

Projekt podrobného geotechnického průzkumu v souladu s TP 76 včetně geotechnického dozoru při realizaci geotechnického průzkumu

Akce: I/35 Ohrazenice - Valdštejsko

Předmětem plnění je zajištění projektu podrobného geotechnického průzkumu v souladu s TP 76, jakožto předstihové práce přípravy pro zdárné získání územního rozhodnutí/stavebního povolení včetně geotechnického dozoru.

Předmětný úsek je součástí souboru staveb, který řeší přeložku silnice I/35 mezi Turnovem (MÚK Ohrazenice) a Jičínem (budoucí MÚK Úlibice). Realizace záměru se předpokládá ve 4 stavbách:

I/35 MÚK Ohrazenice

I/35 Ohrazenice – Valdštejsko

I/35 Valdštejsko – Čímyšl (včetně přivaděče Semily)

I/35 Čímyšl – Úlibice

Stávající silnice I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary–Teplice–Liberec–Turnov–Hradec Králové–Olomouc–Žilina). Stávající silnice I/35 je rovněž součástí sítě TEN-T (comprehensive network) a přeložka silnice I/35 tuto roli převezme.

Stavebně technický stav silnice I/35 neodpovídá ani přes vynaložené finanční prostředky jejímu dopravnímu významu a není vyhovující ani jako součást sítě TEN-T. Šířka komunikace nedostačuje potřebám stávajícího ani výhledového provozu. Směrové i šířkové uspořádání v průjezdních úsecích je nevyhovující, obyvatelé v blízkosti komunikace jsou obtěžováni hlukem, imisemi a vibracemi. V průjezdních úsecích obcemi plní silnice I/35 současně i obslužnou funkci a komfort jejích uživatelů je snížen.

V minulosti byl v Turnově vybudován průtah a kolem Jičina je vybudován společný obchvat silnic I/16 a I/35. Trasa silnice I/35 však je stále vedena přes několik menších obcí (Radvánovice, Borek, Ktová, Libuň a další). Průtah silnice I/35 v Turnově byl degradován zřízením sjezdů a faktickým zrušením jeho čtyřpruhového uspořádání, navíc není řešen průchod jeho jižní částí.

Úprava stávající silnice (zkapacitnění) I/35 v současné stopě není z prostorových důvodů možná a vzhledem k průchodu zastavěnou oblastí není ani vhodná.

Úsek „I/35 Ohrazenice – Valdštejsko“ začíná napojením na větve MÚK Ohrazenice a končí za MÚK Valdštejsko východně od Turnova. Délka hlavní trasy je 5,5 km v návrhové kategorii S 21,5/110.

Trasa úseku začíná za MÚK Ohrazenice, která bude přestavěna v rámci samostatné investiční akce. Za MÚK Ohrazenice se nachází tunel Přepeře o délce 150 m. Na území města Turnova je trasa vedena jižním obchvatem, územím mezi Turnovem a Přepeřemi, prochází lokalitou Nudvojovice a po překročení řeky Jizery prochází městskou částí Pelešany. Trasa je na území města je navržena tak, aby se v maximální míře vyhýbala stávající zástavbě a postupně ve směru od MÚK Ohrazenice kříží mimoúrovňově silnici III/2797, železniční trať Liberec – Turnov č. 500 00 a Turnov – Praha č. 480 00, silnici II/610 (bude zřízena MÚK Přepeře), Odolenovický potok, Nudvojovickou ulici, řeku Jizeru, potok Libuňku, silnici III/27926, znovu potok Libuňku, silnici III/27927, železniční trať Turnov – Pardubice č. 491 00 a stávající silnici I/35, kde bude zřízena MÚK Valdštejsko. V místě průchodu místní částí Pelešany je navržen tunel délky 900 m. V záplavovém území Jizery a Libuňky je navržena estakáda Jizera o délce 480 m.

V rámci realizace tohoto úseku budou zřízeny dvě mimoúrovňové křižovatky, jedná se o MÚK Přepeře v km 1,9 a MÚK Valdštejsko v km 5,9.

Součástí stavby jsou dva tunelové úseky, tunel Přepeře je navržen jako hloubený o délce 150 m, tunel Pelešany je částečně ražený v kategorii T8,0 o délce 900 m. Tunel budou tvořit dvě jednosměrné trouby s tunelovými propojkami.

