

18. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA MOSTĚ (TKP 11, TP 114, TP 139, TP 203, TP 124, ČSN EN 1317, VOR)

- a) SPECIFIKACE ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU NA MOSTĚ VIZ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

19. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, TP 124, VL4)

- a) SPECIFIKACE ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ VIZ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

20. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP 19.B)

- a) MOSTNÍ ZÁVĚRY  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- b) LOŽISKA  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- c) SVODIDLA, ZÁBRADELNÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- d) ODVODNĚNÍ MOSTU, SVODY, KOTVENÍ, ZÁVĚSY, SPOJE  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B (V PŘÍPADĚ POUŽITÍ NÁTĚRU)
- e) PROTIHLUKOVÉ STĚNY  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ (BUDE DOPLNĚNO)

21. ÚPRAVY POD MOSTEM A KOLEM MOSTU (TKP 18, ČSN 72 1860, ČSN EN 998-2)

- a) ZPEVNĚNÍ PLOCH JE NAVRŽENO Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU TL. 150 mm
- b) PRO OPEVNĚNÍ SVAHU POD MOSTEM SE POUŽÍJE LOMOVÝ KÁMEN TŘÍDY JAKOSTI „II“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF3
- c) PRO OPĚVNĚNÍ ZÁDLAŽEB A PLOCH UMÍSTĚNÝCH DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY SE POUŽÍJE LOMOVÝ KÁMEN TŘÍDY JAKOSTI „I“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4
- d) VŠECHNY POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY (OBRUBNÍKY) MUSÍ BÝT ODOLNÉ PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

22. SCHEMATICKÉ VÝKRESY PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE (TP 136, ČSN EN 10168, ČSN EN 10204, VL4)

- a) SCHEMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽÍ JSOU ZPRACOVÁNY PRO ÚČEL PDPS A ZOBRAZUJÍ ZÁKLADNÍ MOŽNÉ VYTUŽENÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ. PRO VYZTUŽENÍ JE UVAŽOVANÁ ROZTEČ KLADENÍ PRUTŮ 150 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK) A MAXIMÁLNÍ DÉLKA PRUTŮ 12 m. PRO VYZTUŽENÍ JSOU POUŽITY PROFILY Ø8, 10, 12, 16, 20, 25 A 32 mm.
- b) USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE V PROJEKTU PDPS NENÍ PRO ZHOTOVITELE ZÁVAZNÉ. ZHOTOVITEL JE POVINEN V RÁMCI RDS PŘEDLOŽIT VÝKRESY VÝZTUŽÍ ZHOTOVENÉ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ PRO STUPEŇ RDS, SE ZOHLEDNĚNÍM VLASTNÍCH POŽADAVKŮ NA TVAR A ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE, POUŽITÉ PROFILY, DÉLKU PRUTŮ, TECHNOLOGII VÝSTAVBY APOD.
- c) V PŘÍPADĚ POUŽITÍ OCHRANNÉHO NÁTĚRU VÝZTUŽE (NAPŘ. Z DŮVODU SNÍŽENÉHO KRYTÍ, PŘECHODU PŘES PRACOVNÍ SPÁRY, KTERÉ NEBUDOU ZABETONOVÁNY DO 8 TÝDNŮ APOD.) BUDE POUŽIT EPOXIDOVÝ NÁTĚR TL. MIN. 200 µm.
- d) KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PILOT JE VZTAŽENÉ NA VNITŘNÍ STRANU VÝPAŽNICE. UVAŽUJE SE S TLOUŠTKOU VÝPAŽNICE 40 mm

23. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM ATMOSFERICKÉMU PŘEPĚTÍ (TP 124, VL4)

- a) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ STUPNĚ Č. 3 PROTI ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ PODLE TP 124, PŘÍLOHA 8. PRO MOSTNÍ OBJEKT VE STUPNI 3 SE JEDNÁ O KOMBINACI PRIMÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.2) A PŘÍPADNÉ SEKUNDÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.3). DÁLE SE JEDNÁ O PROVEDENÍ OPATŘENÍ C-KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ (ČL.5.4) BEZ PROPOJENÍ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE.
- b) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ PŘED ATMOSFÉRIKÝM PŘEPĚTÍM V SOULADU S TP 124 (ČL.5.6)
- c) JISKŘIŠTĚ A PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SPODNÍ STAVBY BUDE PROVEDENO PRO VŠECHNY PODPĚRY

24. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

- a) ZHOTOVITEL JE POVINEN ZOHLEDNIT MÍSTNÍ PODMÍNKY V MÍSTĚ BUDOUČÍHO

- STAVENIŠTĚ ZEJMÉNA PRO ZEMNÍ PRÁCE, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE, VRTÁNÍ PILOT, ZALOŽENÍ PODPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ A SKRUŽÍ, APOD
- b) MOST SE NACHÁZÍ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ. PRO ZHOTOVENÍ MOSTU JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍSUN A SKLADOVÁNÍ POMOČNÝCH KONSTRUKCÍ PRO VÝSTAVBU A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY.
- c) PRO VÝSTAVBU PILÍŘŮ 3, 4, 5 A 6 SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY Z DŮVODU MINIMALIZOVÁNÍ ZÁSAHU ZEMNÍCH PRACÍ (BLÍZKOST CIZÍCH OBJEKTŮ A INŽ. SÍTÍ)

25. REVIZNÍ LÁVKY (TKP 19.A, TKP 19.B, TP 194)

- a) PŘÍSTUP SE PŘEDPOKLÁDÁ ZE ŽEBŘÍKU
- b) NA KONCI LÁVKY BUDE OSAZENA ZÁVLAČ
- c) ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO SE SPOJITÝM HORNÍM MADLEM
- d) MATERIÁLY
- OCELOVÁ ČÁST S 235 JR DLE ČSN EN 10025-2
  - ŠROUBY 5.6 DLE ČSN EN ISO 4014 / 4017
  - KOMPOZITNÍ PRVKY DLE TP 194
- e) OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
- BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7035 LIGHT GREY

26. PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY

- a) NEJSOU NAVRŽENY

KONEC TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ A POZNÁMEK – SO 209

POZNÁMKY A TECHNICKÉ SPECIFIKACE PHS SO 209

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

PLOCHA PHS: 1740 m2 + 1740 m2  
BUDOUČÍ SPRÁVCE: ŘSD ČR  
PHS MUSÍ BÝT SLOŽENA ZE VZÁJEMNĚ KOMPATIBILNÍCH DÍLŮ TVOŘÍCÍCH FUNKČNÍ CELEK  
MATERIÁLY A PROVEDENÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY VČETNĚ KOTVENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM UVEDENÝM V TP 104, TKP 25, TKP 19, TKP 18, ČSN EN 1794, VL4  
A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM  
ZHOTOVENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S VYBRANÝMI PŘEDPISY (V ZÁVORCE ZA NÁZVEM ČÁSTI) A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

2. VYTYČENÍ (TKP 1, ČSN 730420-2, VL4)

3. IZOLACE PROTI VODĚ (TKP 21, ČSN 73 6242, VL4)

4. MATERIÁLY

BETONY	KRYTÍ	
ČSN EN 206+A2	MIN/JMEN	
DOBETONÁVKA PATKY	C30/37–XF4	
SOKLOVÉ PANELY	C30/37–XF4	

OCEL BETONÁŘSKÁ ČSN EN 10027-1

OCEL KONSTRUKČNÍ

OCELOVÉ SLOUPKY	S235 JR	DLE ČSN EN 10025-2
PATNÍ PLECHY	S235 JR	DLE ČSN EN 10025-2

5. PILOTY (TKP 16, ČSN EN 1536+A1, TP 124, TP 193, VL4)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

6. ZÁKLADOVÉ PATKY (TP 104)

- a) NEJSOU NAVRŽENY, JSOU SOUČÁSTÍ SO 703, SO 704

7. VÝPLŇOVÉ A SOKLOVÉ PANELY (ČSN EN 1794-1, ČSN EN 1794-2, TP104, TKP18)

- a) TĚSNĚNÍ VŠECH VODOROVNÝCH A SVISLÝCH MEZER V PHS, VČETNĚ SPÁRY MEZI ŘÍMSOU A SOKLOVÝM PANELEM MATERIÁLEM, S DEKLAROVANOU ŽIVOTNOSTÍ NEJMÉNĚ 15 LET UMOŽŇUJÍCÍM VÝMĚNU V RÁMCI ÚDRŽBY, NEBO BEZÚDRŽBOVĚ PO DOBU ŽIVOTNOSTI PHS 30 LET

