	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 - VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

SO.180 - DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy vozovky dálnice číslo 10 v úseku staničení km 5,490 - km 5,953 pro účely umístění WIM. Úpravy se týkají obou jízdních pásů dálnice. Úsek řešené pozemní komunikace je veden v extravilánu.

Stavební objekty: SO. 180 - Přejídné dopravní značení
Rozdělení na podobjekty: SO. 180.1 - Přejídné dopravní značení
SO. 180. 2 - Provizorní kamerový dohled a BT detektory

Realizace bude probíhat za částečného omezení dopravy. Doprava v jednotlivých jízdních pásích bude svedena do pomocných jízdních pruhů. Přejídná úprava provozu bude řešena jako částečná uzavírka s převedením jednoho jízdního pruhu na protisměrný jízdní pás. Doprava bude vedena ve dvou jízdních pruzích ve směru jízdy. Volba režimu vychází z intenzity dopravy, v řešeném úseku překračuje denní intenzita dopravy 50 tisíc vozidel (kategorie A dle PS 11/2017).

Při realizaci objektů ve středním dělicím pásu bude doprava vedena ve dvou pomocných jízdních pruzích na obou jízdních pásích (bez převedení na protisměrný pás). Toto bude probíhat v rámci první etapy.

Je žádoucí, aby pokládka obrusné vrstvy (SMA) probíhala v celé šíři jízdního pásu, bez podélné pracovní spáry. Je navrženo vedení dopravy po nezbytně nutnou dobu v režimu 2+1, s uzavírkou celého jízdního s vedením dopravy na protisměrném pásu. Použitá schémata: Příručka pro značení pracovních míst _III. díl, DP 322. Realizace v období s nižší intenzitou dopravy (víkend), doba nepřesáhne 36 hodin.

Uzavírka bude řešena jako dlouhodobá (déle jak 24 hodin). Objízdná trasa se nezřizuje.

Realizace opravy bude rozdělena na sedm etap (vedení v režimech 2/2, 2+1/1 a 2+1). Šířky pomocných jízdních pruhů vycházejí z použitých typových schémat.

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby. Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu. Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.


1.2. POPIS JEDNOTLIVÝCH ETAP

Fáze postupu výstavby:

První etapa - vedení dopravy v režimu 2/2 (bez převedení dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací ve SDP. Použitá schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl, DD 242.

Délka trvání etapy se předpokládá maximálně 15 dnů.

- Osazení přejídného svislého a vodorovného dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku, založení zařízení staveníště
- odstranění stávajících svodidel ve SDP
- zemní práce pro umístění základové patky portálu
- realizace betonového základu
- ochrana kabelu CETIN
- umístění napájecího vedení, zařízení WIM ve SDP

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 - VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

- provedení plochy pod svodidla
- osazení nových betonových a ocelových svodidel
- Zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Zrušení etapy přechodného dopravního značení

Druhá etapa - vedení dopravy v režimu 2+1/1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás).

Provádění prací v prostoru pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice na pravém jízdním pásu. Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 410. Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů použito dočasné svodidlo. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770

Délka trvání etapy se předpokládá maximálně 20 dnů.

- Osazení přechodného svislého a vodorovného dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku, založení zařízení staveniště, demontáž rozebíratelných svodidel na přejezdech SDP

- odstranění nezpevněné krajnice
- zemní práce pro umístění základové patky portálu
- realizace betonového základu vpravo
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky (pravá část pásu)
- příprava pro WIM - prostupy
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky (bez ohrubné vrstvy)
- realizace nezpevněné krajnice, svahování
- osazení nových ocelových svodidel
- Zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Přestavba přechodného dopravního značení

Třetí etapa - vedení dopravy v režimu 2+1/1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací v prostoru levého jízdního pruhu na pravém jízdním pásu. Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 410. Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů použito dočasné svodidlo. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770

Délka trvání etapy se předpokládá maximálně 12 dnů.

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky (pravá část pásu)
- příprava pro WIM - prostupy, pokládka napájecího kabelu
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky (bez ohrubné vrstvy)
- Zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Přestavba přechodného dopravního značení

Čtvrtá etapa - vedení dopravy v režimu 2+1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací v prostoru celé šíře pravého jízdního pásu (pokládka ohrubné vrstvy). Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 322. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770


Délka trvání etapy se předpokládá maximálně 36 hodin. Provádění v době s nižší intenzitou dopravy.

- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky - ohrubná vrstva
- vodorovné dopravní značení
- nezpevněná krajnice
- osazení svodidel
- bezprostředně po ukončení stavební činnosti změna přechodného dopravního značení, včetně demontáže a přesunu dočasných svodidel na protisměrný jízdní pás

Pátá etapa - vedení dopravy v režimu 2+1/1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací v prostoru pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice na levém jízdním pásu. Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 410. Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů použito dočasné svodidlo. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770

Délka trvání etapy se předpokládá maximálně 20 dnů.

Průběh obdobně jako u druhé etapy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 - VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Šestá etapa - vedení dopravy v režimu 2+1/1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací v prostoru levého jízdního pruhu na levém jízdním pásu. Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 410. Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů použito dočasné svodidlo. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770
Délka trvání etapy se předpokládá maximálně **12 dnů**.
Průběh obdobně jako u třetí etapy.

Sedmá etapa - vedení dopravy v režimu 2+1 (s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás). Provádění prací v prostoru celé šíře levého jízdního pásu (pokládka obrusné vrstvy). Použita schémata z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl, DD 322. Převádění dopravy bude provedeno přes stávající přejezdy SDP - č. 1 km 3,790-3,910 a č. 2 km 6,650-6,770
Délka trvání etapy se předpokládá maximálně **36 hodin**. Provádění v době s nižší intenzitou dopravy.

- Osazení přechodného svislého a vodorovného dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky - obrusná vrstva
- vodorovné dopravní značení
- dokončení protlaku pod vozovkou levého pásu (napájecí kabel)
- nezpevněná krajnice
- osazení svodidel
- Následně po ukončení stavebních prací bude provedena demontáž přechodného dopravního značení, demontáž a odvoz dočasných svodidel, zpětné osazení rozebíratelných svodidel na přejezdy SDP.

Instalace senzorů a smyček do vozovky bude provedena následně, je doporučeno provedení s časovým odstupem cca tří až čtyř týdnů. Doba mezi pokládkou obrusné vrstvy a instalací smyček a senzorů je čistě doporučující a je v gesci zhotovitele a jeho navrženém harmonogramu se zohledněním všech potřebných měření a ověření požadovaných vlastností vozovky vyplývajících zejména z COST 323, OOP č. 0111-OOP-CO10-24 a ZTKP č. 14.

Je uvažováno s krátkodobou uzavírkou nejprve levého jízdního pruhu a následně pravého jízdního pruhu. Uzavírka jednoho jízdního pruhu nepřesáhne jeden den. Budou použita schémata z Příručky II. díl DK 240 a DK 230.

Délka trvání etapy pro instalaci senzorů se předpokládá celkem maximálně **4 dny**.

Osazení ocelové konstrukce portálu - provedení v době s maximální intenzitou dopravy 500 voz/h, celková uzavírka jízdního pásu maximálně 20 minut. Řešení podle schématu z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl, DK 291 a DM 290.

Osazení technologie na portálu (kamery, detektory, kabeláž) již bude probíhat za provozu na dálnici.

Předpokládaná celková doba výstavby (dopravního omezení) je odhadována na cca 86 dnů.

Testovací provoz bude probíhat v délce 180 dnů.


Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

1.3. OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdne trasy nebudou zřízeny.

1.4. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

1.4.1. Podklady:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 - VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL. 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- VL. 6.2. - Vodorovné dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR:

- PPK - PRE, Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK - VOZ, Požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků používaných pro přechodné značení a zobrazování aktuálních zpráv o provozu na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- Provozní směrnice 11 (07/2021)
- Označování pracovních míst na dálnicích, příručka I. díl
- Označování pracovních míst na dálnicích, příručka II. díl
- Označování pracovních míst na dálnicích, příručka III. Díl
- Provozní směrnice PS10 - použití dočasných svodidel
- Provozní směrnice PS11 (07/2021) - Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
- Příručka VMS - 2 díl

1.4.2. Přechodné dopravní značení:

Předpokládá se svedení dopravy do pomocných pruhů na obou jízdních páslech.

