

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT	3
2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY	7
5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ	8
6.	DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY	11
7.	POŽADAVKY NA PŘÍSTUPY A PŘÍJEZDY K SOUSEDNÍM POZEMKŮM A STAVBÁM	11
8.	MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ	13
9.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	17
10.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	17
11.	BOZP	21
12.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB ..	21
13.	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	21
14.	SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	24
15.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	25
16.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	26
17.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	26

Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky vyhlášky 499/2006Sb., 146/2008Sb. a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z července 2022 schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb pod č.j. MD-23142/2022-930/2.

Dokumentace není určena pro realizaci stavby. Vybraný zhotovitel stavby je povinen zpracovat Realizační dokumentaci stavby, ve které konkretizuje a specifikuje materiály a výrobky, které budou do stavby zabudovány v souladu s technicko-kvalitativními požadavky uvedenými v PDPS.

Stavba

Název stavby:	D35 3508.2 Křelov-Slavonín, 2. etapa
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Řepčín, Neředín, Křelov, Topolany, Břuchotín
Druh stavby:	novostavba, změna dokončených staveb, trvalá stavba
Účel užívání stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Stupeň dokumentace:	VD-ZDS

Stavebník

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje Správa Olomouc Wolkerova 951/24a 779 00 Olomouc
Číslo SOD objednatele:	14PT-000965

Zpracovatel dokumentace

Zhotovitel:	Morava-RD PP pro střední a větší zakázky – BIM 2019 zastoupený vedoucím společníkem společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO: 427 67 377
Číslo SOD zpracovatele:	220057
Hlavní inženýr projektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Ing. Petr Bijok ČKAIT 1006830

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT

Zemní tělesa:

Stavba je charakteristická předpokládaným nedostatkem hmot pro budování násypů zemních těles. Objem zemin vytěžený ze zářezu a objem nestmelených vrstev podkladních vrstev vozovek nepokryje bilanci potřeb násypu, proto bude nutné zajistit dovoz vhodného materiálu do násypu a aktivní zóny v souladu s ČSN 73 6133. Bilance po dílčích objektech je předmětem samostatné přílohy B.8.5.

Konstrukce:

Materiál do konstrukcí nově budovaných objektů bude dovážen. Celková předpokládaná potřeba rozhodujících objemů stavebních materiálů dílčích stavebních objektů bude podrobně vyčíslena v rámci soupisů prací dílčích stavebních objektů.

Elektrická energie:

Spotřeba elektrická energie vypočtená pro objekty DIS-SOS (řada stavebních objektů SO49X) pokrývá provoz kamerového systému, automatických sčítačů dopravy a hlásek SOS. Celkový úhrn spotřeby je vypočten v rámci SO490 na 2,0kW.

Připojení zařízení staveniště na distribuční síť elektrické energie zajistí vybraný zhotovitel stavby ve vlastní režii.

Voda:

Stavba nevytváří potřebu řešit připojení k vodovodní síti. V průběhu realizace stavby bude zásobování vodou zajištěno z mobilních cisteren nebo zřízením dočasné přípojky vody z veřejných vodovodů po projednání s vlastníkem vodovodu. Tuto činnost provede dle vlastních potřeb vybraný zhotovitel stavby.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Provizorní odvodňovací zařízení

Odvodnění silnice I/35H

- Odvodnění staveniště zahrnuje opatření na odvodnění silnice I/35H v oblasti nové MUK Křelov, kde jsou opatření potřebná k zachování funkčnosti odvodnění silnice I/35H.
- Pomocí provizorních opatření na stávajícím odvodnění silnice I/35H bude zajištěna funkčnost odvodnění po dobu stavby. Jedná se o změnu podélného sklonu pravostranného příkopu (směr Ostrava) a jeho převedení protlakem pod I/35H na levou stranu, kde bude povrchová voda dočasně, do doby vybudování definitivního odvodnění nové části D35, odtékat do odvodnění dálnice D35.
- Součástí řešení je také norná stěna pro zachycení případných úniků ropných látek z provozované veřejné komunikace.
- Uvedená opatření jsou součástí SO020.

Odvodnění nové dálnice D35

- Levostranný příkop, kterým budou odváděny dešťové vody z úseku km 137,1-138,2, bude dočasně během stavby zaústěn pomocí provizorní horské vpusti a provizorní přípojky do dálniční kanalizace.
- Při zprovoznění pravého jízdního pásu dálnice bude funkční středová kanalizace SO301, avšak nebude vybudována DUN na pravé straně dálnice. Kanalizace bude vyústěna na ZÚ provizorně do pravostranného příkopu.

- Zřízení a zrušení provizorních stavů na kanalizaci je součástí SO301.
- Před napojením levostranného příkopu dálnice D35 v km cca 136,650 je navržena provizorní norná stěna pro zachycení případných úniků ropných látek z provozované veřejné komunikace – součást SO020.
- Před zahájením stavby budou vyčištěny stávající trubní propustky na začátku stavby pod silnicí II/635 a dálnicí D35 včetně navazujících příkopů – součást SO101.

Odvodnění podloží staveniště

- Na povrch sprašových hlín po provedení skrývky ornice bude rozprostřena roznášecí a technologická vrstva, která bude chránit sprašové hlíny podloží proti rozbředání, umožní pohyb staveništní techniky a zároveň bude sloužit jako přerušovací vrstva proti vztlínání podzemní vody vytlačované z podloží během konsolidace vysokých násypů.
- Odvod vod z roznášecí a technologické vrstvy bude zajištěn návazně také přeložením hlavních meliorací do nových tras na hranici trvalého záboru stavby nebo napojením této vrstvy na příkop zemního tělesa, který bude odvádět povrchovou vodu ze staveniště.
- V místě hlubokého zářezu v KM 137,6 – 138,5 budou k odvádění výronů spodních vod z lokálních podpovrchových akumulací zřizována šterková žebra a ochranný šterkový přísyp na svahu zářezu. Předpokládaný přítok vody do zářezu je v řádu desetin l/s. Podzemní vody budou odváděny hloubkovou drenáží, která bude vyústěna do patního příkopu zemního tělesa dálnice D35 cca v km 137,130. Tato drenáž řeší však pouze definitivní stav po odtěžení celého zářezu. V průběhu realizace zářezu bude proto nutné výrony podzemní vody odvádět průběžně do systému povrchového odvodnění po stranách zářezu, které budou gravitačně odtékat do provizorních patních příkopů dálnice napojených na stávající odvodnění dálnice D35 nebo vodní tok Stouska.
- V rámci stavby může do výkopů pro inženýrské sítě přitékat podzemní voda. Dle hydrogeologických podkladů lze očekávat přítoky do stavební jámy v úhrnu do 0,1l/s. Voda z výkopů bude odváděna drenáží uloženou na dně výkopu do čerpací jímky, odkud bude čerpána do příkopu nebo utrácena zásakem na okolní terén.
- Uvedená opatření jsou součástí dílčích stavebních objektů stavby.

Zásady odvodnění staveniště

Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Schematicky je koncepce možného odvodnění staveniště zobrazena v situacích zásad organizace výstavby v příloze B.8.2.

Všeobecně

- Po celou dobu provádění stavby bude zajištěna kontrola vod odváděných ze staveniště z hlediska možného úniku škodlivých látek (NRL, chemické látky). K primárnímu zajištění případné havárie budou na odvodnění staveniště zřízeny dočasné norné stěny, a to vždy před vyústěním odvodnění staveniště do recipientu nebo stávajících odvodňovacích zařízení.
- V rámci stavby bude průběžně monitorováno množství případně proniklých a odváděných podzemních vod a vyhodnocována jejich kontaminace při jejich odvádění.
- Musí být dodržena kvalita vod vypouštěných v definitivním stavu. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případ úniku ropných látek a zajistí realizaci opatření pro případ úniku a k ochraně podzemních vod.

- Během výstavby musí být dodrženy zejména podmínky závazného stanoviska MŽP k EIA, stanovisek orgánů ochrany přírody a správce vodního toku Stouska.
- Monitoring a nakládání s ostatními odpadními vodami, vzniklými v prostoru zařízení staveniště a stavebního dvora, bude provádět zhotovitel stavby v souladu s ustanovením zákona o odpadech a ochraně vod.
- Stavební dvory stavby a místa skládek materiálu budou zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami.
- Odvodnění staveniště bude zhotovitelem realizováno a udržováno tak, aby nedocházelo k zatápění sousedních pozemků a nemovitostí.

KM 136,626 00 – 138,161 59

- Povrchové odvodnění staveniště bude řešeno zemními příkopy, které budou vybudovány jako provizorní v trasách budoucích definitivních patních příkopů zemních těles. Příkopy budou napojeny na stávající systém odvodnění dálnice D35, který je zapojen do propustků pod silnicí II/635. závislosti na postupu výstavby mohou být polohy příkopů v rámci trvalého záboru upravovány. Pokud nebude možné zajistit gravitační odvodnění části staveniště, bude zajištěno zřízení dočasné zemní jímky a její čerpání do nejbližšího příkopu nebo recipientu, z něhož bude voda odtékat dále gravitačně.
- Během provádění stavby lze předpokládat, že bude ve větší míře docházet ke splachu zemních hmot, které budou tato provizorní odvodňovací zařízení zanášet. Proto bude nutné v průběhu provádění stavby zajistit vybraným zhotovitelem jejich pravidelné čištění od nánosů, aby nebyly zaplavovány okolní pozemky.
- Při provádění zemních prací budou dodrženy požadavky na provádění uvedené v ČSN 73 6133 a v TKP kap. 4 Zemní práce, (zejména vyspádování a odvodnění povrchu zemního tělesa a jeho svahů, budování stupňů v podloží pro odvádění povrchových vod v terénu se sklonem větším jak 10%, čerpání vody z jam a rýh)
- Pokud bude trasa staveništní dopravy křížit povrchové odvodnění staveniště, bude povrchové odvodnění provizorně zatrubněno dostatečně únosným potrubím vhodné dimenze.

KM 138,161 59 – 139,832 00

- Povrchové odvodnění staveniště bude řešeno zemními příkopy, které budou vybudovány jako provizorní v trasách budoucích definitivních patních příkopů zemních těles a retenčního příkopu SO391. V závislosti na postupu výstavby mohou být polohy příkopů v rámci trvalého záboru upravovány. Pokud nebude možné zajistit gravitační odvodnění části staveniště, bude zajištěno zřízení zemní jímky a její čerpání do nejbližšího příkopu nebo recipientu, z něhož bude voda odtékat dále gravitačně.
- V retenčním příkopu SO391 budou vybudovány provizorně přehrázky v polohách budoucích zemních hrázek s dřevěnými dlužemi k omezení volného průtoku vod do vodního toku Stouska. Během provádění stavby lze předpokládat, že bude ve větší míře docházet ke splachu zemních hmot, které budou tato provizorní odvodňovací zařízení zanášet. Proto bude nutné v průběhu provádění stavby zajistit vybraným zhotovitelem jejich pravidelné čištění od nánosů, aby nebyly zaplavovány okolní pozemky.
- Na příkopu odvádějícím vody z úseku km 138,2 až KÚ stavby budou vybudována dočasná zařízení pro zachyt nečistot, která budou pravidelně čištěna.
- Při provádění zemních prací budou dodrženy požadavky na provádění uvedené v ČSN 73 6133 a v TKP kap. 4 Zemní práce, (zejména vyspádování a odvodnění povrchu

zemního tělesa a jeho svahů, budování stupňů v podloží pro odvádění povrchových vod v terénu se sklonem větším jak 10%, čerpání vody z jam a rýh)

- Pokud bude trasa staveništní dopravy křížit povrchové odvodnění staveniště, nebo odvodnění stávajících nebo provizorních komunikací, bude povrchové odvodnění provizorně zatrubněno dostatečně únosným potrubím.
- Při provádění zemních prací budou dodrženy požadavky na provádění uvedené v ČSN 73 6133 a v TKP kap. 4 Zemní práce, (zejména vyspádování a odvodnění povrchu zemního tělesa a jeho svahů, budování stupňů v podloží pro odvádění povrchových vod v terénu se sklonem větším jak 10%, čerpání vody z jam a rýh)

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ

Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Doprava materiálu v rámci staveniště bude probíhat primárně v rámci definovaného trvalého záboru stavby. Polohy sjezdů do staveniště budou v rámci dílčích etap upravovány podle potřeb zhotovitele stavby. Povolení, realizace a provozování napojení staveniště bude v gesci vybraného zhotovitele podle zásad uvedených v této zprávě a v rámci SO180.

Staveniště bude napojeno na stávající síť pozemních komunikací v území. Jedná se zejména o silnice I/35, D35 a silnici III/5709.

Hlavní objemy stavebních materiálů budou dopravovány po nadřazené komunikační síti, tj. po silnicích I/35 a D35. Silnice III/5709 bude využívána pouze v úseku mezi novou D35 a dnešní MUK Křelov. Silnice II/635 bude využívána pouze při realizaci stavebních objektů na této komunikaci, tj. SO120, 121 a 141.

Aby byl minimalizován vliv staveništní dopravy na jiné komunikace, je požadováno realizovat sjezdy a výjezdy ze stavby ze komunikací ve správě ŘSD nebo v místech, kde je komunikace ve správě ŘSD ČR dosažitelná na krátkou vzdálenost. Uvedená staničení jsou provozní staničení komunikací převzatá z Geoportálu ŘSD ČR.

Před vjezdem na veřejnou pozemní komunikaci bude vždy zajištěn prostor pro čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací. V případě jejich znečištění bude bezodkladně zajištěno jejich očištění.

Požadavky na realizaci přechodné úpravy provozu pro napojení staveniště v dílčích etapách a fázích výstavby jsou zřejmé z SO180.

Dálnice D35 cca km 260,6:

- Je požadován krátký výjezdový klín umožňující vyřazení vozidel zajiždějících do stavby z D35 od Mohelnice podle schématu DP921 a DD102. V místě sjezdu do stavby bude přechodnou úpravou provozu omezena nejvyšší dovolená rychlost na 80km/h, bude zakázáno předjíždění vozidlům nad 3,5t. Do stavby bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby.

Dálnice D35 cca km 260,9:

- Je požadován krátký připojovací pruh umožňující zařazení vozidel vyjíždějících ze stavby na D35 směrem na Olomouc podle schématu DD622, DP921 a DD102. V místě sjezdu do stavby bude přechodnou úpravou provozu omezena nejvyšší dovolená rychlost na 80km/h, bude zakázáno předjíždění vozidlům nad 3,5t.

Silnice I/35H (severní spoj, výhledová II/448) cca km 1,30:

- Je požadován krátký výjezdový klín umožňující vyřazení vozidel zajiždějících do stavby z D35 od Olomouce podle schématu DP921 a DD102. V místě sjezdu do stavby bude přechodnou úpravou provozu omezena nejvyšší dovolená rychlost na 60km/h, bude

zakázáno předjíždění vozidlům nad 3,5t. Do stavby bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby.

Silnice I/35H (severní spoj, výhledová II/448) cca km 1,60:

- Je požadován krátký připojovací pruh umožňující zařazení vozidel vyjíždějících ze stavby na D35 směrem na Olomouc podle schématu DD622, DP921 a DD102. V místě sjezdu do stavby bude přechodnou úpravou provozu omezena nejvyšší dovolená rychlost na 60km/h, bude zakázáno předjíždění vozidlům nad 3,5t.

Silnice III/5709 cca km 0,384:

- Vjezd do stavby bude zajištěn přímo ze silnice III/5709 od MUK Křelov. Silnice III/5709 bude po dobu realizace stavebních objektů SO122, SO156 a SO220 uzavřena pro veškerou dopravu mimo dopravu stavby.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY

Stavba bude prováděna v rozsahu určeného trvalého a dočasného záboru stavby. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je popsán v příloze B v kapitole B.2, h). Vliv v průběhu provádění výstavby bude v době realizace stavby minimalizován použitím vhodné techniky, omezením prašnosti při provádění a dodržováním zásad uvedených v této dokumentaci.

V okolí stavby se nacházejí inženýrské sítě (nadzemní i podzemní), pro které jsou definována ochranná pásma, v nichž musí být respektovány podmínky jejich vlastníků a majetkových správců.

Pro sledování stavby a jejího okolí bude prováděno:

Sledování:

- Geotechnický monitoring v rámci SO198
 - o Zahrnuje sledování sedání vysokých násypů, zářezu a přechodových oblastí mostů
 - o V návaznosti na sledování zářezu bude prováděno geodetické sledování objektů hal v areálu společnosti JELÍNEK-TRADING spol. s r.o. na parcele 851/4 a 860 k.ú. Křelov v rámci SO198
- Hydrogeologický monitoring bude realizována samostatně investorem

Pasportizace:

- Zhotovitel zahrne tyto činnosti a další v souladu se ZTKP do nákladů stavby.
- pasportizace domů na parcelách 118, 119/1 a 216/2 v k.ú. Břuchotín a objektů hal společnosti JELÍNEK-TRADING spol. s r.o. na parcele 851/4 a 860 k.ú. Křelov je součástí činností vybraného zhotovitele
 - o Tyto objekty nejsou stavbou přímo dotčeny, ale nacházejí se v její blízkosti. Před zahájením stavby bude provedena jejich pasportizace (fotodokumentace stavu a poruch objektů). Závěrečné vyhodnocení vlivu provádění stavby na obytné domy bude provedeno na základě repasportizace po ukončení výstavby.
- pasportizace (dle TKP 1 čl. 1.8.8) přístupových a objízdných tras před jejich zahájením a po jejich ukončení

Prováděním výše uvedených činností bude průběžně vyhodnocován vliv provádění stavby na nejbližší okolí a objekty. V případě zjištění negativních vlivů budou tyto vlivy vyhodnoceny a budou přijata opatření k jejich zmírnění nebo vyloučení.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ

Staveniště se nachází v extravilánu, mimo zastavěné území obcí. Stavba bude probíhat na veřejně přístupných pozemních komunikacích a v oblasti pozemků s intenzivní zemědělskou výrobou.

Ochrana okolí staveniště obecně

Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

- Zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích a nepovolaných osob.
- Zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.
- Během stavby bude ochráněna stávající socha Jana Nepomuckého na rozcestí polních cest vlevo od dálnice v km cca 139,1 a plocha kolem sochy, na které byl zaznamenán výskyt ještěrky. Plocha okolo sochy bude zřetelně označena a oplocena mobilním oplocením, aby bylo zabráněno jejímu poškození. Oplocení bude provedeno ve vzdálenosti min. 5m od sochy. Socha je kulturní památkou ÚSKP 27081/8-1841, katalogové číslo 1000138303.
- Provádění stavby v souladu s požadavky KHS Olomouckého kraje pouze v denní době.
- Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní důraz je kladen na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.
- Případné dočasné skládky materiálu potřebného pro stavbu nebo určeného k odvozu na skládku zřizované v rámci stavby nebo mimo obvod stavby budou zajištěny vybraným zhotovitelem dle jeho potřeb a na jeho náklady. Přednostně bude vše odváženo na vhodné skládky podle povahy materiálu, aby byl rozsah dočasných skládek zejména mimo obvod stavby minimalizován.
- Stavební materiál nesmí být skladován na veřejném prostranství bez povolení příslušných obecních úřadů.
- Ve stavbě se vyskytují materiály klasifikované jako odpad s obsahem dehtu. Jedná se zejména o vozovkové vrstvy typu penetrační makadam, u nichž bylo prokázáno nadlimitní množství B(a)P ve vztahu k vyhlášce 130/2019Sb. a tyto materiály jsou klasifikovány jako nebezpečný odpad, s ohledem na vysoký zjištěný obsah PAU je potřeba s těmito materiály nakládat tak, aby byl zamezen rozptyl prachu do okolí, nebyly skladovány v prostoru stavby a byly ihned odváženy na skládku k likvidaci.
- Staveniště bude dle potřeby zabezpečeno proti vstupu cizích osob a poškození majetku investora a zhotovitele, v místě styku s veřejně přístupnými komunikacemi bude staveniště ohrazeno mobilním oplocením a zřetelně označeno výstražnými tabulkami. O výkopových zemních pracích musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu osob do výkopu. Po obvodu stavby budou osazeny tabule se zákazem vstupu na staveniště pro cizí osoby.

- Napojení staveniště na veřejné komunikace bude řádně označeno a řešeno vhodnou přechodnou úpravou provozu v souladu se zásadami uvedenými v SO180.
- Stromy v okolí staveniště určené ke kácení budou ochráněny před poškozením vhodným způsobem. Zvláštní zřetel bude brán také na případné zasažení kořenových systémů stromů, u nichž bude nutné v případě poškození zajistit odpovídající ošetření, které navrhne arborista.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.
- S materiálem vytěženým ze stávajících konstrukcí a odpady vzniklými v průběhu stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem 541/2020Sb. a do doby vydání prováděcích předpisů k zákonu o odpadech také v souladu s metodickým pokynem MŽP č.j.: MŽP/2020/720/5379 z 23.12.2020.
- Čištění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště tak, aby tato vozidla neznečišťovala veřejně přístupnou síť pozemních komunikací, před vjezdem bude zřízena zóna pro čištění vozidel a strojů.
- Vhodnou volbou stavebních technologií a stavební mechanizace stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
- Vybraný zhotovitel zajistí plnění opatření podle Nařízení vlády č. 591/2006Sb.
- Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, (případně dle potřeby zajištěn archeologický dozor nebo výzkum)
- V případě, že v prostoru stavby budou postaveny jeřáby nebo podobná zařízení vyšší než 35 m, jejich povolení vyžaduje souhlas ÚCL s ohledem na polohu letiště Neředín.
- Stavba zajistí minimalizaci prašnosti při stavebních pracích, zejména podél areálu firmy Jelínek Trading s.r.o. skrápěním prašných ploch staveniště, používáním pojiv se sníženou prašností.
- Po dobu stavby je zhotovitel povinen v zahrádkářské kolonii v rámci ochrany staveniště a jeho okolí vybudovat a udržovat na hranici trvalého nebo dočasného záboru stavby do doby realizace definitivního oplocení dočasné oplocení, které bude provedeno tak, že dotčené části drátěného oplocení budou po dobu stavby do doby vybudování definitivního oplocení nahrazeny tímto dočasným oplocením, které musí zajistit bezpečnost proti vniknutí cizích a nepovolaných osob na pozemky vlastníků a musí se tedy jednat o oplocení základem pevně spojené se zemí výšky min. 2,0m. Provedení provizorního oplocení včetně branek zajišťujících vlastníkům přístup na pozemky po dobu stavby bude realizováno v rámci zařízení staveniště v režii zhotovitele v návaznosti na zvolený postup prací a technologii realizace.
- Podél stavby a areálu společnosti JELÍNEK-TRADING spol. s r.o. bude na požadavek vlastníka areálu realizován provizorní neprůhledný plot výšky min. 2,0m pevně spojený se zemí.

Požadavky na asanace, demolice

Stavba vyžaduje provedení řady demolic stávajících staveb. Samostatně jsou definovány demolice:

SO001 Demolice mostního objektu na PC Břuchotín

Stavební objekt řeší odstranění mostu, nadjezdu nad dálnicí D35 ev. č. 35-141. Jedná se o most na polní cestě o třech polích z tyčových prefabrikátů I67 z předpjatého betonu. Demolice bude provedena za úplné uzavírky dálnice D35 v rámci víkendu v době nízkých intenzit provozu a s ohledem na požadavky závazného stanoviska k EIA a KHS Olomouckého kraje k DSP bude prováděna pouze v denní době 7-21 hodin. Podrobnosti jsou součástí SO001.

SO002 Demolice staveb v zahrádkářské kolonii

Stavební objekt řeší odstranění drobných staveb zahradních domků. Odstranění těchto staveb proběhne v rámci stavby. V konstrukcích demolovaných objektů je předpoklad výskytu azbestu ve střešní krytině a komínových tělesech. Součástí je provedení vyklizení objektů a likvidace na skládce. Podrobnosti jsou součástí SO002.

SO347 Odstranění nefunkčního vodovodního potrubí

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího, již nefunkčního litinového potrubí délka 126 m předpokládané dimenze DN 150 ve staničení 138,220 – 138,360 a 137,980. Potrubí bude vybouráno a odvezeno na skládku. Odstranění proběhne v rámci úvodních fází stavby dálnice D35. Podrobnosti uvádí SO347.

SO520.2 Odstranění regulační stanice

Předmětem odstranění stavby je odstranění technologické budovy regulační stanice plynu. Jedná se o samostatně stojící zděný nepodsklepený objekt o 1 nadzemním podlaží, který slouží pro umístění technologického zařízení pro redukci tlaku plynu. V rohu objektu je malá technická místnost, která slouží pro zdroj přehřevu plynu. Půdorysné rozměry 9,06 x 5,8 m, výška pultové střechy 4,00 m. Objekt je tradičně zděný na pásových základech z prostého betonu, podlaha je betonová monolitická, zastřešení tvoří pultová střecha o malém spádu s nosnou konstrukcí z ocelových profilů [] a I. Na paždíky je položena krytina z vlnitých azbestocementových desek, podhled tvoří vlnité azbestocementové desky. Výplně otvorů jsou z ocelových profilů, zasklení drátkosklo.

V demolovaném objektu je předpoklad výskytu azbestu ve střešní krytině z azbestocementových vlnitých desek.

Podrobnosti jsou součástí SO520.2.

SO020 Příprava území

Příprava území je řešena v SO020. Část přípravy území proběhne samostatně před hlavní stavbou a v rámci realizace hlavní stavby budou provedeny již jen dílčí činnosti, které není z technických a územních důvodů provést před stavbou samostatně.

Kácení mimolesní zeleně

Veškeré kácení v trvalém i dočasném záboru stavby a odstranění pařezů bude provedeno samostatně před zahájením stavby. Součástí stavby je jen likvidace pařezů v zahrádkářské kolonii – viz SO020.

Sejmutí ornice

Sejmutí ornice v trvalém záboru stavby bude provedeno samostatně před stavbou vyjma území zahrádkářské kolonie, kde je sejmutí ornice podmíněno provedením odstranění zahradních domků a realizací provizorního oplocení k zabezpečení soukromého majetku. Podrobnosti uvádí SO020.

Sejmutí ornice v dočasných záborech bude prováděno v rámci objektů přeložek inženýrských sítí, kde je zahrnuto také zpětné navrácení sejmuté ornice.

Odstranění drobných objektů a konstrukcí

Na území zahrádkářské kolonie se nacházejí v zahradách četné drobné objekty (kůlny, skleníky, zvýšené záhony, ploty, atp.) a povrchové úpravy. Odstranění těchto objektů je součástí SO020 v rámci realizace stavby. V odstraňovaných objektech se bude vyskytovat azbest. Podrobnosti uvádí SO020.

Ostatní demolice a odstranění

V rámci ostatních stavebních objektů pozemních komunikací stavby dochází k nahrazení stávajících konstrukcí novými, přičemž stávající konstrukce budou odstraněny. U přeložek inženýrských sítí bude vždy v rámci objektu přeložky odstraněno stávající opuštěné vedení. U těchto objektů nedochází ke změně funkce staveb v rámci území, jelikož jsou tyto stavby nahrazovány změnami, které zachovávají jejich funkci v koordinaci se stavbou dálnice D35.

6. DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY

Obvod stavby je dán dočasnými a trvalými zábory.

Trvalé zábory jsou definovány tam, kde dochází po realizaci stavby ke změně vlastnických vztahů k pozemkům.

Dočasné zábory nad jeden rok jsou definovány tam, kde po realizaci stavby nedochází ke změně vlastnických vztahů k pozemkům.

