

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ DOKUMENTACE

Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění této veřejné zakázky „**Užitková vozidla 2018 - 2021**“ jsou dodávky (koupě) speciálních mechanizačních prostředků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

- A. Kontejnerová vozidla – vybavena natahovacím kontejnerovým systémem – 50 kusů**
- B. Pokladače kuželů – vozidla určena pro pokládku a sběr přechodného dopravního značení – 43 kusů**
- C. Mikrobusy – vozidla určena pro převoz osob – 10 kusů**
- D. Dvojkabina valník - vozidla určena pro převoz osob a drobného materiálu – 40 kusů**

Označení celkového předmětu plnění v dalším textu bude „UV“.

Podrobné technické upřesnění je obsaženo dále v příloze č.5 - Technická dokumentace.

DOLOŽENÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE DODÁVKY

V rámci veřejné zakázky „**Užitková vozidla 2018 - 2021**“ jako účastník zakázky nabízím zadavateli dodání zařízení, které splňuje tyto minimální technické parametry požadované zadavatelem:

A. Kontejnerová vozidla – 50 kusů (dále také jen KV)

- A1.** dvojnápravový nákladní automobil určený jako nosič kontejnerů (kontejnery nejsou součástí zakázky) vybavený kontejnerovým výměnným systémem použitelný pro údržbu komunikací,
- A2.** jedná se o nový (nepoužívaný) KV o celkové hmotnosti min. 6,5 tuny,
- A3.** pohon 4x2 s uzávěrkou zadní nápravy,
- A4.** zvýšená nosnost zadní nápravy, zesílené pérování, dvojmontáž,
- A5.** výkon motoru min 130 kW, splňující emisní limity EURO 6,
- A6.** spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezátíženém stavu musí být nižší než 25 lt/100 km,
- A7.** brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a regulací prokluzu kol (ASR),
- A8.** převodovka s min. šesti převodovými stupni vpřed,
- A9.** kabina pro 3 osoby se zadním oknem, vybavení klimatizací, tónované čelní okno vozidla, min. airbag pro řidiče, posilovač řízení, autorádio s ovládáním na volantu, stavitelný volant, palubní počítač, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, uzamykatelná nádrž paliva, příprava pro vysílačku, tempomat a elektrické ovládání bočních oken, hasící přístroj,
- A10.** mlhovky, zabezpečení vozidla imobilizérem nebo mechanickým zajištěním řadicí páky,
- A11.** délka ložné plochy bude odpovídat použitému kontejnerovému systému, min. 3,8 m,
- A12.** KV bude vybaven jednoramenným natahovacím hákovým systémem o nosnosti min. 3 tuny pro nakládání výměnných komunálních nástaveb a kontejnerů. Ovládání nakládání z kabiny řidiče,
- A13.** KV bude vybaven hydraulickým systémem, který umožní manipulaci s níže popsanými výměnnými kontejnery. Dále tento hydraulický systém musí umožnit manipulaci se stávajícími kontejnery umístěnými na SSÚD, které mají vlastní hydraulický systém (aktivní kontejnery) jako například kontejner s hydraulickou rukou, kontejner cisternový, kontejner s vysokozdvížnou plošinou, apod.,

- A14.**KV bude uzpůsobeno pro manipulaci s odtahovým kontejnerem. Zamezení zakrytí zadního osvětlení při používání kontejneru vhodným konstrukčním způsobem, např. vysouvacím nárazníkem,
- A15.**světelná signalizace zajištění používaného kontejneru v kabině,
- A16.**pracovní zpětný světlomet umístěný na střeše KV,
- A17.**tažné zařízení dle ISO 50 mm,
- A18.**zvukový signál zpětného chodu,
- A19.**vybavení KV zvláštním světelným výstražným zařízením. Oranžová světelná rampa složená z pěti kruhových světel, dále po stranách rampy 2 ks majáků se světly LED. Světelné výstražné zařízení bude pevně umístěné na pomocné konstrukci za kabinou. Ovládání z kabiny. Dodán doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,
- A20.**celkové odrušení vozidla i majáků ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- A21.**KV je vybaven osvětlením pro denní svícení, vybavení blatníky, zadní a bočními zábranami, držákem rezervy a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,
- A22.**barva oranžová RAL 2011, provedení lakováním, nátěr zvláště odolný proti korozi,
- A23.**KV bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
- A24.**KV bude vybaven telemetrickou jednotkou (dále také jen GPS). GPS zajistí:
- sledování polohových dat,
 - datových protokolů vozidel – CAN/FMS,
 - další podrobné informace jsou obsaženy v příloze č.7 zadávací dokumentace,

B. Pokladače kuželů - 43 kusů (dále také jen PK):

- B1.**jedná se o nový (nepoužívaný) skříňový automobil určený k pokládání a sběru přenosného dopravního značení na dálnici,
- B2.**celková hmotnost PK do 3,5 tuny, užitečné zatížení min.1000 kg,
- B3.**objem nákladového prostoru min. 10 m³,
- B4.**vznětový motor s přeplňováním, výkon min. 130 kW, splňující emisní limity EURO 6,
- B5.**spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezátíženém stavu musí být nižší než 15lt/ 100 km,
- B6.**brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a systémem regulace ESP,

- B7.** sedačky v provedení 1 + 2, pravé i levé boční posuvné dveře,
- B8.** vybavení dvěma sedačkami v druhé řadě s dvoubodovým bezpečnostním pasem obrácenými směrem do boku vozidla pro sběr resp. pokládání dočasného dopravního značení. Při použití této sedačky musí být boční dveře mechanicky zajištěny proti samovolnému zavření a použita robustní nožní podpěra pro obsluhu s jednoduchým sklápěním,
- B9.** prosklené zadní okno, zajištěné proti poškození při manipulaci, boční dveře prosklené, výška vnitřního prostoru min. 1800 mm, protiskluzová podlaha, odolné obložení stěn,
- B10.** zadní dveře otevírané do stran o 270 stupňů a zajištěné proti samovolnému zavření,
- B11.** vybavení klimatizací, autorádio s ovládáním na volantu, palubní počítač, tónované čelní okno vozidla, min. airbag řidiče, centrální zamykání, tempomat, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, el. ovládání bočních oken, hasicí přístroj, příprava pro vysílačku,
- B12.** mlhovky, zabezpečení vozidla imobilizérem,
- B13.** dodání letní a zimní soupravy pneumatik na ráfcích,
- B14.** tažné zařízení dle ISO 50 mm,
- B15.** PK bude vybaven zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy (2 ks majáků se světly LED + oboustranná výstražná světelná rampa) včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,
- B16.** celkové odrušení vozidla i majáku ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- B17.** PK je vybaven osvětlením pro denní svícení a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,
- B18.** barva oranžová RAL 2011, provedení lakováním,
- B19.** úpravy na PK jsou homologovány (souhlas k používání na veřejných komunikacích ČR od MD ČR bude doložen v nabídce uchazeče, případně při předvedení vzorku),
- B20.** PK bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
- B21.** PK bude vybaven telemetrickou jednotkou (dále také jen GPS). GPS zajistí:
- sledování polohových dat,
 - datových protokolů vozidel – CAN/FMS,
 - další podrobné informace jsou obsaženy v příloze č.7 zadávací dokumentace,
- B22.** Na střeše PK bude pomocnou konstrukcí (nosičem) připevněna světelná šipka (dále také jen SŠ),

B23. SŠ je nové výstražné zařízení, které je určeno pro vozidla údržby, v tomto případě PK,

B24. Jedná se o SŠ střední, sklopnou, doplněnou 2 světly třídy L9H,

B25. Možnost sklápění SŠ umístěné na střeše PK,

B26. SŠ vyhovuje požadavkům uvedeným v příloze č. 8, Světelná šipka střední – na vozidla, technické a kvalitativní požadavky,

