

ČD

V 6/1

Předpis
pro železniční kolejová vozidla
Provádění zákaznických produktových auditů
u dodavatelů železničních kolejových vozidel nebo jejich dílů

Schváleno generálním ředitelem ČD, a.s.

č.j. 56567/2012 – O12

Dne 19.12.2012

Účinnost od 01. 01. 2013

Úroveň přístupu „B3“

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	3
OBSAH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	7
ČÁST PRVNÍ	
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	8
ČÁST DRUHÁ	
ZÁKLADNÍ POJMY	9
ČÁST TŘETÍ	
VŠEOBECNĚ	11
ČÁST ČTVRTÁ	
ROZSAH ZÁKAZNICKÉHO PRODUKTOVÉHO AUDITU	12
ČÁST PÁTÁ	
SPOLUPRÁCE ZÚČASTNĚNÝCH	13
ČÁST ŠESTÁ	
POVINNOSTI A PRÁVA INSPEKTORA KVALITY	16
ČÁST SEDMÁ	
ODCHYLKY A ZMĚNY PŘI VÝROBĚ	17
ČÁST OSMÁ	
HODNOCENÍ KVALITY DODAVATELŮ A DODÁVANÝCH PRODUKTŮ	18
ČÁST DEVÁTÁ	
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	21
SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, PŘEDPISY A NORMY	22
Příloha č. 1 - Seznam bezpečnostně relevantních aspektů celků a dílů ŽKV s požadovanými dokumenty kontroly	24
Příloha č. 2 - Dokumenty a vzory protokolů nově vyráběných železničních kolejových vozidel	37
Příloha č. 3 - Vzory inspekčních certifikátů podle ČSN EN 10204	83
Příloha č. 4 - Vzory ostatních předepsaných protokolů	86
Příloha č. 5 - Osvědčení kvality produktu se vzorovým dotazníkem	89

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Změna			Předpis		
Poř. č.	Číslo jednací	Účinnost od	Opravit	Dne	Podpis (V případě tiskové podoby předpisu)
1.	56567/2012- O12	1.1.2013	Richard Zdráhala	1.12.2012	Richard Zdráhala vr.
2.	56280/2014- O12	1.7.2014	Richard Zdráhala	10.6.2014	Richard Zdráhala vr.

OBSAH ZMĚN

Změna č.	Obsah změny	Účinnost od	Změnu provedl
1.	Doplněna příloha č. 1 Seznam bezpečnostně relevantních aspektů a přiřazení dokumenty kontroly dle ČSN EN 102024	1.1.2013	Richard Zdráhala
2.	<p>Úprava čl. 3 na str. 9 – doplnění postupu v případě ukončení smluvního vztahu.</p> <p>Úprava čl. 40 na str. 13-doplnění postupu pro sestavení plánu ZPA</p> <p>Související zákony, předpisy a normy, změna na str. 23 a str. 24.</p> <p>Vyhláška č. 307/2002 Sb., o radiční ochraně ve znění pozdějších předpisů, opraven datum platnosti vyhlášky.</p> <p>Zrušen odkaz na předpis ČD V 67 Předpis pro údržbu a opravy železničních nákladních vozů.</p> <p>Osvědčení kvality produktu, na str. 90 nahrazena zkratka OKV slovy „Odbor kolejových vozidel“.</p>	1.7.2014	Richard Zdráhala

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
Odbor kolejových vozidel GŘ ČD, a.s. Odbor centrálního nákupu a logistiky GŘ ČD, a.s. Odbor investic GŘ ČD, a.s. Odbor právní GŘ ČD, a.s.	ředitel	informativní
	vedoucí oddělení a zaměstnanci odboru	v rozsahu určeném ředitelem odboru
DKV, DHV	vrchní přednosta	informativní
	manažer	informativní
	přednosta provozní jednotky	informativní
	vedoucí odboru údržby ŽKV	úplná
	vedoucí oddělení údržby ŽKV	úplná
	IŽD pro údržbu ŽKV	úplná
	vedoucí oddělení provozu	v rozsahu určeném vrchním přednostou
	inspektor kvality	úplná
	vedoucí MTZ	informativní
	manažer kvality	v rozsahu určeném vrchním přednostou
	zaměstnanci určení vrchním přednostou	v rozsahu určeném vrchním přednostou
Zásobovací centrum	ředitel	informativní
	obchodní referenti	úplná – dle sortimentní působnosti
	zaměstnanci určení ředitelem	v rozsahu určeném ředitelem

Zaměstnancům, kterým není rozsah znalostí předepsán touto tabulkou, určí rozsah znalostí vedoucí příslušné organizační složky (organizace, jednotky apod.)

DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ

Organizační složka	Funkce	El. podoba
všechny organizační složky ČD	všichni zaměstnanci	ano



SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-C	ČD Cargo
ČSN EN	Evropské normy převzaté do soustavy českých technických norem
ČSN EN ISO	Evropské normy identické s normou ISO, převzaté do soustavy českých technických norem
DKV	Depo kolejových vozidel
DHV	Depo historických vozidel
DPOV	Dílny pro opravu vozidel, a.s., dceřiná společnost ČD, a.s.
DÚ	Drážní úřad
EC/ES	Prohlášení o shodě/Declaration of conformity
EDB	Elektrodynamická brzda
EN	Evropská norma dosud nepřevzatá do soustavy českých technických norem
GŘ	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
HV	Hnací vozidlo
IK	Inspektor kvality
OKV	Generální ředitelství Českých drah, a.s., Odbor kolejových vozidel
O 12/5	Odbor kolejových vozidel, oddělení kvality a životního prostředí
OTK	Oddělení technické kontroly dodavatele
OV	Osobní vůz
PN	Podnikové normy ČD ¹
QM	Manažer kvality
QMS	Systém řízení kvality
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška drážních vozidel provozovaných na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách dle ČSN 28 0101
TDP	Technické dodací podmínky
TDPP	Technické dodací a přejímací podmínky
TP	Technické podmínky
TSI	Technická specifikace interoperability
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	Určené technické zařízení
ÚŘKJ	Útvar dodavatele, zabývající se řízením kvality
ZPA	Zákaznický produktový audit ČD, a.s.
ZSA	Zákaznický systémový audit ČD, a.s.
ZSS	Změna schváleného stavu ŽKV dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo

¹Dříve : *Technické norma železnic (TNŽ)*

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tento předpis stanovuje způsob prověřování výrobků (činností) dodavatele před realizací dodávky ČD, případně jinému subjektu. Jedná se o ověření, zda výrobek (činnost) odpovídá požadavkům stanovených právními a technickými předpisy, popřípadě i jiným dokumentům. Rovněž tak upravuje požadavky na obsah smluv uzavíraných ČD s externími subjekty v oblastech:
 - výroba, údržba nebo opravy ŽKV,
 - výroba a opravy dílů nebo součástí a konstrukčních celků ŽKV (dále jen dílů ŽKV),
 - provádění změn schváleného stavu ŽKV (dále jen ZSS),
 - vážení ŽKV, a to včetně zjišťování hmotností na kola, proměřování rámců ŽKV, jejich podvozků a dvojkolí, kontrola jízdního obrysu kol a vztažného obrysu ŽKV a dalších činností spojených s bezpečnostně relevantními aspekty podle technických specifikací interoperability (dále jen „TSI“).
2. Prověřování výrobků (činností) dodavatele ve smyslu tohoto předpisu objednatelem - ČD se provádí formou zákaznického produktového auditu ČD (dále jen „produktový audit“) a naplňuje podmínky právních předpisů v oblasti kontroly provádění díla objednatelem u dodavatele.
3. Provádění produktového auditu podle tohoto předpisu zajišťuje GŘ ČD, a.s., OKV na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a objednatelem prostřednictvím inspektorů kvality (dále jen „IK“). Je-li příslušný smluvní vztah ukončen je zároveň ukončena veškerá činnost IK spojená s tímto smluvním vztahem.
4. Tento předpis je závazný pro ČD, a.s. a dodavatelů ŽKV včetně dílů k těmto ŽKV.
5. Požadavek na to, aby dodavatel respektoval své povinnosti vyplývající z tohoto předpisu je nutno rovněž uvádět již v podmínkách pro zadání zakázky. Závaznost tohoto předpisu pro dodavatele musí objednatel projednat a zapracovat do smluvních vztahů v části o kvalitě dodávek či provedení díla. Zaměstnanec ČD, který uzavírá smluvní vztah s dodavatelem, je povinen zapracovat ustanovení tohoto předpisu ukládající povinnosti a odpovědnosti do příslušné smlouvy s dodavatelem. Využívá-li dodavatel služeb subdodavatelů (díly, které jsou zařazeny v seznamu bezpečnostně relevantních aspektů, polotovary, dílčí operace a pod.), podléhají produktovému auditu i tito subdodavatelé. Produktový audit takové subdodávky se musí provést u subdodavatele, pokud nebude v příslušném smluvním vztahu uvedeno jinak.
6. Povinnosti ČD vyplývající z jiných předpisů tím nejsou dotčeny.
7. Pokud je produktový audit prováděn pro třetí stranu (mimodrážní objednatel), řídí se jeho provádění příslušným smluvním vztahem.
8. Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu se ruší platnost předpisu ČD V6 „Předpis pro inspekci jakosti a přejímku železničních kolejových vozidel a jejich dílů“ schválený rozhodnutím generálního ředitele ČD, a.s. dne 14.04.2006,

č.j. 57 041/2006 včetně všech příloh, dodatků, změn a výjimek. Dále se ruší Směrnice ředitele O 12 č. 3/2012, č.j. 800/2012-O12 „Stanovení bezpečnostně relevantních aspektů“.

ČÁST DRUHÁ

ZÁKLADNÍ POJMY

9. **Díl s ŽKV související** je movitá věc, která je oddělitelnou součástí ŽKV nebo tvoří konstrukční celek ŽKV. Dále jen díl ŽKV.
10. **Dodavatel** je fyzická nebo právnická osoba provádějící pro ČD na základě smluvního vztahu činnosti podléhající produktovému auditu.
11. **Doklady vozidla** jsou doklady potřebné k provozování drážního vozidla podle vyhlášky ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád, ve znění pozdějších předpisů.
12. **Dokumenty kontroly** jsou dokumenty předepsané zákony, vyhláškami, normami, tímto předpisem (viz přílohy), popř. smluvním vztahem mezi dodavatelem a objednatelem.
13. **Drážní vozidlo** je vozidlo ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Pokud se pohybuje pouze po kolejích, potom je používán název železniční kolejové vozidlo (ŽKV).
14. **Držitel vozidla** (dále jen „držitel ŽKV“) je osoba, která je vlastníkem tohoto vozidla nebo má právo disponovat s tímto vozidlem, provozuje toto vozidlo ekonomicky za stálých podmínek jako dopravní prostředek a je uvedena jako držitel v registru drážních vozidel.
15. **Inspektor kvality (IK)** je zaměstnanec ČD pověřený OKV provádět produktové auditu u dodavatelů. Při provádění produktového auditu zastupuje zájmy objednatele podle tohoto předpisu.
16. **Komisionální prohlídky ŽKV** jsou definovány předpisem ČD V 25, v části šesté.
17. **Kvalita produktu** je definována jako schopnost dodavatele zajistit po dobu jednoho roku dodávky, minimálně však u třech po sobě jdoucích dodávek produktu 100% kvalitu těchto produktů, která bude prokazatelně ověřena objednatelem.
18. **Obchodník** je subjekt práva, jehož předmětem podnikání je nákup a prodej, a který může na základě smluvního vztahu s objednatelem poskytovat objednateli produkt (zboží), jež je předmětem odborně technického prověřování ve smyslu předpisu ČD V 6/1 a ČD V 6/2, aniž by byl výrobcem.
19. **Objednatel** je zpravidla společnost České dráhy a.s., za níž na základě zmocnění jedná příslušný představitel organizační složky společnosti České dráhy, a.s.
20. **Oddělení technické kontroly (OTK)** je oprávněný zástupce dodavatele nezávislý na výrobních útvarech.
21. **Osvědčení o způsobilosti dodavatele** (dále rovněž „Osvědčení“) je certifikát vydaný v souladu s předpisem ČD V 6/2, opravňující dodavatele v rozsahu v Osvědčení

uvedeném, vstupovat do smluvních vztahů s objednatelem na dodání produktů, jež jsou předmětem odborně technického prověřování ve smyslu předpisu ČD V 6/2. Osvědčení prokazuje způsobilost dodavatele.

22. **Produkt** je výrobek nebo činnost (služba). Seznam produktů je uveden v příloze č. 1 tohoto předpisu.
23. **Předpisy na výrobek** jsou ve smyslu normy ČSN EN 10204, ve znění pozdějších předpisů, technická (výkresová a technologická) dokumentace, technické (dodací a přijímací) podmínky, smluvní ujednání a odkazy na příslušné normy, vyhlášky a předpisy, platné pro daný výrobek (činnost) dodavatele.
24. **Subdodavatel** je subjekt práva, který na základě smluvního vztahu s dodavatelem poskytuje objednateli dodání produktu (zboží či služby), ke kterému se dodavatel smluvně zavázal a jež je předmětem odborně technického prověřování.
25. **Technické podmínky** jsou technické požadavky, které musí splňovat jednotlivé díly, či konstrukční celky nebo celé ŽKV. Tyto technické podmínky jsou závazné pro výrobce, dodavatele a odběratele.
26. **Výjimka z provádění ZPA** je možnost vystavování inspekčního certifikátu 3.1 místo 3.2 dle normy ČSN EN 10 204. Dokladem o udělení výjimky je vystavené Osvědčení kvality produktu. Výjimka z provádění ZPA je možná pouze u produktů, kterých mají v příloze č. 1 tohoto předpisu uvedenu kombinaci požadovaných inspekčních certifikátů 3.2 (3.1).
27. **Výrobce** je subjekt práva, který může na základě smluvního vztahu poskytovat objednateli jím vyráběné produkty (zboží), jež jsou předmětem odborně technického prověřování.
28. **Výrobní dokumentace** je soubor výkresů výrobků, sestav a jednotlivých dílů, dále soubor výkresů pro katalogy výrobků a pro katalogy náhradních dílů. Dále to jsou výrobní, technologické a pracovní postupy.
29. **Zakázka** je veřejná zakázka ve smyslu ust. § 7 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), jejímž předmětem je poskytování zboží, služeb, nebo jiná zakázka realizovaná na základě smlouvy, jejímž předmětem je poskytnutí zboží či služeb.
30. **Zákaznický produktový audit ČD, a.s. (ZPA)** je prověřování výrobků (činností) dodavatele před dodávkou podle předpisů na výrobek, který je doložen předepsanými dokumenty kontroly.
31. **Způsobilost dodavatele** je schopnost plnit kvalitně požadavky objednatele vyplývající z právních předpisů. Způsobilost dodavatele je předmětem odborně technického prověřování dodavatele.

ČÁST TŘETÍ

VŠEOBECNĚ

- 32.** Nutnost, způsob a rozsah produktového auditu jsou závislé na vyhodnocení bezpečnostně relevantních aspektů produktu.

Seznam produktů podléhajících produktovému auditu uvedený v příloze č. 1 tohoto předpisu může být schváleným smluvním vztahem nebo technickými podmínkami rozšířen.

- 33.** S ohledem na specifické požadavky kladené právními a technickými předpisy na ŽKV nebo jejich díly si objednatel v návrhu smluvního ujednání vyhradí ve smlouvě právo na prověřování způsobilosti dodavatelů před realizací objednané dodávky ve smyslu předpisu ČD V 6/2, a to kdykoliv a na všech místech výrobního procesu.

Toto zjištění obsahuje i zajišťování požadované kvality dodavatelem. V nezbytných případech může objednatel touto činností pověřit třetí osoby.

- 34.** Za kvalitu zadané zakázky včetně všech dodávek či provedení díla subdodavatelů zodpovídá dodavatel. Ten je i v takovém případě povinen provést nebo nechat provést všechny potřebné zkoušky. Dodavatel je povinen používat k výrobě a opravám jen materiály a díly uvedené ve výrobní dokumentaci.

Provedení produktového auditu nezbavuje dodavatele jeho záruk za provádění zadané zakázky.

- 35.** Využívá-li dodavatel služeb subdodavatelů (polotovary, dílčí operace a pod.) a subdodávka z hlediska kvality podléhá rozsahu ZPA, musí dodavatel tuto skutečnost písemně oznámit objednateli. ZPA takové subdodávky se musí provést u subdodavatele, pokud nebude v příslušném smluvním vztahu uvedeno jinak.

- 36.** ZPA se neprovádí u dodavatelů, kteří se zabývají pouze nákupem a prodejem. Tito dodavatelé musí doložit k předmětnému ŽKV (dílu, součásti nebo konstrukčnímu celku) příslušné osvědčení svých subdodavatelů a potřebné dokumenty kontroly.

- 37.** Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

ROZSAH ZÁKAZNICKÉHO PRODUKTOVÉHO AUDITU

38. Produktový audit se provádí podle předem stanoveného plánu, jehož rozsah je dán předpisy na výrobek a předepsanými dokumenty kontroly. Dodavatel ohlásí objednateli a popř. i pověřenému IK alespoň 2 týdny předem zahájení činností, které podléhají produktovému auditu. Dílčí programy produktových auditů včetně termínů jednotlivých zkoušek, měření, kontrol a převzetí (kde je účast IK předepsána) musí být v dostatečném předstihu potvrzeny IK.
39. V případě zahájení ZPA pro ČD musí dodavatel nebo prostřednictvím subdodavatele IK předložit aktuální objednávku od ČD, kde musí být nade vší pochybnost uvedeno, že se jedná o produkci pro ČD (musí být uvedeny identifikační údaje původní objednávky ČD), jinak nelze takovou objednávku považovat za objednávku ČD.
40. Objednatel oznámí OKV podle kterých dodacích podmínek a podle jakého smluvního vztahu budou práce na ŽKV nebo jejich dílech prováděny a předá mu jejich kopie, podle kterých se pak sestaví plán produktového auditu a IK se jím řídí. Pokud dojde k ukončení platnosti příslušného smluvního vztahu musí být IK o tomto stavu informován.

Objednatel ŽKV a jejich dílů zajistí pro IK, nejméně 1 měsíc (pro IK u inspekce kvality dílů a materiálů a u oprav a ostatních držitelů ŽKV 7 dnů) před zahájením výroby, opravy, změny na ŽKV, evidované a schválené TP, dodací podmínky ve znění pozdějších předpisů, včetně platné výkresové dokumentace v rozsahu potřebném pro vykonávání produktového auditu a převzetí ŽKV, zaváděcí příkazy držitele ŽKV a normy uvedené ve smluvním vztahu nebo v dodacích podmínkách.

Objednatel neprodleně předloží IK podklady o změnách a odchylkách od výrobní dokumentace, které byly odsouhlaseny mezi dodavatelem a objednatel. Bez schválení nelze změny akceptovat.

ŽKV je do oprav předáváno protokolárně. Podrobnosti stanoví příslušné předpisy ČD. Rovněž tak je stanoveno provádění komisionálních prohlídek ŽKV.

41. Konkrétní ŽKV převzatá OTK dodavatele, určená k produktovému auditu, upřesní dodavatel nejpozději den předem. V den provedení ZPA je možno provést změny pouze se souhlasem IK, nebo dojde-li ze strany dodavatele k takovým změnám, že by zkoušky a nebo převzetí nebylo účelné provést. Dodavatel smí nabídnout k provedení produktového auditu objem produkce, která je dohodnuta s objednatel. V případě potřeby provedení produktového auditu u vyššího objemu produkce musí být tato skutečnost předem projednána s vedením útvaru, který IK řídí a musí být s dostatečným předstihem (min. 2 týdny předem) požádáno o organizační zabezpečení ZPA.
42. Místo pro provádění produktového auditu u ŽKV musí odpovídat obecně závazným předpisům BOZP. Musí být pokud možno zastřešené, případně chráněné před povětrnostními vlivy, dostatečně osvětlené. Kolej, na které se provádí předmětná část produktového auditu, musí být přímá a vodorovná, opatřena buď prohlídkovým kanálem (u ŽKV vždy) nebo povrch mezi kolejnicemi musí umožnit prohlídku i nejnižše uložených částí ŽKV. Musí být umožněna bezpečná prohlídka střechy ŽKV.

Stezka musí mít po obou stranách koleje mimo obrys ŽKV zpevněný povrch a odvodnění v celé délce a v šířce alespoň 1 m. Musí být upravena tak, aby byla nejvýše 0,20 m nad nebo pod úrovní temene kolejnice.

Přistavená ŽKV musí být oddělena od sebe a zabezpečena proti ujetí (posunutí) tak, aby mohla být provedena příslušná část produktového auditu zařízení na čelech vozidla. U ucelených dopravních jednotek se provádí příslušná část produktového auditu u každého vozidla zvlášť podle předchozí věty a následně u spojené dopravní jednotky jako celku.

43. O definitivním rozsahu provedení produktového auditu rozhoduje zásadně GŘ ČD, a.s. OKV. Rozsah auditu bude přizpůsoben konkrétním podmínkám v souladu s technickými normami a požadavky objednatele na výrobek či jeho provedení.
44. Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ

SPOLUPRÁCE ZÚČASTNĚNÝCH

45. **Vstup do prostoru dodavatele** - dodavatel musí zajistit IK v průběhu provádění produktového auditu vstup na všechna pracoviště, dílny, sklady a zkušební prostory, v nichž probíhá ZPA.
46. **Bezpečnost práce** - dodavatel musí zajistit IK nebo jeho zmocněnci bezpečnost práce a ochranu zdraví. Při první návštěvě provozu musí být IK před zahájením činnosti řádně a prokazatelně poučen z hlediska ohrožení jeho bezpečnosti a zdraví. Poučení je nutno pravidelně opakovat ve smyslu platných předpisů a dalších dokumentů a rovněž při změnách nebezpečných situací nebo delších přerušeních práce.
47. **Omezení odpovědnosti** - omezení odpovědnosti IK nebo vůči jeho osobě v průběhu provádění produktového auditu po dobu jeho pobytu u dodavatele a případně v provozech subdodavatele je nepřípustné.
- ŽKV musí být přistavena a díly předloženy k produktovému auditu tak, aby IK nemohl být žádným způsobem omezován prostorově ani časově ve výkonu své práce.
48. **Diskrétnost** - všechna zjištění týkající se výrobních a obchodních tajemství, získaná při produktovém auditu za podkladů a dalších informací, jsou považována za důvěrná.
49. **Podpora průběhu produktového auditu** - dodavatel a objednatel určí svého odpovědného zástupce, se kterým bude IK projednávat veškeré záležitosti, týkající se produktového auditu, jak v organizační jednotce dodavatele, tak i v rámci subdodavatelů použitých dodavatelem ke splnění smluvního závazku vůči ČD, a.s. Dodavatel musí dát k dispozici potřebné zaměstnance, podklady, prostory, stroje, přístroje, měřicí zařízení, komunikační možnosti a provozní hmoty k podpoře průběhu auditu.

Dodavatel předloží IK kdykoli ke kontrole veškeré předpisy na výrobek, podle kterých provádí činnosti ve prospěch objednatele, a veškeré dokumenty kontroly dodávaných dílů, které při své činnosti použije.

Dodavatel v novovýrobě označí kontrolované nebo zkoušené díly a materiály kontrolní značkou OTK dodavatele nebo subdodavatele podle výkresové dokumentace, předpisů, ČSN, EN a PN (TNŽ). Pokud tak stanoví příslušné TP, dodací podmínky, nebo považuje-li to IK za vhodné, provede toto označení také svou značkou.

Dodavatel je povinen veškeré části ŽKV, jejich díly a výrobní podskupiny podléhající produktovému auditu nabízet IK zásadně až po přezkoušení a úspěšné kontrole OTK.

Není-li možné provést ZPA na smluveném místě, je dodavatel povinen zajistit výkon ZPA na jiném odpovídajícím místě na svoje náklady včetně nákladů na účast IK.

Dodavatel musí dodržet specifická opatření v souladu s platnou legislativou pro provádění produktového auditu u kompletních ŽKV, uvedených v tomto předpisu.

Dodavatel předloží IK při provádění produktového auditu u ŽKV doklady o dosud provedených produktových auditech materiálů a dílů dodaných na ŽKV podle ČSN EN 10204. Pokud nejsou shora uvedené doklady předloženy, je příslušný produktový audit přerušen do doby jejich předložení. IK vystaví v tomto případě dokument „Přerušení zákaznického produktového auditu“. Přerušovaný produktový audit je znovu zahájen doložením potřebných dokumentů dodavatelem. Znovuzahájení produktového auditu se uvede v poznámce dokumentu „Přerušení zákaznického produktového auditu“.

Při důvodném podezření objednatele na nedostatečnou kvalitu použitého materiálu prokáže dodavatel IK kvalitu předepsanou zkouškou. V případě, že je zjištěn rozdíl v použitém materiálu proti dokumentaci, IK upozorní na tuto skutečnost dodavatele a vyčká rozhodnutí držitele ŽKV o dalším postupu (souhlas se změnou, nesouhlas, podmíněčný souhlas).

50. Objednatel má právo zúčastňovat se všech kontrol a zkoušek předepsaných pro produktový audit. Objednatel má právo podepsat souhlas k fakturaci až po provedení produktového auditu u dodavatele.
51. Nedostaví-li se IK k výkonu ZPA v předem dohodnutém termínu, provede tento ZPA zástupce OTK organizační jednotky dodavatele (subdodavatele). Výsledky zkoušek a měření z tohoto ZPA budou IK předloženy dodatečně. Toto ustanovení se nevztahuje na ZPA u ŽKV z novovýroby, po provedených opravách a změnách schváleného stavu, které mají bezprostředně vliv na bezpečnost železničního provozu. Podrobnosti řeší smlouva.
52. Zkušební jízdy se provádějí ve smyslu smluvního vztahu. Zkušební jízda ŽKV, jehož technické parametry neumožňují využití železniční infrastruktury České republiky se provede na jiné vhodné trati ve smyslu předmětného smluvního vztahu mezi dodavatelem a objednatelem.
53. Dodavatel může přistavit ŽKV k vykonání TBZ, pouze tehdy, když bylo ŽKV podrobeno všem předepsaným zkouškám, a to s výsledkem pozitivním. Všech těchto zkoušek se zúčastňuje i IK, není-li dohodnuto jinak. U ŽKV, vyžadujících provedení TBZ, tuto TBZ provádí pouze oprávněná právnická osoba – Inspekční orgán ČD, a.s., není-li dohodnuto jinak. Pouze po provedené TBZ s pozitivním výsledkem, umožňujícím provoz ŽK po určených tratích, zažádá dodavatel o vydání

Průkazu způsobilosti vozidla současně připraví ŽKV k provedení produktového auditu.

54. Objednatel má právo požadovat na dodavateli náhradu svých nákladů na produktový audit a to včetně jejich zvýšení při opakování produktového auditu nebo jeho části, v případě nepřipravenosti dodavatele na původně stanovený termín k provedení produktového auditu.

55. Náklady spojené s prováděním produktového auditu zaměřených na díly a materiály uvedené v příloze č.1 tohoto předpisu prováděné u subdodavatelů mimo území České republiky hradí dodavatel pokud toto neřeší příslušný smluvní vztah jinak.

56. Dodavatel vyzve IK k účasti na šetření příčin vzniku záruční závady, která bude dodavateli oznámena objednatel. Objednatel rozhodne o účasti IK na předmětném šetření.

Dodavatel je povinen umožnit IK provádění kontroly průběhu záručních oprav ŽKV, jejich dílů, tam, kde se opravy provádějí.

57. Dodavatel uchovává po dobu stanovenou právními předpisy a předpisy UIC a ČD (nejméně však po dobu 15 let) od dodání produktu pro potřebu kontrolních orgánů kromě dokumentace předepsané:

- prohlášení o shodě,
- technické podmínky nebo schválené technické podklady nutné pro produktový audit,
- dokumentaci o provedeném produktovém auditu včetně protokolů o převzetí vozidla.

58. V případě názorových rozdílů kvalifikovaných osob účastnících se produktového auditu, přerušení produktového auditu, ukončení produktového auditu z důvodu neodpovídající kvality dodávky, pokud nastane taková situace, že dodávka (činnost) není prováděna podle předmětného smluvního vztahu, musí být dodávka (činnost) doopravena nebo nahrazena ve smyslu předmětného smluvního vztahu a znovu předložena k produktovému auditu nebo jeho části. IK postupuje podle páté části tohoto předpisu, neprodleně musí být vyrozuměna kontaktní osoba objednatel.

Dodavatel musí zajistit, že produkt, který byl zamítnut IK, nesmí být po dobu řízení sporu použit nebo expedován.

Ve sporných případech se může dodavatel proti rozhodnutí IK odvolat písemně k objednateli. Nedojde-li k dohodě, rozhodne v případě odvolání s konečnou platností ředitel OKV.

59. Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ

POVINNOSTI A PRÁVA INSPEKTORA KVALITY

60. IK je povinen, jsou-li TP, TDP, TDPP nebo ustanovení smluvního vztahu v rozporu s platnými předpisy nebo normami ČSN, PN a EN upozornit na to dodavatele a objednatele a dále vyžádat si písemné stanovisko objednatele.

61. IK je povinen písemně odmítnout použití nevhodných surovin nebo materiálu s různými vadami (např. materiál napadený korozí, materiál znehodnocený nevhodným skladováním a pod.), pokud při ZPA použití takových surovin nebo materiálu zjistí.

IK je povinen přerušit ZPA jakéhokoliv výrobku, zjistí-li závažné porušení schválených technologických postupů, norem, TP, TDP, TDPP nebo ustanovení smluvního vztahu. Přerušeni ZPA IK nahlásí písemně s uvedením důvodu dodavateli, objednateli a OKV. Ve sporných případech o těchto výrobcích, případně o dalším postupu, rozhodne objednatel.

V případě oprávněné pochybnosti o kvalitě výroby nebo opravy je IK oprávněn žádat opakování jakékoliv kontrolní nebo funkční zkoušky, popřípadě měření, a to jak konstrukčního celku, tak i celého výrobku.

Při zjištění nedodržování technologie, TP, dodacích podmínek, norem, je IK povinen upozornit prokazatelně dodavatele a objednatele na závadu.

62. IK je povinen upozornit objednatele a OKV na zásadní nedostatky, které ovlivňují kvalitu práce dodavatele a nejsou v souladu s podmínkami, za kterých bylo vydáno Osvědčení o způsobilosti dodavatele dle předpisu ČD V 6/2.

63. IK je povinen zúčastňovat se komisionálních prohlídek ŽKV pokud je k tomuto vyzván držitelem ŽKV včetně provádění záručních oprav. IK je povinen vykonávat ZPA u všech ŽKV ČD, a.s. včetně subdodávek pro ŽKV ČD, a.s. podle předepsané dokumentace.

64. IK je povinen kontrolovat úplnost zápisů, dokladů a záznamů předepsaných pro jednotlivé výrobky včetně kontroly věcné správnosti fakturace za provedené opravy.

65. IK je povinen kontrolovat, zda rozpis opravy ŽKV a jejich dílů splňuje požadavky k dosažení předepsaného technického stavu ŽKV a požadavky na hospodárnost pro stanovený druh opravy. V případě nedostatků je IK povinen prokazatelně informovat objednatele, viz příloha č. 4 tohoto předpisu.

66. IK je povinen v průběhu produktového auditu nahlížet do podkladů pro fakturaci za provedenou činnost pro objednatele včetně spotřeby materiálu. Jestliže IK nebo jeho zástupce zjistí nesrovnalosti, které nemůže sám vyřešit, produktový audit přeruší, neprodleně informuje objednatele a OKV a vyčká jejich písemného rozhodnutí.

67. Pokud dodavatel odmítne IK možnost nahlížení do podkladů o fakturaci ve smyslu předchozího článku, IK informuje neprodleně OKV, který rozhodne o dalším postupu. Produktový audit se v tomto případě nepřerušuje, ale bude ukončen až po rozhodnutí OKV v předmětné věci.

- 68. IK je povinen odmítnout provedení ZPA, pokud dodavatelem provedená činnost neodpovídá rozsahu dle smluvního vztahu objednatele a dodavatele.
- 69. IK je povinen kontrolovat měření a zkoušení ŽKV a jejich částí, které provádí dodavatel na základě dokumentace a příslušného smluvního vztahu. Dále kontrolovat připravenost vyrobeného nebo opraveného ŽKV k odeslání od dodavatele.
- 70. IK může doporučit při změnovém řízení dle části sedmé tohoto předpisu omezení použití na výrobky nebo jejich části s vadou, která snižuje jejich životnost nebo nezaručuje zaměnitelnost, či jsou nekompletní nebo neodpovídají TP či smluvnímu vztahu, jsou-li tyto výrobky ještě použitelné. Rozhodnutí o dodávce takovýchto výrobků nebo jejich částí přísluší objednateli.
- 71. IK je povinen upozornit prokazatelně dodavatele a objednatele na nedostatky vzniklé na vozidle nebo jeho dílech z viny dodavatele v době mezi ukončením ZPA a expedicí vozidla nebo jeho dílů.
- 72. IK je povinen spolupracovat na tvorbě plánu ZPA pro příslušné kalendářní období na základě požadavků objednatele a rozhodnutí GŘ ČD, a.s. OKV. O provedených ZPA vede evidenci.

ČÁST SEDMÁ

ODCHYLKY A ZMĚNY PŘI VÝROBĚ

- 73. Změny, pro které není nutné schválení příslušným orgánem státní správy budou projednány mezi dodavatelem a objednatelem.

Změny takového charakteru, pro které je nutné schválení, projedná dodavatel a objednatel s příslušným orgánem státní správy. Dokumentace bude po schválení závazná pro provedení produktového auditu IK.

V případech, kdy je výrobek vyroben a připraven na provedení produktového auditu v odchylných hodnotách a tolerancích proti hodnotám a tolerancím předepsaným v dokumentaci, IK produktový audit přeruší a výrobek nepřeveze. IK zároveň do dokumentu o přerušení produktového auditu uvede, zda doporučí dodávky výrobků, které neodpovídají TP nebo smluvnímu vztahu, popřípadě není-li zaručena jejich zaměnitelnost či je snížena jejich životnost.

- 74. IK nejsou oprávněni měnit ustanovení obsažené v TP, v související dokumentaci nebo v ujednáních dohodnutých mezi objednatelem a dodavatelem.
- 75. Neobsazeno.

ČÁST OSMÁ

HODNOCENÍ KVALITY DODAVATELŮ A DODÁVANÝCH PRODUKTŮ

76. Osoba odpovědná za hodnocení kvality produktu je ředitel OKV. Podklady pro hodnocení kvality produktu zpracovává OKV a ověřuje představitel vedení pro kvalitu OKV.

Pokud dodavatel není s ohledem na charakter produktu schopen vystavit příslušný dokument kontroly dle ČSN EN 10204, uvedený ve smluvním vztahu, musí navrhnout zcela odpovídající dokument z oboru produktu např.: prohlášení ES/EC a objednatel musí takovou záměnu dopředu odsouhlasit.

77. Na základě hodnocení ze strany ČD lze u dodavatelů, kteří zajišťují 100% kvalitu vlastními kontrolními postupy a prokazují, že byly splněny všechny platné zákony, normy, předpisy ČD a povinná péče (např., že byl respektován stav vědy a techniky nebo, že byly splněny všechny výběrové, dozorové a organizační povinnosti) povolit výjimku z provádění produktového auditu u přesně vyjmenovaných výrobků na předem stanovenou dobu.
78. Odpovědnou osobou za hodnocení dodavatelů podle kvality produktů a jejich rozdělení do skupin je ředitel OKV. Rozdělení dodavatelů do skupin provede ředitel OKV na základě podkladů zpracovaných představitelům vedení pro kvalitu OKV.
79. Podklady pro hodnocení dodavatelů podle kvality produktů zpracovává O 12/5, schvaluje představitel vedení pro kvalitu OKV a vyhodnocení provede ředitel OKV. Hodnocení podléhají všichni dodavatelé. Hodnocení je prováděno v souladu se zásadou transparentnosti, nediskriminace a rovného zacházení.
80. Schopnost dodavatele zajišťovat kvalitu dodávaného produktu prověřuje oddělení kvality a životního prostředí, které je součástí OKV v rámci hodnocení kvality dodavatelů. Při hodnocení jsou dodavatelé rozděleni do skupin K1, K2, K3 a K4.
81. Dodavatel je zařazen do skupiny K1, pokud zajišťuje 100% kvalitu vlastními kontrolními postupy a prokazuje, že byly splněny všechny platné zákony, předpisy ČD, a.s., UIC, legislativa EU a povinná péče (např., že byl respektován stav vědy a techniky nebo že byly splněny všechny výběrové, dozorové a organizační povinnosti). OKV zajišťuje pouze námtkově kontrolu provádění díla v oblasti kvality. Do skupiny K1 může být zařazen pouze dodavatel s platným Osvědčením o způsobilosti dodavatele v souladu s předpisem ČD V 6/2. Osvědčení kvality produktu může být vystaveno až po minimálně třech následujících odběrech, nejdříve však za dobu 1 roku jednotlivých zakázek se 100% kvalitou a provedené prověrce kvality.
82. Dodavatel je zařazen do skupiny K2, pokud v tomto stupni kontroly nesplňuje podmínky zařazení do skupiny K1, je nutno provádět kontrolu kvality u každé jednotlivé zakázky vždy v plném rozsahu (odběr vzorků materiálu pro předepsané zkoušky, účast při těchto zkouškách, vyhodnocení zkoušek materiálu, kontrolu materiálu, kontrolu pracovního postupu, kontrolu provedení, kontrolu při předepsaných zkouškách a závěrečnou kontrolu produktu). Vydává se inspekční certifikát 3.2 nebo 3.1. dle ČSN EN 10204. Výjimka z provádění ZPA se neuděluje.

- 83.** Dodavatel je zařazen do skupiny K3, pokud dlouhodobě nezajišťuje produkty v předepsané kvalitě. ZPA se provádí od počátku výroby v plném rozsahu a dozorují se všechny kontrolní operace. Výjimka z provádění ZPA se neuděluje.
- 84.** Dodavatel je zařazen do skupiny K4 pokud jeho produkce není známa. Postup pro schválení dodávek určuje OKV dle charakteru dodávaného produktu pro každého dodavatele zvlášť při respektování zásad nediskriminovanosti dodavatele.
- 85.** Pokud jsou splněna kritéria pro udělení výjimky ze ZPA a příslušný dodavatel si o její udělení písemně požádá, provede se hodnocení kvality podle čl. 86 a 87 tohoto předpisu.
- 86.** Při prověření hodnocení kvality se provádí:
- kontrola dokumentů vztahujících se k dodavateli – žadateli, které jsou k dispozici na OKV (platnost Osvědčení o způsobilosti dodavatele),
 - zaslání příslušné verze dotazníku dodavateli - žadateli dle přílohy č. 5. Dotazník pro určitou skupinu produktů sestavuje OKV, v příloze č. 5 je uveden pouze vzorový dotazník pro brzdové špalíky,
 - prověření žádosti dodavatele – žadatele na místě na základě vyplněného dotazníku,
 - vystavení dokumentu Osvědčení kvality produktu (příloha č. 5),
 - zápis do seznamu vystavených Osvědčení kvality produktu.
- 87.** Hodnocení kvality
- 1.1 Pro hodnocení kvality se vychází z:
- Úrovně zavedeného systému kvality
 - Výsledků ověření a kontrol kvality jednotlivých produktů
 - Schválených technických podkladů nutných pro ZPA (přejímku)
 - systém kvality
 - změnové řízení ve výrobě
 - řízení dokumentů a údajů
 - nakupování
 - zajištění kvality výroby
 - řízení monitorovacích a měřících zařízení
 - technická dokumentace
 - manipulace, skladování a balení zboží
 - Technické požadavky
 - chemické, mechanické a fyzikální vlastnosti
 - zkoušení výrobku a zkušební metody
 - Počtu opakovaných ZPA (přejímek)
 - Počtu reklamací

- 1.2. Pomocný prostředek pro hodnocení je dotazník pro hodnocení kvality dodavatelů a dodávaného produktu, viz příloha č. 5. Uvedený dotazník je vzorovým dotazníkem pro produkt brzdové špalíky.
 - 1.3. Cílem hodnocení je zjistit, zda jsou dodavatelem plněny požadované podmínky v oblasti kvality pro jeho smluvní činnost s ČD.
 - 1.4. Hodnocení dodavatele dle tohoto opatření bude podmíněno vydáním Osvědčením o způsobilosti dodavatele v souladu s předpisem ČD V 6/2.
 - 1.5. Interval mezi hodnocením kvality navazuje na vydání Osvědčení o způsobilosti dodavatele a nesmí být delší než 12 měsíců. U dodavatelů, zařazených do skupiny K1 lze při opakovaném hodnocení, kdy je dodavatel opětně zařazen do téže skupiny, prodloužit termín na 24 měsíců. Termín vykonání hodnocení bude stanoven vzájemnou dohodou mezi prověřovaným dodavatelem a vedoucím komise pro hodnocení.
 - 1.6. O rozsahu prověřovaných prvků rozhoduje vedoucí komise pro hodnocení při zahájení tohoto hodnocení na základě výsledků předchozích kontrol, zkoušek a přejímek. Pravidelně se prověřuje úplnost dokumentace a uplatňování zavedeného systému kvality. Základní rozsah hodnocení je určen dotazníkem.
 - 1.7. Zprávu o výsledku hodnocení bude předáno řediteli OKV pro účely následného vydání Osvědčení kvality produktu.
 - 1.8. Hodnocení se provádí zásadně komisí, složenou ze zaměstnanců určených ředitelem OKV na návrh vedoucího oddělení kvality a životního prostředí. Složení komise provádějící toto hodnocení určí ředitel OKV. Za členy komise je nutné určit zaměstnance s příslušným technickým zaměřením a se znalostí problematiky kvality. Výsledkem hodnocení je případné vydání Osvědčení kvality produktu, viz příloha č. 5.
- 88.** V případě nedodržení kvality produktu si České dráhy, a.s., OKV, vyhrazují právo Osvědčení kvality produktu odebrat.
- 89.** Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 90. Prováděcí opatření k tomuto předpisu případně další související dokumenty je oprávněn vydávat ředitel OKV.
- 91. Výjimky z tohoto předpisu je oprávněn povolovat ředitel OKV.
- 92. Neobsazeno.



Související zákony, předpisy a normy

1. Obecně závazné právní předpisy

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách ve znění pozdějších předpisů, příloha č. 5 - Prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy a analýza rizik.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

ČSN EN ISO 9000 Systémy managementu kvality – Základní principy a slovník.

ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu kvality – požadavky.

ČSN ISO 10011 Směrnice pro prověřování systémů kvality.

ČSN ISO 10012 Požadavky na zabezpečování jakosti měřicího zařízení.

ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly.

ČSN 28 0101 Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel provozovaných na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

ČSN EN 31010 Management rizik - Techniky posuzování rizik.

ČSN EN 50215 Drážní zařízení-Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu

UIC 898 Poskytování služeb týkající se jakosti produktů pro oblast železnice

2. Normy TSI

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004. Směrnice o bezpečnosti železnic.

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik.

3. Interní předpisy, normy

ČD SR 15 (V)	Popis brzd železničních vozidel.
ČD T 108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení.
ČD V 5	Předpis pro vzduchojemy železničních kolejových vozidel.
ČD V 6/2	Předpis pro železniční kolejová vozidla. Odborně technické posouzení dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů.
ČD V 8/I	Předpis pro provoz a obsluhu rychloměrů.
ČD V 15/I	Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel.
ČD V 25	Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel, osobních, vložených, přípojných a řídicích vozů.
ČD V 62	Provozně technický předpis pro železniční vozy.
ČSD V 68	Předpis pro periodické opravy osobních vozů.
ČD V 95/5	Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel.
ČD V 99/1	Oprava dvojkolí železničních kolejových vozidel.
PN ČD (TNŽ) 28 0001	Kolejová vozidla železniční. Názvosloví železničních kolejových vozidel.
PN ČD (TNŽ) 28 0003	Názvy součástí hnacích vozidel.
PN ČD (TNŽ) 28 0007	Kolejová vozidla železniční. Názvy součástí brzdového zařízení.
PN ČD (TNŽ) 28 0080	Kolejová vozidla železniční. Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy.
PN ČD (TNŽ) 28 0091	Kolejová vozidla železniční. Vnitřní označení osobních a motorových vozů a jednotek.
PN ČD (TNŽ) 28 6312	Plnicí hrdla hnacích motorových vozidel. Všeobecné předpisy a značení.

SEZNAM BEZPEČNOSTNĚ RELEVANTNÍCH ASPEKTŮ CELKŮ A DÍLŮ ŽKV S POŽADOVANÝMI DOKUMENTY KONTROLY

Držitel železničního kolejového vozidla je v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů povinen stanovit podmínky pro respektování bezpečnostně relevantních aspektů (dále BRAS) a to jak v novovýrobě při realizaci změn schváleného stavu jednotlivých údržbářských zásahů a rovněž tak i při zajišťování výroby a oprav náhradních dílů, konstrukčních skupin a celků ŽKV.

V oblasti působnosti skupiny ČD jsou výše uvedené podmínky stanoveny řadou vyhlášek, předpisů, směrnic, apod. Na rozdíl od jiných zahraničních železničních správ nebyly dosud v České republice tyto bezpečnostně relevantní aspekty nijak souhrnně stanoveny.

Seznam jednotlivých výrobků pro železniční kolejová vozidla je tedy stanoven za účelem zajištění bezpečnosti, kvality a spolehlivosti v provozu železniční kolejové dopravy ve společnosti ČD, a.s. a ČD - C. Seznam bezpečnostně relevantních aspektů je zpracován po jednotlivých konstrukčních oblastech železničních kolejových vozidel v následujícím členění:

- A. Pojezd a podvozek
- B. Spodek s nástavbou včetně vnějšku skříně
- C. Brzda - kompletní s příslušenstvím
- D. Chlazení, vytápění, větrání - díly umístěné na střeše a spodku vozidla
- E. Trakční výzbroj mechanická - díly upevnění spalovacího motoru, mechanické, hydromechanické a hydrodynamické převodovky včetně kardanových hřídelů pro přenos trakčního výkonu, případně pomocných pohonů
- F. Silnoproudé stroje a zařízení - spojení trakčního alternátoru (hlavního generátoru) se spalovacím motorem, upevnění agregátů, upevnění trakčních motorů, trakčních převodů na nápravu, trakční transformátor, trakční usměrňovač, elektrický rozvaděč, trakční měnič, akumulátorová baterie, u těchto dílů upevnění, těsnost nádoby apod.
- G. Přístroje a zařízení kontrolní, zabezpečovací, sdělovací a ostatní
- H. Materiál ostatní
- I. Materiál pro svařování
- J. Zkoušky a převzetí ŽKV jako celku

- a) Názvosloví v seznamu jednotlivých dílů (výrobků) je zpracováno v souladu s názvoslovím technické normy železnic PN ČD (TNŽ) 28 0003 ve znění pozdějších předpisů, s bližší identifikací k jednotlivým konstrukčním skupinám ŽKV.
- b) V pravém sloupci "Dokument kontroly dle ČSN EN 10204" je stanoven požadavek pro jednotlivé díly a celky ŽKV.

Typ dokumentu podle ČSN EN 10204, uvedený v této tabulce v závorce, lze použít pouze na základě hodnocení dodavatelů ze strany ČD. V tomto případě lze u dodavatelů, kteří zajišťují 100% kvalitu vlastními kontrolními postupy a prokazují, že byly splněny všechny platné zákony, předpisy ČD atd. a povinná péče (např. byl respektován stav vědy a techniky nebo že byly splněny všechny výběrové, dozorové a organizační povinnosti) povolit výjimku z provádění produktového auditu u přesně vyjmenovaných výrobků na předem stanovenou dobu.

