



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů

Smluvní strany

Odběratel

Město Chrast

Sídlo: Náměstí 1, 538 51 Chrast
Identifikační číslo: 00270199
Bankovní spojení: 19-1141627389/0800
Zástupce: Ing. Vojtěch Krňanský, starosta města
Telefon: +420 725 092 590
Email: starosta@mestochrast.cz
Oprávnění zástupci ve věcech technických - [redacted]
[redacted]

(dále jen „odběratel“)

a

Dodavatel

THT Polička, s.r.o.

Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
Identifikační číslo: 46508147
Daňové identifikační číslo: CZ46508147
Bankovní spojení: 22703591/0100
Zástupce: Ing. Stanislav Červený, jednatel
Telefon: 461 755 111
E-mail: tht@tht.cz
Zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vl. 2192
Oprávnění zástupci ve věcech technických - [redacted]
[redacted]

(dále jen „dodavatel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 a následně ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Prodávajícího prodat Kupujícímu užitkové vozidlo tovární značky SCANIA dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí podané cenové nabídky (dále jen „Zboží“) k veřejné zakázce s názvem **Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Chrast** a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu za podmínek uvedených dále v této Smlouvě.



2. Předmětem této Smlouvy je dále závazek Kupujícího Zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle této Smlouvy.

3. Prodávající prohlašuje, že automobily splňují podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

II. Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat odběrateli zboží dle specifikace uvedené v čl. I. této smlouvy dle níže uvedených podmínek dodat nejpozději **do 28. 2. 2021**.

2. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu minimálně 2 inspekční návštěvy v průběhu výroby předmětu dodávky.

3. Prodávající splní svůj závazek úplným předáním předmětu zakázky odběrateli, doloženým předávacím protokolem, podepsaným oběma smluvními stranami a zaškolením obsluhy. Součástí předávacího protokolu budou technické listy zařízení. V případě nesplnění požadovaných parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky či v případě nekompletnosti dodávky, odstoupí odběratel od kupní smlouvy.

4. Nebude-li předmět zakázky dodán ve lhůtách uvedených v čl. II., odst. 1, je kupující oprávněn odstoupit od kupní smlouvy.

5. Odběratel si vyhrazuje právo odstoupit od kupní smlouvy v případě, že předmět zakázky nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.

7. Nebezpečí škody na zboží přechází na odběratele podepsáním protokolu o převzetí zboží ve smyslu bodu 3 tohoto článku.

8. Místem plnění zakázky se rozumí **město Chrast**. Konkrétní adresa bude prodávajícímu sdělena nejdéle před uskutečněním dodávky.

III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena za Zboží činí 5.729.000,- Kč bez DPH, tedy 6.932.090,- Kč vč. DPH. Samotné DPH činí 1.203.090,- Kč.

2. Kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s realizací této smlouvy, včetně veškerých nákladů na dopravu automobilu do místa plnění.

3. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne

jejího doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.

4. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Zboží Kupujícímu (po podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1). Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy.

5. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu v době její splatnosti vrátit Prodávajícímu, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupující běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.

6. V případě prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny podle této Smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. DPH.

IV. Dodací podmínky, nabytí vlastnického práva

1. Prodávající předá Zboží Kupujícímu a Kupující převezme Zboží od Prodávajícího v sídle Prodávajícího v den, na kterém se smluvní strany společně dohodnou. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol – potvrzení o převzetí Zboží Kupujícím. Tento oboustranně potvrzený protokol bude nedílnou součástí (Přílohou) faktury.

2. Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího zaplacením úplné kupní ceny.

3. Nebezpečí škody na Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem oboustranně podpísaného předávacího protokolu dle tohoto článku.

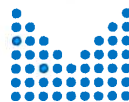
4. Lhůta pro dodání zboží je stanovena nejpozději **do 28. 2. 2021**. Za každý i započatý den prodlení dodání bude účtována smluvní pokuta 0,05% z celkové ceny zboží s DPH.

5. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout na smírném řešení, příp. na snížení částek smluvních pokut dle tohoto článku. Uplatněním a zaplacením smluvních pokut nejsou dotčena práva smluvních stran na náhradu škody.

6. Spolu se Zbožím předá prodávající kupujícímu i:

- návod k obsluze a údržbě automobilu (Zboží);
- servisní knížku k automobilu (Zboží);
- technický průkaz automobilu (Zboží) s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů;
- ev. další nezbytné průvodní doklady vážící se ke Zboží.

