



spol. s r.o.
KVAADRANT[®]
geodetická kancelář

Pechova 44, 615 00 Brno, ☎ 548 21 61 16, fax 548 53 45 51
www.kvadrant.cz e-mail: geoinfo@kvadrant.cz

držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001

TECHNICKÁ ZPRÁVA O MAPOVÁNÍ

Název akce: I44 Mohelnice - Vlachov
Mapové podklady pro projekt

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Objednávka: 14PT - 000482
Zhotovitel: Kvadrant spol. s r.o. Pechova 44, 615 00 Brno
Číslo zakázky: 227-07/18

Údaje o lokalitě:
Rozsah: Projekt I44 začátek úseku km 1,381 – konec 5,141 km napojení na stávající silnici I44

Katastrální území: Křemačov, Květín, Libivá, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Vlachov

Všeobecný popis: Úsek začíná na projektovaném staničení km 1,381224 cca 1km západně od Mohelnice a končí ve staničení km 5,141125 napojením na stávající silnici I44, konkrétně na stavbu I44 Vlachov – Rájec.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Použitý přístroj: totální stanice Sokkia Set 2030 R3, výrobní číslo 34768
Kalibrační list č. VÚGTK/38304/2015, VÚGTK/38305/2015
GPS přijímač Sokkia GCX2

Použité mapové podklady:
V místě napojení v km 5,141 je použita geodetická dokumentace skutečného provedení stavby pro akci – Silnice I44 Vlachov – Rájec ze dne 6. 8. 2014.

Zaměření polohopisu a výškopisu:
Ve dnech 30. 7. – 3. 8. 2018 bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu. Zaměření bylo provedeno dvěma metodami. Polární metodou z daných a nově stabilizovaných bodů byly zaměřeny úseky křížení trasy s komunikacemi, potoky, remízky apod.
V místě napojení na stávající stavbu silnice I/44 Vlachov – Rájec, kde je převzata geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, byla nově zaměřena koruna komunikace v délce cca 200 m.
Rastr bodů na poli byl zaměřen metodou GPS.

Přesnost zaměření podrobných bodů:
Směrodatná souřadnicová odchylka – $\delta_{xy}=0,040$ m
Směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů – $\delta_{xy}=0,020$ m
Směrodatná výšková odchylka na zpevněných površích – $\delta_{xy}=0,030$ m
Směrodatná výšková odchylka na nezpevněných površích – $\delta_{xy}=0,120$ m
Směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy – $\delta_{xy}=0,015$ m
Směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů – $\delta_{xy}=0,010$ m

Způsob zpracování:

Výpočet naměřených dat byl proveden v programu Groma8. Generace čarové kresby byla provedena programovou nadstavbou MGEO. Výsledné souřadnice byly importovány do grafického prostředí MicrostationV8 a přidány do celkové situace polohopisu mapových podkladů pro projekční činnost.

Technologie měření a zpracování se řídí datovým předpisem B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map silnic provozovaných ŘSD ČR.

V Brně dne 10. 8. 2018

Vyhotovil: Ing. Marek Bodó