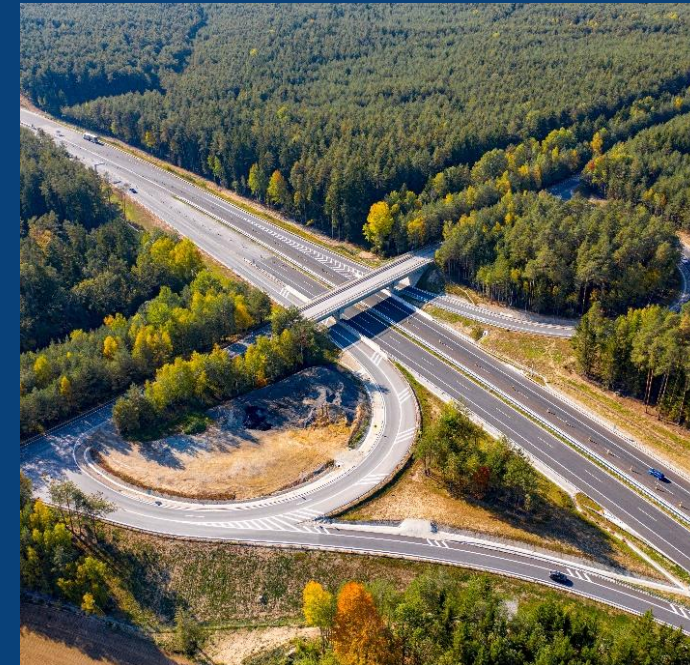
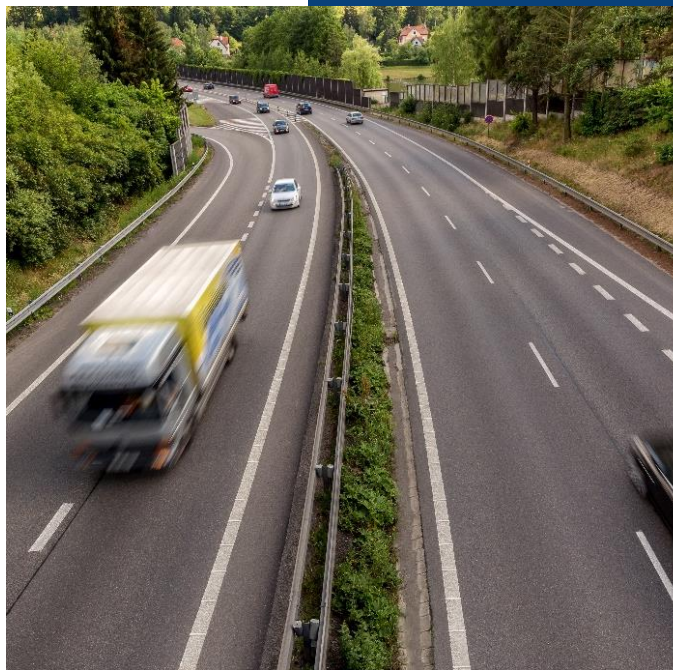




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy po 30. 9. 2025



Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



- Smlouva bude soutěžena na 6 leté období
- od 10/2025 do 9/2031

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Více činností běžné údržby, než ve stávající smlouvě na zajištění zimní a vybraných činností běžné údržby

Méně činností běžné údržby, než je ve stávajících rámcových dohodách na běžnou údržbu (bude součástí samostatných RD/DNS)

Vyřazeny především činnosti souvislého charakteru

- Seřezávání krajnic
- Hloubení příkopů
- Čištění rigolů
- Výměna/zřízení SDZ
- Opravy oplocení, dlažby, obrubníků

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Činnosti běžné údržby prováděny:

v rámci inspekčních jízd (obdobně jako ve stávajících smlouvách na ZÚ) omezený výčet a množství činností

v rámci výjezdu BSP (iniciováno především požadavky složek IZS) nutné činnosti pro zabezpečení bezpečnosti provozu

další činnosti běžné údržby vykonávány pouze na základě zadání prací cestou Centrálního deníku (CEV (přiřazení vady)) – nejsou realizovány žádné dílčí objednávky

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Optimalizace kvalifikací

definován požadavek na celkový roční obrat dodavatele 100 - 200 mil. Kč

požadavek na dispozici vlastními dispečery 5 osob/dispečerský obvod

požadavky na kvalifikace vedoucího a zástupce vedoucího zimní údržby 20 mil Kč

požadavky na kvalifikace vedoucího a zástupce vedoucího běžné údržby 20 mil. Kč

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



► Dispečer

- neslučitelný s jakoukoliv jinou osobou
- musí být ze 100 % dedikován na plnění této Smlouvy, tzn. že dispečer uvedený v Příloze č. 9 Smlouvy nemůže být využíván Poskytovatelem při plnění jiného smluvního vztahu uzavřeného s Objednatelem