Dočasné zábory do jednoho roku jsou definovány tam, kde po realizaci stavby nedochází ke změně vlastnických vztahů k pozemkům a v rámci záboru je realizován objekt inženýrské sítě.

Podrobnosti řešení záboru jsou uvedeny v příloze E2.2 Souřadnice obvodu stavby.

Veškeré pozemky v trvalém a dočasném záboru stavby nad jeden rok byly před realizací vykoupěny stavebníkem nebo byla s jejich majiteli uzavřena smlouva o jejich využití, případně smlouva o zřízení věcného břemene.

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích vymezených trvalým zábořem a dočasným zábořem nad 1 rok. Dočasný zábor pro realizaci objektů přeložek inženýrských sítí je řešen v rámci smlouvy o zřízení služebnosti, věcného břemene k uložení inženýrské sítě nebo smlouvy nájemní s vlastníkem pozemku.

Přístup na další pomocné pozemky pro provádění stavby, které bude vybraný zhotovitel potřebovat s ohledem na jím použité technologie výstavby, si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Obvod stavby a hranice záborů stavby je určena lomovými body jejich vytyčení, které je předmětem přílohy E.2.2 Souřadnice obvodu stavby.

7. POŽADAVKY NA PŘÍSTUPY A PŘÍJEZDY K SOUSEDNÍM POZEMKŮM A STAVBÁM

Prostupnost a přístupnost území v průběhu stavby

V rámci realizace stavby dojde cca v km 139,0 po dobu stavby k přerušení dnešní trasy polní cesty od silnice III/5709 k lávce přes severní spoj (silnice I/35H). Tato polní cesta je využívána pro provoz zemědělské techniky a pro rekreační využití občany (cyklisté a pěší). Po dobu stavby bude tato trasa dočasně řešena přes staveniště v místě navrženého mostu SO201 v km 138,846. Řešeno je samostatně v rámci SO175. Vybudování SO175 musí proběhnout před přerušením možnosti průjezdu po stávající polní cestě na pozemku č. 1042/2 v k.ú. Křelov.

Veškerá dále uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Po celou dobu stavby bude vhodnou organizací výstavby zajištěna možnost příjezdu k rodinným a bytovým domům na levé straně dálnice v km cca 136,95. Zároveň bude zajištěn příjezd do nové obytné zástavby v Bruchotíně, která je připojena na silnici II/635 v km cca 23,9 této silnice.

V km 137,4 bude při realizaci SO511 zajištěna vhodnou organizací výstavby plynovodu možnost průjezdu zemědělské techniky přes trasu plynovodu na pozemky 895/37, 895/36, 895/33, 895/30, 895/57, 895/54 v k.ú. Křelov.

Do doby vybudování sjezdu SO122.1 musí být zajištěna možnost provizorního sjezdu na hranici stavby na silnici III/5709 nebo možnost průjezdu zemědělské techniky příčně přes koridor nové dálnice D35 v km 137,2 – 137,8.

V km 139,5 – 139,8 bude po celou dobu stavby zajištěna možnost příjezdu zemědělské techniky ZD Unčovice na pozemky č. 601/148, 601/151, 601/152, 690/1, 690/15 v k.ú. Řepčín přes retenční příkop SO391 a příkop SO115 zřízením provizorních přejezdů v šířkových parametrech a místech projektovaných definitivních brodů přes tato odvodňovací zařízení. Provedeno bude konstrukcí ze silničních panelů.

Přístupy do zahrádkářské kolonie

V rámci realizace stavby dojde k úpravě přístupů do zahrádek v zahrádkářské kolonii, která je novou dálnicí rozdělena na dvě části.

Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby přístup na pozemky v zahrádkářské kolonii na levé straně silnice III/5709. Za zajištění přístupu se považuje zřízení a udržování pěší trasy v šířce min. 1,0m s nezpevněným povrchem ze ŠD. Případné překopy přístupové trasy budou vybaveny provizorními lávkami pro pěší se zábradlím. V případě, že bude přístup do zahrad nezbytné omezit (např. v případě provádění konstrukčních vrstev nových komunikací) bude omezení přístupu vlastníkům zhotovitelem oznámeno minimálně 14 dní předem včetně předpokládané doby omezení.

Pro obsluhu zahrádek na levé straně nové dálnice D35 je navržena nová polní cesta k areálu Jelínek-Trading SO152. Tento objekt a dálnice D35 SO101 budou realizovány tak, aby nedošlo k přerušení možnosti příjezdu osobními vozidly na pozemek č. 840/12 a 840/13 po stávající polní cestě od silnice III/5709. Do doby vybudování nové polní cesty SO152 nebude odstraňována stávající polní cesta na pozemku 1036/2 a tedy ani příjezd do zahrad po pozemku 840/12 a 840/13. Při provádění přeložek VTL plynovodu (SO512 a 513) zhotovitel zajistí pažení rýhy v místě křížení společné cesty na pozemku č. 840/5 a překrytí výkopu konstrukcí umožňující přejezd osobními vozidly, a to zejména pokud by mělo k omezení příjezdu dojít v měsících květen – červen. Pokud bude omezení příjezdu nutné i mimo tyto měsíce, bude jeho doba trvání oznámena min. 14 dní předem vlastníkům zahrad a po tuto dobu bude zajištěn přístup na společný pozemek zahrádkářů č. 840/13 a 840/5 v k.ú. Křelov, z něž jsou napojeny samostatné zahrady. Za zajištění přístupu se považuje zřízení a udržování pěší trasy v šířce min. 1,0m s nezpevněným povrchem ze ŠD. Případné překopy této přístupové trasy budou vybaveny provizorními lávkami pro pěší se zábradlím.

Pokud bude zhotovitel využívat pro příjezd ke stavbě polní cestu na parcele č. 1036/1 v k.ú. Křelov, bude po celou dobu stavby udržovat její sjízdnost tak, aby byla sjízdná pro osobní automobily a umožňovala tak příjezd do zahrádkářské kolonie.

Inženýrské sítě

V rámci realizace stavby zajistí zhotovitel trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

8. MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020Sb. o odpadech v platném znění
 - o do doby vydání prováděcích předpisů k zákonu o odpadech také v souladu s metodickým pokynem MŽP č.j.: MŽP/2020/720/5379 z 23.12.2020.
- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Olomouckého kraje

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 8/2021Sb.

(číslo dle katalogu odpadů, materiál ze stavby, způsob využití nebo odstranění)

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob využití/odstranění
1.1	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě mimo areál spol. JELÍNEK TRADING spol. s r.o., případně kamenná dlažba z odláždění propustků Dále podkladní materiál z konstrukce vozovky.	Přednostně bude využíváno a zpracováno v rámci stavby, po úpravě použito do násypů a terénních úprav, přebytek a nevhodný materiál bude odvážen na skládku
1.2	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě v areálu spol. jelínek trading	Předání oprávněné osobě k likvidaci
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí, stávající propustky, demolice mostu SO001	Odvoz na skládku
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby	Odvoz na skládku
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí vozovek	Vyfrézovaný AB kryt ZAS-T1 a T2 odkoupí zhotovitel. Materiál ZAS-T3 a T4 předá na skládku oprávněné osobě.
5.	Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	Materiál z vybouraných konstrukcí vozovek	předání oprávněné osobě k likvidaci
6.	Beton, cihly, tašky a keramika	1701	O	Materiál ze st. zpevněných ploch a demolice zahradních domků	předání oprávněné osobě na recyklaci,

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob využití/odstranění
7.	Obaly se zbytky nebezp. Látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě k likvidaci
8.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení stavení	pravidelný svoz komunálního odpadu
9.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné DZ včetně sloupků, zábradlí, ocelová svodidla, potrubí vodovodů a plynovodů	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
10.	Kabely neuvedené pod číslem 170410	170411	O	Stávající sděl. vedení CETIN, NN, VN	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
11.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	případné zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě k likvidaci
12.	Dřevo	170201	O	Oplocení, zbytky starých konstrukcí	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)
13.	Odpady z rostlinných pletiv	02 01 03	O	Materiál z kácení dřevin	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)
14.	Sklo	17 02 02	O	Výplně otvorů demolovaných objektů	předání oprávněné osobě na recyklaci
15.	Obaly	15 01 01-09	O	Veškeré obaly z materiálů využívaných ve stavbě	Roztřídění a předání k recyklaci
16.	Stavební materiály obsahující azbest	170605*	N	Odstranění střešní krytiny, komínových těles zahradních domků a regulační stanice plynu	Zabalení do utěsněných obalů nebo nádob, předání oprávněné osobě k likvidaci
17.	Ropné kaly z údržby zařízení	050106	N	Kapalné zbytky při čištění plynovodů	předání oprávněné osobě k likvidaci
18.	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina (filtrační vložky plynových filtrů)	150202	N	Zařízení pro regulaci plynu	předání oprávněné osobě k likvidaci

Materiál vytěžený ve stavbě, který nebude ve stavbě možné využít, bude předán podle jeho povahy vhodnou sládku nebo oprávněné osobě k likvidaci.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby - zákon č. 541/2020Sb. a na něj navazující předpisy a metodické pokyny MŽP.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu. Výběr skládek je v režii vybraného zhotovitele.

S použitelným získaným materiálem v majetku ŘSD ČR je nutno nakládat v souladu se Směrnicí GR č. 6/2013 verze 2.0 „Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“. Objemy odkupu materiálu jsou předmětem samostatných příloh zadávací dokumentace

Emise vznikající během výstavby představují zejména prach a zplodiny z pohonných ústrojí stavebních strojů. Opatření ke zmírnění vlivů emisí na okolí jsou uvedena v kapitole 10.

Emise vznikající během výstavby představují zejména prach a zplodiny z pohonných ústrojí stavebních strojů. Opatření ke zmírnění vlivů emisí na okolí jsou uvedena v kapitole 10.

V průběhu stavby povede zhotovitel evidenci o vzniklých odpadech a jejich dalším nakládání. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí dokumentace předkládané k žádosti o užívání stavby.**

Ostatní a nebezpečné odpady ve stávajících stavbách

Ve stavbě se nacházejí materiály a látky, které jsou klasifikovány podle vyhlášky 8/2021Sb. jako nebezpečné odpady.

Vozovky

Diagnostickým průzkumem vozovek dálnice D35, silnice I/35H, II/635, III/5709, polní cesty k vodojemu na Dílovém vrchu, polní cesty v Břuchotíně k odstraňovanému mostu SO001 a místní komunikace k objektům v místní části Břuchotín bylo zjištěno, že některé vrstvy stávajících vozovek spadají podle vyhlášky 130/2019Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4. V žádném z provedených odběrů nebyl zjištěn obsah benzo(a)pyrenu vyšší než 50mg/kg v sušině, materiál asfaltových směsí podle vyhlášky tedy není nebezpečným odpadem podle kritéria vyhlášky 130/2019Sb. Materiál však není možné ve stavbě využít technologií recyklace za studena na místě a bude tedy předán oprávněné osobě k likvidaci jako odpad. Zastižený penetrační makadam je prolévánou asfaltovou vrstvou obsahující dehet, která je zařazena v souladu s TP105 a TP150 do kategorie odpadů 170301.

Diagnostické průzkumy jsou obsaženy v příloze F.5.

S materiálem bude během jeho těžení i přepravy na skládku tak, aby nedocházelo k rozptýlování prachu do okolí, při bourání budou plochy skrápěny vodou a korby nákladních vozů odvážejících materiál budou zakryty plachtou.

Silnice II/635 ZAS-T3

- obrusná, ložná a podkladní vrstva

MK k rodinným domům v Břuchotíně ZAS-T4

- penetrační makadam

Vyhodnocení rozborů na I/35H, polní cestě u Břuchotína a dálnici D35 prokázalo kvalitativní třídu asfaltových směsí ZAS-T1 nebo ZAS-T2. Provedené průzkumy jsou součástí přílohy F.5.

Množství vytěženého materiálu včetně jeho uložení na skládku s poplatkem je zřejmé ze soupisu prací. Poplatky za tyto odpady jsou vykázány ve zvláštních v položkách.

Areál společnosti JELÍNEK-TRADING spol. s r.o.

Skládka materiálu

V dotčené části areálu společnosti JELÍNEK-TRADING spol. s r.o. se na parcele č. 851/1 v k.ú. Křelov nachází bývalá skládka, jejíž složení bylo ověřeno v rámci doplňkového IG průzkumu. Hlavní trasa SO101 v úseku zářezu Z1, cca km 138,0 – 138,1, prochází vytěženým hliníkem, na kterém jsou naveny hromady různorodého materiálu. Průzkum znečištění ověřil nevyhovující složení deponovaného materiálu, který nevyhovuje požadavkům dle tab. 10.1 Vyhlášky 294/2005 Sb. a nelze jej uložit na povrch terénu. Množství deponovaných odpadů v oblasti kolize se stavbou činí 1 200 m³. Dle provedeného průzkumu lze materiál uložit na skládku pro ostatní odpad S-OO1. Poplatky za tyto odpady jsou vykázány ve zvláštních položkách.

V rámci průzkumu stávající regulační stanice pro zpracování dokumentace pro odstranění stavby (SO 520.2) bylo zjištěno, že se zde nacházejí stavební materiály obsahující azbest. Jedná se zejména o střešní krytinu.

Regulační stanice

Při stavebních a demoličních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hluchnosti (kropení suti, zakrývání shozů plachtami, používání strojní mechanizace v řádném technickém stavu).

V rámci stávající regulační stanice se nacházejí plynová zařízení, jejichž části obsahují nebezpečné odpady. Jedná se o filtrační zařízení a kapalně zbytky z čištění plynovodů. Tyto materiály musí být předány oprávněné osobě k likvidaci. Je uvedeno vykázáno ve zvláštních položkách SO520.1.

Postup prací s nebezpečným odpadem je podrobně popsán v rámci objektů demolice, které je nutné při odstraňování staveb a likvidaci odpadů dodržet.

Skladovací plocha

Skladovací plocha na pozemku 851/17 bude vyklizena před zahájením stavby vlastníkem areálu spol. Jelínek – Trading s.r.o. v rozsahu nutném pro realizaci stavby v trvalém i dočasném záboru stavby.

Skladovací plocha na pozemku 851/17 je dle rozborů kontaminace tvořena vrstvou penetračního makadamu s nadlimitním obsahem PAU. Materiál z této plochy vytěžený v rámci SO101 a SO343 bude odvezen na příslušnou skládku nebezpečného odpadu – uvedeno ve zvláštních položkách rozpočtu.

Zahrádkářská kolonie

Zahradní domky

V rámci průzkumu zahradních domků pro zpracování dokumentace pro odstranění stavby bylo zjištěno, že se zde nacházejí stavební materiály obsahující azbest. Jedná se zejména o střešní krytiny, obklady fasád a komínová tělesa. Je uvedeno v položkách SO002.

Postup prací s nebezpečným odpadem je podrobně popsán v rámci objektů demolice, které je nutné při odstraňování staveb a likvidaci odpadů dodržet.

Při stavebních a demoličních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hluchnosti (kropení suti, zakrývání shozů plachtami, používání strojní mechanizace v řádném technickém stavu).

Zahrady

Na ploše zahrad v trvalém záboru stavby se nacházejí objekty, k jejichž výstavbě byl použit materiál obsahující azbest, jedná se o zvýšené záhony a skleníky. Demontáž těchto objektů je řešena ve zvláštních položkách v SO020.

Potrubí demontovaných vodovodů a plynovodů

Ocelové potrubí demontovaných trubních vedení je opatřeno asfaltovou izolací. Potrubí určené k vedení plynu bude vykazovat znečištění uhlovodíky. Potrubí bude zlikvidováno na odpovídající skládce s poplatkem.

9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Ve stavbě budou vytěženy zeminy, které z převážné většiny nelze použít do aktivní zóny a po úpravě je lze použít do násypů nebo pro dosypávky a terénní úpravy. Geotyp N1 z oblasti hlubokého zářezu je považován za materiál nepoužitelný do násypů může však být využit k dorovnání terénu podél patních příkopů násypů nebo v prostoru mimoúrovňové křižovatky.

Pro aktivní zónu, ochranné přísypy, sanační vrstvu pod násypy a do přechodových oblastí mostů bude nutno přivést materiál odpovídajících parametrů dle ČSN 73 6133 a 73 6244.

Sejmutý níže uložený zúrodnění schopný horizont pro následné použití ve stavbě bude uložen na mezideponii v oblasti uvnitř okružní křižovatky v MUK Křelov před zahájením stavby.

Ostatní sejmutý humusový horizont ze zahrádkářské kolonie bude rozvážen přímo na stanovené zemědělsky obhospodařované pozemky v okolí stavby. Skrývku humusového horizontu a níže uloženého zúrodnění schopného horizontu je nutno provést odděleně.

Vytěžená zemina z výkopu bude zčásti odvážena na mezideponii k následnému použití do přitěžovacích lavic nebo k dorovnání terénu a zčásti odvážena a ukládána přímo do konstrukcí násypů (po zlepšení). Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. Přebytek zeminy zásypu bude využit do násypu nebo dorovnání terénu. V místech, kde toto nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii v prostoru staveniště a bude použita na zpětný zásyp nebo pro odvoz na skládku.

Jako mezideponii lze uvažovat volné plochy v MUK Křelov východně od budované dálnice. Konkrétní lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, obsypů a podkladních vrstev konstrukce vozovky zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Vyčíslení bilance zemních prací viz samostatná příloha B.8.3.

10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podmínky ochrany životního prostředí jsou obsahem závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů státní správy. Tyto podmínky musí být během realizace zhotovitelem splněny. Dále jsou uvedeny podmínky vyplývající z těchto stanovisek k DUR a vztahující se k fázi realizace záměru nebo zásadám organizace výstavby a podmínky vyplývající z dokumentace DSP.

Veškerá uvedená opatření, zásady a jejich realizace jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Obecná ochrana

1. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění kontroly a řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
2. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště.
3. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou jejich běžné denní údržby.
4. Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.

5. Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
6. S odpady vzniklými v průběhu stavby bude zhotovitel nakládat v souladu s platnou legislativou, odpady budou předány oprávněné osobě k likvidaci, materiály využitelné k recyklaci a opětovnému použití budou recyklovány.

Ochrana ovzduší

7. V rámci stavby je nutné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší používáním kvalitní techniky a přijetím opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
8. Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti. Případné deponie budou skrápěny nebo plachtovány. Při nakládání s těmito materiály bude zamezeno vzniku nadměrné prašnosti.
9. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou v letním období pravidelně skrápěny tak, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti. Po celou roční dobu budou používané komunikace i plochy zařízení stavenišť pravidelně čištěny od usazených nečistot (prachu).
10. Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny a stejně tak bude zajištěno čištění používaných komunikací znečištěných provozem stavby.
11. Demoliční a výkopové práce nebudou prováděny během silného proudění větru.

Ochrana zemědělského půdního fondu

12. Skrývku ornice a podorníčí je nutno provést odděleně na základě pedologického průzkumu podle podmínek uvedených v souhlasu s odnětím zemědělské půdy Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2019/570/1442 a MZP/2021/570/757. Dále také v souladu s požadavky Rozhodnutí o výjimce ze zásahu do zvláště chráněných druhů č.j. KÚOK/49214/2021/OŽPZ/7324.
13. Pro potřeby stavby bude využito množství zeminy neurčené souhlasem k odnětí zemědělské půdy ke zúrodnění zemědělských pozemků obhospodařovaných Zemědělským družstvem Unčovice a Školargo s.r.o. Olomouc. V rámci stavby bude po sejmutí drnu v zahrádkářské kolonii realizováno sejmutí a rozvoz humózních vrstev pouze ze zahrádkářské kolonie, která nebude skryta samostatně před stavbou – viz SO020.
14. Pro mezideponie zúrodnění schopné zeminy do doby jejího dalšího využití je nutné splnit podmínky §14 odst. 4 vyhlášky 271/2019Sb.
15. Případné mezideponie zemin (ornice) budou udržovány v takovém stavu, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavebními pracemi, erozí a zaplevelením.
16. O zahájení skrývkových prací bude informován orgán ochrany ZPF ministerstva životního prostředí a Magistrátu města Olomouce.

Ochrana před hlukem z výstavby

17. Stavební práce nebudou realizovány ve státem uznávaných svátcích. Souladu s požadavky KHS Olomouckého kraje nebudou práce prováděny v nočních hodinách. V souladu s podmínkou Závazného stanoviska k EIA budou práce na demolici mostu SO001 prováděny pouze v časovém intervalu od 7:00 do 21:00 hod.
18. Veškerá nákladní doprava spojená s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu bude uskutečňována pouze v denní dobu.

19. Zhotovitel bude volit pro realizaci stavby mechanismy ve výborném technickém stavu se zakrytím částí emitujících hluk.
20. Před zahájením stavebních prací bude provedeno měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb okolní bytové zástavby. Výběr měřících míst bude před provedením měření projednán s příslušnou krajskou hygienickou stanicí.

Ochrana fauny a flóry (dřeviny a vegetace)

21. Zařízení staveniště a další doprovodné zařízení činnosti je nutno umístit mimo biokoridory a biocentra.
22. Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). Před realizací kácení provede ekodozor kontrolu kácených dřevin a v případě potřeby termín kácení vybraných dřevin dále omezí.
23. O provedeném kácení mimolesní zeleně vypracuje ekodozor písemnou zprávu, kterou investor předá správnímu orgánu nejpozději 15 dnů od ukončení kácení.
24. Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny způsobem vylučujícím úhyn živočichů v období od 1.7. do 31.3. Možnost provádění prací v korytě bude posouzena odborným ekodozorem.
25. Odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem (skrývka) proběhne v období od 1. 9. do 28. 2. Před realizací skrývky provede ekodozor kontrolu území a v případě potřeby termín skrývky dále omezí. V případě provedení skrývky mimo toto období bude zásah území podléhat schválení ekodozorem.
26. Termín kácení bude oznámen investorem stavby na obecním úřadě v Křelově – Bruchotíně nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením prací.
27. U nově vysazených dřevin v rámci náhradních výsadeb bude zajištěna řádná následná péče o tyto dřeviny po dobu min. 3 let (dle KPO/2019-000974) a 5 let (dle smol/117040/2019ozp/pkz/Kub) ode dne provedení výsadby dle podmínek závazných stanovisek ke kácení mimolesní zeleně a v souladu s ŘSD ČR PGŘ 11/2020.
28. Z důvodu hnízdění polních ptáků v prostoru polí bude skrývka ornice provedena v období od září do konce února. Pokud bude potřeba provést zásah do půdního krytu mimo toto období, je třeba před zahájením těchto prací nechat provést kontrolu polí prostřednictvím ekodozoru.
29. Stromy v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochanná opatření budou prováděna dle standardů AOPK a ČSN 83 9061. Vykácené dřeviny budou kompenzovány náhradními výsadbami ve stanoveném rozsahu.
30. Při realizaci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z platných norem. Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu.
31. Část vytěžené dřevní hmoty (především velké kmeny stromů) bude ponechána na místě a zabezpečena proti samovolnému pohybu. Z těchto kmenů bude vytvořeno broukoviště. V lokalitě tak zůstane alespoň částečně zachován biotop pro organismy vázané na odumírající nebo odumřelé dřevo. Provedení broukovišť je součástí samostatné realizace přípravy území (skrývek ornice a kácení) před zahájením stavby, polohy broukovišť je nutné při realizaci stavby respektovat.
32. V případě nalezení významného mraveniště mravenců rodu Formica stanoví ekodozor případný postup k jeho ochraně.
33. Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

34. Před zahájením nebo bezprostředně po zahájení stavebních prací je nutné ekodozorem projít dotčené území a zmapovat místa výskytu invazních druhů rostlin. Během výstavby bude nezbytné výskyt invazních rostlin monitorovat a bezodkladně přijímat opatření k jejich likvidaci, aby se zamezilo jejich šíření v záboru stavby a jeho okolí.
35. Během stavebních prací je nutno zaměřit pozornost na případné šíření zaznamenaných invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů (např. křídlatka, bolševník, celíky, trnovník akát, topinambur) v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě výskytu nových invazních druhů je nutno tyto okamžitě likvidovat.
36. Plochy u sochy sv. Jana Nepomuckého (mimo trasu záměru) s výskytem ještěrky budou při provádění stavebních činností zřetelně označeny, aby bylo zabráněno jejich poškození.
37. Pro období stavební činnosti bude zajištěna kontrola stavby a realizace případných biotechnických opatření formou odborného ekodozoru. Osoba provádějící ekodozor bude mít odpovídající vzdělání (způsobilost podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.) a zkušenosti z realizace podobných záměrů.
38. Ve vegetační sezóně následující rok po zprovoznění stavby je nutno provést monitoring invazních a expanzivních druhů rostlin a v případě jejich výskytu bude navržen způsob jejich likvidace. Ta bude provedena nejpozději do konce následující vegetační sezóny. Tento proces (monitoring, návrh likvidace a likvidace samotná) bude zopakován čtvrtý rok po zprovoznění stavby.
39. Pro ověření správného provedení a účinnosti realizovaných opatření bude po zprovoznění stavby prováděn jejich monitoring (vč. monitoringu migrační prostupnosti). Tento monitoring bude prováděn jeden rok po zprovoznění stavby (ověřující správné provedení a prvotní účinnost opatření) a následně po uplynutí 5 let po zprovoznění stavby bude proveden další dvouletý monitoring (pro ověření účinnosti opatření po odeznění vlivu výstavby). Výsledky monitoringu budou předloženy věcně a místně příslušnému orgánu ochrany přírody. Pokud budou monitoringem zjištěny nedostatky v ochranných opatřeních nebo nutnost dodatečných opatření, investor neprodleně zajistí nápravu.

Ochrana vod a vodních toků

40. Stavbou ani jejím následným provozem nesmí dojít k ohrožení kvality ani množství povrchových a podzemních vod.
41. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie znečištění vody závadnými látkami podle ust. §39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Plán opatření pro případ havárie bude projednán a schválen příslušným vodoprávním úřadem a následně s ním budou seznámeni všichni odpovědní pracovníci.
42. Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku do půdy nebo vod. Plnění palivy a reálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
43. Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu.
44. V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
45. V průběhu stavby bude prováděn průběžný monitoring kvality povrchových i podpovrchových vod. Z povrchových vod budou odebírány vzorky v místě napojení na

recipienty. U podzemních vod bude prováděno jejich sledování v hydrogeologických pozorovacích vrtech z hlediska kolísání hladiny podzemní vody a budou odebírány vzorky vod za účelem ověření jejich kontaminace vlivem výstavby.

46. V blízkosti vodního toku nebude skladován lehce odplavitelný materiál, látky škodlivé vodám a výkopová zemina. Použité mechanismy budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

11. BOZP

Viz samostatná příloha F.8.

12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Stavba se nedotýká staveb, u nichž by bylo nutné navrhovat úpravy pro bezbariérové užívání.

13. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření po dobu stavby budou navržena a realizována v souladu se zákonem o 361/2001Sb. o provozu na pozemních komunikacích, TP66 a podmínkami vnitřních předpisů a směrnic ŘSD ČR (R-plány, PPK, schémata DIO, příkaz ŘPÚ č. 4/2017, Typová DIO ŘSD ČR, Příkaz ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009).

Po celou dobu stavby budou dopravně inženýrská opatření koncipována tak, aby byla splněna podmínka Ministerstva obrany uvedená v závazném stanovisku pro územní řízení č.j. KPO-2016-002257: Při realizaci akce budou DIO koncipována tak, aby byl umožněn průjezd vojenské techniky v šířce 3,2m, poloměr otáčení 25 m, podjezdná výška 4,5m, celková hmotnost 95t, šířka jízdního pruhu 3,5m. Tři týdny před zahájením stavby bude sděleno zahájení stavby na Regionální středisko vojenské správy Olomouc.

Zajištění projednání stanovení přechodné úpravy provozu bude činností vybraného zhotovitele stavby v souladu s jím zvoleným harmonogramem a postupem výstavby a potřeb jednotlivých dopravních omezení. Předpokládaná dopravně inženýrská opatření a schémata popsaných zásad DIO jsou uvedena v SO180. Zhotovitel je povinen potřebnost uvedených nebo jiných dalších potřebných opatření s ohledem na jím předpokládaný postup výstavby zohlednit v nabídce.

Rozpočet SO 180 zahrnuje veškeré činnosti nutné k provedení DIO včetně inženýrské činnosti ke stanovení přechodné úpravy provozu.

Dále jsou uvedeny zásady při realizaci předpokládaného rozsahu DIO v dílčích etapách provádění stavby:

1. Etapa

Fáze A.: Realizace přejezdu středního dělicího pásu na stávající dálnici D35 v provozním staničení km 260,3 a km 261,5 a realizace sjezdů na staveniště z veřejně přístupných komunikací a příprava demolice mostu SO001

- Doprava vedena 1/1 (zachován jeden jízdní pruh v každém jízdním pásu)
- Při realizaci přejezdů SDP bude částečná obousměrná uzavírka levých a pravých jízdních pruhů dálnice D35 v obou jízdních pásech s ohledem na postup bouracích prací na SO001.
- Pro realizaci sjezdů do staveniště a přípravě demolice mostu SO001 budou obousměrně uzavřeny pravé jízdní pruhy

Fáze B.: Demolice mostu SO001 na polní cestě

- Přípravné práce (demontáž mostního svršku) budou probíhat za částečného omezení provozu na D35 ve fázi A. V průběhu odstraňování mostního svršku (zábradlí, bourání říms) bude na mostě realizována ochranná konstrukce proti pádu materiálu na dálnici, na dálnici bude omezena nejvyšší dovolená rychlost.
- Odstraňování nosné konstrukce bude probíhat za úplné uzavírky dálnice D35, doprava bude převedena na souběžnou silnici II/635. S ohledem na podmínky EIA a KHS Olomouckého kraje bude demolice nosné konstrukce probíhat pouze v denní době tj. od 7:00 do 21:00. Potřebná objízdná trasa bude krátkodobá.
- Úplná uzavírka bude naplánována o víkendu v čase od soboty 7:00 do neděle 13:00. Od neděle 13:00 bude zajištěn provoz na D35 v režimu 1/1.
- V průběhu bourání vnitřní podpěry mostu v SDP bude doprava svedena v obou směrech do levého jízdního pruhu. Bourání vnitřních podpěr lze za předpokladu jejich zajištění proti pádu realizovat současně s připojováním pravého jízdního pásu ve fázi E a v 2. etapě při napojování levého jízdního pásu dálnice.
- Pro realizaci SO122, SO220 a SO250 bude nutná úplná uzavírka silnice III/5709. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/448 do Olomouce a dále po silnici I/35 až k dnešní MUK Křelov.
 - Objízdná trasa bude krátkodobá, pouze po dobu nutnou k realizaci stavebních objektů SO122, SO220 a SO250.

Fáze C.: Realizace přeložky vodovodu SO341 v km 136,985

- K umožnění realizace koncové šachty protlaku na vodovodu v násypu současné D35 v km 136,985 bude po dobu realizace šachty nutná realizace dílčího omezení levého jízdního pásu D35 svedením dopravy do jednoho pruhu pro vozidla šířky max. 2,0m (levý) a druhého pruhu pro ostatní vozidla šířky 3,5m (pravý)
- Trvá uzavírka silnice III/5709

Fáze D.: Realizace hlavní trasy D35, silnice III/5709 a silnice II/448 bez dalších významných omezení okolních komunikací

- Cílem je maximálně zachovat dopravu na dálnici D35 a kapacitních silnicích, omezení může být pouze z hlediska maximální povolené rychlosti v místech sjezdů a výjezdů staveništní dopravy na D35 a I/35H.
- Trvá uzavírka silnice III/5709

Fáze E.: Realizace napojení pravého jízdního pásu nové D35 na stávající úseky ve směru na Ostravu a Mohelnici a zprovoznění části MUK Křelov a pravého jízdního pásu D35 v uspořádání 1+1.

- Ukončena uzavírka silnice III/5709
- V této etapě bude provoz na stávající D35 a severním spoji veden přechodně v uspořádání 1+1
- Na stávající D35 budou pro převádění dopravy mezi jízdními pásy využity přejezdy SDP v km 260,3 a km 261,2.
- Na severním spoji, silnice I/35H bude využit přejezd SDP v km 2,05 a po odstranění části betonového svodidla v délce 120m v SDP cca v km 1,25 bude umožněno přejetí mezi jízdními pásy.

2. Etapa

Realizace napojení levého jízdního pásu nové D35 na stávající úseky ve směru na Ostravu a Mohelnici, realizace zbývajících částí MUK Křelov (směr Ostrava – Olomouc) a části objektu SO120

- Provoz na dálnici bude veden v uspořádání 1+1 v pravém jízdním pásu ve směru Mohelnice – Ostrava již po novém tělese dálnice D35, k převedení dopravy bude využit přejezd SDP v km 260,3.

- S ohledem na potřebu urychlení zprovoznění a umožnění oddělené výstavby levých a pravých mostů 201-203 nové dálnice D35 a umožnění připojení směru Olomouc - Mohelnice bude doprava dále převedena do levého jízdního pásu provizorním přejezdem v km 139,5
- Za připojením směru Olomouc – Mohelnice bude doprava převedena zpět do pravého jízdního pásu nové D35.
- V průběhu vedení dopravy po levých mostech 201-203 bude nutné osadit na těchto mostech do vhodné polohy dočasná betonová svodidla.
- Omezení sjezdu v MUK Křelov z Ostravy do Olomouce (ke Globusu) bude nahrazeno objízdou trasou přes I/46 a I/35 průtahem Olomoucí. Na průtahu Olomoucí bude přechodně odstraněno omezení dopravy nad 12t. Jedná se o krátkodobou objízdou trasu, předpokládaná doba její potřeby je v řádu měsíců do doby vybudování větve D MUK Křelov a zbývajíc části okružní křižovatky SO115.
- Stávající dálnice D35 za dnešní MUK Křelov bude uzavřena z důvodu realizace SO120, doprava ze stávající I/35 bude přes současnou MUK Křelov obousměrně odkláněna po III/5709 na II/635.

3. Etapa

- Dokončení realizace úrovně křižovatky u Břuchotína. Realizace stavebních objektů bude probíhat v dílčích fázích tak, aby bylo umožněno zachování provozu vždy kyvadlově po polovině komunikace pro linkové autobusy.
 - Ve 3. etapě bude provedeno odstranění portálu myta SO102.5 na silnici I/35 v km 241,6. Odstranění ráhna přes silnici I/35 proběhne jeřábem během krátké úplné uzavírky silnice I/35. Bourání stojek a základů proběhne podle zásad TP66 pro práce na krajnici.
- A. Bude realizována část křižovatky, stavební objekty SO121.1 (jízdní pruh směr Olomouc) a SO120 (jízdní pruh směr Olomouc)
- Pro realizaci části nové úrovně křižovatky SO121 a dnešní silnice II/635 bude nezbytné uzavřít zcela silnici II/635. Krátkodobá objízdna trasa pro silnici II/635 bude řešena po silnicích III. třídy přes Skrbeň, Horka nad Moravou a Křelov.
 - Na silnici II/635 bude zachován pouze kyvadlový provoz řízený SSZ pro autobusy linkové dopravy, vozidla IZS a bude umožněn příjezd k rodinným domům, řízení SSZ bude navrženo dle TP81 a vyznačení bude provedeno podle zásad TP66.
 - V trase silnice II/635 jsou vedeny autobusové linky 891392 a 89030, provoz linek je zajišťován autobusy dl. 15m - 3 nápravy a dl. 12m - 2 nápravy.
 - Doprava po dálnici bude vedena plnohodnotně v uspořádání 2+2 a nová MUK Křelov již bude kompletně v provozu
- B. Bude realizována část křižovatky, stavební objekty SO121.1 (jízdní pruh směr Litovel) a SO120 (jízdní pruh směr Litovel)
- Pro realizaci části nové úrovně křižovatky SO121 a dnešní silnice II/635 bude nezbytné uzavřít zcela silnici II/635. Krátkodobá objízdna trasa pro silnici II/635 bude řešena po silnicích III. třídy přes Skrbeň, Horka nad Moravou a Křelov.
 - Na silnici II/635 bude zachován pouze kyvadlový provoz řízený SSZ pro autobusy linkové dopravy, vozidla IZS a bude umožněn příjezd k rodinným domům, řízení SSZ bude navrženo dle TP81 a vyznačení bude provedeno podle zásad TP66.
 - V trase silnice II/635 jsou vedeny autobusové linky 891392 a 89030, provoz linek je zajišťován autobusy dl. 15m - 3 nápravy a dl. 12m - 2 nápravy.
 - Doprava po dálnici bude vedena plnohodnotně v uspořádání 2+2 a nová MUK bude kompletně v provozu

Ve všech etapách výstavby bude zajištěn příjezd k zastávce linkové autobusové dopravy Křelov-Regena. Zároveň bude nutné v době uzavírky silnice III/5709 koordinovat jiné stavební práce na objízdné trase po silnici II/448 a I/35 v Olomouci tak, aby nebyl provoz na těchto komunikacích omezen. Uzavírkou silnice III/5709 je zrušena jediná možná objízdná trasa těchto komunikací pro linkovou dopravu.

