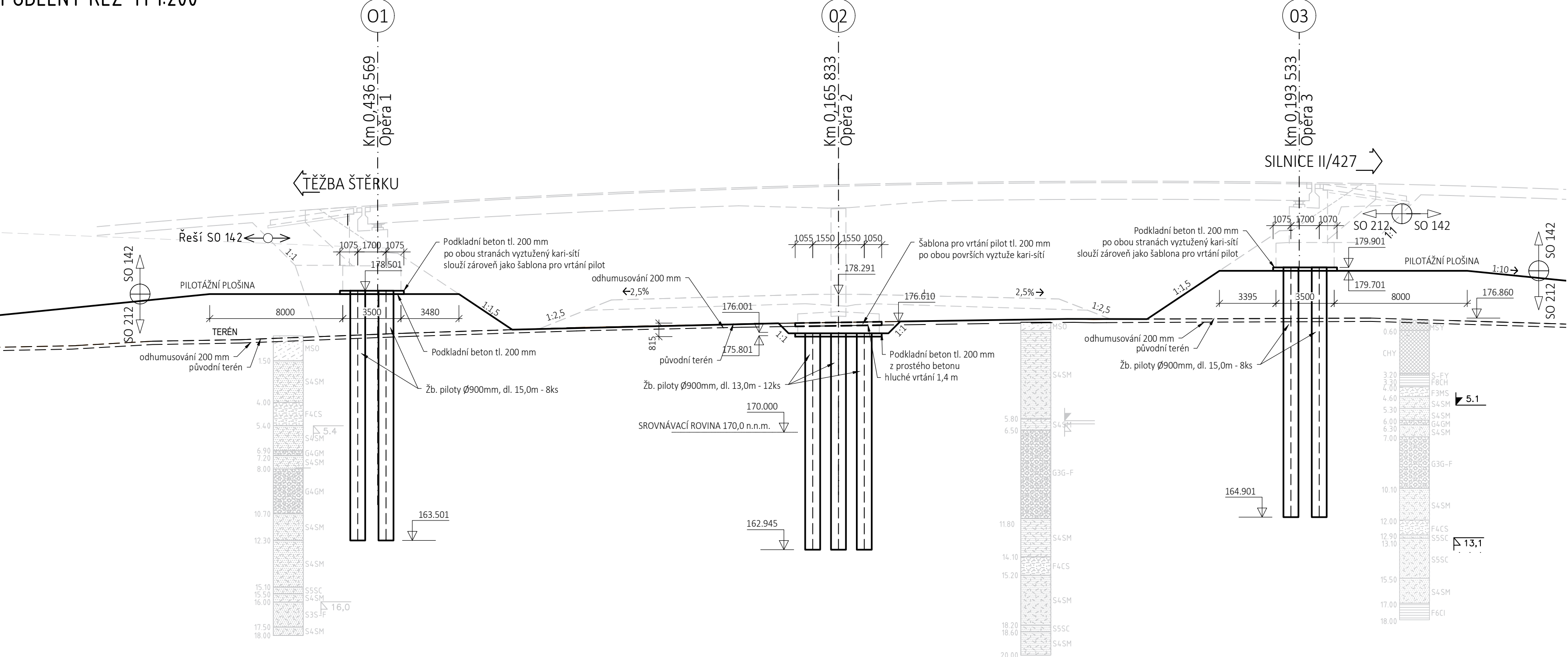
