

**D5 OPRAVA AB VOZOVKY V KM 64,550 –
61,000 VLEVO**

Odpočívka Rokycany, přejezd SDP v km 60,025 –
60,145

DSP / PDPS

SO 107 PŘEJEZD SDP V KM 60,025 – 60,145

Obsah:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1 Označení stavby	3
A.2 Stavebník (objednatel).....	3
A.3 Zhotovitel projektové dokumentace	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	4
E. NÁVRH OBJEKTU	4
E.1 Směrové řešení	4
E.2 Výškové řešení	4
E.3 Šířkové uspořádání	5
E.4 Příčné klopení	5
E.5 Konstrukce vozovky	5
E.6 Bezpečnostní zařízení.....	5
F. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	6
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
G.1 Svislé dopravní značení.....	6
G.2 Vodorovné dopravní značení	6
G.3 Přechodné dopravní značení	6
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	6
H.1 Bezpečnost a ochrana zdraví.....	7
I. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: D5 oprava AB vozovky v km 64,550 – 61,000 vlevo, odpočívka Rokycany, přejezd SDP v km 60,025 – 60,145
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Rokycany
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení / Dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

Zastoupeno generálním ředitelem Ing. Janem Kroupou

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Hoření

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Jan Kořínek

Nadřízený orgán

Ministerstvo dopravy České republiky

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem objektu SO 107 je stavba nového přejezdu středního dělicího pásu v km 60,025 – 60,145, v délce 120 m.

Konstrukce přejezdu bude napojena na stávající konstrukci vozovky přilehlých jízdních pásů. V rámci tohoto objektu dojde k odstranění stávajícího svodidla v SDP a nahrazení ocelovým svodidlem mobilním.

Během stavby nebude dotčena vlastní vozovka přilehlých jízdních pásů včetně vodorovného i svislého dopravního značení. Nebudou dotčeny žádné mostní objekty ani vybavení komunikace (s výjimkou středového svodidla).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebního objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření v místě stavby (GT Atelier Geodézie s.r.o., 03/2017)
- Diagnostický průzkum vozovek (Viakontrol s.r.o., 04/2017)
- Vyšetření inženýrských sítí jednotlivých správců, zákresy + vyjádření (GT Ateliér Geodézie s.r.o., 03/2017)
- Digitální zákres katastrálních území dle KN ČÚZK
- Základní mapy ČR
- Místní prohlídka lokality vč. fotodokumentace
- Projednání projektu s odpovědnými zástupci ŘSD ČR

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 107 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 020	Příprava území – hl. trasa a odpočívka Rokycany
SO 181	Přechodné dopravní značení – DIO přejezd SDP
SO 301	Oprava středové kanalizace

E. NÁVRH OBJEKTU

E.1 Směrové řešení

Přejezd SDP je navržen ve stávající ose středního dělicího pásu v přímé. Směrové řešení přejezdu vychází ze stávajících hran SDP.

E.2 Výškové řešení

Výškové řešení přejezdu SDP vychází ze stávajících nivelet pravého a levého jízdního pásu, které zůstanou zachovány.

E.3 Šířkové uspořádání

Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího šířkového uspořádání dálnice D5. Přejezd SDP se nachází v úseku dálnice se šířkou SDP 4,0 m.

V rámci přejezdu SDP bude vybudován trativod vlevo od vytyčovací osy a realizován kabelový prostup vpravo od vytyčovací osy.

E.4 Příčné klopení

Příčný sklon vozovky přejezdu SDP bude přizpůsoben niveletě stávající vozovky levého a pravého jízdního pásu. Lom příčného sklonu bude proveden 0,4m vlevo od vytyčovací osy.

E.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, aby odpovídala konstrukci přilehlých jízdních pásů v místě přejezdu SDP dle geotechnického průzkumu.

Konstrukce vozovky vychází z katalogové holistu: D0-N-3, TDZ I, P II

- asfaltový koberec mastixový s		
modif. asf. pojivem	SMA11S (PMB 45/80-60)	40 mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121		
- spojovací postřik z kation. asf. emulze PS-C		0,35 kg/m ² *
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129		
- asfaltový beton pro ložní vrstvy s		
nemod. asf. pojivem	ACL 22S (50/70)	70 mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121		
- spojovací postřik z kation. asf. emulze PS-C		0,35 kg/m ² *
ČSN 73 6129		
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (50/70)	90 mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121		
- infiltrační postřik z kation. asf. emulze PI-C		1,0 kg/m ²
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129		
- kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	170 mm
ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
- šterkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm
ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
Celkem	min.	520 mm

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Všechny studené pracovní spáry v ohrubné vrstvě je nutné upravit proříznutím spáry a vyplněním asfaltovou modifikovanou zálivkou.

E.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci stavby bude v prostoru přejezdu SDP demontováno stávající středové svodidlo. Na přejezdu bude po jeho dokončení v celé délce osazeno demontovatelné svodidlo s úrovní zadržení min. H2 napojené na průběžné svodidlo v SDP. Bude použito lehce rozebíratelné svodidlo s možností jednoduchého odstranění pro převedení provozu mezi jízdniemi pásy komunikace.

F. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Stávající odvodnění vozovek pravého a levého jízdniho pásu zůstává stavbou přejezdů SDP prakticky beze změny. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem ke kraji vozovky jako dosud.

Vzhledem k převládající směrové orientaci komunikace (v místě přejezdů SDP) východ – západ a vybavení přejezdů SDP plným svodidlem, budou po obou stranách přejezdu osazeny štěrbinové žlaby v souladu s požadavkem ŘSD na konstrukci a provedení přejezdů SDP (PPK-SDP) tak, aby v zimních měsících nedocházelo ke stékání vody z nahnutého sněhu v prostoru přejezdu SDP na vozovku a k jejímu namrzání.

Odvodnění vozovky přejezdu SDP je zajištěno příčným sklonem a štěrbinovými žlaby.

Odvodnění zemní plně přejezdu SDP je zajištěno podélným trativodem $\phi 100$ mm s neperforovaným dnem, obsypem ze štěrkodrti se separační geotextilií s přesahem 0,2 m, který bude zaústěn do kanalizačních šachet. Poloha trativodu v SDP je vlevo od osy, nad kanalizačním potrubím.

V místě přejezdů SDP se nacházejí kanalizační šachty. Poklopy šachet budou vyměněny za nové z tvárné litiny, se zabezpečením proti vyskočení, s pantem a zámkem, a je nutné je výškově rektifikovat do úrovně povrchu vozovky. Únosnost nových poklopů musí být min. D400.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1 Svislé dopravní značení

Není v rámci této stavby navrhováno.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Není v rámci této stavby navrhováno.

G.3 Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení během výstavby přejezdu SDP na dálnici D5 je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 181. V rámci stavby tak dojde k umístění nového přechodného svislého a vodorovného značení, a také k překrytí vybraných dopravních značek na dálnici D5.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

H.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

I. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.