

POZNÁMKY A TECHNICKÉ SPECIFIKACE SO 768

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

PLOCHA PHS: 150,9 m2  
BUDOUČÍ SPRÁVCE: ŘSD ČR  
PHS MUSÍ BÝT SLOŽENA ZE VZÁJEMNĚ KOMPATIBILNÍCH DÍLŮ TVOŘÍCÍCH FUNKČNÍ CELEK MATERIÁLY A PROVEDENÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY VČETNĚ KOTVENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM UVEDENÝM V TP 104, TKP 25, TKP 19, TKP 18, ČSN EN 1794, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM  
ZHOTOVENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S VYBRANÝMI PŘEDPISY (V ZÁVORCE ZA NÁZVEM ČÁSTI) A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

2. VYTÝČENÍ (TKP 1, ČSN 730420-2, VL4)

- a) PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ A GEOMETRICKÁ PŘESNOST DLE TKP 1, PŘÍLOHA 9 A PŘÍSLUŠNÝCH TKP JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A GEODETICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE PDPS
- b) VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ (CHB) A HLAVNÍCH VÝŠKOVÝCH BODŮ (HVB) BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 730420-2
- c) PŘED VLASTNÍM ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZSAHU STAVBY OBJEKTU, DODRŽET STANOVENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PŘÍPADNĚ PROVÉST JEJICH PŘELOŽKU A PROVÉST KOORDINACI OSTATNÍCH OBJEKTŮ, KOMUNIKACÍ A SÍTÍ

3. IZOLACE PROTI VODĚ (TKP 21, ČSN 73 6242, VL4)

- a) BETONOVÉ PLOCHY ZÁKLADOVÝCH PATEK, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xALP (MIN. 300 g/m2) A 2xALN (MIN. TL. DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE)

4. MATERIÁLY

BETONY		KRYTÍ
ČSN EN 206+A2		MIN/JMEN
PILOTY	C30/37-XA1	60/70
PILOTY HLAVA	C30/37-XA1+XF4	60/70
ŽELEZOBETONOVÉ SLOUPKY	C30/37-XF4	
SOKLOVÉ PANELY	C30/37-XF4	
VÝPLŇOVÉ PANELY ODRAZIVÉ	C25/30-XF4	

OCEL BETONÁŘSKÁ	ČSN EN 10027-1
VŠECHNY VYZTUŽENÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE	B 500B

5. PILOTY (TKP 16, ČSN EN 1536+A1, TP 124, TP 193, VL4)

- a) TOLERANCE ZHOTOVENÍ PILOT MUSÍ ODPOVÍDAT TKP 16 (VIZ ODSTAVEC 16.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY) A ČSN EN 1536+A1 (VIZ ODSTAVEC 8.1 VÝROBNÍ TOLERANCE)
- b) POLOHOVÁ ODCHYLKA PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ SE ZPŘÍŠŇUJE NA e=30 mm
- c) "HLUCHÉ VRTÁNÍ" NENÍ (VE SMYSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKY VRTU
- d) MIN. OBSAH CEMENTU V BETONU PILOT MUSÍ NAD RÁMEC ČSN EN 206+A2 SPLNIT TAKÉ POŽADAVEK ČSN EN 1536+A1
- e) ARMOKOŠ PILOT SE NESMÍ POLOŽIT NA DNO VRTU A MUSÍ BÝT ROVNOMĚRNĚ VYSTŘEDĚN BETONOVÝMI DISTANČNÍMI PODLOŽKAMI

6. ZÁKLADOVÉ PATKY (TP 104)

NEJSOU NAVRŽENY

7. VÝPLŇOVÉ A SOKLOVÉ PANELY

(ČSN EN 1794-1, ČSN EN 1794-2, TP104, TKP18)

- a) BETONOVÉ PŘÍPADNĚ ČÁSTEČNĚ BETONOVÉ PANELY SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TKP 18
- b) TĚSNĚNÍ VŠECH VODOROVNÝCH A SVISLÝCH MEZER V PHS MATERIÁLEM S DEKLAROVANOU ŽIVOTNOSTÍ NEJMÉNĚ 15 LET UMOŽŇUJÍCÍM VÝMĚNU V RÁMCI ÚDRŽBY, NEBO BEZÚDRŽBOVĚ PO DOBU ŽIVOTNOSTI PHS 30 LET