Umístění přechodného dopravního značení bude provedeno dle vzorových schémat „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl“, „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl“ a „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, III. díl- schémata DP“

Označování pracovních míst na dálnicích, příručka-II. díl:

- DD 242 pracovní místo dlouhodobé bez převedení - čela uzavírek (začátek, konec)

Označování pracovních míst na dálnicích, příručka-III. díl:

- DP 410 pracovní místo dlouhodobé s převedením - čela uzavírek (začátek, konec)
- DP 416 pracovní místo dlouhodobé s převedením - v trase
- DP 920 pracovní místo dlouhodobé - křižovatka
- DP 921 pracovní místo dlouhodobé - křižovatka


V rámci stavby budou osazeny informační tabule k označení uzavírky (dle jednotného grafického stylu).

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté. Přechodné VDZ se provádí barvou, plastem nebo lepí z fólie. Barva nebo plast může být užitá pouze za podmínek uvedených v PPK-PRE. VDZ bude realizováno páskou, která bude na spodní straně opatřena textilní mřížkou.

Celková délka doby fází vyžadujících snížení stávajícího počtu jízdních pruhů nepřesáhne v součtu 36 hodin s tím, že běh této lhůty může být po dobu přepravních špiček přerušen za podmínky dočasného obnovení stávajícího počtu jízdních pruhů v daném směru jízdy.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS11 (07/2021).

Nepředpokládá se provádění stavby v zimním období (od 1. listopadu do 31. března). V případě, že by bylo nezbytné provádět stavební práce v zimním období, je nutné postupovat dle výkresu opakovaných řešení R81.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 - VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

K oddělení protisměrných pomocných jízdních pruhů budou použita dočasná svodidla, vodící a směrovací desky.

Pro návrh přechodného dopravního značení musí být zpracována dokumentace RDS.

Návrh přechodného dopravního značení je přizpůsoben navrhované době stavby (rozdíl mezi navrhovanou a vysoutěženou dobou stavby může mít významný finanční dopad na změny během výstavby, jedná se zejména o nutnost zřízení provizorní vozovky pro kapacitní napojení, doplnění návrhu o prvky dočasné telematiky, apod.)

1.5. DOČASNÁ TELEMATICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO. 180.2 - Provizorní kamerový dohled a BT detektory (PKD a BT)

Dle provozní směrnice PS 11 (07/2021) bude po dobu uzavírky umístěn provizorní kamerový dohled a BT detektory (dle 3.15.3).

Pro poskytování obrazové informace a detekce kolon v uzávěře bude použito přenosných kamer. Dvě kamery tvoří jeden set. Jeden set bude umístěn v místě začátku uzávěry, druhý set na konci uzávěry. Kamery se osazují na začátek pracovního místa s pohledem na obě strany a dále v atypických místech jako např. připojení MÚK nebo odpočívky do uzavírky apod. Technická specifikace systému provizorního kamerového dohledu a BT detektorů je k dispozici na webu ŘSD v sekci PPK a dopravní značení. U svodidel, která jsou vyšší než 0,8 m budou osazeny směrové nástavce nebo odrazky dle výkresu opakovaného řešení R93.

Informační vozíky LED

Nebudou osazeny.

1.5. NÁVRH DOČASNÝCH SVODIDEL

Návrh dočasných svodidel pro oddělení protisměrných jízdních pruhů a oddělení provozu od pracoviště se řídí podmínkami uvedenými v provozní směrnici PS 10 Dočasná svodidla a TP 159.

Minimální úroveň zadržení dle PS 10, tabulky 1 je T3, pracovní šířka W4.

1.6. POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.


Dopravní značky musí splňovat „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a ve správě Ředitelství silnic a dálnic PPK - PRE, vydání 08/2022“. Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu přechodného svislého a vodorovného dopravního značení na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Slouží pro navrhování, výrobu, montáž, pokládku, údržbu a kontrolu značek a dopravních zařízení a pro projektování přechodného značení.

Veškeré svislé a vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami, a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK-PRE 08/2022, PPK-VOZ, PPK-SVE a R-plány), které jsou dostupné na webu ŘSD v sekci Technické předpisy, PPK a dopravní značení.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Údržba přechodného dopravního značení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-017	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	D10 – VÝSTAVBA WIM, LOKALITA KM 5,720	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

1.7. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Realizace stavebního záměru ovlivní silniční povoz na řešené pozemní komunikaci. Ve špičkových hodinách může docházet k tvoření kolon a dopravních komplikací.

1.8. HARMONOGRAM PRACÍ

Realizace opravy bude rozdělena na sedm etap.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

1.9. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- Potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

Zpracoval: Radek Dittrich
V Mladé Boleslavi, duben 2024