

# SO 114

## ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4-Nusle  
tel.: +420 241 084 111  
e-mail: posta@rsd.cz

Zhotovitel:

**SUDOP GROUP\_Velké projekty\_RS**



DOPRAVOPROJEKT BRNO



DOPRAVOPROJEKT



Zastoupené společnosti  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR HRADIL

Koordinátor stavby:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

ING. PETER MAREK

Vypracoval:

ING. PETER MAREK

Kontroloval:

ING. DANIEL KARFÍK

Akce:

**D35 HOŘICE - SADOVÁ**

Číslo smlouvy:

21 018 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**DOKUMENTACE OBJEKTŮ  
POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Datum:

06/2022

Číslo části:

D

Příloha:

**SO 114 - PŘELOŽKA SILNICE II/326  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 114 – Přeložka silnice II/326**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
2. TECHNICKÝ POPIS .....	3
3. PODKLADY A PRŮZKUMY .....	6
4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	6
5. ODVODNĚNÍ.....	8
6. TRUBNÍ PROPUSTKY .....	8
7. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	9
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU .....	9
9. VÝPIS HLAVNÍCH SMĚROVÝCH BODŮ .....	10

## 1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	D35 Hořice - Sadová
Stavební objekt:	SO 114 – Přeložka silnice II/326
Místo:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Dolní Dobrá Voda, Milovice u Hořic
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05, Praha 4
Zhotovitel dokumentace:	Společnost „SUDOP GROUP_Velké projekty_RS“ Olšanská 1a, 130 80, Praha 3 IČ 257 93 349 HIP Ing. Petr Hradil
Projektant SO:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3 Ing. Peter Marek
Vlastník stavebního objektu:	Královéhradecký kraj (SÚS KH kraje)

## 2. Technický popis

V souvislosti s návrhem mimoúrovňového křížení dálnice D35 s původní silnicí I/35 (budoucí II/635) bude vybudováno napojení – přeložka silnice II/326. Staničení je orientováno od úrovně stykové křižovatky se silnicí II/635 ve směru na Nový Bydžov. Na komunikaci je navržen jeden hospodářský sjezd řešený v rámci SO 114.1 (v km 0,170 vpravo).

### 2.1 Změny oproti DSP

Oproti DSP nenastala žádná změna.

### 2.2 Směrové řešení

Směrové řešení přeložky je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří je levotočivý oblouk o poloměru 375 m s přechodnicemi délek 70 m. Celková délka přeložky činí 225,712 m.

### 2.3 Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno úrovní napojení na silnici II/635 v ZÚ a napojením na stávající silnici ve směru na Nový Bydžov v KÚ. Maximální podélný sklon je 5,00 %. Minimální poloměr údolnicového oblouku je navržen  $R_u=1\,700\text{m}$ . Minimální poloměr vrcholového oblouku v napojení na silnici II/635 je navržen  $R_v=400\text{m}$ .

### 2.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. V místě úrovně křižovatky se silnicí II/635 je navržen dělicí ostrůvek ve tvaru kapky. Všechny uspořádání jsou znázorněny v příloze 4 – Vzorový příčný řez.

#### Základní uspořádání:

- vlevo:	- jízdní pruh	3,00m
	- vodicí proužek	0,25m
	- nezpevněná krajnice v rámci kategorijské šířky	0,50m
- vpravo:	- jízdní pruh	3,50m
	- vodicí proužek	0,25m
	- nezpevněná krajnice v rámci kategorijské šířky	0,50m

#### Volná šířka komunikace je 7,50 m.

Přeložka silnice je navržena v základním příčném sklonu  $p=2,50\%$ . Ve směrovém oblouku je navržen dostředný sklon v závislosti na poloměru.

Ve směrovém oblouku je navržen následující příčný sklon:

$R=375\text{m}$  - dostředný sklon  $p=4,00\%$  (pro  $v_s=70\text{ km/h}$ )

Ve směrovém oblouku není vzhledem k poloměru navrženo rozšíření jízdního pruhu.  
Sklony vzestupnice/sestupnice jsou navrženy  $\Delta s = 0,60\%$ . Vzestupnice, resp. sestupnice jsou navrženy v oblasti přechodnic.

