Příloha č. 10
Parametry infrastruktury (informativní)

Tato příloha je informativní. Její obsah zahrnuje Objednateli v čase vypsání nabídkového řízení známé informace o stavu a předpokládaném vývoji parametrů drážní infrastruktury využívané linkami Ex7, R11, R17 a R31 od roku 2025. Zdrojem informací je Správa železnic a Register of Infrastructure (RINF).

Délky nástupišť

Následující přehled uvádí zastávky, které nedisponují alespoň nástupištěm délky nejméně 220 metrů, a stanice, které nedisponují alespoň 2 nástupišti délky 220 metrů.

|  |  |
| --- | --- |
| Stanice | Délka nástupišť |
| Kaplice | 210 m (1. kolej), 135 m (2. kolej) |
| Rybník | 177 m (3. kolej), 157 m (2. kolej) |
| Summerau | 214 m (kolej 302), 209 m (kolej 301) |
| Český Krumlov | 125 m (1. a 3. kolej) |
| Náměšť nad Oslavou | 301 m (1. kolej), 199 m (3. kolej) |
| Jihlava | 290 m (3. kolej), 185 m (7. a 9. kolej) |
| Jihlava město | 227 m (3. kolej), 202 m (1. kolej) |
| Dolní Cerekev | 130 m |
| Horní Cerekev | 268 m (1. kolej), 209 m (2. kolej) |
| Kardašova Řečice | 280 m (1. kolej), 203 m (3. kolej) |
| Třeboň lázně | 160 m |
| Majdalena | 162 m (1. kolej), 99 m (2. kolej) |
| Suchdol nad Lužnicí zastávka | 125 m |
| České Velenice | 250 m (2. kolej), 201 m (6. kolej) |
| Ražice | 223 m (1. kolej), 216 m (2. kolej) |

Železniční stanice České Budějovice disponuje následujícími nástupišti:

* 7. kolej nástupiště délky 230 m
* 1. kolej nástupiště délky 250 m
* 5. kolej nástupiště délky 196 m
* 3. kolej nástupiště délky 54 m
* 4. kolej nástupiště délky 304 m
* 2. kolej nástupiště délky 304 m
* 10. kolej nástupiště délky 271 m
* 6. kolej nástupiště délky 271 m

Plánované investiční akce infrastruktury

A-37 Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy - Praha hl. n.

Předmětem stavby je náhrada železničního přejezdu P5674 v ulici U Starého Mlýna v Praze-Uhříněvsi novým mimoúrovňovým křížením. Vybraná varianta řešení počítá s vybudováním podjezdu pod železniční tratí. Nepředpokládají se jakékoliv koncepční změny vůči dopravcům, nicméně stavba ze své podstaty bude mít po dobu výstavby vliv na kapacitu dráhy. V současné době je zpracován záměr projektu.

Předpoklad realizace 01/2026 - 01/2027

S-10 Modernizace trati Sudoměřice - Votice

Předmětem stavby je zdvoukolejnění části IV. tranzitního koridoru v úseku Sudoměřice – Votice převážně v nové stopě, opuštění stávajících železničních stanic Střezimíř, Ješetice a Heřmaničky a zřízení nové železniční stanice Červený Újezd. Cílem projektu je zkrácení jízdních dob, zvýšení kapacity dráhy, zajištění potřebné prostorové průchodnosti a dosažení požadované třídy zatížení. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti do 200 km/h (podle druhu souprav) a po zavedení výhradního provozu ETCS, jehož zavedení se předpokládá od r. 2026. V současné době je stavba dokončena, pokračují práce na finálním uložení přebytečných zemin nad plánované objemy stavby.

Termín dokončení 12/2023

C-03 Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí

Předmětem stavby je 8,8 km dlouhá novostavba dvoukolejné trati v úseku Soběslav (mimo) – Doubí u Tábora, Dojde ke zvýšení traťové rychlosti do 200 km/h (podle druhu souprav) a po zavedení výhradního provozu ETCS, jehož zavedení se předpokládá od r. 2026. Mezi nejvýznamnější objekty stavby patří Zvěrotický tunel délky 370 m, estakáda přes údolí Černovického potoka (832 m), estakáda přes Kamenný rybník (263 m) a přeložka silnice II/135. V rámci stavby bude zřízena nová zastávka Myslkovice. V současné době je celá stavba ve zkušebním provozu, resp. Předčasném užívání. Dokončuje se odstranění staré trati včetně mostních objektů.

