

Situační schéma

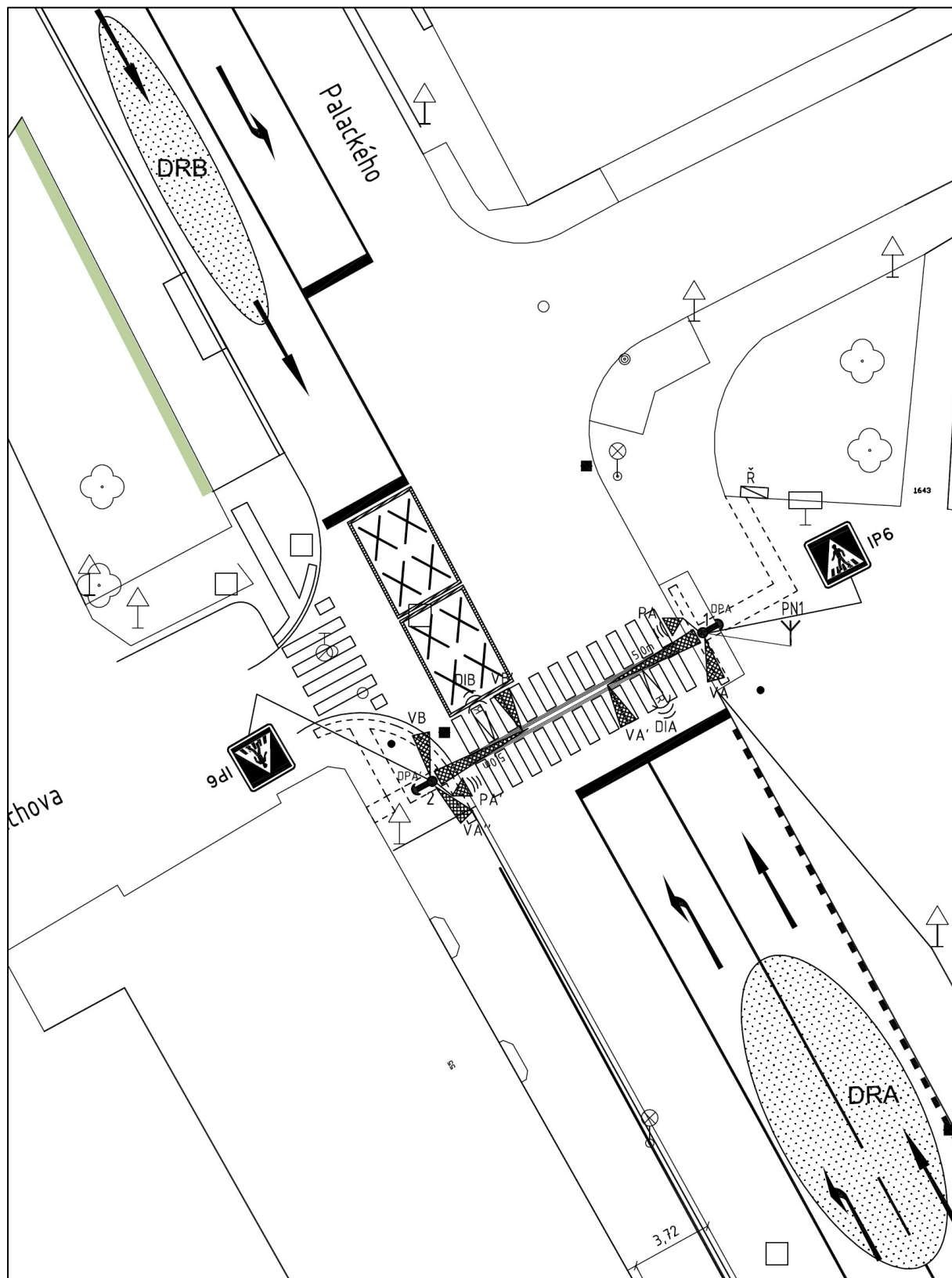
