

Smlouva o dílo

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:	Město Rychvald
Se sídlem:	735 32 Rychvald, Orlovská 678
Zastoupen:	Mgr. Šárka Kapková, starosta města
Právní forma:	801 – Obec
IČ:	002 97 615
DIČ:	CZ00297615
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	2728791/0100
Kontaktní osoba:	Mgr. Jana Malyszová, tel: 596 543 052
(dále jen „Objednatel“)	

a

Zhotovitel	KOBIT-THZ s.r.o.
adresa:	Tovární 123, 538 21 Slatiňany
zapsaný v obchodním rejstříku	vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1243
zastoupený:	Radomírem Jahelkou, jednatelem společnosti
Zástupce oprávněný	
jednat ve věcech technických:	Ing. Petr Čechlovský
Kontaktní osoba:	Ondřej Štengl, DiS.
IČ:	15053920
DIČ:	CZ15053920
bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu:	5016230938/5500
(dále jen „Zhotovitel“)	

Čl. I.

Předmět smlouvy

- (1) Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje, že na svůj náklad a nebezpečí provede pro Objednatele za podmínek sjednaných dále v této smlouvě dílo, které je pro účely této smlouvy označeno jako: „**FZŠ Město Rychvald, okr. Karviná- technické zhodnocení rekonstrukce Tatry 815- CAS 32**“ (dále jen „dílo“). Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.
- (2) Rozsah díla je určen technickou specifikací díla, které tvoří nedílnou součást této smlouvy jako její příloha č. 1.
- (3) Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu provádění díla svým jednostranným právním jednáním změnit rozsah a parametry díla. Zhotovitel je povinen takovému požadavku Objednatele vyhovět. Pokud se bude jednat o rozšíření

rozsahu díla, bude současně dohodou smluvních stran změněn termín plnění dle čl. IV. této smlouvy.

Čl. II.

Cena za dílo

- (1) Cena díla byla sjednána jako maximální, konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla, včetně dodávek a montáže všech materiálů, které jsou k provedení díla zapotřebí a včetně nákladů na všechna nezbytná dočasná opatření. Objednatel nepřipouští žádné vícepráce.

K ceně účtuje Zhotovitel DPH ve výši dle platných obecně závazných právních předpisů.

- (2) Cena za zhotovené dílo podle čl. II. :

Cena díla bez DPH : 3.698.000,- Kč

Výpočet DPH : 776.580,- Kč

Celková cena díla (cena díla + DPH) : 4.474.580,- Kč

- (3) Cena dle předchozího odstavce (2) této smlouvy se může změnit jen v případě změny rozsahu díla postupem dle ustanovení článku I odstavce (3) této smlouvy.
- (4) Právo na úplnou úhradu sjednané ceny za dílo vzniká dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků. Práce a dodávky v rozpočtu zahrnuté, ale neprovedené, nebudou účtovány.

Čl. III.

Platební podmínky za dílo

- (1) Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude poskytovat zálohu na cenu díla.
- (2) Sjednaná cena za dílo bude uhrazena na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit po předání díla bez vad a nedodělků s lhůtou splatnosti 30 dnů po jejím doručení Objednateli. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. K faktuře musí být přiložen zjišťovací protokol s rozpisem provedených prací a dodávek odsouhlasený předem zástupci Zhotovitele a Objednatele.
- (3) Faktura musí obsahovat zejména:
- označení a číslo faktury
 - obchodní jméno a sídlo zhotovitele a objednatele, jakož i identifikační číslo a daňové identifikační číslo
 - bankovní spojení
 - předmět smlouvy, detailní rozpis nákladů
 - den odeslání faktury s lhůtou její splatnosti
 - cenu díla
 - fakturovanou částku a zvlášť částku daně z přidané hodnoty

Čl. IV.

Doba a místo provedení díla

- (1) Zhotovitel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedodělků předat Objednateli do 30. 11. 2016. Objednatel se zavazuje, že automobilovou stříkačku Tatry 815- CAS 32, registrační značka 2T2 58 17 k provedení rekonstrukce přepraví do místa provádění díla, jímž je sídlo Zhotovitele, na svůj náklad a nebezpečí bezodkladně po podpisu smlouvy.
- (2) Pokud Zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se Objednatel toto dílo převzít v tomto zkráceném termínu.
- (3) O předání řádně provedeného díla bez vad a nedodělků bude pořízen zápis, v němž Objednatel uvede, zda dílo přejímá nebo z jakých důvodů jej odmítá převzít. K převzetí díla Zhotovitel Objednatele písemně vyzve alespoň pět (5) pracovních dnů předem. Budou-li důvodem nepřevzetí díla vady nebo nedodělky, musí zápis obsahovat též soupis případných vad a nedodělků a dohodu o způsobu a lhůtě jejich odstranění. Rovněž odstranění vad bude písemně potvrzeno, popřípadě Objednatel písemně sdělí, které vady nadále považuje za neodstraněné.