Detailní přehled realizace 8 mostů, 2 MÚK, 2 tunelů, 1 rezervní plochu na úseku Ohrazenice - Valdštejsko :

Silnice I/35, Ohrazenice - Valdštejsko	5,5 km	
tunel Přepere (hloubený)	150 m	km 0,700
rezervní plocha R5 (plochy veřejného logistického centra LK)		
most na I/35 přes železniční trať	27 m	km 1,432
MÚK 2 Přepere		
most na I/35 přes silnici II/610 (MÚK 2)	46 m	km 1,890
most na I/35 přes Odolenovický potok	95 m	km 2,150
most na MK přes silnici I/35	60 m	km 2,630
most na I/35 přes Jizeru, Libuňku a silnici III/27926	481 m	km 3,536
tunel Pelešany (60 m hloubený, 384 m ražený, 456 m hloubený)	900 m	km 4,312
most na I/35 přes Libuňku	156 m	km 4,900
most na I/35 přes silnici III/27927	37 m	km 5,494
most na I/35 přes železniční trať a MÚK (MÚK 3)	353 m	km 5,840
MÚK 3 Valdštejsko		

Vyhotovení projektu podrobného geotechnického průzkumu bude zahrnovat:

- Vyhledání a studium podkladů
- Geologickou rešerši
- Vypracování projektu podrobného geotechnického průzkumu v souladu s TP 76
- Vypracování soupisu prací v otevřeném formátu

V ceně je zahrnuto vyhotovení 3 tištěných paré + 1x na datovém nosiči projektu geotechnického průzkumu (součástí digitální verze kromě souboru ve formátu .pdf budou také zdrojové dokumenty v otevřené formě např. .docx či .xlsx).

Dále je předmětem plnění geotechnický dozor prováděných prací Zhotovitele a odborná pomoc Objednateli s průběžným dohledem nad výsledky geotechnického průzkumu i nad závěrečnými výsledky.

Nad rámec činností uvedených pod položkami soupisu prací v příloze 2 je Poskytovatel povinen během provádění geotechnického dozoru dohlížet na časové plnění dle harmonogramu Zhotovitele, vést kontrolní dny či výrobní výbory a záznamy z nich a poskytnout kdykoli součinnost Objednateli v rozhodování.

Cílem geotechnického dozoru je zajistit řádné splnění cílů dle zadávací dokumentace na průzkumné práce, dodržení časového rámce a správnosti a vhodnosti prováděných prací v terénu. Dále geotechnický dozor zahrnuje kontrolu, zda je geotechnický průzkum realizován v souladu se schválenou zadávací dokumentací a platnými předpisy a normami.

Geotechnický dozor při realizaci geotechnického průzkumu bude zahrnovat:

- Koordinaci terénních inženýrskogeologických prací
- Konzultace v terénu při schvalování změn vyvolaných limity realizovatelnosti
- Prostudování a kontrolu konceptu závěrečné zprávy

- Zajištění oponentury skutečností zjištěných při provádění geotechnického průzkumu v oblasti zatřídění zemin, zatřídění hornin, určení tříd těžitelnosti, doporučení v pasportech objektů, doporučení v oblasti monitoringu, doporučení pro další etapu geotechnického průzkumu
- Zpracování závěrečné zprávy o výsledku geotechnického doзору se zaměřením na dodržení zadávací dokumentace v následujících oblastech: odkryvné práce, odběry vzorků a laboratorní práce, geodetické práce, hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum, korozní průzkum, pedologický průzkum a geotechnické výpočty.
- Kontrolu digitálního zpracování dle datového předpisu C4
- Účast na jednáních
- Potvrzování soupisu prací
- Potvrzování rozsahu provedených prací do stavebního deníku (pokud je veden)

V ceně je zahrnuto vyhotovení 3 tištěných paré + 1x na datovém nosiči závěrečné zprávy o výsledku geotechnického doзору (součástí digitální verze kromě souboru ve formátu .pdf budou také zdrojové dokumenty v otevřené formě např. .docx či .xlsx).

Objednateli budou dále předány následující výstupy z geotechnického doзору:

- Evidence zápisů z kontrolních dnů či výrobních výborů
- Evidence a vedení připomínek/vypořádání k výsledkům Zhotovitele
- Průběžná fotodokumentace postupu prací

Termíny:

Zahájení prací na projektu geotechnického průzkumu – dnem účinnosti smlouvy

Odevzdání konceptu závěrečné zprávy projektu geotechnického průzkumu – do 3 měsíců od účinnosti smlouvy