## 2.5 Křižovatky, sjezdy

Přeložka silnice II/326 navazuje úroňovou křižovatkou na přeložku silnice I/35 (budoucí II/635). V napojení jsou navrženy složené oblouky ze 3 poloměrů  $R = 30, 15, 45$  m na obou stranách. Na komunikaci je navržen jeden hospodářský sjezd řešený v rámci SO 114.1 (v km 0,170 vpravo).

Dělicí ostrůvek křižovatky bude lemován přejížděnými kamennými obrubníky do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C 20/25n (XF3).

## 2.6 Zemní práce

Tvar zemního tělesa byl navržen na základě podrobného geotechnického průzkumu. Navržená sanační opatření jsou pro jednotlivé úseky uvedena v kapitole 6.2 Geotechnický průzkum.

Tvar násypového tělesa je navržen v souladu s ČSN 73 6133. Aktivní zóna je navržena v tloušťce 0,50 m a její parametry musí být v souladu s ČSN 73 61 33.

Svahy násypu budou ohumusovány v tloušťce 0,20 m doplněné protierozní geotextilií. V zářezu budou svahy ohumusovány v tloušťce 0,15 m, pokud možno podorniční vrstvou sejmoutou v rámci přípravy ploch trvalého a dočasného záboru (SO 801).

## 2.7 Konstrukce vozovky

Třída dopravního zatížení IV  
Návrhová úroveň porušení D1  
PIII (45 MPa)

- |   |                              |                        |
|---|------------------------------|------------------------|
| • Asfaltový beton v obrusné vrstvě<br><b>ACO 11+, 50/70</b>   | <b>40 mm</b>                 | <b>ČSN EN 13 108-1</b> |
| • Spojovací postřik z kationaktivní emulze<br><b>PS-C po vyštěpení</b>  | <b>0,35 kg/m<sup>2</sup></b> | <b>ČSN 73 6129</b>     |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky<br><b>ACP 16+, 50/70</b>   | <b>80 mm</b>                 | <b>ČSN EN 13 108-1</b> |
| • Postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze<br><b>PI-C po vyštěpení</b><br>posyp drceným kamenivem fr. 2/4, dávkování 3 kg/m <sup>2</sup> | <b>0,70 kg/m<sup>2</sup></b> | <b>ČSN 73 6129</b>     |
| • Mechanicky zpevněné kamenivo<br><b>MZK 0/32 G<sub>c</sub></b>   | <b>150 mm</b>                | <b>ČSN 73 6126-1</b>   |
| • Vrstva ze štěrkodrti<br><b>ŠD<sub>A</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>  | min. <b>200 mm</b>           | <b>ČSN 73 6126-1</b>   |

---

**Konstrukce vozovky celkem:** min. **470 mm**  
 $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

#### Konstrukce vozovky dělicího ostrůvku:

Dlažba ze žulové kostky D16	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C20/25n (XF3)		100-150 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G <sub>c</sub>	100 mm	ČSN 73 6125
Štěrkodrt' tr. A (0-32)	ŠDA 0/32 G <sub>E</sub>	min. 200 mm	ČSN EN 13285
<b>celkem</b>		<b>min. 560 mm</b>	<b>ČSN 73 6126-1</b>

## 2.8 Bezpečnostní zařízení

#### Směrové sloupky:

Směrové sloupky budou osazeny v nezpevněné části krajnice pouze hlavního úseku přeložky silnice. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky je dle ČSN 73 6101 následující:

- přímá a $R \geq 1250$ m	50 m
1250 > $R \geq 850$ m	40 m
850 > $R \geq 450$ m	30 m
450 > $R \geq 250$ m	20 m
250 > $R \geq 50$ m	10 m
$R < 50$ m	5 m

Směrové sloupky budou osazeny v nezpevněné části krajnice. V celé délce budou osazeny směrové sloupky a nástavce směrových sloupků na ocelových svodidlech na nezpevněné krajnici. Výška směrových sloupků je 0,80 m s odrazkami. Směrové sloupky budou z PVC do plastových patek.

