



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
PROVOZNÍ ÚSEK
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Miroslav SEIDL

Čís. zakázky:
17-185-2

Zhotovitel: SPOLEČNOST "PGP/VIAPONT – RS na projektové práce 2015"
SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:



PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, ČR

SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:



VIAPONT, s.r.o., VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO, ČR

G

Dálnice D5

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

podpis:

Ředitelka ateliéru Praha II:

Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ

Technická kontrola:

Ing. Miroslav SEIDL

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav SEIDL

podpis:



Kraj: STŘEDOČESKÝ

Obec: LODĚNICE

Objednatel: ŘSD ČR, NA PANKRÁCI 546/56, 140 00 PRAHA 4

Název akce:

**D5 oprava mostů Loděnice
- PD-DP/DÚR/DSP/ZDS/PDPS/TP/AD/IČ
MOST ev. č. D5-014.2**

Příloha:

ZTKP

Číslo zakázky: 17-185-2-000

Číslo akce: 90-085

Datum: 01/2018

Formát: 1 A4

Měřítko:

—

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Technické kvalitativní podmínky	3
3	Zvláštní technické kvalitativní podmínky	5
3.1	TKP, kapitola 1 – Všeobecně	5
	Čl. 1.3.4 „Technické předpisy a podklady“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ se doplňuje:	6
	Čl. 1.10.7 „Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:	6
	Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:	6
3.2	TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště	6
	Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:	6
	Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:	6
3.3	TKP, kapitola 4 – Zemní práce	7
	Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:	7
3.4	TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	7
	Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.2.1 „Obalovna asfaltových směsí“ – poslední věta (...) nahrazuje:	7
	Čl. 7.3.2.4 „Hutníci mechanismy“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:	7
	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:	8
	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:	8
	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“, první dvě věty se nahrazují:	8
	Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	8
3.5	TKP, kapitola 8 – Lítý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	9
	Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	9
	Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:	9
	Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:	9
	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:	9
	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:	9
	Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:	9
3.6	TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty	9
	Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje:	9
	Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje:	9
	Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje:	10

	Tab. 18-2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje: ..	10
	Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje:	10
	Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	10
3.7	TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě	10
	Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje:	10
	Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text:	11
	Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje:	11
3.8	TKP, kapitola 23 – Mostní závěry	11
	Čl. 23.1 – se doplňuje:	11
	Požadavky na mostní závěry obecně:	11
	Požadavky na mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4):	12
	Čl. 23.1.1 – se doplňuje:	12

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	D5 oprava mostů Loděnice – PD-DP/DÚR/DSP/ZDS/PDPS/TP/AD/IČ: Most ev. č. D5–014.2
<i>Katastrální území:</i>	Loděnice u Berouna (KÚ č. 686328)
<i>Obec:</i>	Loděnice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	ŘSD ČR, Provozní úsek Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390
<i>Investor:</i>	ŘSD ČR, Provozní úsek Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390
<i>Nadřízený orgán investora:</i>	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 IČO: 66003008 DIČ: CZ66003008
<i>Zhotovitel dokumentace:</i>	Pragoprojekt, a. s., ateliér II K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČO: 45272387 DIČ: CZ45272387
<i>Projektant:</i>	Ing. Lukáš Procházka, Ing. Jakub Zíma
<i>Charakteristika:</i>	Komunikace: bez kategorie, 2pruhová obousměrná komunikace se základní volnou šířkou 9 m, $v_v = 40 \text{ kmh}^{-1}$, mezi ul. Karlštejnská v obci Loděnice a hlavním pásem dálnice D5; oprava živičného krytu; rozšíření ve směrovém oblouku před a za mostem protaženo na most; na nosné konstrukci mostu v přímé, na opěrách v přechodnicích; na nosné konstrukci mostu stoupání 4.7 %, před a za mostem výškové oblouky; Most: 1polový roštový nosník z 8 tyčových prefabrikátů, prosté pole, spřahující deska; střežovitý příčný sklon; železobetonové opěry s hlubinným založením; oprava nosné konstrukce mostu (výměna krajních nosníků), oprava mostního příslušenství.

2 Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP:

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1-9)	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. 2. 2017
2	Příprava staveniště	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. 1. 2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. 4. 2009
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, dodatek č.1		1. 4. 2017
4	Zemní práce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	7. 8. 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/2	1. 2. 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/3	1. 2. 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. 9. 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. 9. 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. 4. 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1. 4. 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, čj. 440/06-120-R/1	1. 10. 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/6	1. 4. 2015
15	Osvětlení PK	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/3	15. 2. 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. 1. 2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK, čj. 474/05-120-RS/1	15. 1. 2016
19 - část A	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, čj. 37/2015-120-TN/3	23. 4. 2015
19 - část B	Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, čj. 107/2013-120-TN/1	1. 1. 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. 4. 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. 9. 2007
23	Mostní závěry	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. 9. 2007
24	Tunely	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. 5. 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. 4. 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/4	15. 2. 2015
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/5	10. 12. 2016

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. 1. 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1. 1. 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při výstavbě mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

3 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v přechozí kapitole.

3.1 TKP, kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.3.4 „Technické předpisy a podklady“ se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu platí zejména:

- ČSN EN 1990 Eurokód 0: Zásady navrhování konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný trvalý a dočasný zábor musí, si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.).

Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

Součástí dodávky je též:

- zhotovení mostního listu SO 201 podle ČSN 73 6220 , který zhotovitel předá objednateli při přejímacím řízení ve dvou vyhotoveních,
- provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221,
- dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

Čl. 1.10.7 „ Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) v tištěné i digitální formě.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže pro nadzdvížení atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), ze kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl.

Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:

Zhotovitel bude na své náklady každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správcí stavby k archivaci. Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvižná plošina, žebříky a lešení).

3.2 TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště.

Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:

Získaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby. Přebytečný získaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné mezisklárky zhotovitele.

3.3 TKP, kapitola 4 – Zemní práce

Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje *Technologický postup pro odstranění částí stávající konstrukce*. Technologický postup musí být předložen ke schválení investorovi stavby.

3.4 TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy

Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

Čl. 7.3.2.1 „Obalovna asfaltových směsí“ – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

Čl. 7.3.2.4 „Hutnící mechanismy“ se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou pracovní šířku vozovky.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno poježdění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:

U obrušných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“, první dvě věty se nahrazují:

Nerovnost povrchu obrušné vrstvy dálnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami.

Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:

Krok měření výšek vrstev stanoví TKP 7/08, tab.4. V každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro jednotlivé vrstvy vozovky. Zaměření se vyhodnocuje ve formě DMT pro každou vrstvu. Zhotovitel uhradí a předloží objednateli měření povrchu obrušné vrstvy min. 2 měsíce před skončením záruční doby, ve shodných řezech a bodech jako při předání a převzetí stavby.

Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovností povrchů vozovek.

Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

3.5 TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace platí ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, čj. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:

Technologický předpis se požaduje vždy.

Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevy-schlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoli dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

3.6 TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty

Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže vrstvy vyrovnávacího betonu a říms a to zejména s ohledem na postup výstavby a na ochranu kvality vody v přilehlé vodoteči. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž na mostě je z oceli B 500B podle ČSN EN 10080.

Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) u konstrukcí podle ČSN EN 206+A1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu – musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek).

Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m² plochy bednění.

Tab. 18–2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje:

Požadavky na beton (zejm. min. třída betonu) se stanoví jako přísnější z této tabulky (tab. 18–2 TKP 18) a z požadavků ČSN EN 1992-1-1, NA.2.125, tab. E.1CZ „Minimální indikativní pevnostní třídy“.

Krytí betonu se *vždy* stanoví jako přísnější z tab. 18–2 TKP 18 a ČSN EN 1992-1-1, kap. 4.4.1 „Krycí vrstva betonu“; krytí výztuže pilot musí též splňovat ČSN EN 1536, kap. 7.7 „Jmenovité a minimální krytí výztuže“.

Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje:

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže. V případě nižších hodnot je třeba aplikovat bariérové nátěry kompatibilní s pečetící vrstvou izolace.

Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Na mostní konstrukci bude použita kontrolní třída 3 podle TKP 18/2005 P10.

3.7 TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnání nivelety“.

Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m² musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50 % provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3× denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

3.8 TKP, kapitola 23 – Mostní závěry

Čl. 23.1 – se doplňuje:

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu).

Jakýkoliv zásah do konstrukce nových mostních závěrů dodaných na stavbu je nepřípustný.

Zhotovitel stavby musí smluvně zajistit šefmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu.

Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86 a TKP 23.

Požadavky na mostní závěry obecně:

Mostní závěr musí být řádně uveden na trh, výrobce resp. dovozce musí vydat prohlášení o shodě resp. vlastnostech a doložit objednateli platný certifikát výrobku, stavebně technické osvědčení, protokol o výsledku certifikace výrobku a zprávu o dohledu nad certifikovaným výrobkem, pokud je certifikát starší jak 1 rok. Pokud není mostní závěr jako typ schválený pro použití pro zabudování do staveb pozemních komunikací ŘSD ČR, musí zhotovitel předložit jako součást žádosti o schválení výrobku pro zabudování do konkrétní stavby kompletní technickou dokumentaci k posouzení typu dle požadavků TP 86 a průkazní zkoušky typu mostního závěru a nekovových materiálů a ev. umožní nahlédnout do platné licenční dokumentace.

Výrobna mostního závěru, včetně aplikátora protikoroze ochrany, musí splňovat požadavky pro způsobilost podle metodického pokynu SJ-PK ŘSD ČR, TP 86, TKP kapitol 23, 19 A a 19 B. Součástí žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do stavby budou doklady prokazující způsobilost dle výše uvedených předpisů.

Průkazní zkoušky musí být v souladu s požadavky TP 86, resp. ETAG 032 pro mostní závěry uvedené poprvé na trh po začátku platnosti ETAG 032 (v souladu s TP 86).

Součástí žádosti o odsouhlasení MZ musí být plán sledování a požadavky na údržbu.

Typ mostního závěru, výrobce resp. dovozce a výrobní technická dokumentace musí být před jeho osazením, resp. před zahájením výroby, odsouhlasen objednatelem.

Výrobce resp. dodavatel mostního závěru resp. zhotovitel stavby garantuje, že mostní závěr je určen pro zatížení dopravou a ostatními vlivy na dálnici v ČR a pro toto zatížení je odborně navržen, posouzen, vyroben a zkoušen.

Požadavky na mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4):

Mostní závěr musí mít elektrický izolační odpor min. 5 kΩ, dodavatel MZ musí mít v souladu s požadavky TP 86 přezkoumanou tuto vlastnost s kladným výsledkem již v rámci certifikace výrobku.

Těsnící profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, lepidla, drátů, nýtů, přitlačných lišt nebo jiných doplňkových upevňovacích zařízení.

Těsnící profil musí splňovat požadavky TP 86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP 86, kap. 4.1.2. Těsnící profil musí být dodán z takového materiálu, který je odolný vůči UV záření, a současně aby byl zajištěn požadavek na elektroizolační odpor mostního závěru min. 5 kΩ. Vlastnosti materiálu pro těsnící profil deklaruje výrobce resp. dodavatel mostních závěrů průkazní zkouškou jako součást žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do konkrétního objektu (vlastnosti a parametry musí splňovat požadavky dle čl. 4.1.2 TP 86 a 8.2.6. TP 86 část elastomerní prvky pro těsnění). Při dílenské přejímce výrobce resp. dodavatel doloží protokol o kontrolní zkoušce nebo 3.1 atest v rozsahu sledovaných vlastností uvedených v tabulce 8.2, čl. 8.3.8 TP 86, s vyhodnocením požadovaných parametrů vůči průkazní zkoušce a parametrům stanovených v čl. 8.2.6 TP 86.

Těsnící profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.

Těsnící profil musí být vyměnitelný při rozevření jedné spáry min. 30 mm. Výrobce prokáže demontovatelnost profilu při daném rozevření spáry a na vyžádání předvede demontáž.

Bude použitý hybridní ocelový profil, tzn. profil s tělem z konstrukční oceli a hlavou z korozivzdorné oceli; svar mezi materiály nesmí být v prostoru zámku pro těsnící profil, resp. nesmí mít negativní vliv na vodotěsnost závěru, a musí být provedený na plný průvar. Kvalita materiálu austenitické oceli musí splňovat požadavky na odolnost proti CHRL, dle požadavků kapitoly TKP 19.A.2.2.2. U spoje materiálů musí být vyloučena bimetalická koroze. Kombinace materiálu a jejich spoje provedené svařováním podléhají zkouškám typu (dynamická zkouška). Fyzikální a chemické vlastnosti materiálu musí být doloženy inspekčním certifikátem 3.1 pro oba použité materiály.

Použití šroubových spojů u mostních závěrů (druh 4) je zakázané.

Použití nýtových spojů, vč. dutých a trhacích nýtů, je zakázané v konstrukčních spojkách.

Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru musí být EXC3, pokud nestanoví projektant ZDS nebo RDS požadavek vyšší.

Kotvení oka mostního závěru musí být přivařena k vodorovné i svislé části, minimální výška svislé části od horní úrovně kotvení je 120 mm.

Mostní závěr musí být konstrukčně uzpůsoben tak, aby minimální šířka profilu pro natavení hydroizolace byla 100 mm.

Čl. 23.1.1 – se doplňuje:

Mostní závěry budou vodotěsné až po spodní okraje říms. Jejich návrh a osazení podle TKP, kap. 23, provedení musí vyhovovat TP 86 „Mostní závěry“.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka



26. dubna 2018