► Vedoucí / Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – zimní údržba / běžná údržba a BSP

- lze kombinovat Vedoucí / Zástupce napříč oblastmi údržby i mít jednoho Vedoucího/Zástupce pro obě oblasti údržby
- mohou být využíváni i pro jiné činnosti v rámci Oblasti a pro jiné smluvní vztahy s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti (ale ne jinak)

V každé oblasti budou využívány osoby, resp. členové realizačního týmu, které budou ze 100 % dedikovány na plnění smlouvy v určité oblasti. Vzhledem k tomu, že uvedený požadavek byl zadavatelem zahrnut do Smlouvy, není potřebné uvedený požadavek zohledňovat ze strany dodavatele v rámci nabídky – tzn. že je možné v nabídce pro účely prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ uvést osoby, resp. členy realizačního týmu, které budou dodavatelem uvedeny i v zadávacím řízení, které se týká jiné oblasti, přičemž zajištění výše uvedeného požadavku (který je promítnut do textu Smlouvy) bude řešeno až po podpisu Smlouvy.

Smlouva:

Do 25 dnů od uzavření Smlouvy doložit ŘSD, že dodavatel disponuje novým členem týmu, který není využíván jinde ➡ Výzva ŘSD s dodatečnou lhůtou 5 dní ➡ Smluvní pokuta ➡ Výzva ŘSD s doplňující dodatečnou lhůtou 5 dní ➡ Smluvní pokuta a právo k odstoupení od Smlouvy

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



požadavek na reference 2 významné služby zimní údržby zahrnující činnosti posypu vozovek chemickým materiálem a zimní dispečerská služba

alespoň 2 významných služeb, jejichž předmětem bylo provádění zimní údržby pozemních komunikací v celkovém finančním objemu každé z nich min. 30 mil. Kč bez DPH za jednu zimní sezónu, přičemž každá z těchto významných služeb zahrnovala alespoň následující činnosti:

- *posyp vozovek chemickým materiálem, a zároveň*
- *posyp vozovek chemickým materiálem včetně pluhování, a zároveň*
- *zimní dispečerská služba,*

v souhrnném finančním objemu těchto vyjmenovaných činností min. 3 mil. Kč bez DPH za jednu zimní sezónu (přičemž do požadovaného finančního objemu se nezapočítává hodnota chemického materiálu použitého na posyp vozovek).

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že jednu zakázku spočívající v provádění zimní údržby po dobu několika zimních sezón lze předložit jako samostatné významné služby za období jednotlivých zimních sezón za předpokladu, že budou splněny výše stanovené požadavky na minimální finanční objem každé takové významné služby;

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Výhrada plnění

Dodavatel je oprávněn zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele/ů, avšak zadavatel v souladu s § 105 odst. 2 ZZVZ požaduje, aby dodavatel (případně společně dodavatelé, kteří podali nabídku v rámci společné účasti) realizoval minimálně následující významné činnosti při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů:

- ▶ • *posyp vozovek chemickým materiálem (tj. položka č. 1111)*
- ▶ • *posyp vozovek chemickým materiálem včetně pluhování (tj. položka č. 1112)*
- ▶ • *personál dispečerské služby.*

S odkazem na § 83 odst. 1 ZZVZ zadavatel upozorňuje dodavatele, že stanovené poddodavatelské omezení současně brání tomu, aby byla prostřednictvím poddodavatelů prokazována ta část kvalifikace, která věcně odpovídá vyhrazenému plnění.

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



požadavek na reference 2 významné služby běžné údržby zahrnující činnosti čištění vozovek, směrových sloupků, vpustí a šachet

alespoň 2 významných služeb, jejichž předmětem bylo provádění běžné údržby min. dvoupruhových pozemních komunikací v celkovém finančním objemu každé z nich min. 15 mil. Kč bez DPH za rok, přičemž každá z těchto významných služeb zahrnovala alespoň následující činnosti:

- *čištění vozovek metením strojně samosběrem, a zároveň*
- *čištění směrových sloupků strojně, a zároveň*
- *čištění vpustí a šachet,*

v souhrnném finančním objemu těchto vyjmenovaných činností min. 7 mil. Kč bez DPH za rok.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že jednu zakázku spočívající v provádění běžné údržby po dobu několika let lze předložit jako samostatné významné služby za období jednotlivých roků za předpokladu, že budou splněny výše stanovené požadavky na minimální finanční objem každé takové významné služby.

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



dispozice technikou pro zimní i běžnou údržbu

- nákladní automobily s nosností min. 6 t;
- samosběrné oboustranné zametače;
- univerzální nosiče nářadí – hydraulické rameno, dosah min. 4,5 m;
- sypače.

Veškeré technické vybavení musí být vybaveno nepřenosným systémem GPS a musí splňovat minimálně emisní normu EURO V/EURO 5.