B27. V případě rozporu mezi přílohou č. 8 a touto technickou specifikací, platí tato technická specifikace,

B28. Instalace na PK proběhne v areálu dodavatele, pomocná konstrukce (nosič), montáž a nastavení SŠ na PK je součástí zakázky,

Předložené dokumenty pro SŠ v českém jazyce

- Rozhodnutí o schválení ministerstvem dopravy podle § 124 odst. 2 písm. c/ zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů na základě certifikátu shody dle TP66 na světelnou šipku typu B
- Certifikát shody dle TP66 vydaný certifikačním orgánem pro certifikaci výrobků akreditovaný ČIA na světelnou šipku typu B
- Osvědčení o udělení homologace na kompletní světelnou šipku typu B i se zdvihacím zařízením jako celek dle předpisu EHK č.10
- ES prohlášení o shodě (Prohlášení o vlastnostech) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 s vyznačenou třídou L8H
- ES certifikát shody (Osvědčení o stálosti vlastností) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 pro třídu L8H
- Rozhodnutí o schválení ministerstvem dopravy podle § 124 odst. 2 písm. c/ zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů na základě ES prohlášení o shodě (Prohlášení o vlastnostech) a ES certifikátu shody (Osvědčení o stálosti vlastností) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 pro třídu L8H
- ES prohlášení o shodě (Prohlášení o vlastnostech) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 s vyznačenou třídou L9H
- ES certifikát shody (Osvědčení o stálosti vlastností) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 pro třídu L9H
- Rozhodnutí o schválení ministerstvem dopravy podle § 124 odst. 2 písm. c/ zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů na základě ES prohlášení o shodě (Prohlášení o vlastnostech) a ES certifikátu shody (Osvědčení o stálosti vlastností) na LED výstražná světla podle ČSN EN 12352:2007 pro třídu L9H

C. Mikrobusy – 10 kusů (dále také jen MI)

- C1.**jedná se o nový (nepoužívaný) automobil v provedení mikrobuse určený jako vozidlo pro převoz pracovníků SSÚD,
- C2.**Kabina pro celkem 9 osob včetně řidiče, tři řady sedadel, sedadla vybavena potahy,
- C3.**celková hmotnost vozidla do 3,5 tuny, užitečné zatížení min. 1000 kg,
- C4.**objem nákladového prostoru za zadními sedadly min. 1 m³,
- C5.**vznětový motor s přeplňováním, výkon min. 80 kW, emisní norma EURO 6,
- C6.**spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezatíženém stavu musí být nižší než 15lt/ 100 km,
- C7.**brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a systémem regulace ESP,
- C8.**pravé boční posuvné dveře, zadní dveře otevírané do stran,
- C9.**vybavení klimatizací, autorádio s ovládáním na volantu, palubní počítač, tónované čelní okno vozidla, min. airbag řidiče, centrální zamykání, tempomat, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, el. ovládání bočních oken, hasicí přístroj, příprava pro vysílačku,
- C10.**mlhovky, zabezpečení vozidla imobilizérem,
- C11.**dodání letní a zimní soupravy pneumatik na ráfcích,
- C12.**tažné zařízení dle ISO 50 mm,
- C13.**MI bude vybaven zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy (2 ks majáků se světly LED + oboustranná výstražná světelná rampa) včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,
- C14.**celkové odrušení vozidla ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- C15.**MI je vybaven integrovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED) a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,
- C16.**barva oranžová (RAL 2011), provedení lakováním,
- C17.**MI bude vybaven telemetrickou jednotkou (dále také jen GPS). GPS zajistí:
- sledování polohových dat,
 - datových protokolů vozidel – CAN/FMS,
 - další podrobné informace jsou obsaženy v příloze č.7 zadávací dokumentace,

C18.MI bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,

D. Dvojkabina valník – 40 kusů (dále také jen DV)

D1.jedná se o nový (nepoužívaný) užitkový automobil v provedení valník s dvojitou kabinou určený jako vozidlo pro převoz pracovníků SSÚD a současně pro převoz pevného a případně sypkého materiálu,