Termín dokončení 07/2024

C-01 Modernizace trati Nemanice I - Ševětín

Jedná se o dílčí stavbu na IV. tranzitním koridoru, jejíž náplní je realizace 18 km nové dvoukolejné trati v úseku Nemanice I – Ševětín, které zahrnuje i dvojici nových železničních tunelů (Hosín – 3,12 km a Chotýčany 4,77 km). Trať je navržena se zavedením traťové rychlosti 200 km/h. Dne 15. 10. 2019 nabylo územní rozhodnutí právní moci. Dne 21. 4. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. Realizace stavby je navržena formou PPP projektu.

Předpoklad realizace 02/2026 - 12/2032

C-18 ŽST České Budějovice podchod

Cílem stavby je zajištění pěšího propojení přednádražního prostoru s lokalitou u ulice Dobrovodská. Součástí stavby je také návrh parkovacího domu v Dobrovodské ulici a výstavba nového 5. nástupiště. V současné době probíhá schvalování záměru projektu.

Předpoklad realizace 04/2026 - 02/2028

C-16 Rekonstrukce ŽST Rybník

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Rybník, zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Hlavní náplní stavby je výstavba nových nástupišť, přístupných podchodem, zvýšení podjezdné výšky mostu přes silnici II/163 a celková obnova přednádražního prostoru. Dne 29. 6. 2021 byl schválen záměr projektu. Veřejná zakázka na zpracování projektové dokumentace bude vypsána v průběhu roku 2024.

Předpoklad realizace 08/2027 - 06/2030

C-12 ETCS+DOZ Votice - České Budějovice

Předmětem stavby je instalace evropského železničního zabezpečovacího systému ETCS Level 2 v úseku Votice – České Budějovice, a to včetně systému dálkového řízení. V současné době jsou ve stanici Č. Budějovice stavědlo Jih prováděny přípravné práce na zabezpečovacím zařízení.

Termín dokončení 06/2024

C-13 ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště

Předmětem stavby je instalace evropského železničního zabezpečovacího systému ETCS Level 2 na trati v úseku Č. Velenice - Č. Budějovice – Horní Dvořiště. Dne 19. 9. 2023 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele projektu a stavby (P+R).

Předpoklad realizace 04/2025 - 09/2027

B-35 Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa

Předmětem stavby je elektrizace a zdvoukolejnění trati v úseku Střelice (mimo) – Zastávka u Brna (včetně). Trať bude elektrizována střídavou jednofázovou soustavou 25 kV 50 Hz. V současné době probíhají práce v interiérech technologických budov (kabeláže) a ostatní práce bez vlivu na počasí.

Termín dokončení 12/2024

J-45 Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava

Předmětem stavby je rekonstrukce veselského zhlaví stanice Jihlava v okolí výhybky č. 11. Cílem je odstranění propadu rychlosti v tomto prostoru a snížení nákladů na údržbu. Dále je součástí stavby rekonstrukce přilehlého kamenného viaduktu. Dne 21. 2. 2023 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zhotovení dokumentace pro společné povolení.

Předpoklad realizace 01/2026 - 08/2026

J-13 Modernizace ŽST Jihlava město

Stavbou dojde k modernizaci stanice Jihlava město s cílem její přeměny v moderní stanici s plnou peronizací umožňující bezbariérový přístup na všechna nástupiště a s moderním zabezpečovacím zařízením. Navrženým řešením dojde k propojení stanice s připravovaným centrálním dopravním terminálem. První etapou stavby by měla být demolice výpravní budovy, nepotřebného kolejiště na straně terminálu, vybudování provozní budovy a úprava drážní infrastruktury (např. trakčního vedení) a zázemí pro personál stanice. V rámci druhé etapy bude dokončena celková modernizace stanice. Stavební povolení je v právní moci. Veřejná zakázka na realizaci stavby bude vypsána v roce 2024 v koordinaci s výstavbou městského centrálního dopravního terminálu.

Předpoklad realizace 08/2024 - 10/2026

J-20 Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Cílem projektu je zavedení dálkového ovládání výhybny Spělov, která je dnes ovládána místně a je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením z roku 1970. V rámci stavby bude dále rekonstruována stanice Batelov, kde dojde ke kompletní obnově kolejiště a výstavbě nových nástupišť přístupných podchodem a také bude vybudována nová zastávka Horní Cerekev město, v blízkosti přejezdu s Havlíčkovo ulicí. Celkovou rekonstrukcí projde také zastávka Dolní Cerekev. V celém úseku Horní Cerekev – Batelov – výhybna Spělov – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení. Dne 22. 9. 2020 byl schválen záměr projektu, 9. 8. 2022 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA. Dne 5. 9. 2023 nabylo společné povolení právní moci.