V každé oblasti budou využívány sypače, které budou ze 100 % dedikovány na plnění smlouvy v určité oblasti (tzn. pokud jeden dodavatel bude zajišťovat zimní a běžnou údržbu ve vícero oblastech, bude potřebné, aby v každé oblasti využíval od sebe odlišné sypače). Vzhledem k tomu, že uvedený požadavek byl zadavatelem zahrnut do Smlouvy, není potřebné uvedený požadavek zohledňovat ze strany dodavatele v rámci nabídky – tzn. že je možné v nabídce pro účely prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. j) ZZVZ uvést sypače, které budou dodavatelem uvedeny i v zadávacím řízení, které se týká jiné oblasti, přičemž zajištění výše uvedeného požadavku bude řešeno až po podpisu Smlouvy.

Smlouva:

Do 25 dnů od uzavření Smlouvy doložit ŘSD, že dodavatel disponuje novým sypačem, který není využíván jinde ➡ Výzva ŘSD s dodatečnou lhůtou 5 dní ➡ Smluvní pokuta ➡ Výzva ŘSD s doplňující dodatečnou lhůtou 5 dní ➡ Smluvní pokuta a právo k odstoupení od Smlouvy

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



- ▶ Hodnocení nabídek dle ekonomické výhodnosti

- ▶ Kritéria hodnocení

Váha kritéria v celkovém hodnocení

- | | |
|---|------|
| ▶ 1. Celková nabídková cena | 80 % |
| ▶ 2. Zapojení ekologicky šetrných vozidel do plnění veřejné zakázky | 20 % |

Účastníkem bude nabídnutý podíl celkového počtu kilometrů ujetých vozidly splňujícími emisní normu EURO 6/EURO VI nebo vyšší z celkového počtu kilometrů ujetých vozidly k provedení výkonů běžné nebo zimní údržby vymezených Smlouvou, který se účastník ve Smlouvě zaváže dodržet, tj. dosáhnout stejného nebo vyššího podílu v každém jednotlivém kalendářním měsíci, v němž budou poskytovány služby.

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



- Požadavek na min. množství sypačů rozmrazovacích materiálů, které musí být vybaveno technologií pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100.
- Minimálně 25 % sypačů chemických rozmrazovacích materiálů v Oblasti údržby (zaokrouhleno nahoru na celá vozidla)

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



doložení skladů

Vybraný dodavatel je povinen zadavateli na základě písemné výzvy formou elektronické komunikace předložit doklad prokazující právní titul užívání skladových prostor pro uskladnění soli a dále čestné prohlášení, že má nebo bude mít pro plnění předmětu veřejné zakázky k dispozici požadovaný počet skladových prostor pro uskladnění soli v souladu se zadávacími podmínkami

V čestném prohlášení vybraný dodavatel uvede:

- i. lokalitu (adresu), v níž se skladový prostor pro uskladnění soli nachází,*
- ii. velikost (kapacitu) skladového prostoru pro účely plnění veřejné zakázky v tunách,*
- iii. údaj o právním titulu užívání takového skladového prostoru (vlastnictví, existující nájem, smlouva o smlouvě budoucí nájemní apod.) s uvedením podrobností týkajících se vlastnictví nebo smluvního užívání a s přiložením kopie příslušného dokladu prokazujícího právní titul užívání skladového prostoru (list vlastnictví, smlouva apod.).*

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



doložení technického vybavení

Vybraný dodavatel je povinen zadavateli na základě písemné výzvy formou elektronické komunikace předložit doklady o tom, že disponuje technickým vybavením pro realizaci veřejné zakázky uvedeným technické kvalifikaci a dále pak lehkými dodávkovými automobily, pojízdnými uzavírkovými tabulemi a sněhovými frézami, které jsou specifikovány v příslušné příloze ZD a které jsou potřebné pro plnění veřejné zakázky.

Z předložených dokumentů musí nepochybně vyplynout identifikace konkrétního technického vybavení (státní poznávací značka nebo registrační značka, výrobní číslo atd.), zda technické vybavení splňuje minimální emisní normu EURO 5/EURO V nebo požadavek na stáří, a dále skutečnost, že dodavatel je vlastníkem nebo má smluvně zajištěno užívání technického vybavení o požadovaném počtu, typologii a parametrech s možností využití pro služby, jež jsou předmětem této veřejné zakázky.

Vybraný dodavatel současně předloží doklady k veškeré mechanizaci, která splňuje emisní normu EURO 6/EURO VI nebo vyšší a která bude vstupovat do hodnocení nabídek, a to konkrétně do hodnotícího kritéria „Zapojení ekologicky šetrných vozidel do plnění veřejné zakázky“, z nichž bude vyplývat splnění emisní normy EURO 6/EURO VI nebo vyšší touto mechanizací.

