

Technická specifikace výtahu a výtahové šachty

(převzato z projektové dokumentace-viz položka D1.25 Výpis řemesel, Výpis zámečnických výrobků, položka Z5 (Výtah) a Z6 (Výtahová šachta))

1. Výtah:

Popis- nový výtah do částečně prosklené výtahové šachty, osobní, pásový, bez strojovny, pro 6-ti podlažní administrativní budovu, s pohonem s frekvenčním měničem

- počet stanic: 6
- počet vstupů do kabiny: 1
- vnitřní půdorysný rozměr kabiny š x h: 1,2 x 1,4m, vnitřní výška kabiny 2,1m
- nosnost : 675 kg
- boční stěny kabiny: broušená nerezová ocel, na jedné straně zrcadlo, nerez s povrchovou úpravou proti otiskům prstů
- zadní stěna kabiny: čiré bezpečnostní sklo na celou výšku kabiny, vodorovné nerezové madlo (sedátko není požadováno)
- dveře: teleskopické, pravé, 900/2000mm, s plynulým pohonem s frekvenčním měničem, s detekcí překážek pomocí světelné clony
- šachetní dveře nerezové, EW1B DPI, broušené
- podlaha: pryžová sportovní podlahovina, např. typu Regupol v barvě černé, strukturované
- po obvodu kabiny okopový sokl z eloxovaného hliníku
- podhled nerezový s LED osvětlením
- tlačítkový panel - tlačítka zapuštěná, antivandal, ukazatel polohy, Braillovo písmo, akustický hlásič pater
- SIM karta a mobilní propojení na non-stop servis
- dveře kabinové i šachetní - teleskopické, kartáčovaná nerez
- šachetní portály - kartáčovaná nerez s antivandal tlačítky a ukazatelem aktuálního směru jízdy kabiny
- při výpadku elektřiny automatický dojezd kabiny do nejbližší nebo nejnižší stanice, nouzové osvětlení 5luxů po dobu 60minut
- ovládání jízdy kabiny a přednosti přivolávání dle požadavků uživatele, běžně se sběrem směrem dolů
- v prohlubni šachty bude dodavatelem výtahu osazeno trvalé ovládání revizní jízdy
- možnost revizní jízdy s ovládáním na střeše kabiny
- v šachtě bude provedena elektrická zásuvka na 230V pro servisní účely
- při delší nečinnosti sjede kabina do suterénu, aby nebyla na přímém slunci (prosklená výtahová šachta)
- podlaha bude opatřena váhou a signalizací (světelná i akustická) přetížení blokující jízdu kabiny
- součástí dodávky je elektro rozvaděč v 5.NP. Pokud zde nebude potřeba, nebude nika stavbou prováděna-nutno koordinovat.
- součástí dodávky budou pomocné ocelové kotevní prvky ve fasádě stávajícího objektu - nutno překonat rozdíl mezi ŽB šachtou v 1.PP a zdívkou v ostatních podlažích.
- kabina bude vybavena přídatným ventilátorem
- součástí dodávky je elektro přívod a revize výtahu včetně jeho instalací, osvětlení výtahové šachty, zhotovení projektové výrobní dokumentace (tato bude po dokončení předána 2x tištěná investorovi +

2. Výtahová šachta:

Popis - Exteriérová rohová prosklená výtahová šachta. Dodávka obsahuje pouze jednu boční prosklenou a jednu zadní prosklenou stěnu včetně opláštění šachty na zbývajících dvou stranách nad úrovní střechy, včetně zastřešení výtahové šachty. Nosná konstrukce prosklené části šachty je tvořena svařovanou ocelovou konstrukcí z ocelových uzavřených profilů, prosklená hliníková fasáda zasklená dithermálním čirým sklem Stopsol pro minimalizaci tepelných zisků od slunce. Rozměry šachty: výška konstrukce: cca 21 m, horní přejezd: 3,4 m, vnitřní rozměr šachty: 1650 x 1800 mm, podrobnosti viz PD, část ASŘ

- půdorys šachty pravidelný obdélník (konstrukce tvořena pouze do půdorysného tvaru L)
- svařovaná ocelová konstrukce pravouhlá z tenkostěnných uzavřených jáklových profilů umožňující přenos sil od výtahu (konstrukce z černé oceli S235JR), vč. paždíků, nutno koordinovat s finálním dodaným výtahem
- konstrukce je přisazena k objektu bez nástupních můstků
- ukončení výtahové šachty zateplenou pultovou střechou s klempířským oplechováním z pozinkovaného plechu (střecha není pochozí, není uvažováno se zatížením nad rámec klimatických podmínek)
- svislé a vodorovné klempířské oplechování z pozinkovaného plechu (dešťový svod není uvažován)
- kotvení ocel. konstrukce: k ŽB stěnám prohlubně a průběžně do nosné stěny objektu
- systém kotvení kluzné, umožňující dilataci konstrukce
- opláštění konstrukce dle ČSN EN 81: zadní stěna - izolační dvojsklo, 1x boční stěna - izolační dvojsklo s Connexem v části vystupující 2,5m nad podlahu dvora, zbytek stěny izolační dvojsklo bez connexu
- všechna exteriérová skla reflexní s úpravou proti přehřívání šachty
- opláštění je předloženo přes ocelovou nosnou konstrukci šachty
- uchycení skla je provedeno ve spárách na přiznané pohledové ocelové kruhové terče v RAL (černá prášková barva - komaxit), styk skel silikonován proti dešťové vodě - černý silikon
- z důvodů dodržení normy ČSN EN 81-1, čl. 11.2 je v šíři dveří provedeno vnitřní zasklení
- povrchová úprava nosné konstrukce syntetickým lakem dle RAL (odstín nutno upřesnit s investorem)
- tloušťka nátěru povrchové úpravy konstrukce min. 90 mikronů

Součástí komplexní dodávky zajišťující funkčnost a bezpečný provoz je:

- šroubová příprava pro technologii výtahu
- v horní a spodní části šachty osazení dvou ocelových větracích mříží v žárovém zinku včetně sítěk proti hmyzu a zatepleného panelu pro zim