SOKLOVÉ PANELY – BETON

- a) CERTIFIKOVANÉ SOKLOVÉ PANELY ZE ŽELEZOBETONU VHODNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 1-2
- b) BEZ BAREVNÝCH ÚPRAV, LÍCNÍ HRANA PANELU HLADKÁ

- c) HORNÍ HRANA SOKLOVÉHO PANELU NA MOSTĚ BUDE VODOROVNÁ, SPODNÍ HRANA DLE PODÉLNÉHO SKLONU MOSTU, MIN VÝŠKA PANELU 0,5 m, SOKLOVÉ PANELY NA MOSTĚ BUDOU DOPLNĚNY O OZUB PRO PATNÍ DESKU
- d) PANELY BUDOU PŘI ROZDÍLU VÝŠEK HLAV PILOT / ZÁKLADOVÝCH PATEK > 100 mm PROVEDENY S OZUBEM. DETAILNĚ BUDE ŘEŠENO V RDS A VTD
- e) MINIMÁLNÍ VÝŠKA PŘESYPÁNÍ SOKLOVÉHO PANELU JE 0,2 m

SOKLOVÉ PANELY – HLINÍK

- a) CERTIFIKOVANÉ POHLTIVÉ PANELY Z LEHKÝCH KOVŮ U VHODNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- b) BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO NÁTĚRU BUDE PROVEDEN DLE NÁVRHU BAREVNÉHO ŘEŠENÍ PHS
- c) HORNÍ HRANA SOKLOVÉHO PANELU NA MOSTĚ BUDE VODOROVNÁ, SPODNÍ HRANA DLE PODÉLNÉHO SKLONU MOSTU, MIN VÝŠKA PANELU 0,5 m, SOKLOVÉ PANELY NA MOSTĚ BUDOU DOPLNĚNY O OZUB PRO PATNÍ DESKU

VÝPLŇOVÉ PANELY POHLTIVÉ

- a) CERTIFIKOVANÉ POHLTIVÉ PANELY Z LEHKÝCH KOVŮ U VHODNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A4/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- b) POHLTIVÁ VRSTVA ORIENTO VANÁ SMĚREM K VOZOVCE
- c) BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO NÁTĚRU BUDE PROVEDEN DLE NÁVRHU BAREVNÉHO ŘEŠENÍ PHS

VÝPLŇOVÉ PANELY ODRAZIVÉ – TRANSPARENTNÍ

- a) ODRAZIVÉ PANELY Z PRŮHLEDNÉHO PMMA TL. MIN. 15 mm, V NOSNÉM RÁMU, STATICKY I DYNAMICKY PRŮHLEDNÉ DLE ČSN EN 1794-2
- b) MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- c) DRUHOTNÁ BEZPEČNOST: VE SMYSLU HODNOCENÍ NEBEZPEČÍ PADAJÍCÍCH ÚLOMKŮ DLE ČSN EN 1794-2 PŘÍLOHA A
- NAD VOLNÝM TERÉNEM KLASIFIKAČNÍ TŘÍDA Č.2 (NENÍ NAVRŽENO)
  - NAD KOMUNIKACÍ KLASIFIKAČNÍ TŘÍDA Č. 4, PANELY VYZTUŽENÉ POLYAMIDOVÝMI VLÁKNY (VŠECHNY VÝPLNĚ NA MOSTĚ)
- d) ŘEŠENÍ PŘICHYCENÍ VÝPLNÍ MEZI SLOUPKY, TRVALÉHO UPEVNĚNÍ RÁMU, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ PROTI VYPADNUTÍ (NEREZ LANKO A4) MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ TP VÝROBCE
- e) NEODDĚLITELNOU SOUČÁSTÍ PANELU BUDOU OCHRANNÉ PRVKY PROTI KOLIZÍM S PTÁKY: DLE TP104 (5.5.2.4, ZÁSADY PROVEDENÍ OCHRANNÝCH PRVKŮ PROTI KOLIZÍM S PTÁKY)

8. ŽELEZOBETONOVÉ SLOUPKY (ČSN EN1794-1, TP104, TKP18)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