- c) Dokument kontroly 3.2 a 3.1 v oddíle J (Zkoušky a převzetí ŽKV jako celku) znamená osobní účast pověřené osoby držitele ŽKV podle rozpisu jednotlivých položek. Inspekční certifikát podle ČSN EN 10204 se nevystavuje, tento může být nahrazen jiným odpovídajícím dokumentem. (např. vážní lístek, měrové listy apod.)
- d) Všichni dodavatelé konstrukčních celků a dílů ŽKV, kteří jsou zařazeni do kategorie BRAS musí mít proveden zákaznický systémový audit a musí mít vystaveno platné Osvědčení způsobilosti dodavatele.

Dokument kontroly 2.2, 3.1 nebo 3.2 podle ČSN EN 10204 uvedený v této tabulce u příslušné položky se stává závazným, pokud není uvedeno v předepsané dokumentaci nebo v ustanoveních smluvního vztahu jinak. IK není oprávněn bez předchozího souhlasu OKV odsouhlasit záměnu dokumentů podle ČSN EN 10204. Vzhledem k rozsahu tohoto předpisu je potřebné provedení ZPA u položek zde nezahrnutých projednat s OKV.

Typ dokumentu podle ČSN EN 10204, uvedený v této tabulce v závorce, lze použít pouze v případech, kdy je vystaven odpovídající dokument dle čl. 81. Tohoto předpisu.

Atest (prohlášení) o výši radioaktivity podle vyhlášky 307/2002 Sb. státního úřadu pro jadernou bezpečnost, ve znění pozdějších předpisů musí být dodán s každým kovovým výrobkem. V případě, že tento atest (prohlášení od základního materiálu) chybí, musí se provést kontrola hotového výrobku.

VYSVĚTLIVKY K BAREVNÉMU OZNAČENÍ:

1.	BRAS (BEZPEČNOSTNĚ RELEVANTNÍ ASPEKTY)
2.	BRAS NÁKLADNÍ VOZY
3.	NESPADÁ DO KATEGORIE BRAS
4.	MATERIÁL OSTATNÍ
5.	MATERIÁL PRO SVAŘOVÁNÍ

Číslo	Díl ŽKV	Dokument dle ČSN EN 10204
	A) POJEZD A PODVOZEK	
1.	rám podvozku	3.2
2.	konzola uložení trakčního motoru	3.2, (3.1)
3.	závěs převodové skříně	3.2, (3.1)
4.	náprava	3.2
5.	hvězdice, kotouč, celistvé kolo, obruč	3.2
6.	brzdový kotouč, náboj, věnec	3.2
7.	dvojkolí	3.2
8.	ozubené kolo a pastorek	3.2
9.	náboj ozubeného kola	3.2
10.	rozsocha	3.2
11.	vodící čep, ojníčka, vodící pas	3.2, (3.1)
12.	pryžová pružina pouzdrová kyvného ramene	3.2, (3.1)
13.	kyvné rameno	3.2
14.	ložisková skříň včetně víka	3.2
15.	pryžová pružina hranolová	3.2, (3.1)
16.	nápravové ložisko	3.2, (3.1)
17.	tlapové ložisko včetně šroubového spojení	3.2
18.	listová a eliptická pružnice včetně klínů	3.2, (3.1)
19.	prstencová pružina	3.2, (3.1)
20.	evolutní pružina	3.2, (3.1)
21.	šroubová pružina	3.2, (3.1)
22.	pryžová pružina	3.2, (3.1)

Číslo	Díl ŽKV	Dokument dle ČSN EN 10204
23.	pryžkovová pružina	3.2, (3.1)
24.	vzduchová pružina	3.2, (3.1)
25.	elastomerová pružina	3.2, (3.1)
26.	objímka listové pružnice	3.2, (3.1)
27.	závěs nosiče pružin	3.2
28.	závěs včetně matice (horní a dolní)	3.2, (3.1)
29.	závěsné táhlo, vzpěrný šroub	3.2, (3.1)
30.	trn, hraník	3.2, (3.1)
31.	tlumič vypružení (hydraulický, silikonový apod.) pro vodorovné i svislé umístění na ŽKV	3.2, (3.1)
32.	kolébka, torna	3.2
33.	kluznice a lůžko kluznice	3.2, (3.1)
34.	lůžko pro otočný čep	3.2
35.	ložisko otočného čepu	3.2
36.	válec vyrovnávače nápravových sil	3.2, (3.1)
37.	záchytky brzdových táhel a mechanické části brzdy	3.2
38.	otočný čep	3.2, (3.1)
39.	mezipodvozková spojka včetně čepu vyrovnávací spojky, příčného hřídele a ložiska čepu	3.2
40.	válec vyrovnávače nápravových sil	3.2, (3.1)
41.	podvozek kompletní	3.2
B) SPODEK S NÁSTAVBOU, VČETNĚ VNĚJŠKU SKŘÍŇE		
1.	hlavní rám hnacího vozidla včetně čelníku a podélníku	3.2
2.	spodní kryt čela vozidla – pluh	3.2
3.	kostra skříně, oplechování, držáky, zástěry a jejich zajištění	3.2
4.	nárazník včetně dílů – talíř, koš, trubka, pružina, včetně zajištění šroubů nárazníku a nevypružený chod nárazníku	3.2, (3.1)
5.	deformační zóna, střížná deska	3.2
6.	táhlové ústrojí včetně dílů – táhlový hák, táhlo, matice, zpruha kuželová, vodící podložka, vodítko	3.2
7.	šroubovka včetně dílů – třmen, vřeteno, čep, závěsnice a zajištění šroubovky	3.2
8.	samočinné spřáhlo včetně dílů – hlava, pružina, ovládací zařízení	3.2
9.	skříň, kapota, kabina strojvedoucího, uložení kabiny včetně trnu a pryžové pružiny	3.2
10.	samonosná skříň hnacího nebo taženého vozidla	3.2

Číslo	Díl ŽKV	Dokument dle ČSN EN 10204
11.	pryžkovové opěry hlavního rámu skříně vozidla	3.2, (3.1)
12.	závěsné táhlo a závěsky lokomotivní skříně	3.2
13.	laminátové díly čela stanoviště strojvedoucího – exteriér	3.2, (3.1)
14.	laminátové díly čela stanoviště strojvedoucího – interiér	3.2, (3.1)
15.	madla, stupačky na hlavním rámu ŽKV	3.2
16.	skříň tažených interiérových vozidel	3.2
17.	samonosná skříň hnacího vozidla	3.2
18.	zvedací plošina pro vozíčkáře	3.2
19.	most hlubinového vozu	3.2
20.	plnící, vypouštěcí a výsypné zařízení nákladního vozu	3.2
21.	zajišťovací prvek kontejneru	3.2, (3.1)
22.	klanice	3.2, (3.1)
23.	opleny	3.2, (3.1)
24.	dveře oddílové křídlové, komplet	3.1
25.	dveře – vnitřní a na stanoviště strojvedoucího	3.1
26.	okno (vyjma čelního) a jeho mechanismy	3.1
27.	skleněná příčka, zrcadlo	3.1
28.	kompletní buňka WC	3.1
29.	ostatní sedadla	3.1
30.	dveře vstupní, komplet	3.2, (3.1)
31.	dveře čelní křídlové, komplet	3.2, (3.1)
32.	čelní sklo	3.2
33.	pískovací zařízení včetně pískovacích hubic, tryskačů, hadic a potrubí, včetně dávkovacího a předehřívacího zařízení	3.2,(3.1)
34.	sedadla pro strojvedoucího	3.2, (3.1)
35.	sklo bočních oken a oken určených pro nouzový východ z vozidla a dveří	3.1
36.	vnitřní zařízení – madla	3.1
37.	sedadla ostatní	3.1
C) BRZDA		
1.	integrováný nosný rám pro kompresor pístový a šroubový	3.2
2.	kompresorové soustrojí s příslušenstvím (sušička, filtry, odlučovače oleje apod.) včetně měřících a regulačních prvků	3.2, (3.1)
3.	přístroje protismykové ochrany	3.2

Číslo	Díl ŽKV	Dokument dle ČSN EN 10204
4.	přístroje vzduchového vypružení (regulační a vyrovnávací ventily)	3.2
5.	přístroje pro úpravu vzduchu (odolejovače, filtry, prachojemy)	3.2
6.	přístroje záchranné brzdy (záklopka a kohout záchranné brzdy)	3.2
7.	přístroje pro úpravu tlaku (upravovače, přepouštěče, redukční ventily)	3.2
8.	přístroje pro měření průtoku a tlaku vzduchu (manometry, průtokoměry)	3.2
9.	brzdový rozvaděč, tlakové relé	3.2
10.	brzdové hadice, hadicové spojky	3.2
11.	uzavírací kohouty přímé, odvodňovací, zpětné záklopk	3.2
12.	vzduchojemy ŽKV podléhající bezpečnostnímu dozoru podle vyhlášky 100/1995 Sb.	3.2*)
13.	vzduchojemy ostatní	3.1
14.	příslušenství vzduchojemů (vyhřívání, systém automatického odkalování)	3.1
15.	potrubí tlakového vzduchu	3.1
16.	pojišťovací ventily, manometry apod.	3.2
17.	brzdič přímočinné brzdy	3.2
18.	brzdič samočinné brzdy	3.2
19.	elektricky řízený brzdič	3.2
20.	lokomotivní odbrzdovač	3.2
21.	průtokoměr	3.2
22.	brzdové špalíky	3.2, (3.1)
23.	brzdové destičky	3.2, (3.1)
24.	botka zdrží	3.2, (3.1)
25.	válec brzdový	3.2, (3.1)
26.	rozpora zdrží včetně pákoví mechanické části brzdy	3.2, (3.1)
27.	jednotka brzdová	3.2, (3.1)
28.	stavěč odlehlosti zdrží	3.2, (3.1)
29.	zařízení kotoučové brzdy	3.2, (3.1)
30.	ukazatel brzdění	3.2, (3.1)
31.	obložení brzdové čelisti	3.2, (3.1)
32.	kolejnicová brzda magnetická, elektromagnetická apod.	3.2, (3.1)

Číslo	Díl ŽKV	Dokument dle ČSN EN 10204
33.	systém čistícího přtlaku	3.2, (3.1)

*) Dokumenty kontroly 3.2 podle ČSN EN 10204 nahrazují dokumenty stanovené vyhláškou č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

	D) CHLAZENÍ, VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ	
1.	parní generátor	3.1
2.	ventilátorové soustrojí včetně dílů – oběžné kolo, lopatka, elektromotor (platí pro ŽKV s EDB započitatelnou do výměry brzdící váhy)	3.2, (3.1)
3.	větrací zařízení vozidla vozu osobní dopravy	3.1
4.	chladiče vzduchu	3.1
5.	klimatizace interiérových ŽKV	3.1
6.	klimatizace stanoviště strojvedoucího	3.2
	E) TRAKČNÍ VÝSTROJ MECHANICKÁ	
1.	naftový motor (platí pro ŽKV s EDB započitatelnou do výměry brzdící váhy)	3.2
2.	naftový motor (vyjma vazby na EDB)	3.1
3.	skříň (blok) spalovacího motoru	3.1
4.	příslušenství a díly naftového motoru – hlava válce, pouzdro válce, pístní kroužek, pístní čep, ventily, ozub. Kolo rozvodu, ojnice, ojnicí ložisko, ložisko klik. Hřídele, ojnicí šroub, píst	3.1
5.	regulátor spalovacího motoru	3.1
6.	klíková hřídel	3.1
7.	vstřikovací čerpadlo včetně dílů – vstřikovací trysky, elektronicky řízený vstřikovač	3.1
8.	palivový systém, dopravní, vstřikovací čerpadla, rozvody paliva, čističe paliva	3.1
9.	vodní systém chlazení spalovacího motoru, vyrovnávací nádrže včetně příslušenství	3.1
10.	hydrostatické okruhy chlazení spalovacího motoru včetně příslušenství (olejové nádrže, hydročerpadla, hydromotory, pojistné ventily chladiče hydrostatického oleje, filtrů, stavoznaků, zpětných ventilů, a rozvodů – potrubí, hadice)	3.1

11.	turbodmychadlo	3.1
12.	chladicí článek	3.1
13.	spojka, elektromechanická, pneumatická apod.	3.1
14.	hydročerpadlo, hydromotor a regulační prvky	3.1
15.	trakční převodovka – hydromechanická, mechanická a reverzační, hydrodynamická včetně upevňovacích prvků	3.2
16.	trakční převodovka na nápravu včetně krytů převodu a kontrolního otvoru	3.2
17.	přenosový hřídel trakce včetně vyvážení umístěný pod hlavním rámem ŽKV	3.2
18.	výkovek unášeče pružného přenosu kroutícího momentu	3.2
19.	kloubový hřídel včetně spojky	3.2
20.	výfuková soustava včetně příslušenství (tlumič hluku, potrubí, dilatační spoje, průchod střechou, komín)	3.2
F) SILNOPROUDÉ STROJE A ZAŘÍZENÍ		
1.	trakční generátor včetně dílů – stator, rotor včetně sběrného ústrojí	3.2, (3.1)
2.	topný alternátor včetně dílů – stator, rotor včetně sběrného ústrojí	3.1
3.	dynamobudič včetně dílů – stator, rotor včetně sběrného ústrojí	3.1
4.	pomocné dynamo a diferenciální budič včetně jejich dílů	3.1
5.	trakční motor včetně dílů – stator, rotor	3.2, (3.1)
6.	elektromotor pomocného pohonu včetně sběrného ústrojí	3.1
7.	motor ventilátoru trakčních motorů	3.1
8.	motor ventilátoru brzdových odporů	3.1
9.	řemenové pohony, řemenice, klínové řemeny	3.1
10.	pantografový sběrač proudu jako celek	3.2
11.	díly pantografového sběrače proudu	3.1
12.	izolátory, bleskojistky, silnoprůdové kabeláž na střeše ŽKV	3.1
13.	střešní průchodka a vysokonapětové kabely	3.1
14.	nápravový sběrač	3.2, (3.1)
15.	stykače výkonové, zhášecí komory, hlavní a pomocné dotečky	3.1
16.	stykač napájení vlakového topení	3.1
17.	kondenzátor hlavního filtru	3.1

18.	slaboproudá a silnoproudá kabeláž	3.1
19.	elektronická regulace pantografového sběrače proudů	3.1
20.	odpojovač, přepojovač, uzemňovač	3.1
21.	tlakovzdušný vypínač	3.1
22.	hlavní vypínač	3.1
23.	trakční tlumivka	3.2, (3.1)
24.	trakční transformátor, Büchloltzovo relé	3.2, (3.1)
25.	chlazení transformátorového oleje včetně rozvodového potrubí a oběhového čerpadla (pokud je umístěno na vnějšku skříně ŽKV)	3.2
26.	tepelný výměník chladicího okruhu (pokud je umístěn na vnějšku skříně ŽKV)	3.2
27.	odporník brzdový, ventilátor chlazení odporníku a snímač teploty brzdového odporníku (pro ŽKV kde se hodnota EDB započítává do výměry brzdové váhy)	3.2, (3.1)
28.	hlavní kontrolér	3.1
29.	odporník - rozjezdový, šuntovací	3.1
30.	tlumivka - šuntovací, pomoc. pohonů, trakční, vyhlazovací, filtrační	3.1
31.	přepínač směru	3.1
32.	usměrňovač - trakční, topný a pomocných pohonů	3.1
33.	střídač - trakční, pomocných pohonů	3.1
34.	silový polovodičový měnič	3.1
35.	stykač - pneumatický, vačkový, elektromagnetický	3.1
36.	zhášecí komory stykačů a vypínačů	3.1
37.	el. rozvaděč, přístrojová skříň (rám)	3.1
38.	uhlíkový kartáč pro točivé stroje	3.1
39.	startéry spalovacího motoru	3.1
40.	uhlíkový kartáč pro uzemňovače	3.1
41.	obložení smykadel	3.2, (3.1)
42.	uzemňovací propojky podvozků a skříně ŽKV na vozidle a jejich upevnění na ŽKV	3.2
	G) PŘÍSTROJE A ZAŘÍZENÍ KONTROLNÍ, ZABEZPEČOVACÍ, SDĚLOVACÍ A OSTATNÍ	
	Konkrétní dokumenty kontroly pro položky G 1 až G 27 budou upřesněny vždy pro každý projekt samostatně.	
1.	řídící kontrolér	3.1

2.	elektronická regulace výkonu (regulátor rychlosti) včetně systému automatického vedení vlaku s režimem cílového brzdění	3.2, (3.1)
3.	řídící počítač	3.1
4.	regulátor výkonu	3.1
5.	statický nabíječ baterií	3.1
6.	centrální zdroj energie (CZE upevnění na ŽKV)	3.2, (3.1)
7.	rychloměr s příslušenstvím	3.2, (3.1)
8.	systém nouzového stopu	3.2, (3.1)
9.	radiostanice s příslušenstvím	3.2, (3.1)
10.	informační systém	3.1
11.	převodníky trakčního proudu, napětí, tlaku vzduchu, teploty ložisek, teploty chladících okruhů, napětí a proudu topného alternátoru, teploty brzdového odporníku a převodník otáček spalovacího motoru	3.1
12.	díly určené pro mazání okolků (dávkovací trysky, zásobník maziva, vzduchové rozvody, ventily a impulsní členy)	3.1
13.	impulzor mazání okolků	3.1
14.	komunikační linka WTB	3.1
15.	zásuvky napájecích kabelů VSET	3.1
16.	zásuvky komunikačního kabelu UIC	3.1
17.	akumulátorová baterie, startovací, provozní	3.1
18.	lokomotivní vlakový zabezpečovač (mobilní část)	3.2, (3.1)
19.	zařízení pro signalizaci požáru	3.2, (3.1)
20.	bezpečnostní ventil vlakového zabezpečovače s uzavíracím kohoutem	3.2, (3.1)
21.	stav příslušenství pískovacího zařízení (EP ventily, pískovací ventily, upravovače tlaku, ovládací přístroje pískování)	3.2
22.	čidla požáru elektronické požární signalizace	3.1
23.	jistící a ochranné prvky (jističe, proudové, napěťové a diferenciální ochrany)	3.1
24.	signalizační zařízení (kontrolky sdružené poruchy, voltmetry, ampérmetry, teploměry, otáčkoměry, signalizační houkačky, návěstní opakovač apod.)	3.1
25.	systém zajištění invalidního vozíku	3.2
26.	nosná konstrukce zavěšení nádrže fekálií	3.2
27.	tlaková nádoba plynu, rozvody plynu a příslušenství podléhající bezpečnostnímu dozoru podle vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů	3.2
	H) MATERIÁL OSTATNÍ	

1.	předvalky, ocel pro pružnice, žlábková profilová ocel, plechy a ocel s mechanickou a chemickou úpravou povrchu	3.1
	I) MATERIÁL PRO SVAŘOVÁNÍ	
1.	konstrukční celky ŽKV s vysokým dynamickým namáháním a významem pro bezpečnost železničního provozu	3.1
	J) ZKOUŠKY A PŘEVZETÍ ŽKV JAKO CELKU	
1.	napěťová zkouška	3.2
2.	zkouška podvozku nebo samotného TM s dvojkolím na stavu	3.2
3.	provedení funkčních zkoušek všech obvodů ŽKV	3.2
4.	zkouška vlakového zabezpečovače a rychloměru na vozidle	3.2
5.	zkouška mazání okolů (dávkovací trysky, zásobník maziva, vzduchové rozvody, ventily a impulsní členy)	3.2
6.	kontrola seřízení výkonu naftového motoru na brzdě	3.2
7.	zajetí na zkušební koleji a provedení funkční zkoušky ŽKV	3.2
8.	zkouška tlakovzdušného zařízení a brzd	3.2
9.	systém přemostění záchranné brzdy	3.2
10.	funkční zkouška zařízení pro vytápění a větrání, klimatizace, stěrače, ostřikovače	3.2
11.	kontrolní systém činnosti topného alternátoru včetně indikace	3.2
12.	funkční zkouška vnitřního osvětlení ŽKV, návěstních světel na čelech ŽKV	3.2
13.	vážení vozidla, kontrola rozložení hmotnosti na nápravu a na kolo	3.2
14.	funkce návěstních píšťal a houkaček	3.2
15.	kontrola výškového ustavení vozidla včetně výškového ustavení nárazníků a táhlového ústrojí	3.2
16.	kontrola obrysu vozidla dle TP	3.2
17.	převzetí interiéru vozidla	3.2
18.	kontrola úniku ropných látek	3.2
19.	potrubí tlakového vzduchu - konečná montáž na ŽKV	3.2
20.	vytápěcí zařízení vozidla vozu osobní dopravy, oplechování topných kanálů, umístění topnic	3.2
21.	upevnění pantografového sběrače el. proudu na vozidle	3.2

22.	systém předehřevu vodních okruhů spalovacích motorů ŽKV nezávislé trakce včetně dobíjení baterií z veřejné rozvodné sítě	3.2
23.	upevnění sedačky osoby řídící drážní vozidlo	3.2
24.	stěrače čelních skel a zařízení pro regulaci chodu - kontrola správné činnosti	3.2
25.	upevnění měchů chlazení trakčních motorů na pojezdu ŽKV	3.2
26.	upevnění držáků jízdních kol, držáků lyží v interiéru ŽKV	3.2
27.	žaluzie chlazení vodních okruhů na skříni, případně spodku vozidla	3.2
28.	žaluzie brzdového odporu EDB brzdy	3.2
29.	rám pomocných pohonů klimatizace, kompresoru, alternátoru a vedení spojovacího hřídele (jsou-li tyto díly umístěny na spodku vozidla)	3.2
30.	záchytná vana pod spalovacím motorem výpustného potrubí a uzavíracích ventilů (jsou-li tyto díly umístěny na spodku vozidla)	3.2
31.	skříň topného rozvaděče, zdroje energie CZE (je-li umístěna na spodku vozidla)	3.2
32.	otevírání dveří pro výstup a nástup cestujících, jejich blokování a systém nouzového odblokování	3.2
33.	přechodové můstky, návalky	3.2
34.	uspořádání pohonu trakce na spodku vozidla (spalovací motor, převodovka, pomocné pohony) včetně zajištění pomocnými prostředky.	3.2
35.	trakční motor, včetně jeho uložení (tlapové uspořádání, pružný závěs)	3.2
36.	trakční převodovka - hydromechanická, mechanická, reverzační a hydrodynamická včetně zajišťovacích prvků	3.2
37.	trakční tlumivka, trakční transformátor včetně zajišťovacích prvků (střecha, spodek vozidla)	3.2
38.	palivová nádrž kompletní s příslušenstvím (uzávěry, šroubení, stavoznak, potrubí včetně systému odkalování)	3.2
39.	olejová nádrž kompletní s příslušenstvím (uzávěry, šroubení, stavoznak, potrubí, filtrace)	3.2
40.	skříň akumulátorové baterie (je-li umístěná na spodku vozidla)	3.2

41.	snímače informačních bodů systému automatického vedení vlaků	3.2
42.	snímače vlakového zabezpečovače LS 4, LS 90 Mirel apod. - upevnění na ŽKV	3.2
43.	komunikační jednotka s příslušenstvím (anténa, slučovač apod.) - upevnění na ŽKV	3.2
44.	zkušební jízda vozidla v rozsahu normy ČSN EN 50215	3.2
45.	kontrola těsnosti skříně kolejového vozidla vodou	3.1
46.	kontrola tlakotěsnosti skříně kolejového vozidla	3.1
47.	funkční zkouška a zkouška těsnosti sanitárního zařízení	3.1
48.	převzetí nátěru a značení na vozidle	3.1
49.	celková prohlídka provedení vozidla	3.1
50.	kontrola kompletnosti dokladů vozidla	3.1
51.	barevné provedení hrdel, šroubení a potrubí dle PN ČD (TNŽ) 28 6312	3.1
52.	nápisy na skříních ŽKV dle vyhlášky MD 173/1995 Sb.	3.1
53.	provedení nátěrů dle předpisu ČD V 98/25	3.1
54.	předání vozidla s předepsanou výstrojí a dokumentací drážního vozidla	3.1

DOKUMENTY A VZORY PROTOKOLŮ NOVĚ VYRÁBĚNÝCH ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

V příloze uvedené protokoly jsou normativní vzory, ve kterých je nutno podle zadaných parametrů kolejového vozidla (platných schválených TP) upravit příslušné hodnoty a to včetně aktuálního rozdělovníku.

V protokole o prohlídce a převzetí elektrické / motorové jednotky je nutno skladbu vložených, řídicích a motorových vozů přizpůsobit konkrétní jednotce.

Příloha obsahuje následující protokoly:

PROTOKOL o zkoušce brzdy hnacího a řídicího vozidla elektrické trakce.....	39
PROTOKOL o zkoušce brzdy hnacího a řídicího vozidla motorové trakce	42
PROTOKOL o zkoušce brzdy nákladního vozu	45
PROTOKOL o zkoušce brzdy vozu osobní dopravy	48
PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla na trati bez zátěže motorová lokomotiva	51
PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla na trati bez zátěže elektrická jednotka, elektrický vůz	53
PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla na trati bez zátěže elektrická lokomotiva	55
PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla na trati bez zátěže mot. jednotka, motorový vůz	57
PROTOKOL o zkušební jízdě vozu osobní dopravy na trati	59
PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrické jednotky	61
PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrické lokomotivy	64
PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrického vozu	67
PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorové jednotky	70
PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorové lokomotivy	73
PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorového vozu	76
PROTOKOL o prohlídce a převzetí nákladního vozu (informativní, určuje držitel vozu) ..	79
PROTOKOL o prohlídce a převzetí vozu osobní dopravy	81

PROTOKOL o zkoušce brzdy hnacího a řídícího vozidla elektrické trakce

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice: _____

Výrobce: _____

Provedené zkoušky:

1. Zkouška těsnosti
2. Nastavení tlaku v brzdových válcích
3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce a převodníku
4. Funkce brzdy
5. Nastavení pojistných ventilů
6. Ruční brzda

Výsledek zkoušek: viz příloha

Závěr:

Brzdové zařízení **vyhovuje** výše uvedeným zkouškám. Zkoušky byly určeny a provedeny podle předpisu ČD V 15/II, TP..... výrobce a schématu vzduchového rozvodu vozidla č. v.:

V

dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

PŘÍLOHA

hnací a řídicí vozidlo el. trakce

1. Zkouška těsnosti

napájecí potrubí	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno.....bar/10min
v odbrzděném stavu	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno.....bar/10min
v zabrzděném stavu	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno.....bar/10min
přímočinná brzda	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno.....bar/10min
parkovací brzda	určeno 0,2 bar/5 min	naměřeno.....bar/5min
převodník EDB	určeno 0,2 bar/5 min	naměřeno.....bar/5min

2. Nastavení tlaku v brzdových válcích

přímočinná brzda	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno.....bar
samočinná brzda „O“	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
„R“	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
„N“	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
parkovací brzda	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
převodník EDB	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
doplňková brzda	určeno bar	naměřeno .....bar
manipulační pojezd	určeno bar	naměřeno .....bar

3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce a převodníku

osobní

plnění	určeno sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec

nákladní

plnění	určeno .....sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec

převodník EDB

plnění	určeno sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec

doplňková brzda

plnění	určeno .....sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec

parkovací brzda

plnění	určeno .....sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno .....sec	naměřeno .....sec

4. Funkce brzdy

kontrola funkce dvojité zpětné záklopy	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška rychločinného brzdění	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška provozního brzdění	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška citlivosti	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška lokomotivního odbrzdovače	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška záchranné brzdy	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška magnetické brzdy	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška průtokoměru	vyhovuje - nevyhovuje
zkouška nouzového ovládání BSE	vyhovuje - nevyhovuje

5. Nastavení pojistných ventilů

hlavní vzduchojemy	určeno bar	naměřeno .....bar
kompresor	určeno .....bar	naměřeno .....bar
pomocný kompresor	určeno .....bar	naměřeno .....bar

6. Ruční brzdy - funkce ruční brzdy přezkoušena. vyhovuje - nevyhovuje

V dne..... Zkoušel:

PROTOKOL o zkoušce brzdy hnacího a řídícího vozidla motorové trakce

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice: _____

Výrobce: _____

Provedené zkoušky:

1. Zkouška těsnosti
2. Nastavení tlaku v brzdových válcích
3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce a převodníku
4. Funkce brzdy
5. Nastavení pojistných ventilů
6. Ruční brzda

Výsledek zkoušek: viz příloha

Závěr:

Brzdové zařízení **vyhovuje** výše uvedeným zkouškám. Zkoušky byly určeny a provedeny podle předpisu ČD V 15/II, TP..... výrobce a schématu vzduchového rozvodu vozidla č. v.:

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

PŘÍLOHA

hnací a řídicí vozidlo motorové trakce

1. Zkouška těsnosti

napájecí potrubí	určeno 0,4 bar/10min	naměřeno .....bar/10min
v odbrzděném stavu	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno .....bar/10min
v zabrzděném stavu	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno .....bar/10min
přímočinná brzda	určeno 0,4 bar/10 min	naměřeno .....bar/10min
parkovací brzda	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno .....bar/5min

2. Nastavení tlaku v brzdových válcích

přímočinná brzda	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
samočinná brzda „O”	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
„R”	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
„N”	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
parkovací brzda	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
převodník EDB	určeno $\pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
doplňková brzda	určeno .....bar	naměřeno .....bar
manipulační pojezd	určeno .....bar	naměřeno .....bar

3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce a převodníku

osobní plnění	určeno sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec
nákladní plnění	určeno sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec
převodník EDB		
plnění	určeno sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno sec	naměřeno .....sec
doplňková brzda		
plnění	určeno .....sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno .....sec	naměřeno .....sec
parkovací brzda		
plnění	určeno .....sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno .....sec	naměřeno .....sec

4. Funkce brzdy

kontrola zdvihu pístu brzdového válce

určeno.....mm

naměřeno.....mm

kontrola funkce dvojité zpětné záklopky

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška rychločinného brzdění

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška provozního brzdění

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška citlivosti

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška odbrzdovačů

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška záchranné brzdy

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška magnetické brzdy

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška průtokoměru

vyhovuje - nevyhovuje

zkouška nouzového ovládání BSE

vyhovuje - nevyhovuje

5. Nastavení pojistných ventilů

hlavní vzduchojemy určenobar

naměřeno bar

kompresor určenobar

naměřenobar

6. Ruční brzdy - funkce ruční brzdy přezkoušena. vyhovuje – nevyhovuje

Vdne..... Zkoušel:

PROTOKOL o zkoušce brzdy nákladního vozu

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslce: _____

Výrobce: _____

Provedené zkoušky:

1. Zkouška těsnosti
2. Nastavení tlaku v brzdových válcích
3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce
4. Funkce brzdy
5. Ruční nebo pořádací brzda

Výsledek zkoušek: viz příloha

Závěr:

Brzdové zařízení **vyhovuje** výše uvedeným zkouškám. Zkoušky byly určeny a provedeny podle předpisu ČD V 15/II, TP výrobce a schéma vzduchového rozvodu vozidla č. v.:

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

PŘÍLOHA nákladní vůz

1. Zkouška těsnosti

napájecí potrubí	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno.....bar/5min
v zabrzděném stavu	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno.....bar/5min
v odbrzděném stavu	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno.....bar/5min

2. Nastavení tlaku v brzdových válcích

tlak v brzd. válci – ložený/osobní	určeno	..... ± 0,1 bar	naměřeno.....bar
tlak v brzd. válci – prázdný/osobní	určeno	..... ± 0,1 bar	naměřeno.....bar
tlak v brzd. válci – ložený/nákladní	určeno	..... ± 0,1 bar	naměřeno.....bar
tlak v brzd. válci – prázdný/nákladní	určeno	..... ± 0,1 bar	naměřeno.....bar
řídící tlak snímače - prázdný vůz	určeno	..... ± 0,2 bar	naměřeno.....bar

3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce

prázdný vůz

osobní - plnění	určeno	3 ÷ 6 sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno	15 ÷ 20 sec	naměřeno .....sec
nákladní - plnění	určeno	18 ÷ 30 sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno	45 ÷ 60 sec	naměřeno .....sec

ložený vůz

osobní - plnění	určeno	3 ÷ 6 sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno	15 ÷ 20 sec	naměřeno .....sec
nákladní - plnění	určeno	18 ÷ 30 sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno	45 ÷ 60 sec	naměřeno .....sec

4. Funkce brzdy

kontrola zdvihu pístu brzdového válce	určeno.....mm	naměřeno .....mm
zkouška rychločinného brzdění	vyhovuje - nevyhovuje	
zkouška provozní brzdění	vyhovuje - nevyhovuje	
zkouška citlivosti	vyhovuje - nevyhovuje	
zkouška funkce samočinného odbrzděvače	vyhovuje - nevyhovuje	
zkouška brzdových spojkových kohoutů	vyhovuje - nevyhovuje	
zkouška záchranné brzdy	vyhovuje - nevyhovuje	

5. Ruční nebo pořádací brzda

Ruční brzda po zabrzdění - na vřetenu je zůstatek 1/3 délky závitu

Určeno.....mm

naměřenomm

Vdne.....