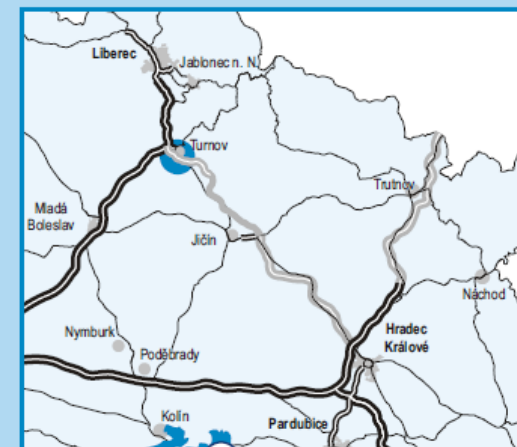
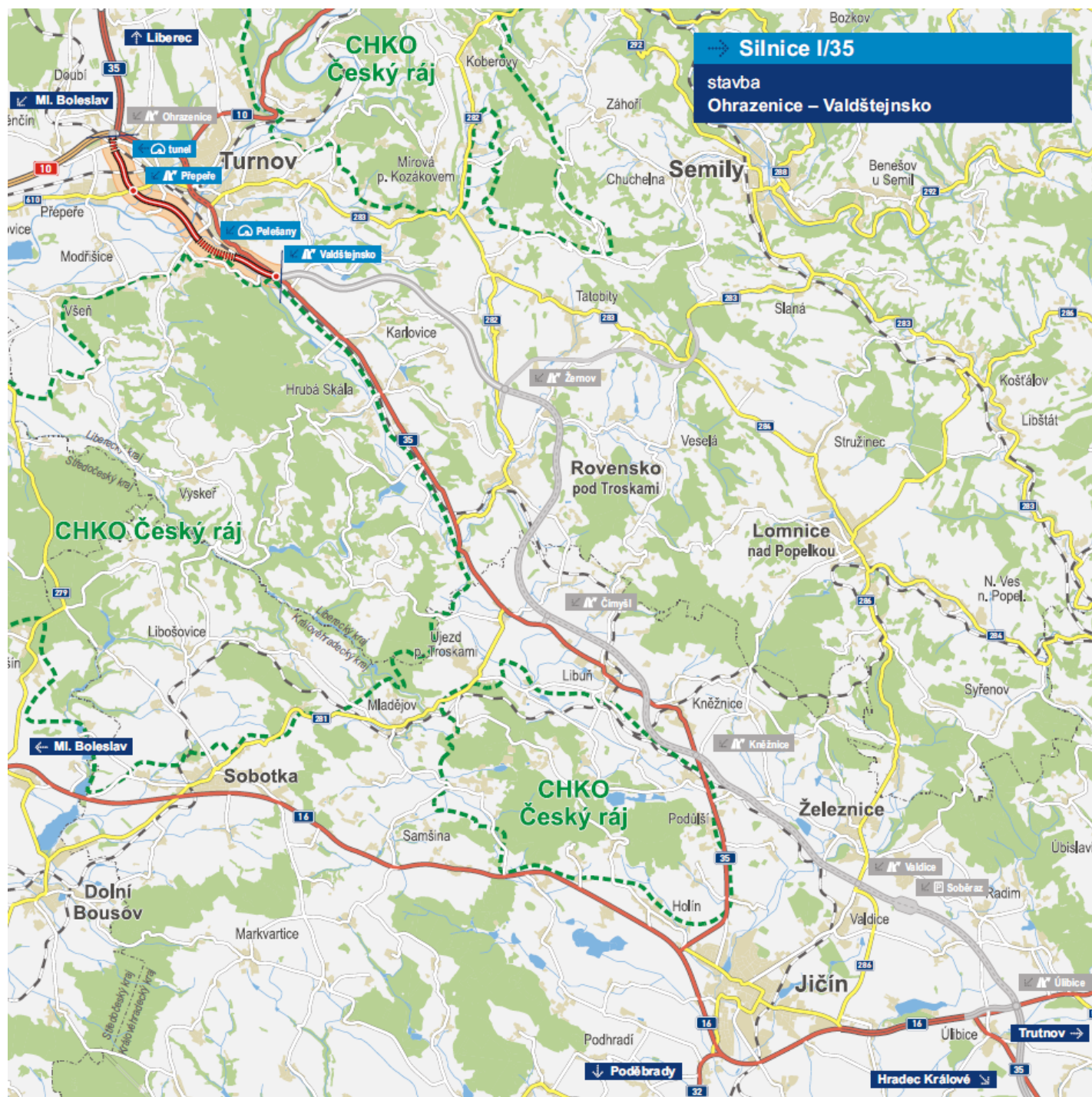
Odevzdání čistopisu závěrečné zprávy projektu geotechnického průzkumu – do 2 týdnů po předání připomínek Objednatele ke konceptu závěrečné zprávy projektu geotechnického průzkumu

Zahájení prací geotechnického doзору průzkumu – na výzvu Objednatele

Odevzdání konceptu závěrečné zprávy doзору geotechnického průzkumu – do 2 týdnů po ukončení prací Zhotovitele geotechnického průzkumu

Odevzdání čistopisu závěrečné zprávy doзору geotechnického průzkumu – do 1 týdne po předání připomínek Objednatele ke konceptu závěrečné zprávy doзору geotechnického průzkumu

Orientační mapka:



	řešená stavba		jiné stavby
	kategorie S21,5/110		
	kategorie S15,25/110 s šířkovým uspořádáním 2+1		
	přivaděč Semily (II/283) kategorie S9,5/70(60)		



0 3 6 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘSD ČR Správa Liberec



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR