

Příloha č. 4 - Soupis prací - výkaz výměr

Stavba : D1 Údržba portálů - sanace základů, obnova nátěrů

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	CENA	
1	2	3	4	5	6	jednotková	celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce			7	8
1 02960			OSTATNÍ POŽADAVKY - INŽENÝRSKÁ ČINNOST, DOPRAVA INVESTORA	KČ	1,000	45 000,00	45 000,00
2 03110			ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ	KČ	1,000	30 000,00	30 000,00
0			Všeobecné konstrukce a práce				75 000,00
1			Zemní práce				
3 12924			ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM	M2	138,500	80,00	11 080,00
1			Zemní práce				11 080,00
4			Vodorovné konstrukce				
13 45147			PODKL. A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTÝ PLASTICKÉ oprava a doplnění podlití kotevních desek portálů, 15%	M3	0,405	80 000,00	32 400,00
4			Vodorovné konstrukce				32 400,00
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
4 626111			REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM sanace povrchu základových patek 60% z 138,5 m2 = 83,10 sanační hmoty a technologie dle ČSN EN 1504-1 až 1504-10	M2	83,100	965,00	80 191,50
5 626122			REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM sanace povrchu základových patek 40% z 138,5 m2 = 55,4 sanační hmoty a technologie dle ČSN EN 1504-1 až 1504-10	M2	55,000	2 945,00	161 975,00
6 62631			SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM spoj. můstek mezi starým a novým betonem patky sanační hmoty a technologie dle ČSN EN 1504-1 až 1504-10	M2	138,500	145,00	20 082,50
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				262 249,00
7			Přidružená stavební výroba				
7 78382			NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) náterové hmoty a technologie dle ČSN EN 1504-1 až 1504-10	M2	138,500	360,00	49 860,00

8 783221	PROTIKOR OCHR DOPLŇK OK NÁT VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAH ZN nátěr ocelových sloupů a patek portálů protikorzni systém ochrany a technologie dle TKP 18B	M2	278,210	865,00	240 651,65
7	Přidružená stavební výroba				290 511,65
783	Nátěry				
783	Nátěry				
9	Ostatní konstrukce a práce				
11 93656	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI- Alternat.položka Dodání a osazení krytek, konzervace a kontrola kotevních šroubů 52 ks + 52 ks	KUS	108,000	610,00	65 880,00
12 938544	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ očistění základů otryskáním VVP do 3000 barů - poloportály směr Praha 27,3 m2 - poloportály směr Brno 23,2 m2 - portály směr Praha 53,5 m2 - portály směr Brno 34,5 m2	M2	138,500	430,00	59 555,00
9	Ostatní konstrukce a práce				125 435,00
	Celkem				796 675,65
	Celkem				796 675,65

Datum: 11.5.2017

Razítko a podpis oprávněného zástupce Zhotovitele:

Ing. Michal Pánek, MBA
jednatel společnostiBM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany ②
IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771


Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP Kapitola 1 TKP Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1
ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007
Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP Příprava staveníště

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1
ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1
ze dne 20.4.2007
Praha, prosinec 2016

Kapitola 6 TKP Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 14 TKP Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015
Praha, březen 2015

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPR AVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A
Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3
ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, duben 2015

ČÁST B
Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014,
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120
Ze dne 19.3.1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Podrobná specifikace stavebních prací:

1.1 Návrh řešení opravy

Betony základových konstrukcí budou očištěny mechanicky od větších nečistot a nánosů zeminy. Poté bude jejich povrch otryskán tlakovou vodou. Místa s hlubší degradací (hl. větší než 30 mm) budou reprofilována sanační maltou, horní povrch základových patek bude pomocí reprofilační malty vyspádován k okrajům patek tak, aby byl umožněn odtok vody. Na takto připravené horní i svislé povrchy patek bude aplikována vyrovnávací stěrka s vrchním ochranným nátěrem.

Po vytryskání rozpadlého podbetonování a odstranění rozpadlých částí původního podlití kotevní desky se před opravou podlití provede vizuální kontrola viditelných částí kotvení s ohledem na oslabení korozi. Do spáry mezi kotevní deskou a základem se provede ve shodné šířce a délce nové podlití plastmaltou.

Součástí prací je také odřezání viditelných a zpětně zakrývaných částí kotevních šroubů, vč. matic, provedené mechanicky, kartáčem, a jejich následné nakonzervování, např. konzervační vazelínou určenou pro dlouhodobou antikorozi ochranu proti atmosférické korozi. Zároveň bude provedena výměna všech poškozených krycích plastových čepiček kotevních šroubů za nové, z PP nebo PE materiálu.

Obnova protikorozi ochrany ocelových patek a stojek portálů DZ až do výšky 2,6 m je navržena v souladu s TKP kapitola 19B. Úprava podkladu spočívá v odstranění nečistot, puchýřů, počáteční koroze a odmaštění. V místech počáteční koroze dojde k odstranění veškerých stávajících nátěrů a koročních produktů vysokotlakým tryskáním vodou. Tento postup umožní provést kvalitní přípravu podkladu bez narušení povlaku zinku, který je na převážné většině ploch v neporušeném stavu. Po přípravě podkladu dojde k vyspravení korodovaných míst ochranným epoxidovým základním nátěrem pigmentovaným zinkem. Obnova nátěrového systému bude provedena kombinovaným povlakem epoxidovým a krycím nátěrem polyuretanovým, ve složení:

- základní nátěr na epoxidové bázi min. tl. 80 µm
- vrchní polyuretanový nátěr min. tl. 80 µm.

Jednotlivé vrstvy budou barevně odlišeny, odstín vrchního nátěru je předepsán RAL 7001.

Intervaly mezi nátěry je nutné přizpůsobit okamžitým klimatickým podmínkám v době aplikace.

Místem realizace stavebních prací jsou dálnice D1 km 0,0 – 6,474 PS a LS.

Stavba bude realizována dle projektové dokumentace, kterou zpracoval TOP CON SERVIS s.r.o.

- 1.2 Veškeré stavební práce budou prováděny za krátkodobých dopravních opatřeních, které budou realizovány v souladu s Rozhodnutím MD – OPK č. j. 370/2016-120-RD/3 ze dne 14.12.2016 dle příručky „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, část 1. – volná trasa“. Přejícné dopravní značení zajistí Objednatel.

2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GŘ ŘSD č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.
3. Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali jedno či vícebarevných výstražných oděvů v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne). Pro práce na nočním pracovišti třídu oděvu pro vzor D. Tyto oděvy musí být udržovány v potřebné čistotě a kvalitě to do takové míry, aby svým znečištěním a porušením neznemožňovaly správnou funkci retroreflexních prvků.
4. Zhotovitel podle §2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.
5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
6. Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady provést stavební práce dle této smlouvy s maximální úsporností a optimalizací navrhovaných konstrukcí tak, aby dosáhl hospodárných nákladů na provádění stavebních prací. Objednatel se zavazuje zaplatit za stavební práce provedené v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.