#### Svodidla:

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň dle TP 114 (revidované). Umístění jednotlivých druhů svodidel bude následující:

Svodidlo na krajnici – běžně úroveň zadržení N2 a pracovní šířkou W4 (podél PHS, na vysokých násypech).

Veškerá zakončení ocelových svodidel jsou provedena zapuštěním do země pomocí dlouhého výškového náběhu.

Rozsah svodidel je vykreslen v podélném profilu (příloha č.3). Jejich délku stanovuje PPK-SVO (ŘSD 01/2016) a TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu).

## 2.9 Technická rekultivace

Provedení rekultivací je podmíněno zprovozněním komunikace. Po odstranění živičného krytu a podkladních vrstev budou provedeny terénní úpravy. Po ukončení terénních úprav budou odstraněny veškeré následky stavební činnosti, bude urovnán terén stavební technikou na rovnou pláň. Budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Dále bude navedena ornice v tloušťce dle okolních pozemků (stanoveno na základě pedologického průzkumu).

Chronologický sled prací:

- terénní úpravy stávajícího tělesa komunikace do úrovně terénu
- rozrušení případných zpevněných ploch, naložení a odvoz vybouraných hmot
- odstranění veškerých zbytků po stavební činnosti
- úprava terénu do odpovídajícího sklonu

- rozrušení podloží
- sběr kamene
- navezení, rozprostření a urovnání orniční vrstvy v mocnosti dle okolních pozemků

## 2.10 Součásti a rozsah stavebního objektu

Součástí stavebního objektu je demolice propustků, zídek, vozovek stávajících komunikací a dalších drobných objektů, dále zemní těleso (včetně ohumusování) a vozovka, bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky) a propustky.

Součástí stavebního objektu není sejmutí ornice a lesní hrabanky, sjezdy na okolní pozemky, provizorní komunikace, provizorní dopravní značení, definitivní dopravní značení, zatravnění svahů a výsadba dřevin a oplocení nového dálničního pozemku.

## 3. Podklady a průzkumy

Pro zpracování PDPS byly k dispozici tyto předchozí dokumentace a průzkumy:

Podklad	autor podkladu	datum
Silnice R35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, Dokumentace vlivů na životní prostředí (EIA)	ATEM s.r.o.	06 / 2006
Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí ČR	4.7.2008
R35 Úlibice – Plotiště, Studie	Valbek spol. s r.o.	01 / 2009
Silnice R35 Hořice – Sadová, geodetické zaměření	SUDOP PRAHA a.s.	08 / 2010
R35 Hořice – Sadová, DÚR	SUDOP PRAHA a.s.	11 / 2010
Územní rozhodnutí	Stavební úřad MěÚ Hořice	17.12.2012
Územní rozhodnutí pravomocné	Stavební úřad MěÚ Hořice	5.4.2013
Geodetické doměření	SUDOP PRAHA a.s.	09 / 2015
R35 Hořice – Sadová, Podrobný geotechnický průzkum	SUDOP PRAHA a.s.	11 / 2015
Hořice – lávka přes silnici I/35, DSP+PDPS	Projektová kancelář VANER s r.o.	04 / 2016
D35 Hořice – Sadová, DSP	SUDOP PRAHA a.s.	11 / 2016
Územní studie Hořice	Valbek spol. s r.o.	01 / 2017
D35 Sadová – Plotiště, DSP	AF-CITYPLAN s.r.o.	11 / 2017
Aktualizace biologického průzkumu pro SO 211	Doc. Dr. Jan Farkač	06 / 2018
D35 Hořice – Sadová, DSP změna	SUDOP PRAHA a.s.	02 / 2019
Základní korozní průzkum	SG Geotechnika a.s.	07 / 2021

## 4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### 4.1 Pedologický průzkum

Dle zpracovaného pedologického průzkumu (SUDOP PRAHA a.s., 11/2015) je v trase komunikace sejmuta ornice podle pedologické mapy následovně:

Skrývková oblast	Staničení stavby (km)	Mocnost orníční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních vrstev (cm)	Navrhovaná mocnost skrávky (cm)	Třída těžitelnosti ČSN 73 6133/ ČSN 73 3050
SO 114					
38	0,000 – 0,120	30	30	30	I/2-3
35	0,120 – 0,225	neskrývat			I/2-3

Uvedené hodnoty skrávek se vztahují na úpravy vedené v místech trvalých záborů, které vzniknou při výstavbě komunikace a mostů. Nejsou do nich zahrnuty místa křížení se stávajícími komunikacemi, místa již upravená. Tato území mají příliš malý plošný rozsah pro grafické zpracování a jsou na nich pochopitelně zeminy pro skrávání nevhodné.

Navrhovaná hloubka skrávky humusových horizontů je uvedena z praktického hlediska s přesností na 5 cm. Zde jsou také uvedeny jednotlivé skrávkové oblasti ohraničené staničením, s odlišnou hloubkou navrhované skrávky a třídou těžitelnosti. Pro informaci je také uvedena hloubka humózní vrstvy, která se ve většině případů shoduje s navrhovanou mocností humózních vrstev vhodných ke skrávání.

## 4.2 Geotechnický průzkum

Návrh zemního tělesa komunikace byl v dokumentaci pro stavební povolení upřesněn na základě podrobného geotechnického průzkumu provedeného firmou SUDOP PRAHA a.s. v lednu 2016.

Pro SO 114 byl zpracován samostatný pasport. Součástí tohoto pasportu jsou i sanační opatření podloží a aktivní zóny. Součástí SO 114 je návrh sanačních opatření zářezových, násypových svahů a aktivní zóny. Detailní popis GT poměrů je uveden v uvedeném podrobném GT průzkumu. V této kapitole je stručný výtah navržených sanačních opatření.

Geologické poměry jsou náročné v úseku staničení cca km 0,000-0,080 (násypy o výšce cca 3,0-4,0 m), ve zbývajícím úseku je pak nenáročný.

### **Zemní plán a podloží násypů:**

Aktivní zóna je navržena v tloušťce 0,50 m v zářezu i násypu a její parametry musí být v souladu s ČSN 73 6133. Návrh úpravy nebo výměny aktivní zóny je na zhotoviteli stavby.

Po sejmutí ornice podle pedologického průzkumu se první dvě konstrukční vrstvy v tl. 2x0,30 m násypového tělesa vyššího než 3,0 m budou realizovat z propustného kamenitoštěnkovitého materiálu (frakce 32-128 mm). Tím se omezí kapilární vztlínání vod do budoucího tělesa násypu.

Mezi podloží násypu a první vrstvy násypového tělesa bude položena separační geotextilie dle TP 97.

### **Zemní těleso:**

Zemní těleso v násypu je navrženo v obvyklých lomených sklonech 1:2,5/1:1,75/1:1,5 podle výšky násypu. Násypové těleso bude vybudováno z upravené zeminy (např. vápnem) z trasy - musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 zvláště v normě povoleným rozsahem vlhkosti, hutnění dle TKP (95%PS). Sklon zářezového svahu je navržen ve sklon 1:2.

Svahy násypu budou ohumusovány v tloušťce 0,20m doplněné protierozní geomříží. V zářezu budou svahy ohumusovány v tloušťce 0,15m, pokud možno podorníční vrstvou sejmutou v rámci přípravy ploch trvalého a dočasného záboru (SO 801).



#### 4.3 Dendrologický průzkum

Zásah do mimolesní zeleně je řešen v rámci současně zpracovávaného dendrologického průzkumu.

#### 4.4 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP byla provedena aktualizace stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě jsou upraveny nebo přeloženy v rámci jednotlivých stavebních objektů řady 300 – 500.

### 5. Odvodnění

Povrch vozovky je příčným sklonem odvodněn do podélných příkopů. Voda ze svahů zemního tělesa a okolního terénu je svedena do podélných příkopů a těmito příkopy je dále odvedena do příkopů navazujících silničních SO, případně do stávajících příkopů. Příkopy jsou 0,30 m pod úrovní přilehlého terénu v případě násypu. Patní příkopy jsou navrženy bez zpevnění, minimální podélný sklon dna příkopů je navržen 0,50 %, sklony svahů příkopů jsou navrženy 1:2,50. Plán vozovky je odvodněna do svahů násypového tělesa.

Součástí tohoto stavebního objektu je i trubní propustek, který převádí vodu pravostranného podélného příkopu pod sjezdem v km 0,170. Je navržen propustek DN 800. Podrobněji je tento propustek popsán v kapitole 8 této TZ.

### 6. Trubní propustky

#### **114-1 propustek v km 0,170 vpravo**

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 800 mm vyrobených z betonu pro prostředí XF4. Krajiní trouby propustku budou seříznuty dle sklonu terénu. Trouby jsou uloženy na bet. desku C 25/30 – XF3 (včetně kari sítě 100/100/8) a na vrstvě štěrkopískového lože min. tl. 300 mm, hutněné po vrstvách ( $I_d = 0,85 - 0,90$ ). Na všech rubových plochách zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr.

Celková délka propustku je 9,7 m v podélném sklonu 1,64 %. Z důvodu nízkého nadnásypu jsou trouby v celé délce obetonovány.

#### Úprava vtoků a výtoků

Svahy zemního tělesa budou odlážděny lomovým kamenem tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou M25 – XF4, do betonového lože C 20/25n – XF3 (tl. 100 mm).

Rozsah zpevnění je patrný z projektové dokumentace a bude proveden dle skutečného tvaru příkopů a tělesa.

#### Výstavba propustku

Potrubí propustku bude budováno v otevřené stavební jámě. Po odkrytí základové spáry je požadováno její převzetí odpovědným geotechnikem investora. Pro provádění výkopových prací platí TKP kap. 4. Obsyp a zásyp musí být homogenní z nenamrzavé, nesoudržné zeminy, vhodný je štěrkopísek ŠP fr. 0/32 nejméně třídy B dle ČSN 72 1512.

Pro veškeré betonářské práce platí TKP kap. č. 18 a příslušné normy.

## 7. Související objekty

### ŘADA 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 111	Úprava silnice I/35
SO 114.1	Sjezd v km 0,170 vpravo
SO 161	Provizorní dopravní značení
SO 163	Definitivní dopravní značení ostatních komunikací

### ŘADA 800 - ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801	Příprava ploch trvalého a dočasného záboru
SO 802	Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 803	Rekultivace zrušených komunikací
SO 812	Vegetační úpravy ostatních komunikací

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

### 8.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

#### Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce  
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Postup výstavby je podrobně popsán v části Zásady organizace výstavby. Stavební objekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu. Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech. Dále je nutno při provádění zemních prací dodržovat opatření uvedená v podrobném a doplňkovém GT průzkumu.

## 9. Výpis hlavních směrových bodů

	Délka	Staničení	X (S-JTSK)	Y (S-JTSK)	Z
ZÚ	-----	0+000.000	1026052.844	653701.545	291.764
TEČNA	23.342				
	SIGMA	1602.9682			
TP	-----	0+023.342	1026052.776	653724.887	292.088
PŘECH.: Klotoida	70.000				
	A=	162.019			
PK	-----	0+093.342	1026054.748	653794.832	288.837
OBLOUK	52.624				
	R=	375.000			
	Střed		1026428.217	653760.971	291.764
	Vrchol	0+119.697	1026057.128	653821.080	287.546
KP	-----	0+145.966	1026063.156	653846.737	286.258
PŘECH.: Klotoida	70.000				
	A=	162.019			
PT	-----	0+215.966	1026083.364	653913.728	283.721
TEČNA	9.746				
	SIGMA	1269.8906			
KÚ	0+225.712		1026086.468	653922.967	283.569

11/2021 Ing. Peter Marek