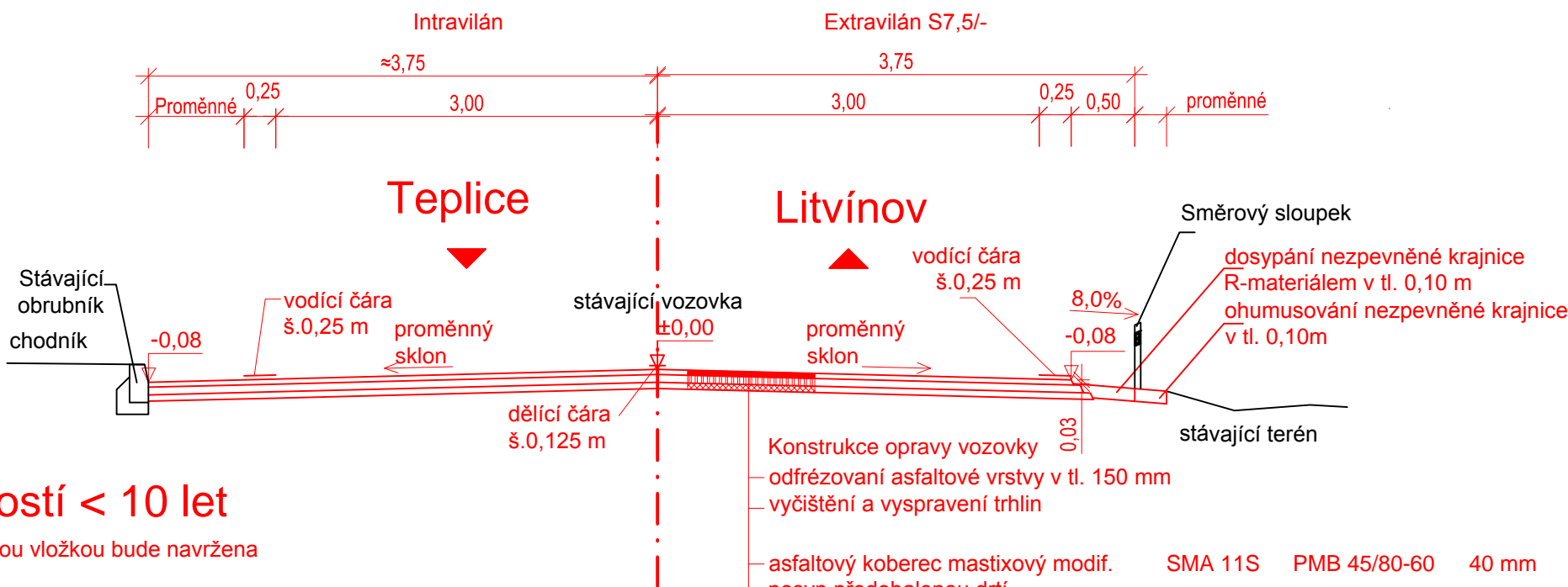


I/27 Lom - Osek, km 8,900 - 13,400



Úsek se zbytkovou životností < 10 let

Asfaltová pružná membrána z asf. modif. emulze s výztužnou vložkou bude navržena v následujícím staničení a skladbě na celou šířku vozovky: km 10,300; km 10,412; km 10,508 - 10,604
Pozn.: Při bodovém oslabení bude aplikována membrána na min. délku 10,0m



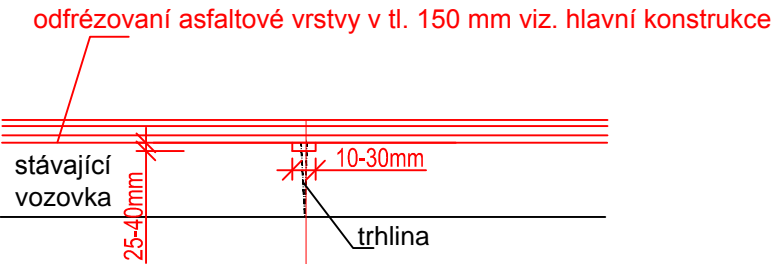
Konstrukce opravy vozovky				
odfrézování asfaltové vrstvy v tl. 150 mm + tl. kompenzační vrstvy 10-20 mm dle podmínek výobce				
vyčištění a vyspravení trhlin				
asfaltový koberec mastixový modif. posyp předobalenou drtí	SMA 11S	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton podkladní	ACP 16S	B 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Kompozitní výztužná vložka				TP 147, TP 115
infiltrační postřik modifikovaný	PI-CP	C60 BP5	1,0 -1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
stávající konstrukce po odfrézování			celkem	
			150 mm	

POZNÁMKA: Geokompozit výztužná vložka - asfaltová pružná membrána se skládá z geotextilie a dvouosé geomříže a ukládá se na odfrézovanou plochu v hloubce 15-20 mm dle tloušťky geokompozitu a předobalené drtě 8/11 v množství 7 kg/m2 (TP 115 a TP 147)

pozn: Oprava se vztahuje na stávající zpevněné plochy komunikace a přilehlé krajnice
Směrové a výškové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem
Příčné uspořádání zůstane dle dnešního stavu, jízdní pruhy budou rozšířeny v obloucích menších než 250 m ČSN 736101
Navržené opravy respektují stávající příčný a podélný sklon komunikace
Stávající systém odvodnění zůstává nezměněn

asfaltový koberec mastixový modif. posyp předobalenou drtí	SMA 11S	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton podkladní	ACP 16S	B 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
stávající konstrukce po odfrézování			celkem	
			150 mm	

Oprava trhlin /TYP 1/



viz. hlavní konstrukce				
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	C60 BP4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
stávající konstrukce po odfrézování			celkem	
			150 mm	

SO 101

Souřadnicový systém S–JTSC, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
	NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
	STAVBU ZAJIŠŤUJE SPRÁVA CHOMUTOV	
	KOCHOVA 3975, 430 01 CHOMUTOV	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – tel. 353 303 211, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kif54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Štěpán HLAVÁČ	Zodpovědný projektant: Ing. Karel FAZEKAS	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA	Zhotovitel:
podpis:	podpis:		
Technická kontrola: Ing. Dušan CICHRA	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK		
podpis:	podpis:		
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4			

Kraj: ÚSTECKÝ KRAJ	Čís. zakázky:	17–132–2
Obec: LOM	Čís. akce:	17–132/383880
Objednatel: ŘSD ČR, SPRÁVA CHOMUTOV, KOCHOVA 3975, 430 01 CHOMUTOV	Datum:	05/2017
Akce: I/27 OKR. TEPLICE SO 101 – I/27 LOM – OSEK km 8,900 – 13,400	Formát:	3A4
	Měřítko:	1:50
	Stupeň:	Souprava:
Objekt:	PDPS	
Příloha:	Čís. přílohy:	04
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		