9. OCELOVÉ SLOUPKY A PROTIKOROZNÍ OCHRANA (ČSN EN1794-1, TP104, TKP19.A,TKP 19B)

- a) STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY, SKLADBA A ŽIVOTNOST PKO DLE P7 TABULKA I SPECIFIKACE, VČETNĚ PŘEDLOŽENÍ PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK, PROVÁDĚNÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVY POVRCHU, KONTROLA, DOZOROVÁNÍ A PŘEDÁNÍ PKO VŠE V SOULADU S TKP 19.B
- POUŽIT BUDE SCHVÁLENÝ SYSTÉM PKO (UVEDENO NAPŘÍKLAD NA WWW.P.JPK.CZ)
- BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO NÁTĚRU PKO V ODSTÍNU RAL 7043 – TRAFIC GREY B
- b) KATEGORIE “d1” DLE ČSN EN 1794-1 TAB. A.1

OCELOVÉ SLOUPKY NA MOSTĚ

- a) PATNÍ DESKY PŘÍVAŘENÉ KE SLOUPKŮM V PODÉLNÉM SPÁDU HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY A V PŘÍČNÉM SPÁDU 0 %
- b) PODLITÍ PATNÍCH DESEK MALTOU TL. MIN. 20 mm DLE TKP 18
- c) KOTEVNÍ ŠROUBY S PLASTOVÝMI KRYTKAMI Z PE NEBO HDPE
- d) KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4
- e) KOTVENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM KOTVENÍ DO BETONU PORUŠENÉHO TRHLINAMI
- f) SLOUPKY PHS NAD PILÍŘI BUDOU VHODNÝM ZPŮSOBEM UPRAVENY PRO PŘIPOJENÍ OCHRANY PROTI ATMOSFÉRIKÉMU PŘEPĚTÍ DLE TP124, PŘESNÉ POZICE BUDOU KOORDINOVÁNY V RDS S PROJEKTANTAM MOSTNÍHO OBJEKTU

10. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, VL4)

- a) NENÍ NAVRŽENO

11. ÚNIKOVÝ VÝCHOD (TP104, ČSN EN 1794-2)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

12. TERÉNNÍ ÚPRAVY (TKP 18, ČSN 72 1860, ČSN EN 998-2,VL4)

- a) JSOU SOUČÁSTÍ ÚPRAV MOSTU

KONEC TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ A POZNÁMEK – PHS SO 209



TABULKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ SO 209


UMÍSTĚNÍ MZ	OPĚRA 1	OPĚRA 7
DRUH MZ DLE TP 86	DRUH 8	DRUH 8
POŽADAVEK NA SNÍŽENOU HLUČNOST MZ	ANO	ANO
SOUČINITEL TEPLOTNÍ DÉLKOVÉ ROZTAŽNOSTI NK	0.000010 / °C	0.000010 / °C
STÁŘÍ BETONU V DOBĚ VNESENÍ PŘEDPĚTÍ	5 DNÍ	5 DNÍ
PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ BETONU NK PŘI OSAZENÍ MZ	9 MĚSÍCŮ	9 MĚSÍCŮ
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSP) DLE TNI 73 6270	555 mm	426 mm
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSÚ) DLE TNI 73 6270	685 mm	525 mm
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI OMEZENÍM ŠÍŘKY SPÁRY	MAX. 60 mm	MAX. 60 mm
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	55 mm	55 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ (TYP)	11 (880)	8 (640)
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI POMO CÍ OSAZENÍ TĚLES SE ZVLÁŠTNÍ TVAROVOU ÚPRAVOU	MAX. 100 mm	MAX. 100 mm
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	95 mm	95 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ	6	5

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

<b>SO 209</b>	Most na D11 přes Poříčí v km 140,450
---------------	--------------------------------------

Objednatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 <b>ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové</b> Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
-------------	---

Zhotovitel PDPS:		<b>SDRUŽENÍ VALBEK - BUNG</b>	
		<b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	
		<b>BUNG Ingenieure AG</b> Englerstr. 4 691 26 Heidelberg	

	Vypracoval	ING. M. PEKÁR	Zak. číslo	21-L113-002
	Zodp. projektant	ING. M. PEKÁR	Datum	12/2022
	Tech. kontrola	ING. J. JACHAN	Stupeň	PDPS
	HIP Mosty	ING. M. PEKÁR	Počet formátů	8 x A4
	Akce	D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR		Měřitko Č. přílohy
	Zhotovitel:	Příloha TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 2(2)		NA VÝKRESE Paré
Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3		104		