SOKLOVÉ PANELY

- a) CERTIFIKOVANÉ SOKLOVÉ PANELY ZE ŽELEZOBETONU VHODNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 1-2
- b) BEZ BAREVNÝCH ÚPRAV, LÍCNÍ HRANA PANELU HLADKÁ, RUBOVÁ STRANA SE SVISLOU STRIÁŽÍ PRO MOŽNOST PŘICHYCENÍ VEGETACE
- c) PANELY BUDOU PŘI ROZDÍLU VÝŠEK HLAV PILOT / ZÁKLADOVÝCH PATEK > 100 mm PROVEDENY S OZUBEM. DETAILNĚ BUDE ŘEŠENO V RDS A VTD
- d) MINIMÁLNÍ VÝŠKA PŘESYPÁNÍ SOKLOVÉHO PANELU JE 0,1m

VÝPLŇOVÉ PANELY ODRAZIVÉ

- a) CERTIFIKOVANÉ ODRAZIVÉ PANELY ZE ŽELEZOBETONU VHODNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- b) ODRAZIVÉ PANELY BETONU PROBARVENÉHO V HMOTĚ ODSTÍNEM RAL 7044 - SILK GREY, S VYBRANÝM GRAFICKÝM MOTIVEM

8. ŽELEZOBETONOVÉ SLOUPKY (ČSN EN1794-1, TP104, TKP18)

- a) PREFABRIKOVANÉ ŽB SLOUPKY TVARU "H"
- b) V MÍSTĚ PŮDORYSNÉHO ZLOMU BUDOU UMÍSTĚNY ROHOVÉ SLOUPKY (45°)
- c) BEZ BAREVNÝCH ÚPRAV
- d) KATEGORIE D1 DLE ČSN EN 1794-1 TAB. A.1

9. OCELOVÉ SLOUPKY A PROTIKOROZNÍ OCHRANA (ČSN EN1794-1, TP104, TKP19.A,TKP 19B)

NEJSOU NAVRŽENY

10. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, VL4)

NENÍ NAVRŽENO

11. ÚNIKOVÝ VÝCHOD (TP104, ČSN EN 1794-2)

NENÍ NAVRŽEN

12. VJEZDOVÁ BRÁNA A BRANKA (TP 104)

- a) V PRVNÍM POLI BUDE UMÍSTĚN PANEL S VJEZDOVOU BRÁNOU. V DRUHÉM POLI BUDE UMÍSTĚN PANEL S BRANKOU.
- b) BRANKA BUDE PARAMETRY SHODNÁ S ÚNIKOVÝM VÝCHODEM DLE TP 104, ROZMĚRY OTVORU 900\*2100 mm
- c) BRANKA I BRÁNA BUDOU UZAMYKATELNÉ
- d) VJEZDOVÁ BRÁNA BUDE Z OCELI PŘÍPADNĚ Z LEHKÝCH KOVŮ
- e) VJEZDOVÁ BRÁNA MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI SHODNÉ S VÝPLŇOVÝMI PANELY PHS

UPOZORNĚNÍ


- a) JEDNÁ SE O KONCEPT POZNÁMEK A SPECIFIKACÍ. SPECIFIKACE BUDOU DO ČISTOPISU SJEDNOCENY SE ZTKP, ABY NEDOCHÁZELO K ROZPORU MEZI SPECIFIKACEMI NA VÝKRESE A ZTKP



SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

- SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- SO 101 - DÁLNICE D11 km 133,000 - 154,175
- SO 126 - PŘELOŽKA MK ELEKTRÁRENSKÁ V km 140,230
- SO 209 - MOST NA D11 PŘES POŘÍČÍ V km 140,450
- SO 315 - ODVODNĚNÍ ELEKTRÁRENSKÉ ULICE
- SO 344 - ÚPRAVA VODOVODU DN 100 V km 140,223 - 140,485
- SO 416 - PŘELOŽKA KABELŮ VN km 140,470
- SO 430 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN km 140,224
- SO 440 - PŘELOŽKA VO km 140,213
- SO 464 - PŘELOŽKA CETIN V km 140,224-140,331
- SO 469 - PŘELOŽKA ČEZ ICT V km 140,471
- SO 501.1 - TEPELNÉ SÍTĚ POŘÍČÍ
- SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY D11
- SO 830 - REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

SO 768	Protihluková stěna na SO 126 vlevo
--------	------------------------------------

Objednatel:	 <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 <b>ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové</b> Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
-------------	---

Zhotovitel PDPS:		<b>SDRUŽENÍ VALBEK - BUNG</b>	
		<b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	
		<b>BUNG Ingenieure AG</b> Englerstr. 4 691 26 Heidelberg	

	Vypracoval	ING. T. JAKUBÍČEK		Zak. číslo	21-L113-002
	Zodp. projektant	ING. T. JAKUBÍČEK		Datum	12/2022
	Tech. kontrola	ING. J. JACHAN		Stupeň	PDPS
	HIP Mosty	ING. M. PEKÁŘ		Počet formátů	8 x A4
	Akce	D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR		Měřítko	NA VÝKRESE
Zhotovitel:		Příloha		3	Paré
Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3		TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY			