

TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY – SO 203

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

DRUH NK: MOST Z PŘEDPJATÉHO BETONU, TRÁMOVÝ MOST
PLOCHA MOSTU (ČSN 736220): 1096+1314 = 2410 m2
PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE: 1040+1257 = 2297 m2
ZATÍŽENÍ DLE ČSN EN 1991: SKUPINA PK 1
BUDOUCÍ SPRÁVCE: ŘSD ČR
ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU: ANO
ZHOTOVENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S VYBRANÝMI PŘEDPISY (V ZÁVORCE ZA NÁZVEM ČÁSTI) A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

2. VYTÝČENÍ (TKP 1, ČSN 730420–2, VL4)

- a) PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ A GEOMETRICKÁ PŘESNOST DLE TKP 1, PŘÍLOHA 9, PŘÍSLUŠNÝCH TKP JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A GEODETICKÉ DOKUMENTACE PDPS
- b) VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ (CHB) A HLAVNÍCH VÝŠKOVÝCH BODŮ (HVB) BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 730420–2.
- c) PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU BUDE ZŘÍZENO 3 KS BODŮ LOKÁLNÍ VYTÝČOVACÍ SÍTĚ (MIKROSÍTĚ), KONKRÉTNÍ POLOHA TĚCHTO BODŮ BUDE STANOVENA DLE PROJEKTU LVS V RDS, ZEMĚMĚŘICKÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY VÝLUČNĚ Z BODŮ LVS
- d) PŘED VLASTNÍM ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZSAHU STAVBY OBJEKTU, DODRŽET STANOVENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PŘÍPADNĚ PROVÉST JEJICH PŘELOŽKU A PROVÉST KOORDINACI OSTATNÍCH OBJEKTŮ, KOMUNIKACÍ A SÍTÍ.

3. VOZOVKA NA MOSTĚ (TKP 21, TKP 7, TKP 8, ČSN 73 6242, VL4)

- a) TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: TDZ – I
- b) SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:
SMA 11 S, 40 mm ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ, ASFALT PMB 45/80–65, POKLÁDAT S PODRCENÍM POVRCHU (KAMENIVO FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 1,5 KG/M2), ČSN EN 13108–5, ČSN 73 6121
PS–CP, 0,35 kg/m2 POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ STŘEDNĚŠTĚPNÝ S MODIF. ASFALTEM, ASFALT C 60 BP 5, ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
MA 16 IV, 45 mm OCHRANNÁ VRSTVA MA S MODIFIKOVANÝM ASFALTEM, ASFALT 25/55–60, ČSN 73 6122, ČSN EN 13 108–6, ČSN EN 13 043
AIP TL. 5 mm VIZ IZOLACE PROTI VODĚ
CELKEM VOZOVKA – 90 mm
- c) ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU NENÍ NAVRŽEN
- d) OBRUSNÁ VRSTVA VOZOVKY MUSÍ BÝT SVÝM SLOŽENÍM A PARAMETRY SHODNÁ S OBRUSNOU VRSTVOU NA NAVAZUJÍCÍM SILNIČNÍM OBJEKTU.

4. VOZOVKA V PŘECHODOVÉ OBLASTI

- a) JE SOUČÁSTÍ PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

5. IZOLACE PROTI VODĚ (TKP 21, ČSN 73 6242, VL4)

- a) IZOLAČNÍ SYSTÉM MOSTOVKY – NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS S PRIMÁRNÍ VRSTVOU Z PEČETÍCÍ VRSTVY, SCHVÁLENÝ JAKO SOUČÁST HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTŮ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR, SOUČÁSTÍ IZOLAČNÍHO SYSTÉMU JE I PRIMÁRNÍ VRSTVA POVRCHU MOSTOVKY NÁLEŽEJÍCÍ KE KONKRÉTNÍMU SCHVÁLENÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU
- b) OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSAMI – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
- c) BETONOVÉ PLOCHY, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLNKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI 1xALP (MIN. 300 g/m2) A 2xALN (MIN. TL. DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE)
- d) IZOLACE RUBU OPĚR – NÁTĚR 1xALP (MIN. 300 g/m2) A 2xALN (MIN. TL. DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE), OCHRANNÁ VRSTVA GEOTEXTILIE MIN. 600 g/m2 NEBO NOPOVÁ FÓLIE TL. MIN 10 mm

6. MATERIÁLY

BETONY		KRYTÍ
ČSN EN 206+A2		MIN/JMEN
PILOTY POD PILÍŘI	C25/30–XA1+XC2	60/70
PILOTY POD OPĚRAMI	C30/37–XA1+XF2+XD1+XC2	60/70
PODKLADNÍ BETONY	C12/15–X0	
ZÁKLADY PILÍŘŮ (VŠECHNY)	C25/30–XA1+XC2	50/60
ZÁKLADY OPĚR	C25/30–XF2+XD1+XC2	50/60
PILÍŘE (VŠECHNY)	C30/37–XF4+XD3+XC4	45/55
OPĚRY (DŘÍK, ZZ)	C30/37–XF4+XD3+XC4	45/55 líc, 50/60 rub
OPĚRY (KŘIDLA)	C30/37–XF4+XD3+XC4	45/55 líc, 50/60 rub
LOŽISKOVÉ BLOKY	C35/45–XF4+XD1+XC4	45/55
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30–XF2+XD1+XC2	40/50

NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37–XF2+XD3+XC4	45/55
ŘÍMSY	C30/37–XF4+XD3+XC4	45/55
SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ	C30/37–XF4+XD3+XC4	
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY A SCHODY	C20/25n–XF3	
BETONOVÝ PRÁH OPĚVNĚNÍ SVAHU	C25/30–XF3	
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	M 25	

OCEL PŘEDPÍNACÍ

Y1860S7 NEBO Y1770S7	prEN 10138–1 a 3
STUPEŇ PROTIKOROZNÍ OCHRANY PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE	PL2
KABELOVÉ KANÁLKY – PLASTOVÉ KABELOVÉ KANÁLKY SE ZVLNĚNÝM POVRCHEM, TRVALE CELOZAPOUZDŘENÝ KABEL VČETNĚ KOTEV	

OCEL BETONÁŘSKÁ

VŠECHNY VYZTUŽENÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE	ČSN EN 10027–1 B 500B
---------------------------------------	--------------------------

OCEL KONSTRUKČNÍ

ZÁBRADLÍ	S235
KOTVENÍ ŘÍMS	DLE ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
MOSTNÍ ZÁVĚRY	DLE VÝROBCE
LOŽISKA	DLE VÝROBCE

7. KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP 18)

- a) VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE
VŠECHNY SKRYTÉ POVRCHY – Aa, C1a
VŠECHNY VIDITELNÉ POVRCHY – C2d
VŠECHNY NEBEDNĚNÉ PLOCHY – E
SVISLÝ POHLEDOVÝ POVRCH ŘÍMS – Bd*

Aa – NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
C1a – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA
C2d – CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA
Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU
Bd* = HOBLOVANÁ PRKNA STEJNÉ ŠÍŘKY, MAX 120 mm, KLADENÁ SVISLE
E – ÚPRAVA NEBEDNĚNÝCH PLOCH

8. PILOTY (TKP 16, ČSN EN 1536+A1, TP 124, TP 193, VL4)

- a) TOLERANCE ZHOTOVENÍ PILOT MUSÍ ODPOVÍDAT TKP 16 (VIZ ODSTAVEC 16.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY) A ČSN EN 1536+A1 (VIZ ODSTAVEC 8.1 VÝROBNÍ TOLERANCE)
- b) ZPŘÍSNĚNÍ TOLERANCE ZHOTOVENÍ PILOT SE NEPOŽADUJE
- c) “HLUCHÉ VRTÁNÍ” NENÍ (VE SMYSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKY VRTU
- d) ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT METODOU DYNAMICKÝCH IMPULZŮ (PIT) BUDE PROVEDENA NA VŠECH PILOTÁCH, TKP 16 (KAP. 16.5.3.9)
- e) ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT ULTRAZVUKEM (CHA) BUDE PROVEDENA NA CELKEM 18 ks PILOT
- f) MIN. OBSAH CEMENTU V BETONU PILOT MUSÍ NAD RÁMEC ČSN EN 206+A2 SPLNIT TAKÉ POŽADAVEK ČSN EN 1536+A1
- g) ARMOKOŠ PILOT SE NESMÍ POLOŽIT NA DNO VRTU A MUSÍ BÝT ROVNOMĚRNĚ VYSTŘEDĚN BETONOVÝMI DISTANČNÍMI PODLOŽKAMI

9. MIKROPILOTY (TKP 29)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

10. ZEMNÍ PRÁCE, PŘECHODOVÉ OBLASTI (TKP 4, TKP 3, TP 83, TP 107, ČSN 73 6244, VL4)

- a) JAKO TĚSNÍCÍ VRSTVA PŘECHODOVÉ OBLASTI SE POUŽÍJE GEOMEMBRÁNA ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm

11. KONSOLIDAČNÍ A PŘITĚŽOVACÍ NÁSYPY

- a) NA MOSTĚ NENÍ NAVRŽEN KONSOLIDAČNÍ NÁSYP

12. BETONOVÉ KONSTRUKCE (TKP 18), OPĚRY, PILÍŘE, PŘECHODOVÉ DESKY, NOSNÁ KONSTRUKCE, ATD. (TKP 18)

- a) ZKOSENÍ VŠECH SKRYTÝCH HRAN 30/30 mm
- b) ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN SPODNÍ STAVBY 30/30 mm
- c) ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN NOSNÝCH KONSTRUKCÍ A ŘÍMS 15/15 mm
- d) POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA
- e) PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN
- f) UMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR JE ORIENTAČNÍ, UMÍSTĚNÍ SPAR BUDE UPŘESNĚNO V RDS
- g) TMEL POUŽITÝ PRO TĚSNĚNÍ SPAR BUDE ŠEDÉ BARVY
- h) BEDNĚNÍ NK BUDE NADVÝŠENO O PRŮHYB A SEDNUTÍ SKRUŽE. PŘESNÁ HODNOTA BUDE STANOVENA V RDS V ZÁVISLOSTI NA POUŽITÉ TECHNOLOGII ZHOTOVITELE

13. NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE (TKP 19.A, TKP 19.B)

- a) NENÍ NAVRŽENA

14. LOŽISKA (TKP 22, TKP 19, ČSN EN 1337, TP 75, TP 124, VL4)

- a) NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENA HRNCOVÁ LOŽISKA
- b) LOŽISKA BUDOU VYMĚNITELNÁ A REKTIFIKOVATELNÁ, KOTVENÁ LOŽISKA BUDOU MÍT ZDVOJENOU HORNÍ A DOLNÍ DESKU
- c) VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE LOŽISEK PRO STUPEŇ RDS
- d) ULOŽENÍ LOŽISEK BUDE ODPOVÍDAT, ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH LOŽISEK DLE VL4 304.01, HORNÍ NÁLITEK LOŽISEK DLE VL4 304.04, UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU DLE VL4 304.05
- e) PŘEDNASTAVENÍ LOŽISEK BUDE STANOVENO V RDS DLE SKUTEČNÉHO HARMONOGRAMU VÝSTAVBY
- g) VÝŠKA LOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDE UPŘESNĚNA V RDS DLE DODAVATELE LOŽISEK
- h) DOČASNÉ BLOKACE LOŽISEK BUDOU STANOVENY V RDS NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO POSTUPU VÝSTAVBY
- i) LOŽISKA BUDOU ŘÁDNĚ OZNAČENA, BUDOU OPATŘENA ŠTÍTKY A MĚŘÍTKY POSUNU LOŽISEK, ŠTÍTKY A MĚŘÍTKA MUSÍ BÝT SPRÁVNĚ ORIENTOVANÉ, PŘÍSTUPNÉ A ČITELNÉ

15. MOSTNÍ ZÁVĚRY (TKP 23, TKP 19, TP 86, TP 80, TP 124, VL4)

- a) NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY MOSTNÍ ZÁVĚRY TYP 8 – LAMELOVÉ MZ
- b) VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE MOSNÍCH ZÁVĚRŮ PRO STUPEŇ RDS
- c) SNÍŽENÁ HLUČNOST MZ NENÍ POŽADOVÁNA
- d) UVEDENÝ DILATAČNÍ POSUN MZ MŮŽE BÝT, V RDS, NA ZÁKLADĚ HARMONOGRAMU PROVÁDĚNÍ OPTIMALIZOVÁN
- e) PŘEDNASTAVENÍ MZ BUDE STANOVENO V RDS DLE SKUTEČNÉHO HAMONOGRAMU VÝSTAVBY
- f) PRŮCHOD CHRÁNIČEK MOSTNÍM ZÁVĚREM BUDE PROVEDEN TAK, ABY NEUMOŽNIL PŘÍSTUP K PŘEVÁDĚNÝM KABELŮM A JEJICH PŘÍPADNÉ SCIZENÍ
- g) TĚSNĚNÍ ZÁVĚRU BUDE PROVEDENO I NA SVISLÝCH HRANÁCH ŘÍMS S PŘESAHEM 100 mm
- h) TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090–2+A1 PRO OCELOVOU KONSTRUKCI MOSTNÍHO ZÁVĚRU JE POŽADOVANÁ EXC3

