vozidla, na která se může vztahovat záruka dalšího využití, jsou z výroby nově pořízené Kmenové soupravy a Pravidelné posily určené pro plnění této Smlouvy podle článku 12 odst. 1 této Smlouvy (společně dále jen „**Nová vozidla**“).

Dopravce není povinen nabídnutou záruku dalšího využití uplatnit. Uplatnění práva na záruku za zajištění dalšího využití ze strany Dopravce je však neodvolatelné. Uplatněním záruky za zajištění dalšího využití Dopravce přebírá závazek a odpovědnost za úspěšné předání Nových vozidel a Servisního balíčku na Nového poskytovatele za stanovených podmínek.

1. Dopravce je v případě zničení nebo nenapravitelného znehodnocení Nového vozidla povinen nahradit takové vozidlo na vlastní náklady vozidlem, které odpovídá alespoň požadavkům podle této Smlouvy a stavu běžného opotřebení původního Nového vozidla ke dni jeho znehodnocení nebo zničení; popř. zajistit nahrazení takového vozidla ze strany Leasingové společnosti. K nahrazení musí dojít do jednoho (1) roku od události, při které bylo Nové vozidlo zničeno nebo nenapravitelně znehodnoceno. Uvedená povinnost se vztahuje na všechna Nová vozidla bez ohledu na skutečnost, zda záruka podle odst. 4 tohoto článku byla uplatněna. Vzniklé náklady na pořízení takového vozidla nejsou důvodem pro úpravu kompenzace.

**ČLÁNEK 21**

**informační povinnosti dopravce**

* 1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy automatizované sčítání osob, které jsou přítomny ve vlaku, za pomoci technických zařízení vymezených v příloze č. 7 této Smlouvy. Informace z těchto sčítání poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne každého měsíce.
  2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných příkladech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec automatizovaného sčítání dle odst. 1 tohoto článku. Objednatel je oprávněn provádět na vlastní náklady jiné průzkumy cestujících, a to včetně průzkumu skladby jízdních dokladů, a to i prostřednictvím subjektu, který konáním takového průzkumu pověří.
  3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
  4. Přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku Dopravce poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
  5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
  6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
  7. Dopravce před počátkem platnosti každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
  8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Objednateli, Správě železnic, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

**ČLÁNEK 22**

**KONTROLNÍ ČINNOST**

* 1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím jiné právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo Objednatelem písemně stanovených lhůtách.
  2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
  3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
  4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují osoby provádějící kontrolu současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
  5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informování Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 23 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

**ČLÁNEK 23**

**Smluvní pokuty**

* 1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem smluvní pokuty.
  2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
  3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku se smluvní pokuty uložené podle odst. 6 a 14 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.
  4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 22 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
  5. Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 22 odst. 5 nebo podle odst. 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou naplněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
  6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 1 této Smlouvy.
  7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 2 této Smlouvy.
  8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 30 000 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 20 odst. 5 této Smlouvy nenahradil nebo nezajistil nahrazení vozidel.
  9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 25 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 12 odst. 1 této Smlouvy poslední pododstavec, nebo v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
  10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 5 této Smlouvy, nebo nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy.
  11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že
      1. Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
      2. Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
      3. Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. d) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
  12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
  13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 3 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
  14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 4 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
  15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
  16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
  17. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
  18. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
      1. Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
      2. Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12. odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

* 1. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
  2. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 11 nebo 12 této Smlouvy.
  3. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý týden prodlení s předložením Úvěrové dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 2 písm. b) této Smlouvy nebo za každý týden prodlení s předložením Nájemní dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 3 písm. c) této Smlouvy.
  4. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odst. 18 písm. b) tohoto článku.
  5. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, 4 nebo 7, v čl. 13 odst. 9 nebo v čl. 22 odst. 2 této Smlouvy.
  6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 1, 2, 4 nebo 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
  7. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
  8. V případě prodlení Dopravce se zaplacením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
  9. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**ČLÁNEK 24**

**Závažné porušení smlouvy**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení této Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
     1. s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Dopravce,
     2. Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
     3. proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
     4. Dopravce přerušil poskytování Dopravních výkonů podle této Smlouvy z vlastního zavinění alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky, která znemožnila plnění dle této Smlouvy.
     5. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
     6. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
     7. vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 23 odst. 9 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 23 odst. 18 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 23 odst. 20 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
     8. Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
        + nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
        + odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3 nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
        + porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 5 písm. a) této Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
        + porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle čl. 16 odst. 5 této Smlouvy,
        + porušení povinnosti mít sjednáno komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy,
        + nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
  2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s hrazením plateb podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