Zkoušel:



PROTOKOL o zkoušce brzdy vozu osobní dopravy

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice: _____

Výrobce: _____

Provedené zkoušky:

1. Zkouška těsnosti
2. Nastavení tlaku v brzdových válcích
3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce
4. Funkce brzdy
5. Ruční brzda

Výsledek zkoušek: viz příloha

Závěr:

Brzdové zařízení **vyhovuje** výše uvedeným zkouškám. Zkoušky byly určeny a provedeny podle předpisu ČD V 15 / II, TPvýrobce a schématu vzduchového rozvodu vozidla č. v.:

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

PŘÍLOHA špalíková brzda

1. Zkouška těsnosti

napájecí potrubí	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno .....bar/5min
v zabrzděném stavu	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno .....bar/5min
v odbrzděném stavu	určeno 0,2 bar /5 min	naměřeno .....bar/5min

2. Nastavení tlaku v brzdových válcích

tlak v brzdových válcích určeno $3,8 \pm 0,1$ bar	naměřeno.....bar
---	------------------

3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce

plnění	určeno $3 \div 6$ sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno $15 \div 20$ sec	naměřeno .....sec

4. Funkce brzdy

kontrola zdvihu pístu	určeno.....mm	naměřeno .....mm
zkouška odstředivého regulátoru		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška rychločinného brzdění		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška provozní brzdění		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška funkce citlivosti		vyhovuje - nevyhovuje
funkce tlačítkového ventilu brzdy		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška protismykového zařízení		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška záchranné brzdy		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška spojkových kohoutů		vyhovuje - nevyhovuje
kontrola vestavěných manometrů		vyhovuje - nevyhovuje

5. Ruční brzda

Ruční brzda po zabrzdění - na vřetenu je zůstatek 1/3 délky závitu

určeno.....mm	naměřeno .....mm
---------------	------------------

V dne.....

Zkoušel:

PŘÍLOHA

kotoučová brzda

1. Zkouška těsnosti

napájecí potrubí	určeno 0,2 bar/5 min	naměřeno .....bar/5min
v zabrzděném stavu	určeno 0,2 bar/5 min	naměřeno .....bar/5min
v odbrzděném stavu	určeno 0,2 bar/5 min	naměřeno .....bar/5min

2. Nastavení tlaku v brzdových válcích

tlak v brzdových válcích	určeno $3,8 \pm 0,1$ bar	naměřeno .....bar
--------------------------	--------------------------	-------------------

3. Plnění a vyprazdňovací doby brzdového válce

plnění	určeno $3 \div 6$ sec	naměřeno .....sec
vyprazdňování	určeno $15 \div 20$ sec	naměřeno .....sec

4. Funkce brzdy

kontrola odlehlosti brzdového obložení	určeno .....mm	naměřeno .....mm
zkouška rychločinného brzdění		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška provozní brzdění		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška funkce citlivosti		vyhovuje - nevyhovuje
kontrola signalizátoru tlakové brzdy		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška protismykového zařízení		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška záchranné brzdy		vyhovuje - nevyhovuje
zkouška spojkových kohoutů		vyhovuje - nevyhovuje
kontrola vestavěných manometrů		vyhovuje - nevyhovuje
funkce magnetické brzdy		vyhovuje - nevyhovuje

5. Ruční brzda

kontrola signalizace ruční brzdy		vyhovuje - nevyhovuje
ruční brzda po zabrzdění - na vřetenu je zůstatek 1/3 délky závitů		
	určeno min 75 mm	naměřeno .....mm

V dne.....

Zkoušel:

PROTOKOL

o zkušební jízdě hnacího vozidla

bez zátěže na trati
motorová lokomotiva

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice: _____

Výrobce: _____

Dnebyla provedena jízda hnacího vozidla bez zátěže podle normy ČSN EN 50215 v úseku trati.....a zpět. Při jízdě bylo ujet.....km.
Počasí:

Při jízdě bylo ověřeno:

1. jakost chodu vozidla a funkce vypružení
2. činnost osvětlovacích, signálních a bezpečnostních zařízení
3. funkce všech řídících, kontrolních a měřících přístrojů a rychloměru
4. chod pomocných strojů
5. funkce všech chladících systémů jejich regulace a signalizace
6. činnost automatiky řízení reverzace, shuntování a stav izolačních a skluzových ochrann
7. funkce vstřikovacího zařízení a kvalita spalování
8. funkce regulace otáček a výkonu, průběh trakčního proudu na jednotlivých výkonových stupních a při různých traťových podmínkách
9. funkce blokovacích a ovládacích obvodů RR, RCB
10. funkce VZ, radiostanice
11. funkce a součinnost všech brzdových zařízení a systémů, které musí být na vozidle instalovány
12. jakost chodu vozidla při max. rychlosti. Dosažená max. rychlostkm/h, touto rychlostí ujetkm.
13. zkouška rozjezdu.
Samotné vozidlo docílilo na úsecích trati těchto rychlostí:
stoupání promile na úseku 0 - 100 m dosaženokm/h
stoupání promile na úseku 100 - 200 m dosaženo km/h
stoupání promile na úseku 200 - 300 m dosaženo km/h
stoupání promile na úseku 300 - 400 m dosaženo km/h
14. oteplení a těsnost nápravových a tlakových ložisek, převodovek a pomocných strojů
15. činnost mazacího zařízení okolků
16. brzdová zkouška

Brzdová zkouška	osobní	nákladní	přímochinná	EDB-O / EDB
rychlost (km/h)	/	/	/	/
sklon (promile)	/	/	/	/
max. tlak v brzd.v. (bar)	/	/	/	/
zábrzdňá dráha (m)	/	/	/	/

17. další zkoušky:

.....
.....
.....

18. kontrola po ukončení jízdy

- kontrola stavu kloubových hřídelí, nápravových převodovek, trakčních převodů a torzních vzpěr
- kontrola oteplení nápravových ložisek
- únik ropných produktů

Zjištěné závady:

**odstraněny
dne:**

podpis:

1. ....	.....	.....
2. ....	.....	.....
3. ....	.....	.....
4. ....	.....	.....
5. ....	.....	.....
6. ....	.....	.....
7. ....	.....	.....
8. ....	.....	.....
9. ....	.....	.....
10. ....	.....	.....

Vozidlo při zkušební jízdě na trati vyhovělo - nevyhovělo *)

V dne :

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla

bez zátěže na trati
elektrická jednotka *), elektrický vůz *)

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice : _____

Výrobce : _____

Dne byla provedena jízda hnacího vozidla bez zátěže podle normy ČSN EN 50215 v úseku trati a zpět. Při jízdě bylo ujetu km.
Počasí:

Při jízdě bylo ověřeno:

1. jakost chodu vozidla a funkce vypružení
2. činnost osvětlovacích, signálních a bezpečnostních zařízení
3. funkce všech řídicích, kontrolních a měřících přístrojů, přesnost rychloměru
4. funkce optické a zvukové signalizace
5. funkce vstupních, čelních a oddílových dveří
6. funkce topení, větrání, klimatizace a sociálního zařízení
7. funkce osvětlení vozidla
8. chod pomocných strojů
9. funkce blokovacích a ovládacích obvodů RR,RCB
10. funkce VZ, radiostanice
11. funkce a součinnost všech brzdových zařízení a systémů, které musí být na vozidle instalovány
12. jakost chodu vozidla při max. rychlosti. Dosažená max. rychlost km/h, touto rychlostí ujetukm.
13. zkouška rozjezdu.
Samotné vozidlo docílilo na úsecích trati těchto rychlostí:
stoupání promile na úseku 0 - 100 m dosaženokm/h
stoupání promile na úseku 100 - 200 m dosaženo km/h
stoupání promile na úseku 200 - 300 m dosaženo km/h
stoupání promile na úseku 300 - 400 m dosaženo km/h
14. oteplení a těsnost nápravových a tlakových ložisek, převodovek , pomocných strojů a elektrické výzbroje
15. činnost mazacího zařízení okolků
16. brzdová zkouška

Brzdová zkouška	osobní	nákladní	přímočinná	EDB-O / EDB
rychlost (km/h)	/	/	/	/
sklon (promile)	/	/	/	/
max. tlak v brzd.v. (bar)	/	/	/	/
zábrzdná dráha (m)	/	/	/	/

17. další zkoušky:

.....
.....
.....

18. kontrola po ukončení jízdy:

- kontrola stavu kloubových hřídelí, nápravových převodovek, trakčních převodů a torzních
- vzpěr
- kontrola oteplení nápravových ložisek
- únik ropných produktů

Zjištěné závady:	odstraněny dne:	podpis:
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Vozidlo při zkušební jízdě na trati vyhovělo - nevyhovělo *)

V dne :

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL

o zkušební jízdě hnacího vozidla

bez zátěže na trati
elektrická lokomotiva

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice : _____

Výrobce : _____

Dnebyla provedena jízda hnacího vozidla bez zátěže podle normy ČSN EN 50215 v úseku trati a zpět. Při jízdě bylo ujetu km.

Počasí:

Při jízdě bylo ověřeno:

1. jakost chodu vozidla a funkce vypružení
2. činnost osvětlovacích, signálních a bezpečnostních zařízení
3. funkce všech řídicích, kontrolních a měřících přístrojů, přesnost rychloměru
4. chod pomocných strojů
5. funkce blokovacích a ovládacích obvodů RR,RCB
6. funkce VZ, radiostanice
7. funkce a součinnost všech brzdových zařízení a systémů, které musí být na vozidle instalovány
8. jakost chodu vozidla při max. rychlosti.
9. dosažená max. rychlost km/h, touto rychlostí ujetu km.
10. zkouška rozjezdu.
Samotné vozidlo docílilo na úsecích trati těchto rychlostí:
 stoupání promile na úseku 0 - 100 m dosaženo km/h
 stoupání promile na úseku 100 - 200 m dosaženo km/h
 stoupání promile na úseku 200 - 300 m dosaženo km/h
 stoupání promile na úseku 300 - 400 m dosaženo km/h
11. oteplení a těsnost nápravových a tlakových ložisek, převodovek , pomocných strojů a elektrické výzbroje
12. činnost mazacího zařízení okolků
13. brzdová zkouška

Brzdová zkouška	osobní	nákladní	přímočinná	EDB-O / EDB
rychlost (km/h)	/	/	/	/
sklon (promile)	/	/	/	/
max. tlak v brzd.v. (bar)	/	/	/	/
zábrzdná dráha (m)	/	/	/	/

14. další zkoušky:

.....

15. kontrola po ukončení jízdy:

- kontrola stavu kloubových hřídelí, nápravových převodovek, trakčních převodů a torzních vzpěr
- kontrola oteplení nápravových ložisek
- únik ropných produktů

Zjištěné závady:

**odstraněny
dne:**

podpis:

1. ....	.....	.....
2. ....	.....	.....
3. ....	.....	.....
4. ....	.....	.....
5. ....	.....	.....
6. ....	.....	.....
7. ....	.....	.....
8. ....	.....	.....
9. ....	.....	.....
10. ....	.....	.....

Vozidlo při zkušební jízdě na trati vyhovělo - nevyhovělo *)

V dne :

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL o zkušební jízdě hnacího vozidla

bez zátěže na trati
motorová jednotka *), motorový vůz *)

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice: _____

Výrobce: _____

Dne byla provedena jízda hnacího vozidla bez zátěže podle normy ČSN EN 50215 v úseku trati.....a zpět.
Při jízdě bylo ujetukm. Počasí:

Při jízdě bylo ověřeno:

1. jakost chodu vozidla a funkce vypružení
2. činnost osvětlovacích, signálních a bezpečnostních zařízení
3. funkce všech řídicích, kontrolních a měřících přístrojů a rychloměru
4. funkce optické a zvukové signalizace
5. funkce vstupních, čelních a oddílových dveří
6. funkce topení, větrání, klimatizace
7. funkce osvětlení vozidla
8. chod pomocných strojů
9. funkce všech chladících systémů, jejich regulace a signalizace
10. činnost automatiky řízení reverzace, shuntování a stav izolačních a skluzových ochran
11. funkce vstřikovacího zařízení a kvalita spalování
12. funkce regulace otáček a výkonu, průběh trakčního proudu na jednotlivých výkonových stupních a při různých traťových podmínkách
13. funkce blokovacích a ovládacích obvodů RR, RCB
14. funkce VZ, radiostanice
15. funkce a součinnost všech brzdových zařízení a systémů, které musí být na vozidle instalovány
16. jakost chodu vozidla při max. rychlosti. Dosažená max. rychlostkm/h, touto rychlostí ujetu.....km.
17. zkouška rozjezdu
18. samotné vozidlo docílilo na úsecích trati těchto rychlostí:
 stoupání promile na úseku 0 - 100 m dosaženokm/h
 stoupání promile na úseku 100 - 200 m dosaženo km/h
 stoupání promile na úseku 200 - 300 m dosaženo km/h
 stoupání promile na úseku 300 - 400 m dosaženo km/h
19. oteplení a těsnost nápravových a tlakových ložisek, převodovek a pomocných strojů
20. činnost mazacího zařízení okolků
21. brzdová zkouška

Brzdová zkouška	osobní	nákladní	přímočinná	EDB-O / EDB
rychlost (km/h)	/	/	/	/
sklon (promile)	/	/	/	/
max. tlak v brzd.v. (bar)	/	/	/	/
zábrzdná dráha (m)	/	/	/	/

22. další zkoušky:

.....

.....

.....

23. kontrola po ukončení jízdy

- kontrola stavu kloubových hřídelí, nápravových převodovek, trakčních převodů a torzních vzpěr
- kontrola oteplení nápravových ložisek
- únik ropných produktů

Zjištěné závady:

**odstraněny
dne:**

podpis:

1. ....	.....	.....
2. ....	.....	.....
3. ....	.....	.....
4. ....	.....	.....
5. ....	.....	.....
6. ....	.....	.....
7. ....	.....	.....
8. ....	.....	.....
9. ....	.....	.....
10. ....	.....	.....

Vozidlo při zkušební jízdě na trati vyhovělo - nevyhovělo *)

V dne :

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL

o zkušební jízdě vozu osobní dopravy

na trati

Inv. číslo vozidla včetně kontrolní číslice : _____

Výrobce : _____

Dne byla provedena jízda vozu osobní dopravy bez zátěže podle normy ČSN EN 50215 v úseku trati..... a zpět.
Při jízdě bylo ujetu..... km. Počasí:

Při jízdě bylo ověřeno:

1. jakost chodu vozidla a funkce vypružení a kloubových hřídelů
2. funkce jednotlivých celků a agregátů
3. funkce kontrolních a měřících přístrojů
4. funkce optické a zvukové signalizace
5. funkce vstupních, čelních a oddílových dveří
6. funkce topení, větrání, klimatizace
7. funkce osvětlení vozidla
8. oteplení ložisek všech strojů a oteplení elektrické výzbroje
9. jakost chodu vozidla při max. rychlosti. Dosažená max. rychlostkm/hod, touto rychlostí ujetukm.
10. funkční zkoušky brzdy a protismykového zařízení
11. brzdová zkouška

Brzdová zkouška	osobní	rychlíková		
rychlost (km/h)	/	/	/	/
sklon (promile)	/	/	/	/
max. tlak v brzd.v. (bar)	/	/	/	/
zábrzdná dráha (m)	/	/	/	/

12. další zkoušky:

.....
.....
.....