Objízdné a přepravní trasy na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a účelových komunikací budou vizuálně pasportizovány zhotovitelem (dle TKP 1 čl. 1.8.8) z hlediska jejich stavebního stavu a závad vozovek.

Za trasy staveništní dopravy a jejich případné poškození nese odpovědnost vybraný zhotovitel stavby, který musí zajistit takové chování svých pracovníků a subdodavatelů, aby nedocházelo ke znečišťování nebo poškozování veřejných komunikací.

14. SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Kromě podmínek uvedených v předchozích kapitolách je nutné uvést další speciální podmínky pro provádění stavby, vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a provedených průzkumů.

Památková péče, archeologické nálezy

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/87Sb. o státní památkové péči. Před zahájením stavebních prací je nutné postupovat v souladu s požadavky stanoviska Národního památkového ústavu, ú. o. p. v Olomouci.

V blízkosti stavby se nachází socha Sv. Jana Nepomuckého, která je registrovanou kulturní památkou. Plocha kolem sochy bude zřetelně označena a oplocena mobilním oplocením, aby bylo zabráněno jejímu poškození. Oplocení bude provedeno ve vzdálenosti min. 5m od sochy. Socha je kulturní památkou ÚSKP 27081/8-1841, katalogové číslo 1000138303.

Investor zajistí před zahájením stavby archeologický průzkum samostatně.

V průběhu prací bude v zahrádkářské kolonii, která bude vyklizena a skryta až v rámci stavby, prováděn archeologický dohled.

Pyrotechnická rizika

Vzhledem k tomu, že připravovaná stavba komunikace D35 protíná vojensky dotčené území, na kterém se používala ostrá munice a výbušniny již v období před první světovou válkou a proběhly zde lokální bojové operace při osvobození v květnu 1945 a v poválečném období byla řada těchto objektů fortifikace až cca do roku 1991 vojensky využívána, požádal objednatel o vypracování studie zaměřené na popis možných pyrotechnických rizik a návrh opatření, která by uvedená rizika eliminovala.

Před stavbou bude proveden pyrotechnický průzkum území, který zajistí investor.

Po vyklizení zahrad bude proveden objednatelem doplňkový pyrotechnický průzkum v zahradách.

I přes to nelze ve stavbě vyloučit možnost nálezu pyrotechniky. V případě nálezu, budou práce v místě nálezu přerušeny a bude přivolána PČR k zajištění a likvidaci nálezu.

Geotechnický monitoring

V průběhu stavby bude prováděn geotechnický monitoring zaměřený na sedání vysokých násypů a mostů. Podrobnosti řeší příslušná příloha dokumentace PDPS SO198 a příslušné objekty mostů SO201, SO202, SO203 a SO220. Geotechnickými výpočty byly stanoveny míry a doby sedání zemních těles se zohledněním známých geotechnických parametrů zemin v podloží a předpokladu postupu výstavby. Sledování průběhu sedání vysokých násypů musí ověřit dosažení potřebných hodnot sednutí a ustálení fyzikálních vlastností zatíženého podloží, bez čehož nelze zajistit dostatečnou kvalitu stavebního díla.

GT monitoring zajistí v rozsahu SO198 zhotovitel stavby. Pro realizaci monitoringu po stavbě předá zhotovitel objednateli všechny vystrojené měřicí profily (měření pórových tlaků, horizontální inklinometrii, geodetické body na povrchu).

Hydrogeologické sledování

Stavba zasáhne do režimu podzemních vod, zejména v oblasti hlubokého zářezu v zahrádkářské kolonii. Pro sledování vlivu stavby na hydrogeologické poměry je v lokalitě realizován systém pozorovacích hydrovrtů. Podrobně viz příloha F.2 a F.10.

HG monitoring zajistí investor stavby.

Pozorovací vrtů PV703 a PV704 a mělké pozorovací vrtů PMV-705 a 706 v oblasti MUK Křelov jsou v kolizi se stavbou. Jejich využití v rámci HG monitoringu se tedy nepředpokládá. V rámci stavby bude provedena jejich likvidace SO020. Provedení likvidace HG vrtů zajistí zhotovitel stavby, termín odstranění likvidace vrtů bude oznámen zhotovitelem objednateli.

Areál Jelínek Trading s.r.o.

Prostor areálu bude na styku se stavbou dálnice po dobu stavby chráněn dočasným oplocením, které bude výšky 2,0m z neprůhledného materiálu, oplocení bude pevně spojeno se zemí. V okolí areálu bude minimalizována zejména prašnost prováděných prací, což bude zajištěno zejména dostatečným vlhčením povrchu, použitím materiálů se sníženou prašností a úklidem staveniště.

VTL plynovody

V zájmovém území se nachází nefunkční VTL plynovod v souběhu se stávající trasou VTL plynovodu DN300, jehož provoz byl ukončen. Plynovod je odstaven od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu existuje možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Vedení CETIN

Vyvolané přeložky vedení CETIN budou realizovány v souladu s podmínkami Rámcové smlouvy mezi ŘSD ČR a CETIN a na základě Smlouvy o realizaci překládky uzavřené mezi zhotovitelem stavby a společností CETIN na překládku vedení u společnosti CETIN pod označením „VPIC_ŘSD_Křelov-Slavonín_D35“.

15. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí vybraného zhotovitele stavby.

Další požadavky na zařízení staveniště jsou uvedeny v ZTKP a zadávací dokumentaci.

16. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v několika stavebních etapách, které korespondují z hlediska uvádění dílčích částí stavby do provozu s návrhem řešením dopravně inženýrských opatření a uzavírek.

Sestavení podrobného harmonogramu postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů je věcí zhotovitele stavby, při respektování zásad a požadavků na postup výstavby objektů uvedených v ZOV a v dílčích objektech a požadavků jejich současných i budoucích majetkových správců. Dále je uveden jen stručný souhrnný popis předpokládaných dílčích etap. Vizuálně je předpokládaná etapizace vyobrazena v příloze B.8.2.

1. Etapa

V 1. etapě se předpokládá realizace významné části stavby vedoucí v závěru ke zprovoznění (uvedení do předčasného užívání) nové dálnice D35 v uspořádání 1+1 v pravém jízdním pásu a úplnému zprovoznění přeložky silnice III/5709.

Postup výstavby všech objektů musí respektovat potřebu minimalizovat dopravní omezení na stávajících dálnicích a silnicích a vždy zachovat možnost vedení dopravy po těchto komunikacích alespoň v uspořádání 1+1 a to zejména s ohledem na jejich stávající a navrhované kategoriální šířky. Výjimku tvoří demolice mostu SO001, kdy je nutná úplná uzavírka dálnice D35 a realizace přeložky silnice III/5709, kterou není možné bez uzavírky realizovat.

Délka trvání 1. etapy je ovlivněna potřebou konsolidace vysokých násypů, která je podrobně popsána v příloze F.9, F.11 a dokumentaci stavebních objektů SO101, SO110 a objektech mostů SO201, SO202 a SO203.

2. Etapa

V rámci druhé etapy dojde k dokončení napojení levých jízdních pásů dálnice D35 a dokončení okružní křižovatky SO115 a větve D SO110. Po realizaci 2. etapy dojde k plnohodnotnému zprovoznění nové dálnice D35 v uspořádání 2+2 a kompletnímu zprovoznění MUK Křelov (uvedení celé stavby dálnice D35 do předčasného užívání).

Postup výstavby všech objektů musí respektovat potřebu minimalizovat dopravní omezení na stávajících dálnicích a silnicích a zachovat možnost vedení dopravy po těchto komunikacích alespoň v uspořádání 1+1 a to zejména s ohledem na jejich stávající a navrhované kategoriální šířky. Výjimku tvoří budování rampy D MUK Křelov, kdy je nutná úplná uzavírka silnice I/35H ve směru do Olomouce. Délka trvání 2. etapy je ovlivněna potřebou konsolidace násypu na větvi D MUK Křelov.

3. Etapa

V rámci třetí etapy dojde k dokončení úrovně křižovatky u Břuchotína, uvedení silnice II/635 do předčasného užívání. Budou provedeny dokončovací práce a stavba bude dokončena a zkolaudována.

17. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

SO411 - Přeložka VN 22 kV v km 137,90

- Stavební objekt je zajišťována společností ČEZ a.s. Přípravu i realizaci zajišťuje na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120067046 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie mezi ŘSD ČR a ČEZ a.s. společnost ČEZ a.s.
- Realizace přeložky SO411 podmiňuje možnost zahájení realizace stavebních objektů SO101, 122, 156, 220 a 250.

SO432 - Rozvody NN pro zahrádkářskou kolonii

- Stavební objekt je samostatnou investiční akcí společnosti ČEZ a.s., přípravu i realizaci zajišťuje na základě žádostí vlastníků zahrádek o připojení k distribuční soustavě společnost ČEZ a.s.
- Realizace stavebního objektu proběhne před realizací stavby D35 3508.2 a návazně na to proběhne realizace SO433, který je realizací SO432 podmíněn.

Brno, duben 2023

Ing. Petr Bijok