Čl. V.

Věci určené k provedení díla a vlastnické právo k dílu

- (1) Objednatel nebude k provedení díla opatřovat žádné věci.
- (2) Vlastníkem zhotovovaného díla je Objednatel.
- (3) Nebezpečí nahodilé škody nebo zničení automobilové stříkačky Tatry 815- CAS 32, registrační značka 2T2 58 17, nese po dobu provádění rekonstrukce Zhotovitel.

Čl. VI.

Způsob provádění díla

- (1) Zhotovitel provádí dílo výlučně na vlastní nebezpečí a po dobu provádění nese veškerou zodpovědnost až do doby předání a převzetí díla Objednatelem, jakož i za škody na majetku a zdraví třetí osoby, které vzniknou při provádění díla.
- (2) Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu pokynů daných mu Objednatelem k provedení díla.
- (3) V souladu s ust. § 2593 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je Objednatel oprávněn kontrolovat provádění díla na každém stupni jeho provádění. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele ke kontrole provedení části předmětu díla, dle plánu kontrolních prohlídek, který bude zpracován po podepsání smlouvy. Nereaguje-li Objednatel na výzvu Zhotovitele, může Zhotovitel po marném uplynutí lhůty pokračovat v práci na díle. Pokud se však dodatečnou kontrolou prokáže, že provedené práce nebyly řádně provedeny, jdou takto vzniklé náklady k tíži Zhotovitele.
- (4) Zhotovitel je oprávněn pozastavit provádění díla v případě, že budou práce nezahrnuté do projektu nezbytné pro další bezvadné provádění díla a může být pozastaveno až do obdržení písemného schválení jejich provádění a dohodě o ceně, či odstoupení Objednatele od smlouvy. Bude-li provádění díla pozastaveno, platí, že o tuto dobu se prodlužuje doba

pro zhotovení díla. Zhotovitel je rovněž oprávněn určit přiměřenou lhůtu pro odstranění důvodu pozastavení provádění díla a po marném uplynutí lhůty od smlouvy odstoupit, upozornil-li Objednatele na takový následek. Bude-li provádění díla pozastaveno, platí, že o tuto dobu se prodlužuje doba pro zhotovení díla.

Čl. VII.

Záruka za jakost díla a odpovědnost za vady

- (1) Zhotovitel odpovídá za to, že dílo je zhotoveno podle podmínek smlouvy a v záruční době bude mít vlastnosti dohodnuté touto smlouvou.
- (2) Smluvní strany sjednaly záruční dobu v trvání 24 měsíců. Tato záruční doba se vztahuje na veškeré práce související s provedením díla. Záruční doba začíná běžet ode dne předání a převzetí řádně provedeného díla bez vad a nedodělků. Odmítne-li Objednatel převzít řádně provedené dílo bez vad a nedodělků, začíná záruční doba běžet dnem, kdy měl tuto povinnost.
- (3) Případné vady díla je Objednatel oprávněn řešit v souladu s ust. § 2615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je tedy povinen Zhotoviteli oznámit vady písemně bez zbytečného odkladu, poté co je zjistí.

Čl. VIII.

Smluvní pokuta a úrok z prodlení

- (1) Smluvní strany sjednaly pro případ porušení dále uvedených povinností smluvní pokutu ve výši:
 - Pro případ porušení povinnosti Zhotovitele splnit dílo v době dle čl. V. odst. 1 smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za dílo za každý den prodlení.
 - Pro případ bezdůvodného odmítnutí Objednatele převzít dílo smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za dílo za každý den prodlení.
 - Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty.
- (2) Pokud bude Objednatel v prodlení s proplacením ceny za dílo podle sjednaných platebních podmínek v této smlouvě, je povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši dle platných obecně závazných právních předpisů.

Čl. IX.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana z důvodu závažného porušení této smlouvy druhou stranou. Jedná se zejména o případy, kdy:
 - Zhotovitel je v prodlení se zahájením prací na díle o více než 2 týdny,
 - prováděné práce jsou i přes upozornění Objednatele prováděné nekvalitně,
 - dílo není ukončeno v termínu řádně a včas.
- (2) Právní účinky odstoupení od této smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Pro odstoupení platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

- (3) Objednatel je též oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže Zhotoviteli hrozí insolvenční řízení, je proti němu vedeno exekuční řízení, apod.