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Další požadavky

Koncept plánu zimní údržby:

- o Šablona v příloze pro zařazení do ZD
- o Ve fázi nabídky nezávazný, závazný od uzavření smlouvy
- o Specifikace dispečerských obvodů, umístění dispečinků, středisek a skladů, plán zásahových okruhů, solankové hospodářství

Posypová sůl:

- o Index na valorizaci ceny soli
- o Požadované naskladnění soli na nadprůměrnou zimu
- o Umístění skladů soli do 25 km vzdušnou čarou od udržovaných silnic

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Další požadavky

Pravidla umístění a parametrů dispečinků:

- o Jeden dispečerský obvod obsluhuje optimálně 110 km silnic podle tzv. délky úseků a nesmí mít méně než 50 km, resp. více než 170 km.
- o Dálniční úseky oddělené do samostatných obvodů, pokud možno
- o Žádný zásahový okruh nesmí být delší než 80 km.
- o Dispečerské pracoviště nejdál 25 km od udržovaných silnic a max. 55 km od nejvzdálenějšího místa obvodu
- o Na území jednoho ORP max. dva dispečinky

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Další požadavky

Zimní údržba v mimozimním období:

- o Dispečerská služba (dohled, přijímání oznámení či pokynů, řízení, výkaznictví) je tak celoroční

- o Letní dispečer hrazen v rámci Letní pohotovosti společně s pracovníky v pohotovosti na výjezd BSP

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Další požadavky

GPS sledování vozidel:

- o GPS protokol dle webu podporagps.rsd.cz
- o 6 měsíců na případnou změnu protokolu
- o Nově pevná GPS na veškeré technice

Zařazování a vyřazování úseků – mimo jiné dle dostavby SSÚD

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Další požadavky

Úpravy po změně udržovaných Silnic řeší P04.3

- o Změna Paušálu ZÚ za každých celých 10 km, o které se upraví délka úseků k danému okamžiku.

- o Změna min. počtu sypačů

- o Změna počtu dispečerských obvodů (výlučně k 1. 10.) – hranice 80 km, resp. 140 km

- o Změna počtu jednotek 1711, a tím i požadavku na předzásobení na příští Zimní období

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Vybrané parametry

Oblast	01 STČ - JZ	02 STČ - SV	03 JHČ	04 PLZ	05 KAR	06 ÚST	07 LIB	08 KHK	09 PAR	10 VYS	11 JHM	12 OLK	13 ZLN	14 MSK	CELKEM
Délka úseků k 1. 10. 2025 [km] - odhad	481	490	670	470	307	652	419	459	479	421	476	431	466	903	7124
Min. počet dispečerských obvodů	5	4	6	4	3	6	4	4	4	4	4	4	4	7	63
Počet dispečerů [osob]	15 - 35 (5 osob/1 dispečersk obvod)														
Počet sypačů [ks]	12 - 36 (1 sypač/25 km)														
Kapacita skladů soli [t]	5 300 - 16 200 (v závislosti na velikosti Oblasti a očekávané náročnosti ZÚ)														
Paušál ZÚ [tis. Kč / den]	160 - 320 (v závislosti na velikosti Oblasti, požadavcích na vybavení a personál)														
Univerzální nosič nářadí [ks]	3 - 6 (cca počet obvodů mínus 2)														
Samosběr [ks]	3 - 6 (cca počet obvodů mínus 1)														
Lehký dodávkový automobil [ks]	4 - 6 (cca počet obvodů plus 2)														

Zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy



Mechanizace	Běžná / Zimní	Min. EURO 5?	Technická kvalifikace	Doložení před podpisem smlouvy	Vstupuje do hodnocení (EURO 6)	Stanoveny minimální počty?	Další nadrámcové vybavení
nákladní automobil s nosností min. 6	Běžná	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE
samosběrný oboustranný zametač včetně nosiče	Běžná	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE
univerzální nosič nářadí	Běžná	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE
sypač	Zimní	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE
Lehký dodávkový automobil do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m ² = inspekční vozidlo	Běžná	ANO	NE	ANO	ANO	ANO	NE
Pojízdná uzavírková tabule (zpravidla výstražný vozík)	Běžná	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE
Kropička	Běžná	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně
Sněhové frézy	Zimní	NE	NE	ANO	ANO	ANO	NE
Šípový pluh	Zimní	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně
Nakladač	Zimní	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně
Osobní vozidla	Zimní	ANO	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně
Traktor	Zimní	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně
Zásněžky a sněhové tyče	Zimní	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO - povinně
Skladové prostory pro uskladnění posypové soli	Zimní	NE	NE	ANO	NE	ANO (minimální velikost skladových prostor)	ANO - povinně
Ledořez	Zimní	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO - nepovinně



***Děkuji za
pozornost***