

## PŘELOUČ

**PROJEKT:** I/2 PŘELOUČ, UL. PRAŽSKÁ + OK, OŽK

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

### B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

**Zakázkové číslo:** 32/17

**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56  
140 00, Praha

**Revize:** 0

**Datum:** 08/2017

**Kraj:** Pardubický

**Zpracovatel  
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3  
101 00, Praha 10

**Hlavní  
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,  
ČKAIT 0701063  
**Projektant:** Bc. Lucie Kratochvílová  
Tel.: 773 600 770

**Kancelář  
Pardubice:** Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

## Obsah:

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
OZNAČENÍ STAVBY .....	3
OBJEDNATEL STAVBY .....	3
ZHOTOVITEL .....	3
<b>A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....</b>	<b>3</b>
<b>B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

Název stavby : I/2 Přelouč, ul. Pražská + OK, OŽK  
Místo stavby : Přelouč  
Kraj : Pardubický  
Katastrální území : Přelouč (734560)  
Parcelní čísla : 1841/12; 1841/1; 1841/23; 2013; 1841/24; 1933; 1841/26; 1462/4; 2015; 1841/27; 1936/1; 2296; 1841/28; 1939/2; 1940/1; 1841/28; 1939/2; 1940/1; 1841/17; 1940/3; 1940/2; 1841/18; 1851/3; 1841/22; 1851/4; 2287; 1841/16; 1780/2; 2018  
Druh stavby : Obnova živičného krytu  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

### Objednatel stavby

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56  
Praha  
140 00

### Zhotovitel

VDI projekt s.r.o  
Petrohradská 216/3  
Praha 10  
101 00

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

## A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Projektová dokumentace řeší obnovu živičného krytu komunikace a úpravu okružní křižovatky. V rámci zvýšení bezpečnosti chodců v KM 0,520 jsou navrženy vysazené chodníkové plochy tak, aby délka přechodu pro chodce nepřesahovala 8,0 m.

Navržené vysazené chodníkové plochy jsou řešeny bezbariérově. Usnadňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu.

Příčný sklon chodníku v místě úpravy a vysazených chodníkových ploch je max. 2%.

V místě přechodu pro chodce je obruby snížena na 20 mm nad úroveň komunikace.

Podélný sklon chodníku a vysazených chodníkových ploch se pohybuje v rozmezí 0,03 – 0,83 %.

Šířka stávajícího chodníku se pohybuje mezi 2,0 až 2,5 m. V místě realizace vysazených chodníkových ploch dosahuje šířka chodníku až 4,2 m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na začátku i konci úpravy chodníku (patrně z přílohy B.2 Koordinační situace stavby) je chodník plynule napojen na ostatní chodníkové plochy.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

## **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Stávající vodící linie je tvořena zástavbou případně betonovou parkovou obrubou převýšenou o 60 mm nad úroveň chodníku. Vodící linie zůstává beze změny pouze dojde k výměně obrub.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Signální pásy jsou realizovány z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 800 mm a plynule navádí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k přechodům pro chodce.

Stávající přechody pro chodce (delší jak 8,0 m) budou doplněny o vodící pás přechodu šířky 550 mm, tvořeným 2x2 pásy.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

## **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

## **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.