Čl. X. Ustanovení závěrečná

- (1) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky k této smlouvě, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- (2) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich shodné a svobodné vůle, to potvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- (3) Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou upraveny v této smlouvě, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
- (4) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- (5) Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží Objednatel a po jednom Zhotovitel.

Příloha: technické podmínky

V Rychnově dne: 1. 8. 2016

Objednatel:

Mgr. Šárka Kapková
starosta města



Ve Slatiňanech dne: 1. 8. 2016

Zhotovitel:



Radomír Jahelka
jednatel společnosti

Technické podmínky pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
 2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
 3. CAS po technickém zhodnocení s celkovou hmotností nepřesahující 21.000 kg se označuje CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob a splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při předložení nabídky kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provedea těmito technickými podmínkami.
 4. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a zařízení se staví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.
- A. Technické zhodnocení rekonstrukcí**
5. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
 - 5.1 V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.

- 5.2 V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.
- 5.3 Všechna kola včetně náhradního kola jsou osazena pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.
- 5.4 Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klídnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čarou brodivosti.
- 5.5 Podvozková část je osazena kabinou typu „super dlouhá“ osádky pro přepravu požárního družstva o základním počtu 1 + 5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel není vybavena bezpečnostními pásy a je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče. Z původní kabiny osádky budou do nové přeneseny všechny funkční a technicky způsobilé části. Základní technické provedení kabiny osádky je definováno výrobcem podvozku.
- 5.6 CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.
- 5.7 Kabina osádky je vybavena druhým nezávislým topením pro zadní část kabiny osádky.
6. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.
- 6.1 Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnídlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 6.000 l a na pěnídlo o objemu 6 % o objemu nádrže na vodu, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.
- 6.2 Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 6.3 Zařízení prvotního zásahu tvořená hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu tvořeným průtokovým navijákem s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnicí pro hašení vodou i pěnou, průtokový naviják je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodícími válečky. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

6.4 Karosérie účelová nástavba je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:

- a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
- b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
- c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
- d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.

6.5 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhačního háku sacích hadic, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Každá schránka na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

6.6 Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje vysokou torzní tuhostí.

6.7 Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED.

6.8 Držák náhradního kola je demontován a náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem, přesto součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.

B. Technické zhodnocení modernizací

7. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.

7.1 Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje a montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel.

Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku, který je součástí dodávky.

7.2 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

7.3 Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými mřížkami.

7.4 Brzdová soustava je vybavena systémem ABS.

7.5 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.

C. Oprava v rámci technického zhodnocení

8. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné pro zástavbu do nové kabiny osádky.

D. Další úkony v rámci technického zhodnocení

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024 provedená technologií polepu.
10. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „RYCHVALD“.
11. Na pravé straně karosérie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „POŘÍZENO V PŘÍSPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
12. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
13. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
14. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
15. Kabina osádky je vybavena zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 3/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
16. Kabina osádky je vybavena:
- ☐ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS,
 - ☐ digitálním terminálem kompatibilním s TPM 700 RA 3048 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
17. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem Drager PA 90 a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž dodá:
- ☐ 4 ks zadavatel,
 - ☐ 2 ks výrobce CAS.
18. CAS je v kabině osádky vybavena:
- ☐ Autorádiem,
 - ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

19. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Sdružená zásuvka je napojena na vestavěnou inteligentní nabíječka s výstupním napětím 24 V pro konzervaci a dobíjení akumulátorových baterií s kapacitou 180 Ah.
20. Nová karosérie účelové nástavby není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm.
21. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejméně 2000 l.min⁻¹.
22. CAS je vybavena požárním příslušenstvím v rozsahu a provedení podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. pro CAS v provedení speciální redukované rozšířené o následující položky:
- | | |
|---|-------|
| ☐ cestářské koště | 1 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení | 1 ks, |
| ☐ kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| ☐ motorová řetězová pila | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 ks, |
| ☐ motykosekera | 1 ks, |
| ☐ pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) | 1 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 | 1 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 1 ks, |
| ☐ přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| ☐ příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| ☐ pytel polyetylénový | 5 ks, |
| ☐ sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks. |
23. U níže uvedených položek požárního příslušenství pro CAS v provedení speciální redukované se jejich počet zvyšuje na:
- | | |
|---|--------|
| ☐ dýchací přístroj kompletní | 6 ks, |
| ☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| ☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 4 ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 15 ks. |
24. Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- | | |
|---|-------|
| ☐ cestářské koště s násadou | 1 ks, |
| ☐ dýchací přístroj kompletní typ PA 90 BASIC, výrobce Drager | 4 ks, |
| ☐ džberová stříkačka 10 l přenosná/na záda typ kulatá, výrobce THZ | 1 ks, |
| ☐ ejektor ležatý/stojatý typ stojatý, výrobce THZ | 1 ks, |