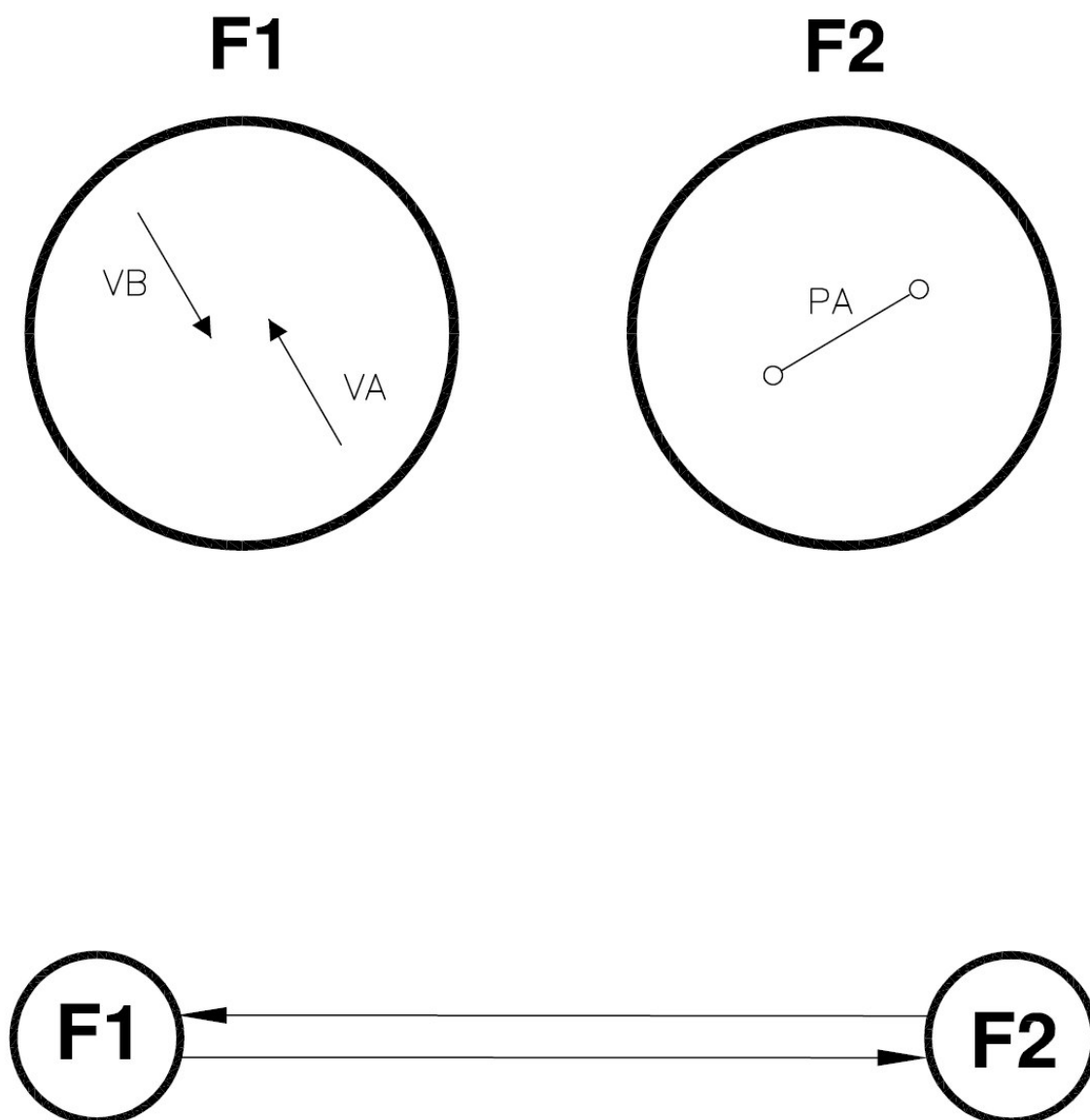