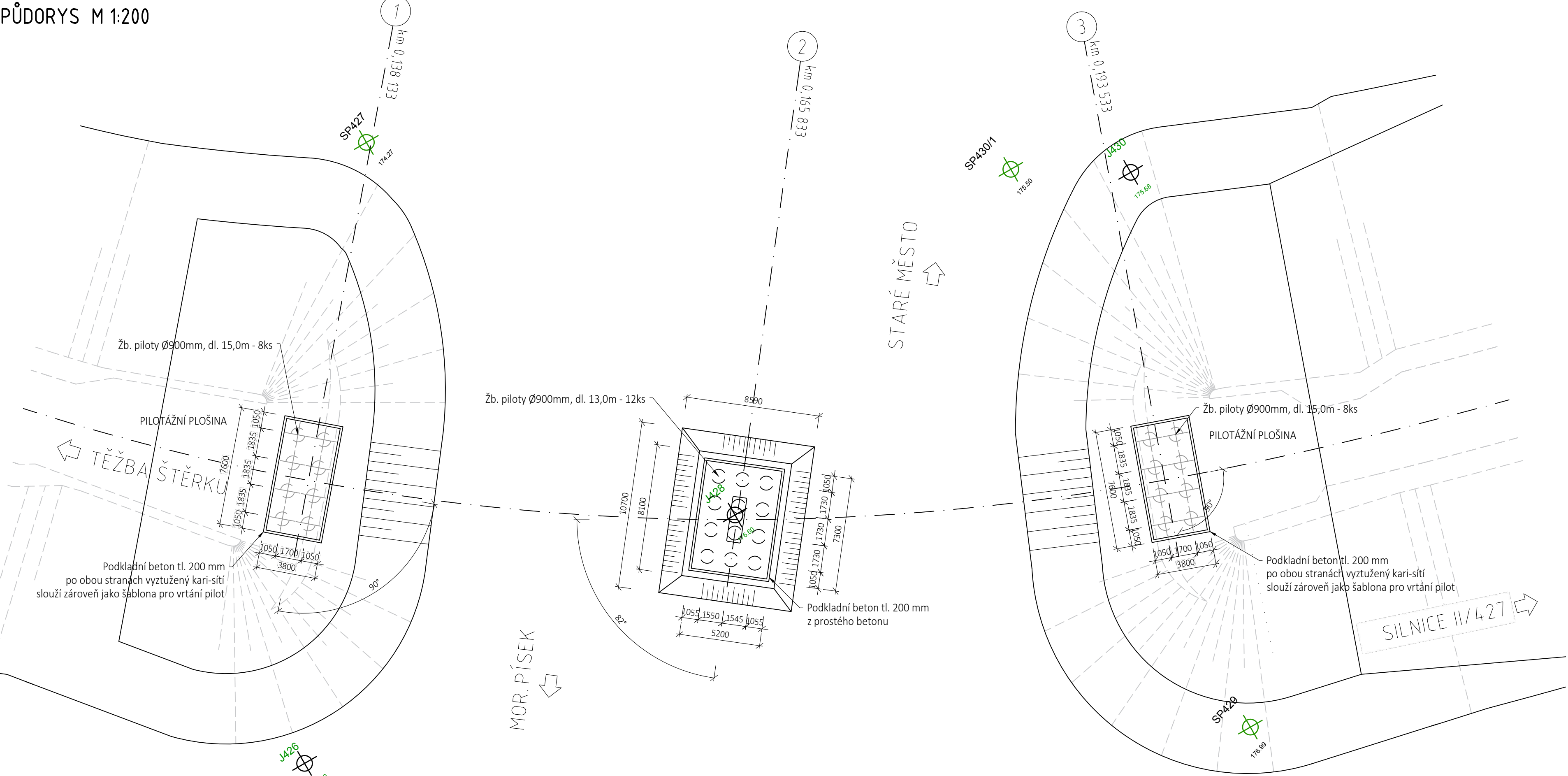