Předpoklad realizace 08/2024 - 04/2028

ON-25 Jihlava ON - rekonstrukce

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží, v rámci které dojde ke zřízení nových komerčních prostor pro služby cestujícím. Současně dojde k přípravě kanceláří pro státní správu. Projekt dále zahrnuje demolici bývalého zázemí restaurace, které bude nahrazeno novostavbou garáží. Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu. Územní rozhodnutí nabylo dne 31. 7. 2021 právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.

Předpoklad realizace 08/2024 - 11/2025

C-17 Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)

Hlavním cílem projektu je celková rekonstrukce a elektrizace traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Stavba bude zahrnovat rekonstrukci všech stanic na trati (Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň, Lomnice nad Lužnicí), kde budou zřízena nová vnější nebo poloostrovní nástupiště. Rekonstruovány budou také všechny zastávky a celá trať bude upravena pro rychlost 120 km/h. Dojde také k náhradě stávajícího přejezdu se silnicí I/24 u Suchdola nad Lužnicí novým nadjezdem. Dne 18. 10. 2022 byl schválen záměr projektu. V září 2021 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA. V současné době je dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí, dne 9. 10. 2023 byla podána žádost o územní rozhodnutí. Probíhá veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro stavební povolení.

Předpoklad realizace 12/2025 - 12/2028

C-04 Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)

Stavba řeší kompletní rekonstrukci tohoto traťového úseku na základě Aktualizace studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy ve variantě 200p. Zahrnuje rekonstrukci železničních stanic Hluboká nad Vltavou, Zliv, Dívčice, Číčenice, Protivín, Putim, Písek a Písek město. Součástí stavby je dále plné zdvoukolejnění trati v úsecích Nemanice – Ražice a Putim – Písek, dílčí přeložky trasy, umožňující traťovou rychlost až 200 km/h a nová bezúvraťová spojka a elektrizace trati do Vodňan. Po schválení aktualizace studie proveditelnosti jsou obnoveny dříve přerušené práce na zpracování záměru projektu.

Předpoklad realizace 05/2027 - 04/2030

C-05 Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)

Stavba řeší kompletní rekonstrukci tohoto traťového úseku na základě Aktualizace studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy ve variantě 200p. Předmětem projektu je rekonstrukce železničních stanic Ražice, Čejetice, Katovice a Střelské Hoštice. Úsek Protivín – Strakonice bude zdvoukolejněn. Po schválení aktualizace studie proveditelnosti jsou obnoveny dříve přerušené práce na zpracování záměru projektu.

Předpoklad realizace 12/2027 - 03/2031

P-10 Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce a trati v délce 48,7 km včetně zdvoukolejnění dosud jednokolejného úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov. To umožní zvýšení rychlosti až na 140 km/h a zkrácení jízdní doby o 10 až 12 minut. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec a zastávky Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Šťáhlavy. Bude vybudována zastávka Horažďovická Lhota jako náhrada za zrušenou zastávku Velký Bor, zastávka Mileč bude posunuta do nové polohy blíže obci. Stanice Pačejov a zastávka Kovčín byly řešeny v rámci samostatné stavby (P-11). Dne 29. 8. 2019 byl schválen záměr projektu, dne 13. 11. 2021 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí, v současné době probíhá územní řízení.

Předpoklad realizace 11/2025 - 11/2028

Předpoklad zahájení výhradního provozu pod dohledem ETCS na pojížděných dráhách

* Praha – České Budějovice od 12/2026 včetně vjezdu z trati 226 do Veselí nad Lužnicí
* České Budějovice – Horní Dvořiště od 12/2029
* Horní Dvořiště - Summerau v koordinaci s ÖBB
* České Budějovice - Český Krumlov od 12/2029
* Brno – Zastávka u Brna od 12/2028
* Zastávka u Brna – Jihlava od 12/2031
* Jihlava – Veselí n. Lužnicí od 12/2032
* Nemanice – Horažďovice předm. od 12/2030
* Horažďovice předm. – Plzeň od 12/2028
* Veselí nad Lužnicí – České Velenice od 12/2028 s dokončením optimalizace a elektrizace úseku
* České Budějovice - České Velenice od 12/2027