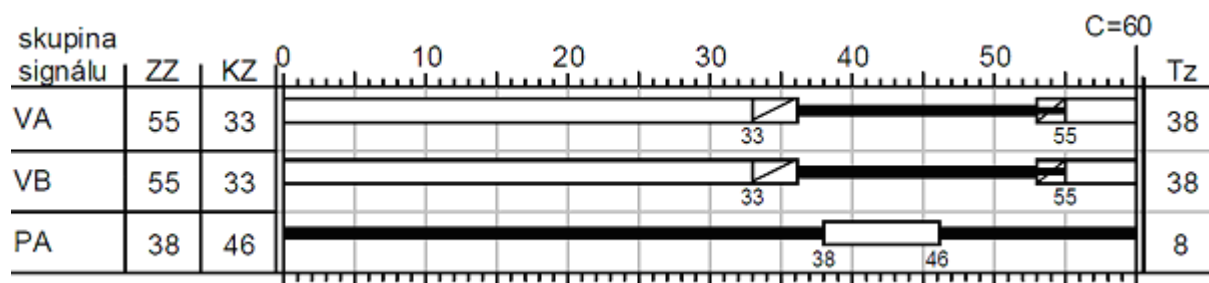
Schéma a sled fází



Tabulka mezičasů

	najíždí	VA	VB	PA
vyklizuje	km/h	35	35	5
VA	35			5
VB	35			5
PA	5	9	9	

Příklad průběhu řízení



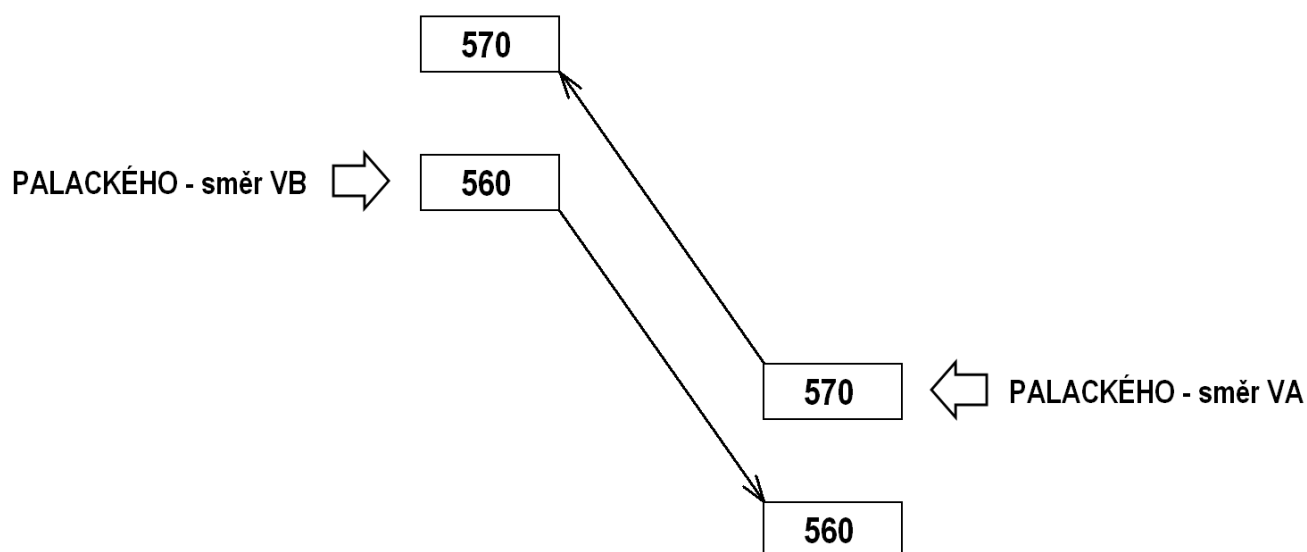
Legenda:

-  Blikající žlutá
-  Červená
-  Červená+Žlutá
-  Vypnuto
-  Zelená
-  Žlutá

Pentlogram intenzit

Intenzity jednotkových vozidel ve špičkovou hodinu, pracovní den 2014.

Podklady pro intenzity vozidel byly získány při místním šetření.



Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení SSZ dle TP 235								Protokol 4		
Název SSZ:	přechod Chrudim Palackého - Fibichova									
Posuzovaný stav:	2014, pracovní den špičková hodina							Délka cyklu t_c (s)	60	
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem										
Vjezd (signální skupina)	I_p (pvoz/h)	S_p (pvoz/h)	z_p (s)	C_{L1} (pvoz/h)	N_A (pvoz)	C_{L2} (pvoz/h)	S_L (pvoz/h)	z_o (s)	C_{L3} (pvoz/h)	C_L (pvoz/h)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy										
Vjezd (signální skupina)	I_v (pvoz/h)	z (s)	S_v (pvoz/h)	C_v (pvoz/h)	Rez (%)	L_{F1} (m)	L_{F2} (m)	t_w (s)	ÚKD	
	11	12	13	14	15	16	17	18	dosažená	požadovaná
VA	570	38	1900	1203	53	21		6	A	E
VB	560	38	1900	1203	53	21		6	A	E
Závěr: Světelně řízená křižovatka vykazuje dostatečnou rezervu kapacity. Požadavky ÚKD jsou splněny na všech vjezdech.										