7. Bez těchto dokladů nebude Zboží považováno za předané a v tomto smyslu nepodepíše Kupující Protokol.

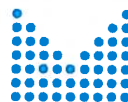


V. Práva z vad, sankce, odstoupení od smlouvy

1. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na Zboží záruku za jakost dle výrobce, a to počínaje dnem převzetí Zboží Kupujícím.
2. Vady musí Kupující uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.
3. V případě výskytu záruční vady je Prodávající povinen zajistit realizaci záručního servisu a v co nejkratším termínu ji bezplatně odstranit.
4. Za záruční vady nebudou považovány ty vady, které byly způsobeny nesprávnou obsluhou nebo údržbou Zboží nebo úmyslným poškozením Zboží Kupujícím nebo nepovolanou osobou, případně jakýmkoli jinými zásahy, jednáními nebo skutečnostmi nastalými na straně Kupujícího.
5. Kupující je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zjistí, že Prodávající:
 - a) nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval určité hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již úřední osoby nebo kohokoliv jiného, přímo nebo nepřímo při uzavírání Smlouvy nebo při provádění Smlouvy; nebo
 - b) zkresloval jakékoliv skutečnosti za účelem uzavření Smlouvy nebo provádění Smlouvy ke škodě Kupujícího, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
6. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno v písemné formě. Odstoupením se závazek založený Smlouvou zrušuje od počátku. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy Prodávajícímu. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na náhradu škody vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení, pokud již dospěl, ani ujednání o způsobu řešení sporů a volbě práva.
7. Uplatněním práv z vad či uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu újmy v plné výši.

VI. Závěrečná ujednání

1. Účastníci této Smlouvy po jejím úplném přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují účastníci své vlastnoruční podpisy.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem její uveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.
3. Od této Smlouvy může Kupující jednostranně odstoupit i bez udání důvodu a to až do okamžiku podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1. této Smlouvy.
4. Tato Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) stejnopisech, přičemž obě strany obdrží po dvou stejnopisech.
5. Změny nebo doplňky této Smlouvy jsou možné pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.



6. V případě neplatnosti některého ustanovení této Smlouvy není dotčena platnost ostatních ustanovení této Smlouvy.

7. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny, v případě nemožnosti smíru, v řízení před obecnými soudy České republiky. Rozhodčí řízení se vylučuje.

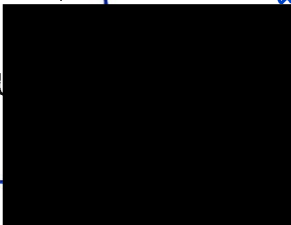
8. Tato smlouva byla schválena usnesením Radou města Chrast, č. RM/136/2020 ze dne 8. 4. 2020.

Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 – Specifikace vozidla

V Chrasti, dne 12. 6. 2020

KUPCE



Ing. Vojtěch Krňanský
starosta města



MĚSTO CHRAST
PSČ 538 51
IČO 270199
1

V Poličce, dne 10. 6. 2020

PRODávA JÍCÍ:



Ing. Stanislav Cervený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -1-

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 31L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest (6) osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA P 440 B4x4HZ CP 31L

- výrobce

SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Vnitřní délka kabiny osádky (mezi čelním sklem a zadní stěnou) je nejméně 3 200 mm.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola Mototrbo DP 1400, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítidlo Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skřínky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet Samsung Galaxy Tab SM-T515. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je ukončeno kolenem s vývodem doleva bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ ÷ 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět) bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů, ovládání je umístěno v blízkosti volantu. Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

- Typ převodovky	GRS 905
- Typ pomocného pohonu	EG 660F

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy. Rozvor náprav je 4 550 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídící s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.

- přední náprava 385/65 R 22.5
- zadní náprava 315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů na obou nápravách.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Parkovací brzda působící na všechna kola s kontrolní polohou.

Vozidlo je vybaveno zařízením ABS a ASR.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

CAS je v přední části dále vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m. Lafetová proudnice je ovládaná z kabiny joystickem ovládaným z místa velitele.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostířen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídavnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které lze zapínat samostatným vypínačem. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 7" je umístěna v zorném poli řidiče, integrovaná v palubní desce.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor	28 V/150 A
------------	------------

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky — hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 ° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), je světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí

nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítlny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti — DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou zapojeny tak, že na změnu intenzity okolního osvětlení reagují vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktoři zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, že vyzařuje ve směru jízdy a jeho vyzařování není zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech — směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Z důvodu zachování kompatibility s již zavedeným systémem, se jedná o zařízení typu RETTBOX AIR. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus o délce kabelu 4 m zakončený rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.

- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typ TPM 700, výrobce CASSIDIAN s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v přední a zadní části účelové nástavby.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS v celé výšce kabiny osádky zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny osádky a navazující na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je montovaná ze speciálních Al profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem s hladkým povrchem při použití technologie lepení. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče. Spodek skříň čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvodu vzduchu z nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytňného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodu vzduchu ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovací ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
--	---

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
---	---

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
--	---

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2
--	---

(výtlaková a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím)

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku
 elektronický hladinoměr vody
 elektronický hladinoměr pěnídla
 otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
 ovládací prvky příměšování
 ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
 indikátor přehřátí motoru
 ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Příměšovací zařízení sestává z proudového příměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přisátého pěnídla

0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká černá hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 ÷ 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloupávka	1 ks	1	0
kbelík 10l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy 510x440x155 mm — 15 litrů	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1

ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet Milwaukee v obalu – 1150 x 230 mm	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný příměšovač	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor PAPIN 350	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	1	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice Motorola DP 1400	6 ks	6	0
ruční svítlna Survivor LED ATEX, Streamlight	6 ks	4	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice o 110, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš e 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice příměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná páteřová deska - Scoopram	1 ks	1	0
záchranný kyslíkový přístroj	1 ks	1	0

záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
kominické nářadí	1 ks	1	0
pilka na sklo	1 ks	1	0
sada klínů	1 ks	1	0
plovací vesta	2 ks	2	0
přilba pro práci na vodě	2 ks	2	0
házecí pytlík	1 ks	1	0
vakuová matrace- celotělová	1 ks	1	0
sekera Fiskars 450 mm	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj Hooligan	1 ks	1	0
kleště na větve — délka 800mm	1 ks	1	0
pracovní polohovací pás	2 ks	4	0
lezecké vybavení (postroj, brzda, karabiny)	2 ks	2	0
suchý oblek	2 ks	2	0
krycí deska Holmatro	1 ks	1	0
termokamera v kufru 500x180x300 mm	1 ks	1	0
pátevní deska Spencer	1 ks	1	0
krční límce - sada	1 ks	1	0
tažná tyč délka 2660 mm	1 ks	1	0
kanystr PHM 20 1 Nafta	1 ks	1	0
lopatka polní	1 ks	1	0
páčidlo těžké	1 ks	1	0
kanystr PHM Benzin 10 1	1 ks	1	0
zakládací klín kovový	1 ks	1	0
sud na sorbent úklidový hydrofilní 20 kg	1 ks	1	0
brodící kalhoty	2 ks	2	0
sada pro VUP v kufru 480x230x270 mm	1 ks	1	0
kalové elektrické čerpadlo HCP 50ASH21.1, 230 V	1 ks	1	0
norná stěna sorpční	2 ks	2	0
pila mečová v kufru 680x130x300 mm	1 ks	1	0
svorka na plyn	1 ks	1	0
dopravní kužel	4 ks	4	0
motorová kotoučová pila Husqvarna K760 Rescue	1 ks	1	0
kladka	2 ks	2	0
náhradní kotouče k KMP	3 ks	3	0
AKU vrtačka v kufru 380x120x330 mm	1 ks	1	0
dřevorubecká lopatka s obracákem	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice D25	4 ks	4	0
tubus na tuhé smáčedlo B75	1 ks	1	0
elektrocentrála o výkonu nejméně 4,1 KW	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | |
|---|-------|
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 1 ks, |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| ☐ krycí deska Holmatro | 1 ks, |
| ☐ sada klínů | 1 ks, |
| ☐ kanystr PHM 20 l Nafta | 1 ks, |
| ☐ sada pro VUP v kufru 480x230x270 mm | 1 ks, |
| ☐ pila na sklo | 1 ks, |
| ☐ dopravní kužel | 4 ks, |

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ protichemické ochranné oděvy typu 3 | 3 ks, |
| ☐ suchý oblek | 2 ks, |
| ☐ vakuová matrace — celotělová | 1 ks, |
| ☐ brodicí kalhoty | 2 ks, |
| ☐ plovací vesta | 2 ks, |

➤ uložení v přepravkách:

- | | |
|---|-------|
| ☐ házeací pytlík | 1 ks, |
| ☐ kladka | 1 ks, |
| ☐ svorka na plyn | 1 ks, |

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks, |
| ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný příměšovač | 1 ks, |
| ☐ savička přenosného příměšovače | 1 ks, |

➤ uložení na výsuvném úložném prvku:

- | | |
|--|-----------|
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |

d) Levá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorově řetězově pile | 1 ks, |
| ☐ požární světlomet Milwaukee v obalu - 1150x230 mm | 2 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty benzín 10 l | 1 ks, |
| ☐ náhradní kotouče k motorové kotoučové pile | 3 ks, |
| ☐ mečová pila v kufru | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecká lopatka s obracákem | 1 ks, |

➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:

- | | |
|---|-------|
| ☐ přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| ☐ elektrocentrála | 1 ks, |
| ☐ elektrické kalové čerpadlo | 1 ks, |

➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:

- | | |
|--|-------|
| ☐ motorová řetězová pila | 2 ks, |
| ☐ motorová kotoučová pila | 1 ks, |

e) Levá střední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| ☐ přetlakový ventil | 1 ks, |
| ☐ rozdělovač | 1 ks, |

➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- | | |
|---|-------|
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m | 4 ks, |

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|---|-------|
| ☐ hydrantový nástavec | 1 ks, |
| ☐ klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice D25 | 4 ks, |

➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:

- | | |
|--|-------|
| ☐ pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ ploché páčidlo | 1 ks, |
| ☐ požární sekera bourací | 1 ks, |
| ☐ sekera | 1 ks, |
| ☐ polní lopatka | 1 ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan | 1 ks, |
| ☐ kleště na větve | 1 ks, |

➤ uložení v přepravkách:

- | | |
|--|---------|
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| ☐ ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| ☐ záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
| ☐ tubus na tuhé smáčedlo B75 | 1 ks, |

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- | | |
|--|-------|
| ☐ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |

➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:

- | | |
|--|-------|
| ☐ plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| ☐ sběrač 110/2x75 | 1 ks, |

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- | | |
|---|-------|
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ dýchací přístroj | 6 ks, |
| ☐ hadicový držák v obalu | 4 ks, |

☐	lékárnička velikost III	1 ks,
☐	náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	3 ks,
☐	pytel polyetylénový	5 ks,
☐	ruční svítilna	6 ks,
☐	rukavice lékařské jednorázové	15 páry,
☐	termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III)	1 ks,
☐	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐	vytyčovací páska 500 m	1 ks,
☐	záchranný kyslíkový přístroj	1 ks,
☐	termokamera v kufru	1 ks,
☐	pátevní deska Spencer	1 ks,
☐	krční límce — sada	1 ks,
☐	AKU vrtačka v kufru	
➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:		
☐	nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
☐	nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
☐	přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐	pracovní polohovací pás	2 ks,
☐	lezecký balík	2 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

☐	cestářské koště	1 ks,
☐	hadicový můstek	2 ks,
☐	kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐	kbelík 10 litrů	1 ks,
☐	krumpáč	1 ks,
☐	lopata	2 ks,
☐	motykosekera	1 ks,
☐	nádoba na úkapy	1 ks,
☐	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
☐	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
☐	sací hadice	1 sada,
☐	sací koš	1 ks,
☐	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐	trhací hák	1 ks,
☐	záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks,
☐	kominické nářadí	1 ks,
☐	sud na sorbent	1 ks,
☐	norná stěna sorpční	1 ks,
☐	páčidlo těžké	1 ks,
☐	tažná tyč	1 ks,

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sudu na sorbent a hadicových přejezdových můstků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se

zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, kanystr na čistou vodu o objemu 10 litrů s kohoutem a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 80 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „CHRAST“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka 8 850 mm

Šířka 2 550 mm

Výška 3 150 mm

(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost 18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatačení	19 m
Měrný výkon	18 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

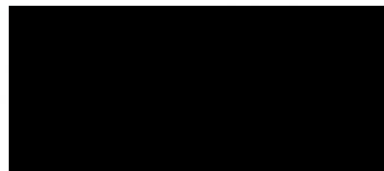
Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Souhlasné stanovisko dodavatele

Výše uvedená technická specifikace je v souladu s Technickými podmínkami pro CAS (EDS: 014D24100 0036). Dodavatel je schopen splnit a dodat vše, co je v Technických podmínkách automobilu uvedeno.

V Poličce 10. 6. 2020.



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -1-

Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti
THT Polička, s.r.o.



Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.

se sídlem Římská 45, PRAHA 2, 120 00 IČ 469 734 51

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.2742

oblastní pobočka HVP, a.s. Žďár nad Sázavou

se sídlem Komenského 1190/1, Žďár nad Sázavou 3, PSČ 591 01

zastoupená Lubošem ZEMANEM - ředitelem

tel. 566 624 561, 566 621 139; infolinka 222 119 119

www.hvp.cz ; e-mail: zdarns.@hvp.cz; info@hvp.cz

POTVRZENÍ

o uzavření pojistné smlouvy č. [REDAKCE] pro

THT POLIČKA, s.r.o.

Polička, Starohradská č. 316; PSČ 572 01

IČ: 46508147

Pojistnou smlouvou je sjednáno i pojištění odpovědnosti za škody (újmu) v souvislosti s provozní činností firmy **na limit plnění 15.000.000 Kč.**

Vystaveno ve Žďáře nad Sázavou dne 1. října 2018

Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.
 Římská 45, PRAHA 2, 120 00
IČ: 46 97 34 51
oblastní pobočka HVP, a.s. Žďár nad Sázavou
se sídlem Komenského 1, Žďár nad Sázavou 3, 591 01
tel. 566 621 139 e-mail: zdarns@hvp.cz

Luboš ZEMAN
ředitel pobočky