13. kontrola po ukončení jízdy:

- kontrola stavu kloubových hřídelí
- kontrola oteplení nápravových ložisek
- únik ropných produktů

Zjištěné závady:

**odstraněny
dne:**

podpis:

1. ....	.....	.....
2. ....	.....	.....
3. ....	.....	.....
4. ....	.....	.....
5. ....	.....	.....
6. ....	.....	.....
7. ....	.....	.....
8. ....	.....	.....
9. ....	.....	.....
10. ....	.....	.....

Vozidlo při zkušební jízdě na trati vyhovělo - nevyhovělo *)

V dne :

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrické jednotky

inv. číslo hnacího vozidla....., výrobní číslo.....
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo.....
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo.....
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo.....
 inv. číslo řídícího vozu....., výrobní číslo.....

dodavatel....., vyrobeno dne.....
 Kupní smlouva č..... ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Uspořádání pojezdu		Trvalý výkon na obvodu kol	kW
Celková délka přes nárazníky	mm	Výkon EDB - závislé	kW
Celková délka přes spřáhla	mm	Výkon EDB - nezávislé	kW
Šířka vozidla:	mm	Výkon topení / klimatizace	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Trakční motor (typ)	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Kompresor (typ)	
Rozvor podvozku	mm	Převod	
Výška staž.sběrače od TK	mm	Hmotnost řídícího vozu	t
Výška nárazníků od TK	mm	Hmotnost vloženého vozu	t
Průměr hnacích kol - nových	mm	Hmotnost plně obsaz.vl.vozu	t
Průměr běžných kol - nových	mm	Počet sedadel ve vlož. v.A/B	
Hmotnost plně obsaz.hn.vozu	t	Počet míst k stání ve vl.vozu	
Počet sedadel v hn. vozu A/B		Počet sedadel v řid. vozu A/B	
Počet míst k stání v hn.vozu		Počet míst k stání v řid. vozu	
Hmotnost plně obsaz. řid. vozu	t	Počet míst jídelní / bufet. vůz	
Regulace (druh):			
Min. poloměr projížděného oblouku:		m	
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:		m	
Tlaková brzda (typ):			
Rozsah/pohon registr. rychloměru:			
Jmenovité napětí trolej. vedení ss. soustavy:		kV	
Jmenovité napětí a kmitočet trolej. vedení stř. soustavy:		kV	
Jmenovité napětí a kmitočet trolej. vedení stř. soustavy:		kV	

BRZDOVÁ TABULKA HNACÍHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E + Mg	t	P	t
R + E	t	G	t
R + Mg	t	r	t
P + E	t		

BRZDOVÁ TABULKA VLOŽENÉHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. P + Mg	t
Br.v. R + Mg	t	P	t
R	t	r	t

BRZDOVÁ TABULKA ŘÍDICÍHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. P + Mg	t
Br.v. R + Mg	t	P	t
R	t	r	t

Typ vozidla.....schválen Drážním úřadem pod č. j.
ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne na trati
....., viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že elektrická jednotka byla vyrobena podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č. K vozidlům byly vydány Drážním úřadem „Průkazy způsobilosti drážního vozidla“, evidenční čísla ze dne

Na základě výše uvedeného byla elektrická jednotka dne..... převzata.

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (elektrická jednotka)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce sběračů
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce transformátorové soupravy
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce tlumivek
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokoly o zkoušce pomocných motorů
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce a těsnosti sanitárního zařízení
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o zkoušce tlakotěsnosti skříně vozidla
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrické lokomotivy

inv. číslo vozidla....., výrobní číslo

dodavatel....., vyrobeno dne.....

Kupní smlouva č....., ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Uspořádání pojezdu		Trvalý výkon na obvodu kola	kW
Délka vozidla přes nárazníky	mm	Trvalá tažná síla na háku	kN
Šířka vozidla	mm	Výkon EDB - závislé	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Výkon EDB - nezávislé	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Výkon pro vytápění vlaku	kW
Rozvor podvozku	mm	Trakční motor (typ)	kW
Výška staž.sběrače od TK	mm	Kompresor (typ)	
Průměr běžných kol - nových	mm	Převod	
Průměr hnacích kol - nových	mm	Hmotnost	t
Min. poloměr projížděného oblouku:		m	
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:		m	
Tlaková brzda (typ):			
Rozsah / pohon registr. rychloměru:			
Jmenovité napětí trolej. vedení ss.soustavy:		kV	
Jmenovité napětí a kmitočet trolej. vedení stř. soustavy:		kV	

BRZDOVÁ TABULKA:

Hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E	t	P	t
R + E	t	G	t
R	t	r	t
P + E	t		

Typ vozidla.....schválen Drážním úřadem pod č. j.....

ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne na trati

....., viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že elektrická lokomotiva byla vyrobena podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č.
K vozidlu byl vydán Drážním úřadem „Průkaz způsobilosti drážního vozidla“, evidenční číslo ze dne

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne převzato.

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (elektrická lokomotiva)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce sběračů
- Protokol o zkoušce transformátorové soupravy
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce tlumivek
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokoly o zkoušce pomocných motorů
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) Nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí elektrického vozu

inv. číslo vozidla, výrobní číslo

dodavatel, vyrobeno dne

Kupní smlouva č., ze dne

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Uspořádání pojezdu		Trvalý výkon na obvodu kol	kW
Délka vozidla přes nárazníky	mm	Trvalá tažná síla na háku	kN
Šířka vozidla	mm	Výkon EDB - závislé	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Výkon EDB - nezávislé	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Výkon pro vytápění vlaku	kW
Rozvor podvozku	mm	Výkon topení / klimatizace	kW
Výška staž.sběrače od TK	mm	Trakční motor (typ)	kW
Výška nárazníků od TK	mm	Kompresor (typ)	
Průměr hnacích kol - nových	mm	Převod	
Průměr běžných kol - nových	mm	Hmotnost plně obsaz. vozu	t
Počet míst k sedění		Počet míst k stání	
Regulace (druh):			
Min. poloměr projížděného oblouku:			m
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:			m
Tlaková brzda (typ):			
Rozsah / pohon registr. rychloměru:			
Jmenovité napětí trolej. vedení ss.soustavy:			kV
Jmenovité napětí a kmitočet trolej. vedení stř. soustavy:			kV

BRZDOVÁ TABULKA:

hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E + Mg	t	P	t
R + E	t	G	t
R + Mg	t	r	t
P + E	t		

Typ vozidla.....schválen Drážním úřadem pod č. j..... ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne na trati viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že elektrický vůz byl vyroben podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č.
K vozidlu byl vydán Drážním úřadem „Průkaz způsobilosti drážního vozidla“, evidenční číslo ze dne

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne..... převzato.

V dne

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (elektrický vůz)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce sběračů
- Protokol o zkoušce transformátorové soupravy
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce tlumivek
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokoly o zkoušce pomocných motorů
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce a těsnosti sanitárního zařízení
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o zkoušce tlakotěsnosti skříně vozidla
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorové jednotky

inv. číslo hnacího vozidla....., výrobní číslo
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo
 inv. číslo vloženého vozu....., výrobní číslo
 inv. číslo řídícího vozu....., výrobní číslo
 dodavatel....., vyrobeno dne
 Kupní smlouva č.....ze dne

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Průměr běžných kol nových	mm
Uspořádání pojezdu		Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Celková délka přes nárazníky	mm	Trvalý výkon na obvodu kol	kW
Celková délka přes spřáhla	mm	Trakční generátor	kW
Šířka vozidla	mm	Trakční alternátor	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Výkon topení / klimatizace	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Trakční motor (typ)	kW
Rozvor podvozku	mm	Kompresor (typ)	
Výška nárazníků od TK	mm	Převod	
Průměr hnacích kol - nových	mm	Hmotnost vloženého vozu	t
Průměr běžných kol - nových	mm	Hmotnost plně obsaz.vl.vozu	t
Hmotnost plně obsaz.hn.vozu	t	Počet sedadel ve vlož. v.A/B	
Počet sedadel v hn. vozu A/B		Počet míst k stání ve vl.vozu	
Počet míst k stání v hn.vozu		Počet sedadel v říd. vozu A/B	
Hmotnost řídícího vozu	t	Počet míst k stání v říd. vozu	
Hmotnost plně obsaz. říd. vozu	t	Převod. olej-druh / množství	l
Regulace (druh):			
Min. poloměr projížděného oblouku:			m
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:			m
Tlaková brzda (typ):			
Rozsah/pohon registr. rychloměru:			
Naftový (spalovací) motor (počet , typ):			
Přenos výkonu:			
Akumulátorová baterie (typ, napětí):			V
Motorový olej (druh, množství):			l
Motorová nafta (druh, množství):			l

BRZDOVÁ TABULKA HNACÍHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E + Mg	t	P	t
R + E	t	G	t
R + Mg	t	r	t
P + E	t		

BRZDOVÁ TABULKA VLOŽENÉHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. P + Mg	t
Br.v. R + Mg	t	P	t
R	t	R	t

BRZDOVÁ TABULKA ŘÍDÍCÍHO VOZU:

hmotnost	t	Br.v. P + Mg	t
Br.v. R + Mg	t	P	t
R	t	R	t

Typ vozidla.....schválen Drážním úřadem pod č. j..... ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne
na trati, viz protokol o TBZ ze dne.....
Při prohlídce bylo shledáno, že motorová jednotka byla vyrobena podle výše uvedené Smlouvy
o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č.
K vozidlům byly vydány Drážním úřadem „Průkazy způsobilosti drážního vozidla“, evidenční čísla
.....ze dne

Na základě výše uvedeného bylo motorová jednotka dne..... převzata.

V.....dne.....

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (motorová jednotka)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce mechanické nebo hydraulické převodovky
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce trakčního generátoru
- Protokol o zkoušce topného alternátoru
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokol o zkoušce dynama a budiče
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce vstřikovacího čerpadla
- Protokol o seřízení a zkoušce naftového (spalovacího) motoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání, klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce a těsnosti sanitárního zařízení
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o zkoušce tlakotěsnosti skříně vozidla
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorové lokomotivy

inv. číslo vozidla....., výrobní číslo

dodavatel....., vyrobeno dne.....

Kupní smlouva č....., ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Uspořádání pojezdu		Trvalý výkon na obvodu kol	kW
Délka vozidla přes nárazníky	mm	Trvalá tažná síla na háku	kN
Šířka vozidla	mm	Trakční generátor	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Trakční alternátor	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Výkon pro vytápění vlaku	kW
Rozvor podvozku	mm	Trakční motor (typ)	kW
Výška nárazníků od TK	mm	Kompresor (typ)	
Průměr hnacích kol - nových	mm	Převod	
Průměr běžných kol - nových	mm	Hmotnost	t
Regulace (druh):			
Min. poloměr projížděného oblouku			m
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:			m
Tlaková brzda (typ):			
Počet ovladačů a typ brzdiče:			
Rozsah / pohon registr. rychloměru:			
Naftový (spalovací) motor (počet, typ):			
Přenos výkonu:			
Akumulátorová baterie (typ, napětí):			V
Motorový olej (druh, množství):			l
Převodový olej (druh, množství):			l
Motorová nafta (druh, množství):			l

BRZDOVÁ TABULKA:

Hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E	t	P	t
R + E	t	G	t
R	t	r	t
P + E	t		

Typ vozidla.....schválen Drážním úřadem pod č. j.
ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne
na trati, viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že motorová lokomotiva byla vyrobena podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č.
K vozidlu byl vydán Drážním úřadem „Průkaz způsobilosti drážního vozidla“, evidenční číslo ze dne

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne převzato.

V.....dne.....

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (motorová lokomotiva)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce mechanické nebo hydraulické převodovky
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce trakčního generátoru
- Protokol o zkoušce topného alternátoru
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokol o zkoušce dynama a budiče
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce vstřikovacího čerpadla
- Protokol o seřízení a zkoušce naftového (spalovacího) motoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí motorového vozu

inv. číslo vozidla....., výrobní číslo

dodavatel....., vyrobeno dne

Kupní smlouva č....., ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozidla	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Uspořádání pojezdu		Trvalý výkon na obvodu kol	kW
Délka vozidla přes nárazníky	mm	Trakční generátor	kW
Šířka vozidla	mm	Trakční alternátor	kW
Celkový rozvor/rozvor	mm	Trakční motor (typ)	kW
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Kompresor (typ)	
Rozvor podvozku	mm	Převod	
Výška nárazníků od TK	mm	Hmotnost mot. vozu	t
Průměr hnacích kol – nových	mm	Hmotnost plně obsaz. vozu	t
Průměr běžných kol – nových	mm	Počet míst k sedění	
Výkon pro vytápění vlaku	kW	Počet míst k stání	
Výkon topení / klimatizace mot. vozu:		kW	
Regulace (druh):			
Min. poloměr projížděného oblouku:			m
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:			m
Tlaková brzda (typ):			
Rozsah / pohon registr. rychloměru:			
Naftový (spalovací) motor (počet, typ):			
Přenos výkonu:			
Akumulátorová baterie (typ, napětí):			V
Motorový olej (druh, množství):			l
Převodový olej (druh, množství):			l
Motorová nafta (druh, množství):			l

BRZDOVÁ TABULKA:

hmotnost	t	Br.v. R	t
Br.v. R + E + Mg	t	P	t
R + E	t	G	t
R + Mg	t	r	t
P + E	t		

Typ vozidla schválen Drážním úřadem pod č. j.
ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne
na trati

....., viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že motorový vůz byl vyroben podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle předepsaných norem, výkresů a technických podmínek č.
K vozidlu byl vydán Drážním úřadem „Průkaz způsobilosti drážního vozidla“, evidenční číslo ze dne

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne..... převzato.

V.....dne.....

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Přílohy: průvodní dokumentace vozidla podle Seznamu dokumentace.

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (motorový vůz)

- Protokol o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Protokol o zkoušce tlumičů a pružin podvozku
- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Protokol o zkoušce mechanické nebo hydraulické převodovky
- Protokol o zkoušce baterií
- Protokol o zkoušce řídicího počítače
- Protokol o zkoušce usměrňovačů, výkonových měničů nebo střídačů
- Protokol o zkoušce trakčního generátoru
- Protokol o zkoušce topného alternátoru
- Protokoly o zkoušce trakčních motorů
- Protokol o zkoušce dynama a budiče
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce vstřikovacího čerpadla
- Protokol o seřízení a zkoušce naftového (spalovacího) motoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného TM s dvojkolím
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání, klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce a těsnosti sanitárního zařízení
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o zkoušce tlakotěsnosti skříně vozidla
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkušební jízdě vozidla

*) nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí nákladního vozu

inv. číslo vozidla....., výrobní číslo

nákladní vůz řady....., typ

dodavatel.....

Kupní smlouva č.....ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozu	mm	Nejvyšší dovolená rychlost	km/h
Počet náprav		Výška nárazníků od TK	mm
Délka vozu přes nárazníky	mm	Průměr kol - nových	mm
Šířka vozu	mm	Vlastní hmotnost prázdného vozu	t
Celkový rozvor/rozvor	mm	Hmotnost plně nalož. vozu	t
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Ložná plocha	m ²
Rozvor podvozku	mm	Ložný prostor	m ³
Počet podvozků			
Ložné míry (délka / šířka / výška):			mm
Min. poloměr projížděného oblouku:			m
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:			m
Tlaková brzda (typ):			
Rozvaděč (typ):			
Brzdová spojka (délka, druh, počet):			
Brzdový válec / potrubí:			
Šroubovka (typ, počet):			
Tahadlo (typ, počet):			
Nárazník (typ, počet):			
Dvojkolí (typ, typ ložiskové skříně):			
Vůle mezi ložiskovou skříní a rozsochou:			
Nápravy (materiál, výrobce):			
Kola (materiál, výrobce):			
výr. č. podvozek a / b:			

NOSNOST v tunách

	A	B	C	D
S				
SS				

Typ vozidla schválen Drážním úřadem pod č. j.
ze dne

Při prohlídce bylo shledáno, že nákladní vůz byl vyroben podle výše uvedené Smlouvy o dílo
a podle předepsaných norem, výkresů a technických podmínek č.

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne..... převzato.

V.....dne.....

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla

- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě
- Zápis (protokol) o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Měřicí list kompletních podvozků
- Protokol o zkoušce pružnic a pružin
- Měřicí list rámu vozidla
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Měrový list, případně atesty nástavby vozu

*) nehodící se škrtněte

PROTOKOL o prohlídce a převzetí vozu osobní dopravy

druh vozu osobní dopravy *).....

inv. číslo vozidla....., výrobní číslo

dodavatel.....

Kupní smlouva č.:....., ze dne.....

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod vozu	mm	Nejvyšší dovolená rychlost:	km/h
Uspořádání pojezdu		Počet oddílů I. třídy	
Délka vozu přes nárazníky	mm	Počet oddílů II. třídy	
Šířka vozu	mm	Počet sedadel I. třídy	
Celkový rozvor/rozvor	mm	Počet sedadel II. třídy	
Vzdálenost otočných čepů (bodů)	mm	Počet lůžek I. třídy	
Rozvor podvozku	mm	Počet lůžek II. třídy	
Výška nárazníků od TK	mm	Počet míst k sedění	
Průměr kol - nových	mm	Počet míst k stání	
Hmotnost vozu	t	Počet úboren / umýváren	
Hmotnost plně obsaz. vozu	t	Systém a počet WC	
Systém a typ topení - klimatizace:			
Centrální zdroj energie (typ, napájecí napětí):			
Min. poloměr projížděného oblouku:	m		
Min. poloměr projížděného oblouku do rychl. 10 km/h:	m		
Typ rozváděče:			
Druhy brzd:			

BRZDOVÁ TABULKA:

hmotnost	t	Br.v. P + Mg	t
Br.v. R + Mg	t	P	t
R	t	r	t

Typ vozidla schválen Drážním úřadem pod č. j.
ze dne

Technicko - bezpečnostní zkouška byla provedena dne
na trati, viz protokol o TBZ ze dne.....

Při prohlídce bylo shledáno, že vůz osobní dopravy byl vyrobena podle výše uvedené Smlouvy o dílo a podle schválených norem, výkresů a technických podmínek č.

K vozidlu byl vydán Drážním úřadem „Průkaz způsobilosti drážního vozidla“, evidenční číslo ze dne

Na základě výše uvedeného bylo vozidlo dne..... převzato.

V.....dne.....

za dodavatele
razítko a podpis

za objednatele ČD
razítko a podpis

Rozdělovník:

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla

- Protokol o technické kontrole vozidla
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Prohlášení o shodě od výrobce
- Prohlášení o ZSS
- Zápis (protokol) o prohlídce a převzetí vozidla od výrobce
- Revizní zprávy UTZ
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Záznam o provedených ZSS
- Záznam o provedení defektoskopického zkoušení určených dílů
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí list rámu podvozku
- Měřicí list kompletních podvozků
- Protokol o zkoušce pružnic a pružin
- Měřicí list rámu vozidla
- Protokol o zkoušce brzdy
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotnosti na nápravu a kola
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Osvědčení o provedení druhu a jakosti nátěrů
- Měrový list, případně atesty nástavby vozu

*) nehodící se škrtněte

VZORY INSPEKČNÍCH CERTIFIKÁTŮ PODLE ČSN EN 10204

Příloha č. 3

Vzory Inspekčních certifikátů platí pro případ, že dodavatelem jsou ČD. Pokud je jiný dodavatel, uvede se jeho logo a adresa.

Inspekční certifikát ČSN EN 10 204 – 3.1 s logem ČD se použije i v případech, kdy je uplatněno u dodavatele mimo ČD ustanovení podle části osmé tohoto předpisu (hodnocení kvality dodavatelů a dodávaných produktů).

Příloha obsahuje následující protokoly:

Inspekční certifikát ČSN EN 10204 - 3.1.....	85
Inspekční certifikát ČSN EN 10204 - 3.2.....	86



Inspekční certifikát
Abnahmeprüfzeugnis
Inspection certificate
Certificat de réception
Č.:
Nr.:
No.:
No.:
ČSN EN 10204 - 3.1

Výrobce-prodávající:
Hersteller-Lieferant:

Producer-vendor:
Producteur-vendeur:

Kupující: Acheteur: Pur-
chaser: Käufer:

České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor kolejových vozidel
Nábřeží L. Svobody 12
110 15 PRAHA 1

Přejímku objednal:

Abnahmebesteller:

Takeover ordered:

Réception ast commandée par:

Název a adresa:
Name und Adresse:
Name and Address
Nome et Adresse

Evid. č. obj:
Güteprüfantrag:
Key number of order
Numero d'enregistrement de la comande

DIČ:
IČ:
č. účtu:

Přejímaný materiál:

Übernommes Material:

Kind of material:

Matériel réceptionné:

Ceník Preis Tarif Price	Kup. smlouva / č. zak. Kaufvertrag Contract No. Contrat d'achat	Množství Menge Quantity Quantité	m. j. Mass Unit Unit	Název - popis - výkres Material (Ware) - Beschreibung Name - characteristic Nom - description du matériel

Doklady o zkouškách - atesty, doklady o zkouškách atd.:

Vorelegte prüfdokumente:

Submitted inspection documents:

Le Documents Trésentés d'Essais:

Přílohy:

Anlagen:

Enclosure:

Annaxos du procés-verbal:

Datum:

Výrobce: Hersteller:

Date:

Producer: Producteur:



Inspekční certifikát
Abnahmeprüfzeugnis
Inspection certificate
Certificat de réception
Č.:
Nr.:
No.:
No.:
ČSN EN 10204 - 3.2

České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor kolejových vozidel
Nábřeží L. Svobody 12
110 15 PRAHA 1

Výrobce-prodávající:
Hersteller-Lieferant:

Producer-vendor:
Producteur-vendeur:

Kupující: Acheteur: Pur-
chaser: Käufer:

Přejímku objednal: Abnahmebesteller: Takeover ordered: Réception ast commandée par:

Název a adresa:
Name und Adresse:
Name and Address
Nome et Adresse

Evid. č. obj:
Güteprüfantrag:
Key number of order
Numero d'enregistrement de la comande

DIČ:
IČ:
č. účtu:

Přejímaný materiál: Übernommes Material: Kind of material: Matériel réceptionné:

Ceník Preis Tarif Price	Kup. smlouva / č. zak. Kaufvertrag Contract No. Contrat d'achat	Množství Menge Quantity Quantité	m. j. Mass Unit Unit	Název - popis - výkres Material (Ware) - Beschreibung Name - characteristic Nom - description du matériel

Doklady o zkouškách - atesty, doklady o zkouškách atd.:

Vorelegte prüfdokumente:

Submitted inspection documents:

Le Documents Trésentés d'Essais:

Přílohy:

Anlagen:

Enclosure:

Annaxos du procés-verbal:

Datum:

Date:

Výrobce:

Producer:

Hersteller:

Producteur:

ČD

Inspektor kvality:

Abnahme und Qualität Fahrzeuge und Werkstoffe

Quality inspection of rolling stocks and materials

Inspection (de la qualité) et réception des véhicules (sur ra

VZORY OSTATNÍCH PŘEDEPSANÝCH PROTOKOLŮ

Příloha obsahuje následující protokoly:

Upozornění inspektora kvality.....	88
Přerušení zákaznického produktového auditu ČD, a.s.....	89



Upozornění Inspektora kvality č.:

Upozornění vystavil :	Tel.:
Věc:	
Předáno dne :	
Určeno útvaru/pracovníkovi:	Přidělil:
Převzal dne :	
Text upozornění: Přílohy:	
Výsledek projednání upozornění: Přílohy: Předán dne:	

Rozdělovník:



Přerušení zákaznického produktového auditu ČD, a.s. č.:

Dokument vystavil :	Tel.:
Věc: Přerušení zákaznického produktového auditu ČD, a.s.	
Předáno dne :	
Určeno útvaru/pracovníkovi:	Přidělil:
Převzal dne :	
Text :	
Přílohy:	
Výsledek projednání přerušení:	
Přílohy:	
Předán dne:	

Rozdělovník:

Vzorový dotazník

Příloha č. 5

Evidenční číslo:

V Praze dne

Osvědčení kvality produktu

Název produktu:

Toto osvědčení je vydáno pro organizaci:

Platnost osvědčení do:

Osvědčení kvality produktu dodavatele je vydáno jako výjimka z provádění ZPA na základě provedeného zákaznického systémového auditu a vyhodnocení dodavatelsko – odběratelských vztahů.

Tímto jste po dobu platnosti tohoto Osvědčení zařazení do skupiny **K1**.

Kopie tohoto Osvědčení kvality produktu dodavatele nahrazuje v období jeho platnosti zápis o produktovém auditu dle předpisu ČD V6/1 a dle ČSN EN 10204 (dokument 3.2).

Osvědčení kvality produktu dodavatele umožňuje výše uvedené organizaci dodávat po dobu platnosti tohoto Osvědčení Českým drahám, a.s. a jejich dceřiným společnostem, požadujícími dodávky produktů s provedeným produktovým auditem, výrobky s dokumentem 3.1 (nahrazujícím dokument 3.2) dle ČSN EN 10204.

Toto Osvědčení kvality produktu dodavatele se nevztahuje na výrobky mimo jeho uvedený rozsah a nenahrazuje Osvědčení o způsobilosti dodavatele.

V případě nedodržení kvality produktů si České dráhy, a.s., GŘ ČD, a.s. Odbor kolejových vozidel, vyhrazují právo toto Osvědčení odebrat.

ředitel odboru kolejových vozidel

Dotazník
pro hodnocení kvality brzdových špalků typu:
04 P10, 010, 010 U, UIC 320 II, 250 P10, UIC 250 II

Kvalita produktu

Kvalita každého produktu je určena souhrnem požadavků v projektové, konstrukční, technologické, výrobní, kontrolní a zkušební dokumentaci. Kvalita produktu je ověřována na základě splnění základních bezpečnostních a technických požadavků na produkt.

Pro každý produkt je požadováno stanovit kritéria rizik, kterými jsou určeny bezpečnostní podmínky pro spolehlivý a bezpečný provoz produktu viz zák. č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle dalších technických předpisů a dalších evropských předpisů a směrnic.

Část A – identifikační údaje dodavatele

Název dodavatele:

Druh dodávaného zboží:

Adresa:

Telefon:

IČO:

Č. účtu

IBAN

Fax:

DIČ:

Kontaktní osoba:

Jméno:

Tel:

Část B – hodnocení kvality dodavatele a produktu

SYSTÉM KVALITY

- 1) Jakou směrnici jsou dokumentovány činnosti a procesy kvality?
- 2) Má organizace zpracovanou a udržovanou příručku kvality?
- 3) Jak často je prováděno přezkoumání systému kvality včetně stanovení zdrojů a zlepšování kvality produktu?

ŘÍZENÍ DOKUMENTŮ A ÚDAJŮ

- 4) Uveďte jméno pověřeného pracovníka, který je zodpovědný za údržbu a řízení dokumentace:
- 5) Uveďte název směrnice, opatření, kterou se tato dokumentace řídí a spravuje:
- 6) Jsou platné, schválené a aktualizované dokumenty k dispozici na pracovištích, kde se provádí činnost ovlivňující kvalitu?
- 7) Jakým způsobem zajišťujete aktualizaci všech druhů dokumentů?

NAKUPOVÁNÍ

- 8) Jakým způsobem je prováděn výběr a hodnocení dodavatele?
- 9) Jsou vedeny záznamy o dodavatelích?
- 10) Je stanovený druh a rozsah kontroly dodavatelů? Pokud ano, jaký? (mezioperační kontroly, audity,...)
- 11) Jakým způsobem ověřujete nakupované produkty?

ZAJIŠTĚNÍ KVALITY VÝROBY

- 12) Jsou pro každou operaci výrobní postupy?
- 13) Jakým způsobem kontrolujete dodržování výrobních postupů na pracovišti?
- 14) Jakým způsobem zajišťujete provedení kontroly a zkoušky výrobku před odesláním do dalšího procesu nebo expedice?
- 15) Jak často je prováděna pravidelná údržba strojního zařízení? Je vedena evidence?
- 16) Existují záznamy ze vstupní, mezioperační a výstupní kontroly?
- 17) Je stanoven způsob označování výrobku po kontrole a zkouškách?
- 18) Jaký je další postup s výrobkem, který nevyhoví u kontroly a zkoušek?
- 19) Jakým způsobem je vedena evidence materiálu, který byl uvolněn do výroby a naopak který nebyl schválen pro výrobu?
- 20) Provádíte dlouhodobé statistické vyhodnocování kvality výrobku? Pokud ano, jakým způsobem?
- 21) Jakým způsobem jsou prošetřovány příčiny neshod výrobků?
- 22) Jsou o tomto prošetřování vedeny záznamy?

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

- 23) Jakým způsobem je stanoven postup při vyřizování stížností a reklamací u zákazníka?
- 24) Vyhodnocujete spokojenost zákazníka?
- 25) Jakým způsobem zajišťujete servis?

METROLOGIE

26) Máte k dispozici vlastního metrologa a vlastní kalibrační laboratoř nebo tyto činnosti provádíte v kooperaci?

27) Jakou směrnici se řídí metrologie?

28) Jakým způsobem evidujete veškerá měřicí zařízení?

29) Kdo zodpovídá za dodržování kalibračních lhůt?

30) Jsou měřidla identifikována tak, aby bylo možno určit status kalibrace?

TECHNICKÁ DOKUMENTACE

31) Jakým způsobem je zajištěna aktualizace technické dokumentace, předpisů a norem?

32) Kterou směrnici je technická dokumentace řízena a spravována?

33) Jakým způsobem je zajištěna distribuce technické dokumentace na jednotlivá pracoviště?

34) Máte zajištěn systém školení a zkoušení zaměstnanců z jednotlivých předpisů a norem?

MANIPULACE, SKLADOVÁNÍ A BALENÍ

35) Jsou stanoveny a dodržovány dokumentované postupy pro manipulaci, skladování a balení?

36) Jakým způsobem ověřujete stav skladových zásob?

37) Jsou určeny skladovací prostory a podmínky, zabraňující poškození nebo zhoršení stavu výrobků?

38) Jakým způsobem zabraňujete při odlévání z kupolové pece nauhličení popř. zhrubnutí zrna vložky?

CHEMICKÉ, MECHANICKÉ A FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI, ZKOUŠKY

39) Jakými přístroji je organizace vybavena, aby mohla vykonávat metalurgické zkoušky, zkoušky tvrdosti, zkoušky pro úderovou pevnost, ohybové zkoušky?

40) Jakým způsobem provádíte test mikrografické struktury litiny v jádře a na povrchu?

41) V jakých intervalech provádíte odběr vzorků, aby se zabránilo výkyvům chemického složení mimo povolené meze?

Část C – Závěr

K tomuto dotazníku prosím přiložte kopie následujících dokumentů:

- 1) Výpis z obchodního rejstříku
- 2) Výpis z živnostenského rejstříku
- 3) Certifikát dle EN ISO 9001, 14001, případně jiné
- 4) Výsledky auditů od dalších subjektů
- 5) Oprávnění k výrobě udělené ČD dle ČD-O12/TDPP 3120/I
- 6) Zkoušky, atesty, protokoly apod.

ZA DODAVATELE

Dotazník zpracoval:

Jméno a příjmení.....

Podpis:.....

Dotazník schválil

Jméno a příjmení.....

Podpis:.....