SO 212 MOST NA POLNÍ CESTĚ PŘES D55 (R55) V km 23,20
HLUBINNÉ ZALOŽENÍ

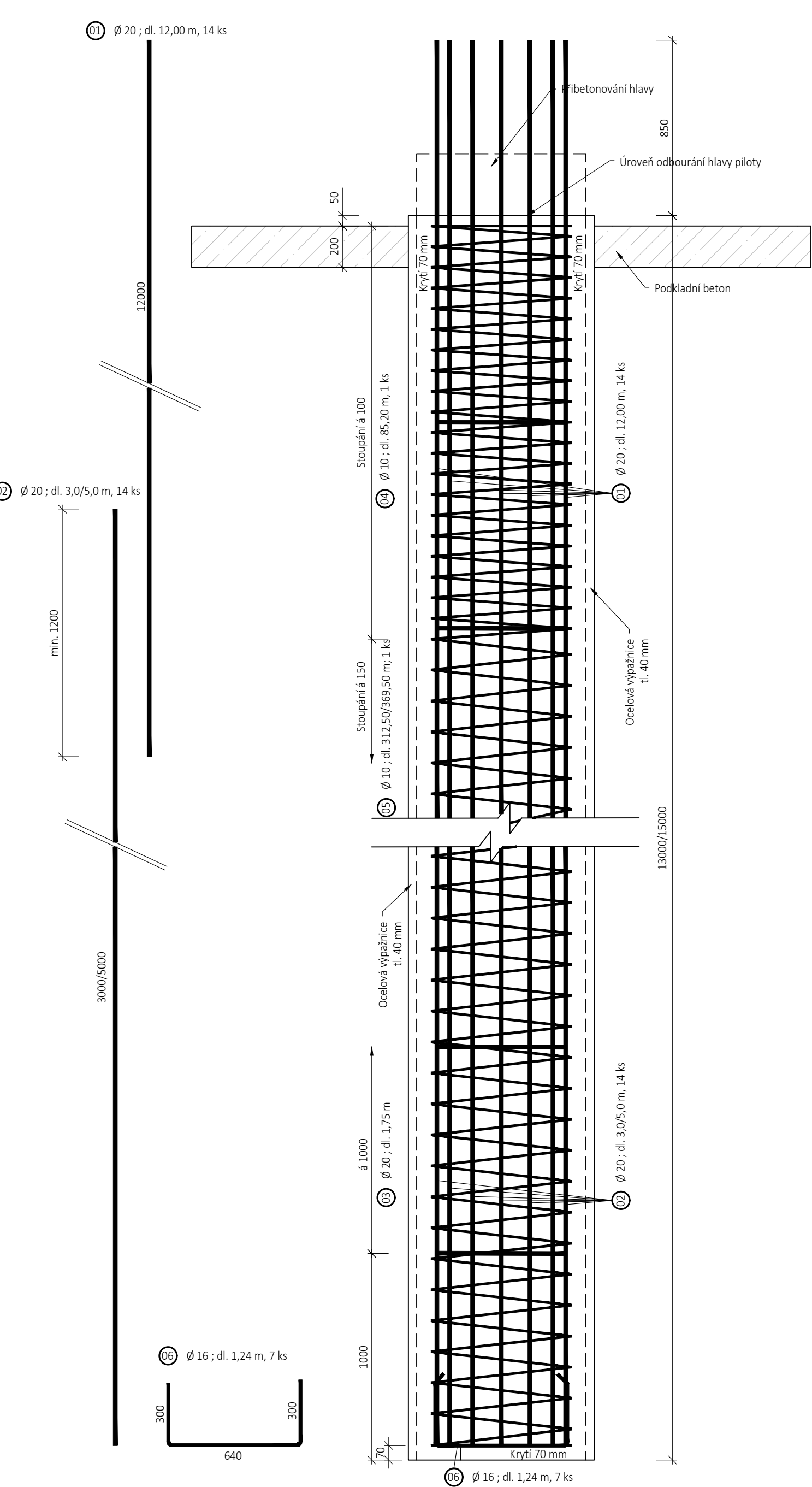
PODĚLNÝ ŘEZ M 1:200



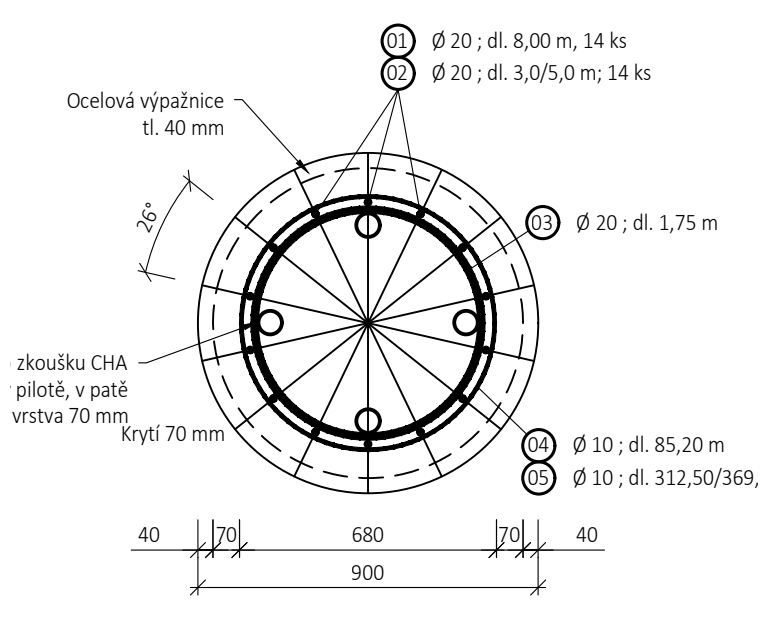
PŮDORYS M 1:200



SVISLÝ ŘEZ PILOTOU M 1:20



VODOROVNÝ ŘEZ PILOTOU M 1:20



MNOŽSTVÍ BETONU

1 pilota
28 pilot

Podkladní beton - opěra 1
Podkladní beton - podpěra 2
Pilotážní šablona - podpěra 2
Podkladní beton - opěra 3

MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE

JE UVEDENO V TABULCE VÝKAZ VÝZTUŽE

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Vrtací plošina - opěra 1
Výkop - podpěra 2
Vrtací plošina - opěra 3

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON	
KONSTRUKČNÍ PŘÍVĚK	TRÍDA BETONU
PODKLADNÍ BETON, VÝPLŇOVÝ BETON, ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILOT	C 8/10 ssp X0
PILOTY	C 30/37 ssp XC2 +XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B500B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PRVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTI, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, KAPITOLA 18 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY
- ČSN EN 206 BETON - SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA TKP, KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ, PŘÍLOHA 9

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- ČSN 42 0139 OCEL PRO VÝZTUŽ DO BETONU - SVAŘITELNÁ BETONÁŘSKÁ OCEL ŽEBŘÍKOVÁ A HLADKÁ
- ČSN EN 10080 OCEL PRO VÝZTUŽ DO BETONU - SVAŘITELNÁ BETONÁŘSKÁ OCEL - VŠEOBECNÉ

VRTANÉ PILOTY

- TKP, KAPITOLA 16 PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY
- ČSN EN 1536 PROVÁDĚNÍ SPECIÁLNÍCH GEOTECHNICKÝCH PRACÍ - VRTANÉ PILOTY

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

- TP 124 ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ NA MOSTNÍ OBJEKTY A OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- TP 193 SVAŘOVACÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JINÉ DRUHY SPOJŮ ČSN EN ISO 17660-2 SVAŘOVACÍ BETONÁŘSKÉ OCELI - ČÁST 2: NENOSNÉ SVATOVÉ SPOJE

POZNÁMKY

- ODSTRANĚNÍ ORNICE Z PROSTORU TRVALÉHO A DOČASNÉHO ZÁBORU NAD 1 ROK JE SOUČÁSTÍ OBJEKTU SO 142.
- VÝBUDOVÁNÍ NÁSPYV V MÍSTĚCH OPĚR 1 A 3 A K NÍ PŘÍSTUPNOU RAMPU VE SKLONU 1:10
- BETONÁŽ PODKLADNÍHO BETONU SLOUŽÍCI ZÁROVEN JAKO ŠABLONA PRO VRTÁNÍ PILOT
- VYTĚŽENÁ ZEMINA ZE STAVEBNÍCH JAM VHODNÁ PRO ZPĚTNÝ ZÁSP SE ODVEZE NA MEZISKLÁDKU. ZPĚTNÉ POUŽÍVANÁ ZEMINA NESMÍ BÝT ZNEHODNOCENA STAVEBNÍCH PRŮVODŮM NEVHODNÁ ZEMINA SE ODVEZE NA SKLÁDKU A NEBUDE NA STAVBĚ POUŽITA.
- BUDE-LI ŠABLONA PRO VRTÁNÍ PILOT OPĚR 1, 3 A PO DOKONČENÍ PILOT POŠKOZENÁ V TAKOVÉ MÍŘE, ŽE NEBUDE SCHOPNA PLNIT FUNKCI PODKLADNÍHO BETONU, MUSÍ BÝT VYBOURÁNA A MÍSTO NÍ MUSÍ BÝT VYBUDOVÁNO PODKLADNÍ BETON TL. 200 MM. NÁKLADY S TÍMTO SPOJENÉ JSOU SOUČÁSTÍ OCEŇENÍ VRTANÝCH PILOT.
- PILOTY BUDOU PROVÁDĚNÝ V CELÉ DÉLCE POD OCHRANOU OCELOVÉ VÝPAŽNICE, KTERÁ NEBUDE VE VRTU PONECHÁNA.
- VRTY MUSÍ BÝT VYHLOUBENY A ZABETONOVÁNY V JEDNÉ PRACOVNÍ SMĚNĚ.
- MNOŽSTVÍ CEMENTU V BETONU PILOT BUDE DÁVKOVÁNO DLE TKP A PŘÍHLÉDNUTÍM K TOMU, ZDA BETONÁŽ BUDE PROBÍHAT POD VODOU.
- ZEMINA VYTĚŽENÁ Z VRTŮ BUDE JAKO NEVHODNÁ ODVEZENA NA SKLÁDKU, NA STAVBĚ NEBUDE POUŽITA
- VRTÁNÍ PILOTY PODPĚRY 2 BUDE PROVÁDĚNO Z ÚROVNĚ VRTNÉ PLOŠINY NA ÚROVNI UPRAVENÉHO TERÉNU S VYUŽITÍM HLUCHÉHO VRTÁNÍ.
- PILOTY OPĚRY 1 A 3 BUDOU PROVEDENY BEZ HLUCHÉHO VRTÁNÍ.
- HODNOTY KRYTÍ VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K VNITŘNÍMU POVRCHU VÝPAŽNICE.
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPIJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁŘ, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ SE PO ZABEDNĚNÍ OCHRÁNÍ V CELÉ SVĚ VYSTUPIJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTEREM. VÝZTUŽ VYSTUPIJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁŘ MUSÍ BÝT PŘED PROVÁDĚNÍM DALŠÍCH ČÁSTI KONSTRUKCE ŘÁDNĚ OČIŠŤENA TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA PŘEDPISANÁ SOUDRNOST VYTUŽNÝCH VLOŽEK S BETONEM
- U VŠECH PILOT BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA INTEGRITY A TO POMOCÍ ULTRAZVUKU (CHA) NEBO METODY DYNAMICKÝCH IMPLULZŮ (PIT). V ZÁVISLOSTI NA TYPU ZKOUŠKY MUSÍ BÝT ARMOKOŠ PILOT PŘÍPADNĚ DOPLNĚN O VYSTROJENÍ POTŘEBNÉ K REALIZACI ZKOUŠKY. NÁKLADY SPOJENÉ S VÝROBOU, PŘÍP. KALIBRÁČ A OSAZENÍM NA VYSROJENÍ A JEHO OCHRANOU BĚHEM BETONÁŽE JSOU SOUČÁSTÍ OCEŇENÍ PILOT.
- POLOHA ARMOKOŠE BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY TP 124 - ARMOKOŠ BUDE VYSTŘEDĚN A BUDE ZAJIŠTĚNO, ŽE NEDOEJE K POLOŽENÍ ARMOKOŠE NA DNO VRTU.
- POLOHA ARMOKOŠE BUDE ZAJIŠTĚNA POMOCÍ DISTANČNÍKŮ. V PATĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ BETONOVÝCH DISTANČNÍCH PODLOŽEK.

SANAČNÍ OPATŘENÍ

- SANAČNÍ PATŘENÍ JSOU SOUČÁSTÍ SO 142 A BUDE OBSAHOVAT:
 - VRSTVA KAMENINA TL. 0,5 m, FR. 0 - 125 mm S MAX. OBSAHEM JEMNOZRNNÉ FRAKCE DO 15% A MIN. PROPUSTNOSTÍ 1x10⁻⁹ m/s.
 - GEOTEXTILIE S FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ FUNKCÍ DLE TP 197, PŘEDPISANÉ PEVNOSTNÍ PARAMETRY CBR> 2 kN, ODOLNOST PROTI PŘERAŽENÍ < 20 mm, TĚŽNOST > 10%

SPECIFIKACE ZKOUŠEK INTEGRITY

OPĚRA / PODPĚRA	CHA [ks]	PIT [ks]
OPĚRA 1	3	8
PODPĚRA 2	1	12
OPĚRA 3	3	8

Kóty ve výkrese jsou vztaheny na osu vložek.

KRYTÍ: minimální 60 mm Krytí vztaheno k vnitřnímu
jmenovitě 70 mm povrchu výpažnice

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO PILOTU DL. 13,0/15,0 m - 1KS

OZN.	Ø R [mm]	DĚLKA 1 KS [mm]	KS	DĚLKA DLE Ø R [m]			POZNÁMKA
				Ø R8	Ø R16	Ø R20	
01	20	8,0	14			112	
02	20	7,1/9,1	14			99,4/127,4	
03	20	2,9	12/14			34,8/40,6	
04	10	85,2	1	85,2			
05	10	312,5/369,5	1	312,5/369,5			
06	16	1,24	7		8,68		
DĚLKA DLE Ø CELKEM [m]				397,7/454,7	8,68	246,2/280	
HMOTNOST DLE Ø NA 1 m [kg]				0,617	1,578	2,466	
HMOTNOST DLE Ø CELKEM [kg]				245,4/280,6	13,68	607,2/690,5	
HMOTNOST CELKEM [kg]				866,21/984,78			

CELKEM 28 KUSŮ - 26151 kg

PŘESNOST VYTÝČENÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ, PŘÍLOHA 9
- ČSN 73 0420 - 1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
- ČSN 73 0420 - 2 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ, PŘÍLOHA 9
- TKP, KAPITOLA 18 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY, PŘÍLOHA 10
- ČSN 73 0202 GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ
- ČSN 73 0205 GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ. NAVRHOVÁNÍ GEOMETRICKÉ PŘESNOSTI
- ČSN 73 0210 GEOMETRICKÁ PŘESNOST V VÝSTAVBĚ. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ
- ČSN 73 0212 GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ. KONTROLA PŘESNOSTI
- ČSN EN 13670 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

TRÍDA PŘESNOSTI

KONSTRUKČNÍ ČÁSTI	TRÍDA PŘESNOSTI
ZALOŽENÍ (PILOTY)	11
ZÁKLADY	11
SPODNÍ STAVBA	10
NOSNÁ KONSTRUKCE	9
MOSTNÍ SVRŠEK	9

SMĚRODATNÁ ODCHYLKA

KONSTRUKČNÍ ČÁSTI	SMĚROVÁ [mm]	VÝŠKOVÁ [mm]	SVISLOSTI [mm]
ZALOŽENÍ (PILOTY)	± 70	± 20	± 2%
ZÁKLADY	± 40	± 20	
SPODNÍ STAVBA (krajní opěry)	± 20	± 10	± 0,2%
SPODNÍ STAVBA (vnitřní podpěry)	± 10	± 10	± 0,1%
NOSNÁ KONSTRUKCE	± 15	± 10	
MOSTNÍ SVRŠEK	± 10	± 10	

POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÍ BETÓN	C 20/25 XF3 (CZ)-CI 0,4-Dmax16-S3
PILOTY Ø9,90m	C 30/37 XC2,XA1 (CZ)-CI 0,4-Dmax22-S3
BETONÁŘSKÁ OCEL	B 500 B

ZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206-1

SEZNAM PŘÍLOH:

01	TECHNICKÁ ZPRÁVA		14	VÝZTUŽ VNITŘNÍCH PODPĚR	1:50
02	SITUACE MOSTNÍHO OBJEKTU	1:500	15	VÝKRES PŘECH. OBLASTI	1:50
03	PŮDORYS	1:200	16	LOŽISKA	1:200, 1:20
04	PODĚLNÝ ŘEZ	1:100	17	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE	1:100, 1:50
05	VZOROVÝ PRŮČNÝ ŘEZ	1:50	18	PŘEDPĚTÍ NOSNÉ K-CE	1:100, 1:50
06	PRŮČNÉ REZY V OSACH ULOŽENÍ	1:50	19	VÝZTUŽ NOSNÉ K-CE	1:50
07	OTVÝČOVACÍ VÝKRES	1:250	20	MOSTNÍ ZÁVĚRY	1:50, 1:25
08	HLUBINNÉ ZALOŽENÍ	1:200, 1:25	21	TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS	1:200, 1:50
09	TVAR OPĚRY 01	1:50	22	SVODIDLA	1:200, 1:20
10	VÝZTUŽ OPĚR	1:50	23	ODVODNĚNÍ	1:200
11	TVAR OPĚRY 03	1:50	24	UPRAVA POD MOSTEM	1:150, 1:50
12	TVAR A VÝZTUŽ PŘECH. DESKY	1:25	25	SCHEMA TECHN. VÝSTAVBY	1:250
13	TVAR VNITŘNÍCH PODPĚR	1:50	26	STATICKÝ VÝPOČET (PDF)	

D PDPS SO 212

NAZEV AKCE:	D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK, VD-ZDS/AD	
OBJEDNATEL:	ŘEDITELSTVÍ SILNICE A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje SPRÁVA ŽLÍN Fügnerovo nábreží 5476, 760 01 Žlín	

ZHOTOVITEL:	SPOLEČNOST HBH/AF/LINK/GEOTEST/SAGASTA/Pontex Vedoucí společnosti: HBH Projekt spol. s r.o., Koldošnickova 5, 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Boháč Číslo zakázky: 2018/0692	

SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. VOJTECH ZVĚŘINA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VOJTECH ZVĚŘINA		
VYPRACOVAL	Bc. MICHAL PREKOP		
KONTROLOVAL	ING. VIT HOZNOUR		
KRAJ: Zlínský	K.O.: POLEŠOVICE	DATUM FORMÁT	06/2020 12 A4
NAZEV OBJEKTU	Most na polní cestě přes D55 (R55) v km 23,20	MĚŘÍTKO	1:200, 1:25
NAZEV VÝKRESU	HLUBINNÉ ZALOŽENÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY	PDPS 2018/0692
		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU
			08