☐ hadicový (přejezdový) můstek	2	ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4	ks,
☐ hydrantový nástavec	1	ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks,
☐ kbelík 10 l	1	ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks,
☐ klíč na sací hadice	2	ks,
☐ krumpáč	1	ks,
☐ lopata	2	ks,
☐ mlhová proudnice	2	ks,
☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila typ K650, výrobce Partner	1	ks,
☐ motorová řetězová pila typ H365, výrobce Husqvarna	1	ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l	1	ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 6 l typ ocelová, výrobce Lahvarna Vitkovice	3	ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	1	ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks,
☐ objímka na hadice 52 v obalu	4	ks,
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4	ks,
☐ pákové kleště	1	ks,
☐ papírové ručníky (balení)	1	ks,
☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu typ SP 350, výrobce THZ	1	ks,
☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P12	1	ks,
☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	ks,
☐ plastová krabice s těsněním	1	ks,
☐ ploché páčidlo, délka 400 mm	1	ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ MACXIMUM, výrobce AQUAFast	1	ks,
☐ požární sekera bourací	1	ks,
☐ požární světlomet 24/230 V s kloubovým držákem	2	ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1	ks,
☐ proudnice 75	1	ks,
☐ přechod 110/75	1	ks,
☐ přechod 125/110	1	ks,
☐ přechod 52/25 l		ks,
☐ přechod 75/52 4		ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1	ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
☐ přenosný kulový kohout 75	1	ks,
☐ přenosný příměšovač	1	ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací typ PROFIL/HNN, výrobce SWS Tauchman	1	ks,
☐ přetlakový ventil	1	ks,
☐ přetlakový ventilátor typ MT236, výrobce Hurricane	1	ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1	ks,
☐ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5	ks,
☐ rozdělovač 75	1	ks,
☐ ruční radiostanice typ TC700, výrobce HYT	1	ks,

- | | | |
|---|----|-----|
| ☐ ruční radiostanice typ GP340, výrobce Motorola | 2 | ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 15 | ks, |
| ☐ sací hadice ø 125, délka 2 m | 5 | ks, |
| ☐ sací koš ø 125 | 1 | ks, |
| ☐ sací nástavec na pěnídlo | 1 | ks, |
| ☐ savice přiměšovače | 1 | ks, |
| ☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 | ks, |
| ☐ tažná tyč s kovanými oky | 1 | ks, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 | ks, |
| ☐ termofólie 2x2 m | 1 | ks, |
| ☐ trhačí hák nastavovací, dřevěný, délka 5 m | 1 | ks, |
| ☐ turbínové čerpadlo AWG DIN 14426 | 1 | ks, |
| ☐ ventilové lano na vidlici | 1 | ks, |
| ☐ vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | ks, |
| ☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | ks, |
| ☐ záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska typ ROCK PIN, výrobce SPENCER | 1 | ks, |
| ☐ záchytné lano na vidlici | 1 | ks, |
| 25. Výrobce dodá následující položky požárního příslušenství: | | |
| ☐ dalekohled | 1 | ks, |
| ☐ dýchací přístroj kompletní 1600 l vzduchu | 2 | ks, |
| ☐ elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 | 1 | ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 25x20 m | 5 | ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 8 | ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 | ks, |
| ☐ kanálová rychloupávka | 1 | ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 2 | ks, |
| ☐ lékárnička velikost III | 1 | ks, |
| ☐ motykosekera | 1 | ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 | ks, |
| ☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m | 1 | ks, |
| ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlak | 1 | ks, |
| ☐ plovoucí čerpadlo | 1 | ks, |
| ☐ protichemický ochranný oděv typu 3 | 3 | ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 | 1 | ks, |
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 4 | ks, |
| ☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 4 | ks, |
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům | 2 | ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 | ks, |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 | ks, |
| 26. Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Elektrocentrálu pro montáž dodá výrobce CAS. | | |
| 27. Funkční díly a části kabiny osádky a účelové nástavby, jako například: | | |
| ☐ výklopné dveře, | | |
| ☐ úchytné a výsuvné prvky, | | |

- ☐ průtokový naviják s hadicí 60m
 - ☐ nezávislé topení
 - ☐ schrány na rozměrné příslušenství
- je možné použít ze stávající CAS pro výrobu nové CAS.
28. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
29. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
30. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.