D2.celková hmotnost DV bude do 3,5 tuny, užitečné zatížení min. 1000 kg,

D3.vznětový motor s přeplňováním, výkon min. 130 kW, splňující emisní limity EURO 6,

D4.spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezatíženém stavu musí být nižší než 15lt/ 100 km,

D5.brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a systémem regulace (ESP),

D6.ložná plocha min. 5 m², provedení s plachtou, šíře nástavby do 2 m,

D7.kabina pro min. 6 osob, 4 dveřové provedení,

D8.vybavení klimatizací, autorádio s ovládáním na volantu, palubní počítač, tónované čelní okno vozidla, min. airbag řidiče, centrální zamykání, tempomat, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, el. ovládání bočních oken, hasící přístroj, příprava pro vysílačku,

D9.mlhovky, zabezpečení DV imobilizérem,

D10.dodání letní a zimní soupravy pneumatik na ráfcích,

D11.tažné zařízení dle ISO 50 mm,

D12.DV bude vybaven zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy (2 ks majáků se světly LED + oboustranná výstražná světelná rampa) včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,

D13.celkové odrušení vozidla i majáku ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),

D14.DV bude vybaven osvětlením pro denní svícení a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,

D15.barva oranžová RAL 2011, provedení lakováním,

D16.DV bude vybaven telemetrickou jednotkou (dále také jen GPS). GPS zajistí:
– sledování polohových dat,

- datových protokolů vozidel – CAN/FMS,
- další podrobné informace jsou obsaženy v příloze č.7 zadávací dokumentace,

D17.DV bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,

- Předmětem plnění veřejné zakázky je dále poskytnutí služeb, které nejsou základním účelem veřejné zakázky, které jsou však nezbytné k jejímu splnění. Předmětem plnění je poskytnutí následujících služeb:
 - Doprava, montáž, předvedení a zaškolení všech částí předmětu veřejné zakázky („UV“) bude v ceně dodávky,
 - Součástí dodávky bude dodávka návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů pro veškeré části „UV“,
 - Veškeré části „UV“ musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
 - Zajištění uvedení „UV“ do provozu při jejich předání zadavateli,
 - Zajištění napojení případného hydraulického systému „UV“, prokázání vzájemné funkčnosti jednotlivých částí „UV“ a provedení odzkoušení při jejich předání zadavateli,
 - Zajištění případné montáže „UV“ složené z částí, provedení odzkoušení,
 - Zajištění zaškolení obsluhy „UV“ a to v českém jazyce autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce příslušného zboží v České republice; zaškolení musí být provedeno do sedmi (7) pracovních dní od okamžiku dodání a to ve vztahu ke každému dodanému kusu či části „UV“,
 - Zajištění dopsání výměnného systému nástaveb v některých částech „UV“ do technických průkazů všech nosičů před jejich předáním zadavateli.
 - Jednotlivé části „UV“ budou opatřeny bezpečnostními polepy. Účastníci jsou povinni dodržovat **Provozní směrnici 7/14 – Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích** v její aktuální verzi. Směrnice tvoří přílohu této zadávací dokumentace. Směrnice je volně dostupná na www.rsd.cz. Směrnice určuje pouze grafickou podobu, tj. rozměry a umístění polepů.
 - Vlastnosti materiálu polepů musí být schváleny předpisem vydaným MD ČR pro fólie s vratným odrazem.
 - Barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci:
 - Reflexní fólie, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)].
 - Je nutné i zapsání polepů do technických průkazů.

Jako účastník veřejné zakázky výslovně prohlašuji, že souhlasím se zadávacími podmínkami veřejné zakázky a mnou uvedené údaje v nabídce jsou pravdivé. Zároveň prohlašuji, že mnou nabízené zařízení technicky splňuje ve všech ohledech zadávací dokumentaci.

V [bude doplněno], dne [bude doplněno]

**Razítko a podpis odpovědného
zástupce účastníka**