**ČLÁNEK 25**

**Opatření pro situace se Zásadním celospolečenským dopadem**

1. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
   * 1. v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
     2. v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
     3. přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. O přijatých opatřením podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [mimojr@mdcr.cz](mailto:mimojr@mdcr.cz). Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření.
3. Opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku může Dopravce provést pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [mimojr@mdcr.cz](mailto:mimojr@mdcr.cz). Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí.
4. Smluvní strany akceptují, že přijetí opatření podle tohoto článku bez dalšího nezakládají nárok na navýšení kompenzace podle této Smlouvy. Při realizaci takto přijatých opatření Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 23 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle čl. 24 odst. 1 písm. d) této Smlouvy.

**ČLÁNEK 26**

**SOUHLAS S POSTOUPENÍM čÁSTI KOMPENZACE**

* 1. Za účelem možnosti dosažení lepších podmínek financování vozidel je Dopravce oprávněn postoupit pohledávku na kompenzaci nebo její část (dále jen „**Nárok**“) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši nepřesahující náklady na pořízení a financování vozidel určených pro poskytování Dopravních výkonů na Úvěrující subjekt nebo Leasingovou společnost (tyto společnosti označujeme v případě postoupení Nároku dále jen jako „**Postupník**“).
  2. Postoupení Nároku na Postupníka bude účinné vůči Objednateli pouze při splnění následujících podmínek:
     1. Postupník je Leasingovou společností nebo Úvěrujícím subjektem;

Dopravce tuto skutečnost doloží předložením Nájemní dokumentace nebo Úvěrové dokumentace Objednateli v souladu s čl. 20 této Smlouvy;

* + 1. Postupník není ve vztahu k Dopravci

1. osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
2. osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
3. osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou;

Dopravce tuto skutečnost doloží předložením čestného prohlášení Dopravce a Postupníka ne staršího než tři (3) měsíce;

* + 1. Postupník je právnickou osobou založenou podle práva členské země Evropské unie, nebo práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, a má sídlo v této zemi;

Dopravce tuto skutečnost doloží předložením výpisu Postupníka z obchodního či jiného rejstříku (nebo z obdobné evidence vedené podle jiného právního řádu) ne staršího než tři (3) měsíce.

* 1. Na Úvěrující subjekt je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani součet následujících nákladových položek podle přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy:
     1. odpis dlouhodobého majetku podle řádku č. 5 a
     2. finanční náklady související s pořízením vozidel podle řádku č. 12A.
  2. Na Leasingovou společnost je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani náklady na pronájem a leasing vozidel, uvedené v řádku č. 6 přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy.
  3. Postoupení Nároku podle tohoto článku je možné v jeden okamžik na nanejvýš tři (3) Postupníky.
  4. K účinku postoupení Nároku vůči Objednateli je nezbytné, aby Dopravce postoupení Nároku písemně oznámil Objednateli alespoň ve lhůtě dvou (2) kalendářních měsíců před zahájením Období provozu, v němž má docházet k postoupení Nároku. Toto oznámení musí kromě náležitostí stanovených právními předpisy obsahovat:
     1. určení postoupeného Nároku a určení pravidelné částky, která má být Postupníkovi v daném Období provozu uhrazena z každé měsíční platby podle přílohy č. 5 této Smlouvy,
     2. kopii dohody či smlouvy o postoupení pohledávek, ledaže je ujednání o postoupení součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, která již Objednateli byla předložena.

Je-li ujednání o postoupení pohledávek součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, oznámení musí obsahovat odkaz na konkrétní ustanovení takové dokumentace.

* 1. Dopravce bere na vědomí, že v případě postoupení Nároku bude tento Postupníkovi vyplácen v měsíčních splátkách tak, jak budou nabývat splatnosti jednotlivé měsíční platby vyplácené Dopravci v souladu přílohou č. 5 této Smlouvy.
  2. Objednatel se vzdává práva na započtení nebo jiného uplatnění svých pohledávek vůči Dopravci ve vztahu k postoupenému Nároku a Postupníkovi. Tímto není dotčena možnost Objednatele domáhat se svých pohledávek přímo vůči Dopravci.
  3. Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že postoupení Nároku odporujícího podmínkám uvedeným v tomto článku nebude vůči Objednateli účinné. Smluvní strany si však ujednávají, že platby ve prospěch Postupníka učiněné Objednatelem v dobré víře o účinnosti postoupení budou považovány za řádné platby vůči Dopravci.
  4. Dopravce je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu písemně informovat, pokud po postoupení pohledávek účinném vůči Objednateli dojde ve vztahu k danému postoupení k porušení podmínek podle tohoto článku (např. se Dopravce a Postupník stanou propojenými osobami). V případě dodatečného porušení v tomto článku uvedených podmínek pozbyde postoupení pohledávek vůči Objednateli účinnosti k okamžiku, ve kterém Objednatel písemně oznámí Dopravci porušení podmínek pro postoupení.
  5. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že výše kompenzace, na kterou má Dopravce v souladu s touto Smlouvou nárok, se snižuje o platby provedené Objednatelem Postupníkovi. Objednatel není povinen ani oprávněn uhradit Postupníkovi platbu vyšší, než je výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok. Všechny další nároky Postupníka vůči Dopravci jdou výhradně k tíži Dopravce.

**ČLÁNEK 27**

**Výpověď a výpovědní důvody, UKONČENÍ SMLOUVY**

* 1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Dopravce ve smyslu čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
  2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Objednatele ve smyslu čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
  3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena v souladu s čl. 28 odst. 1 této Smlouvy druhé Smluvní straně.
  4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle čl. 24 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
  5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu dohody oběma Smluvními stranami; součástí dohody bude vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

**ČLÁNEK 28**

**Komunikace Smluvních stran**

* 1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně proti potvrzení o doručení, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky nebo v případě výkazů podle článku 14 a 21 této Smlouvy e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

**Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

JUDr. Ondřej Michalčík, tel. 225 131 259 a

Ing. František Vichta, tel. 225 131 674

datová schránka: n75aau3

e-mail [sekretariat.190@mdcr.cz](mailto:sekretariat.190@mdcr.cz)

e-mail pro zasílání výkazů: [vykazy@mdcr.cz](mailto:vykazy@mdcr.cz)

**[bude doplněna obchodní firma Dopravce]**

[bude doplněna adresa Dopravce]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

datová schránka: [bude doplněno]

e-mail: [bude doplněno]

nebo na takovou jinou doručovací adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) písemné oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy druhé Smluvní straně.

* 1. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená
     1. dnem, kdy je adresát osobně převezme a doručení písemně potvrdí,
     2. dnem, kdy je adresát převezme na své doručovací adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u poskytovatele poštovních služeb a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty,
     3. dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení, nebo
     4. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

**ČLÁNEK 29**

**Ostatní ujednání**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
  2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
  3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
  4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
  5. Smluvní strany budou během doby účinnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
  6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej nezbytně potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
  7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odst. 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
     1. tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele, na jeho profilu a v registru smluv, a to po znečitelnění částí obsahující obchodní tajemství,
     2. tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
     3. veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
     4. veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
     5. údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

* 1. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

**ČLÁNEK 30**

**Závěrečná ustanovení**

* 1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na Dobu trvání.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že skončení Doby trvání neomezuje trvání práv a povinností, které ze své povahy mají trvat po konci Doby trvání. Ze své povahy mají takto trvat zejména práva a povinnosti vyplývající z přílohy č. 13 této Smlouvy, které trvají do plné realizace nebo zániku záruky za další využití.

* 1. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této Smlouvě, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
  2. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
  3. Pro celou tuto Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
  4. S výjimkou postupu podle článku 26 této Smlouvy je Dopravce oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
  5. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
  6. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy účinnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže právní mezera v ustanoveních této Smlouvy. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění právní mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout vhodná ustanovení formou dodatku k této Smlouvě, které bude ekonomicky nejblíže účelu, o který Smluvní strany usilují.
  7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model

Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT

Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu

Příloha č. 12 – Úpravy Smlouvy v případě provozu na dráze v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

Příloha č. 13 – Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel

V Praze, dne [bude doplněno] V [bude doplněno], dne [bude doplněno]

Za Objednatele: Za Dopravce:

**Mgr. Martin Kupka [bude doplněna obchodní firma]**

ministr dopravy **[bude doplněno jméno a funkce osoby**

**podepisující Smlouvu]**