

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. MD-12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021	15. 11. 2021
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 19, část C - Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	č.j. MD-5267/2021-120/2, ze dne 22. 2. 2021	1. 3. 2021
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 114/2020-120-TN/2 ze dne 26. 2. 2021	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D8 Oprava oplocení 2021/ 22 - 23. -“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 přiměřeně rozsahu stavby a uvedené ve Směrnici GR č. 4/2019 Provádění údržbových oprav a prací na pozemních komunikacích.

Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Nepoužije se
- 2) Nepoužije se
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Nepoužije se
- 5) Nepoužije se
- 6) Nepoužije se
- 7) Nepoužije se
- 8) Nepoužije se
- 9) Nepoužije se
- 10) Nepoužije se
- 11) Nepoužije se
- 12) Nepoužije se
- 13) Nepoužije se
- 14) Nepoužije se

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Přiměřeně budou použity ZTKP dle rozpisu TKP v části I Přílohy 5 Technická specifikace. Dotčená ZTKP jsou uvedena na stránkách www.rsd.cz

Dále budou použity dotčené předpisy PPK uvedené na stránkách www.rsd.cz, a to zejména PPK-PLO a výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány dostupné na www.rsd.cz

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR (TP), které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a další související TP.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy. Zejména se jedná o standardy PPK – PLO.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Plnění bude realizováno v souladu se Zadávací dokumentací.

Rozsah plnění je uveden v příloze č. 4 Soupis prací – výkaz výměr a je definován v P8 Výkresy. Sestává se z celkem třech částí – 400 Opravy oplocení 20, 401 Opravy oplocení 21, 402 Opravy oplocení 21 – branky.

Lokalizace jednotlivých branek k samostatné výměně v trase stávajícího oplocení:

Km 82,62 P (D8-114..1), 82,955 L (D8-115..2), 87,700 L (D8-119..2), 82,800 P (D8-123..1), 82,800 L (D8-123..2), 91,800 P (D8-126..1), 91,700 P (D8-135..3), 84,280 P (D8-126..1) a zcela nová branka v km 88,2 P u trafostanice.

Pokud bude plnění prováděno s omezením provozu na dálnici, pak bude realizováno dle dohody s Objednatel, převážně v období mimo dopravní špičky a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě, že se Zhotovitel rozhodne realizovat některé části oplocení z dálnice, zajistí si DIO v souladu s platnými předpisy.

Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit prováděné práce v případě, že to bude nezbytné k zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu.

Pokud bude nutné ke stavbě přistupovat z pozemků, které nejsou v majetku ŘSD je zhotovitel povinen zajistit souhlas majitele pozemku.

Podél nového oplocení dojde k ořezání dřevin a keřů v šířce 1 m od nově osazovaného oplocení, celkový rozsah viz P8 Výkresy.

Veškeré práce budou provedeny v souladu s PPK-PLO a dalšími dotčenými předpisy, a to vč. zemních základů.

Před zahájením prací předloží zhotovitel ke schválení Technologický předpis pro rozhodující činnosti.

Součástí Plnění je úklid místa pracoviště vč. případných terénních úprav. Zemina z výkopu základů pro sloupky bude použita k zasypání děr po stávajících sloupcích, přebytečná zemina bude vyčištěna a zlikvidována zhotovitelem. Náklady na likvidaci zeminy jsou zahrnuty v položkách soupisu prací. Přebytečná zemina musí být odvezena na místo určené objednatel nebo na skládku zhotovitele. Zadavatel nepřipouští její nadbytečné rozprostírání po terénu.

Po dokončení prací před předáním díla předloží zhotovitel v souladu se SGR 4/2019 ke schválení Souhrnnou závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti (obsah přiměřeně dle „Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem“ – viz. www.pjpk.cz).

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Vytěžený materiál je vlastnictvím Zadavatele. Vytěžený materiál bude zhotovitelem svážen na určené místo na pracovišti Petrovice nebo ponechán na místě. Netýká se odpadů. Jedná se zpravidla o železné části, sloupky, ploty, výztuhy a další součásti z železných a neželezných kovů.

Zadavatel si vyhrazuje právo nečerpat vybrané položky.

Poskytovatel je před započítáním prací povinen předložit platné školení BOZP dle SGR 4/2007 pro práce na dálnici.

Poskytovatel je po dokončení prací při předání a převzetí díla povinen předložit:

1. Soupis provedených prací potvrzený zástupcem Objednatele (k fakturaci)
2. Pracovní deník
3. Fotodokumentaci
4. Souhrnnou závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti
5. Další doklady požadované Objednatel a Smlouvou

Spolu s fakturou předloží dodavatel Potvrzení o předání a převzetí dokončených prací podepsané všemi stranami.