16. ODVODNĚNÍ MOSTU (TKP 19, TP 107, TP 83, ČSN EN 124, VL4)

- a) SCHÉMA ODVODNĚNÍ SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ RDS ODVODNĚNÍ MOSTU
- b) BUDOU POUŽITY MOSTNÍ ODVODŇOVAČE 300 x 500 mm, S LAPAČEM SPLAVENIN, S UZAMYKATELNOU MŘÍŽÍ, ODTOKOVÁ TVAROVKA DN 150, TŘÍDA D 400 DLE ČSN EN 124
- c) TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
- d) ODTOKOVÁ POTRUBÍ MOSTNÍHO ODVODNĚNÍ BUDOU PROVEDENA ZE SKLOLAMINÁTU
- e) TRUBIČKY IZOLACE BUDOU ZABETONOVANÉ DLE VL4 406.11, OSAZENÍ TRUBIČKY DO CHRÁNIČKY SE NEPOVOLUJE
- f) TALÍŘE ODVODŇOVAČŮ BUDOU ZABETONOVÁNY SOUČASNĚ S BETONÁŽÍ NK, DODATEČNĚ OSAZENÍ TALÍŘŮ SE NEPOVOLUJE
- g) OCELOVÉ SOUČÁSTI ODVODNĚNÍ (SPOJKY, ZÁVĚSY, APOD) BUDOU Z NEREZOVÉ OCELI 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571
- h) PRVKY ODVODNĚNÍ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM NÁTĚREM.
- i) VŠECHNY SOUČÁSTI SKLOLAMINATOVÉHO POTRUBÍ A SPOJOVACÍCH PRVKŮ BUDOU V NEHOŘLAVÉM PROVEDENÍ
- j) UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU
- k) ZÁVĚSY BUDOU PROVEDENY VČETNĚ PRVKŮ PRO ZACHYCENÍ RADIÁLNÍCH SIL V OBLOUČÍCH A KOLENECH SVODU

17. ŘÍMSY (TKP 18, TP203, VL4, PPK–KAB)

- a) PRACOVNÍ NEBO SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMS JSOU ROZMÍSTĚNY ORIENTAČNĚ PRO VZDÁLENOST SLOUPKŮ SVODIDEL A ZÁBRADLÍ 2 m, ROZMÍSTĚNÍ SE UPRAVÍ V RDS DLE POUŽITÉHO TYPU SVODIDEL A ZÁBRADLÍ
- b) KOTVENÍ ŘÍMSY BUDE UPŘESNĚNO V DALŠÍM STUPNI PD A NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SÍLY DLE PŘÍSLUŠNÉHO TPV POUŽITÉHO SVODIDLA
- c) KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMÍNKY EN 1504–6
- d) VÝZTUŽ ŘÍMS BUDE PRŮBĚŽNÁ PO CELÉ DÉLCE MOSTU (BEZ PŘERUŠOVÁNÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE)

18. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA MOSTĚ (TKP 11, TP 114, TP 139, TP 203, TP 124, ČSN EN 1317, VOR)

- a) SPECIFIKACE ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU NA MOSTĚ VIZ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

19. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, TP 124, VL4)

----- POKračOVÁNÍ VIZ Následující výkres -----

SEZNAM VÝKRESŮ:

- 102 PŮDORYS, PODÉLNÝ ŘEZ, VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- 103 TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 1(2)
- 104 TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 2(2)



- 201 TVAR A ZALOŽENÍ PILÍŘŮ P2 P3, PŘÍČNÉ ŘEZY
- 202 TVAR A ZALOŽENÍ OPĚRY O1, PŘÍČNÉ ŘEZY
- 203 TVAR A ZALOŽENÍ OPĚRY O4, PŘÍČNÉ ŘEZY
- 204 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
- 205 SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE, ROZMÍSTĚNÍ LOŽISEK
- 206 TVAR ŘÍMS, ZÁBRADLÍ
- 207 SCHÉMA ODVODNĚNÍ, MOSTNÍ ZÁVĚRY
- 208 PŘECHODOVÉ OBLASTI, SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY, VYTÝČOVACÍ VÝKRES
- 209 ÚPRAVY POD MOSTEM, SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ


- 301 SCHÉMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽE 1(3)
- 302 SCHÉMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽE 2(3)
- 303 SCHÉMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽE 3(3)

- 401 PŘEHLEDNÁ SITUACE

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 203	Most na D11 přes větev MÚK Střítež v km 134,360
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel PDPS:		SDRUŽENÍ VALBEK - BUNG	
	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3		
	BUNG Ingenieure AG Englerstr. 4 691 26 Heidelberg		

	Vypracoval	ING. O. ŠABATA		Zak. číslo	21-L113-002
	Zodp. projektant	ING. V. ENGLER		Datum	12/2022
	Tech. kontrola	ING. J. JACHAN		Stupeň	PDPS
HlP Mosty	Akce	ING. M. PEKÁŘ		Počet formátů	8 x A4
				Měřítka Č. přílohy	NA VÝKRESE Pare
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3		Příloha TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 1(2)		103	