


# D.1.0

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí					
01	03/2023	Revize 1 - úprava výkazu výměr (DI12)	PSt	MPe	DBo
00	09/2022	Čistopis	DBo	MPe	DBo
Č.	Datum	Popis	Vypr.	Kontr.	Schv.

Objednatel	 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 <b>Správa Pardubice</b> Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice I-Zelené Předměstí
------------	---	--

Generální projektant	Společnost Morava – RD PP pro střední a větší zakázky – BIM (2019)	<b>M M</b> <b>MOTT MACDONALD</b>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W <a href="http://www.mottmac.com/czech-republic">http://www.mottmac.com/czech-republic</a> Hlavní inženýr projektu: Ing. Dárius Bolješik
----------------------	--	-------------------------------------	---

Kraj: Pardubický kraj Obec: Vysoké Mýto, Džbánov Katastrální území: Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta
--

Akce	<b>D35 Vysoké Mýto - Džbánov, úsek 5</b>
------	--

Část	<b>SO 05-020 Příprava staveniště</b>
------	--------------------------------------

Navrhl/vypracoval	Ing. Dárius Bolješik	<b>Zpracovatel části</b> Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. <b>M M</b> <b>MOTT MACDONALD</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Zodp. projektant	Ing. Dárius Bolješik	
Technická kontrola	Ing. Martin Pěknica	
Schválil	Ing. Dárius Bolješik	

Název přílohy	Měřítko	Číslo kopie		
<b>Technická zpráva</b>	-			
Stupeň dok. <b>PDPS</b>	Číslo sml. obj. 11PT-002706	Číslo akce 425044	Číslo přílohy <b>D.1.0-020-1</b>	

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
<b>2</b>	<b>Úvod</b>	<b>3</b>
2.1	Odvodnění staveniště	3
2.2	Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	3
2.3	Kácení stromů a odstraňování pařezů	4
2.4	Dočasné oplocení a ochranné zábradlí	4
2.5	Odstranění stávajících objektů, demolice	4
2.6	Přesun Božích muk na silnici II/357	4
<b>3</b>	<b>Dodávka a skladování a průkazní zkoušky</b>	<b>5</b>
3.1	Dočasné oplocení a ochranné zábradlí	5
<b>4</b>	<b>Odebrání vzorků a kontrolní zkoušky</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Klimatické omezení</b>	<b>6</b>
5.1	Kácení stromů a odstraňování pařezů	6
5.2	Dočasné oplocení a ochranné zábradlí	6
<b>6</b>	<b>Odsouhlasení a převzetí prací</b>	<b>6</b>
6.1	Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	6
6.2	Dočasné oplocení a ochranné zábradlí	6
<b>7</b>	<b>Ekologie</b>	<b>7</b>
7.1	Všeobecně	7
7.2	Skládky, mezideponie	7
7.3	Manipulace se zdraví škodlivými látkami	7
7.4	Protihluková opatření	7
<b>8</b>	<b>Použitá literatura</b>	<b>8</b>

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>D35 Vysoké Mýto – Džbánov, úsek 5</b>
Název objektu:	<b>SO 05-020 – Příprava staveniště</b>
Budoucí správce a majitel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Vysoké Mýto [788228], Džbánov [634336]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
zastoupen Ing. Radkem Mátle, generálním ředitelem  
IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390

Stavbu zajišťuje:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Správa Pardubice  
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Zastoupen Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Sdružení společností: Morava – RD PP pro střední a větší zakázky – BIM (2019)**

Generální projektant:

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,  
a Ing. Janem Loškem, jednatelem  
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dáriuš Bolješik (č.a. 1006852)	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
-------------------------------------	---------------------------------

Technická kontrola:

Ing. Martin Pěknica (č.a. 1006854)	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
------------------------------------	---------------------------------

Zodpovědný projektant objektu:

Ing. Dáriuš Bolješik (č.a. 1006852)	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
-------------------------------------	---------------------------------

Zpracovatel objektu:

Ing. Dáriuš Bolješik (č.a. 1006852)	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Ing. Pavel Štadáni	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

## 2 Úvod

Předmětem stavebního objektu SO 05-020 jsou přípravné práce na území stavby dálnice D35 v km 38,700 – km 44,650 a doprovodných komunikací. Jedná se o likvidaci lesní a mimolesní zeleně se zpracováním dřevní hmoty, všeobecné vyklizení dotčených ploch před začátkem vlastní výstavby a skrývka humusových vrstev na trvalých a dočasných záborech, především ornice a podorničí na zemědělské půdě a hrabanky na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Před zahájením stavebních prací v rámci přípravy území budou vytyčeny a označeny podzemní i nadzemní inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Ochrana stávajících inženýrských sítí proběhne dle pokynů jednotlivých správců a dle všeobecně platných bezpečnostních předpisů pro práce v blízkosti inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací doporučujeme provést terénní průzkum staveniště a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů realizovat odpovídající ochranná opatření (např. záchranný transfer na vhodnou lokalitu v okolí).

Sejmutá ornice bude dle bilancí zemních prací použita na ohumusování objektů dle návrhu jednotlivých SO. Přebytečná ornice bude odvezena a rozprostřena na pozemky zemědělců viz STZ.

Lesní hrabanka bude sejmuta a použita k rekultivaci opuštěné stopy III/35719 na 1196/9 a částí opuštěné lesní cesty – 1196/3 a 1196 ostatní bude rozprostřena na sousední pozemky 594/1, 594/6, 592/1, 592/3, 593/1

### 2.1 Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy i pro území v okolí staveniště.

V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel sjednat okamžitě nápravu na svůj náklad a uhradit i vzniklé škody.

### 2.2 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny traviny, křoviny a nevhodné materiály, které případně požaduje objednatel/správce stavby. Mezi nevhodné materiály patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy. Stanovení objemu nevhodných materiálů a určení skládek navrhuje zhotovitel. Tyto skládky musí splňovat podmínky dané předpisy pro ukládání odpadů a musí být odsouhlaseny objednatelem/správcem stavby.

V rámci přípravy staveniště zabezpečí zhotovitel odstranění černých skládek nacházejících se v území dotčeného stavbou.

## 2.3 Kácení stromů a odstraňování pařezů

Výchozím podkladem k této části objektu je Dendrologický průzkum. Kácení mimolesní zeleně proběhne v rámci záchranného archeologického průzkumu před započítím výstavby dálnice D35. V rámci stavby je předpokládáno dokácení dočasného záboru stavby a lesních pozemků. Dále budou odstraňovány pařezy po kácení v rámci archeologického průzkumu, které zůstávají na staveništi.

Požadavky na kácení porostů jsou vymezeny v Dendrologickém průzkumu (viz část Souvisící dokumentace).

## 2.4 Dočasné oplocení a ochranné zábradlí

Staveniště, jeho určená část, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným způsobem oplotí, případně oddělí nebo jinak zajistí vůči veřejnosti, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Dočasné oplocení a ochranné zábradlí se buduje podle podmínek daných stavebním povolením nebo vyplývajících z bezpečnostních předpisů. Mezi dočasné oplocení je potřeba také zahrnout oplocení zabráňující vniku živočichů na staveniště. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat ve funkčním stavu. Dočasné oplocení a ochranné zábradlí musí plnit svou funkci ochrannou i vzhledovou.

## 2.5 Odstranění stávajících objektů, demolice

Předmětem stavebního objektu SO 05-020 jsou přípravné práce, které je nutné provést před samotným zahájením výstavby včetně demolice a demontáží zařízení.

Mezi demolice v rámci přípravy staveniště patří i odstranění stávající vozovky, vodorovného dopravního značení a směrových sloupků. Frézování asfaltových hutněných vrstev rušených vozovek bude respektovat zjištění diagnostiky ohledně obsahu PAU, totéž platí také pro vybourání prolévaných podkladních vrstev vozovek (penetrační makadam). Veškerý odstraněný materiál zatříděný jako ZAS-T3 a ZAS-T4 bude uložen na skládky s nebezpečným odpadem.

Součástí objektu je ochrana a zajištění stability stávajících drobných konstrukcí dotčených stavbou např. propustky, stávající oplocení, sloupy atd., dále ochrana stromů v těsné blízkosti stavby.

## 2.6 Přesun Božích muk na silnici II/357

### Přesun Božích muk na silnici II/357

V prostoru stavby se nachází objekt Božích muk (betonový kříž výška cca 3,5 m na betonovém podstavci). Před zahájením stavebních prací v okolí objektu je potřeba Boží muka dočasně uložit na místo určené vlastníkem (město Vysoké Mýto) a následně po stavbě v této lokalitě umístit na nové místo uvedené v projektové dokumentaci. V závislosti na stavebně technickém provedení bude objekt přesouván v celku, nebo po částech. Přesun po částech je možný jen v případě, že je objekt snadno rozebíratelný. Technické provedení přesunu objektu musí být před realizací odsouhlaseno vlastníkem (Město Vysoké Mýto) a technickým dozorem stavebníka (TDS).

Postup prací:

- Pasportizace výchozího stavu (společně s vlastníkem)
- Obnažení základu Božích muk

- Ochrana objektu proti poškození při manipulaci (podle zvoleného postupu a odsouhlasení s TDS)
- Přesun na dočasné uložení (Ocelový rám svařovaný z pásnic a U-profilů, ztužující věnec, ochranné bednění dřevěnými profily)
- Příprava nového umístění (skrývka ornice, výkop v závislosti na tvaru stávajícího základu, šterkový polštář tl. min. 150 mm)
- Ochrana objektu proti poškození při manipulaci (podle zvoleného postupu a odsouhlasení s TDS)
- Přesun Božích muk a usazení do nové polohy
- Dokončovací práce (oprava případných škod, zásypy, ohumusování a osetí)
- Pasportizace finálního stavu (společně s vlastníkem), odstranění vad a nedodělků

### **Ochrana stromu a Božích muk na silnici III/30523**

V prostoru stavby na silnici III/ 30523 se nachází objekt Božích muk (kamenný Smírčí kříž vysoký cca 0,80 m pod stromem, který nebude kácen). Před zahájením stavebních prací v okolí objektu je potřeba strom a Boží muka dočasně ochránit. Technické provedení ochrany objektu musí být před realizací odsouhlaseno vlastníkem (Města Vysoké Mýto) a technickým dozorem stavebníka (TDS).

Postup prací:

- Pasportizace výchozího stavu (společně s vlastníkem)
- Preventivní ochrana kořenové zóny
- Výkopy kolem musí být prováděny šetrnou technologií
- Před započatím stavebních prací zlepšit vitalitu stromů provzdušněním, vylepšením stanoviště záhlavkou nebo mulčováním.
- Instalace ochrany kmene. Ochrana kmene musí být dostatečně mechanicky odolná a nesmí poškozovat žádné části stromu.
- Snižování terénu v kořenové zóně není přípustné.
- Ochranu koruny – zajistit stanovením maximální pracovní výšky mechanizace. Případný konflikt stavebních prací s korunami stromů lze v odůvodněných případech řešit lokální redukcí korun.
- Instalace ochrany kříže. Ochrana kříže musí být dostatečně mechanicky odolná.
- Ochrana objektu proti poškození při manipulaci (podle zvoleného postupu a odsouhlasení s TDS)
- Dokončovací práce (oprava případných škod)
- Pasportizace finálního stavu (společně s vlastníkem), odstranění vad

## **3 Dodávka a skladování a průkazní zkoušky**

### **3.1 Dočasné oplocení a ochranné zábradlí**

Skladování materiálů pro dočasné oplocení a ochranné zábradlí musí odpovídat požadavkům na jeho protikorozi ochrannou před nepříznivými vlivy a způsob uložení musí zajišťovat jeho nepoškození. Průkazní zkoušky nejsou požadovány.

## 4 Odebrání vzorků a kontrolní zkoušky

Kontrolní zkoušky je nutno zajistit pouze v případě kontaminovaných materiálů, které se vyskytují na staveništi. Výsledek zkoušek předkládá zhotovitel před uložením kontaminovaných materiálů na skládku objednateli/správci stavby. Případné další požadavky na vzorky nebo kontrolní zkoušky určují ZTKP nebo doplňující požadavky objednatele/správce stavby.

## 5 Klimatické omezení

### 5.1 Kácení stromů a odstraňování pařezů

Kácení dřevin doporučujeme provádět přednostně v období vegetačního klidu, nezbytné je vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben–srpen).

### 5.2 Dočasné oplocení a ochranné zábradlí

Základy betonované na místě za nízkých teplot se musí provádět za dodržení ustanovení Technických kvalitativních podmínek-viz Kapitola 18 TKP Beton pro konstrukce.

## 6 Odsouhlasení a převzetí prací

### 6.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Při odsouhlasení prací objednatel/správce stavby vizuálně zkontroluje, zda na plochách staveniště nejsou zbytky odstraňovaných materiálů. Zhotovitel zaměří skutečně posečené a vymýcené plochy a výsledky se porovnají s údaji v dokumentaci, popřípadě s upřesněnými požadavky potvrzenými objednatelem/správce stavby. U vytěžených nevhodných materiálů ověří objednatel/správce stavby místo jejich uložení.

### 6.2 Dočasné oplocení a ochranné zábradlí

Práce musejí být provedeny tak, aby byly respektovány podmínky stavebního povolení, aby oplocení nezasahovalo do volné šířky pozemní komunikace, pokud nebyla zajištěna zvláštní opatření odsouhlasená správcem komunikace. Dále aby oplocení a ochranné zábradlí plnilo estetické požadavky, aby nebyly omezovány požadované rozhledové poměry na pozemní komunikaci, a aby objednatel/správce stavby byl s výsledkem spokojen.

## 7 Ekologie

### 7.1 Všeobecně

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Jeho postup se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích. V případě havárie se postupuje v souladu s ustanovením vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.

### 7.2 Skládky, mezideponie

Skládky vyhledané a navržené musí být odsouhlaseny objednatelem/správcem stavby. Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládek, které jsou k dispozici, jejich vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Na mezideponie zřizované v průběhu přípravných prací je kladen požadavek, aby svým umístěním nezatěžovaly okolní prostředí nadměrnou prašností, případně hlučností. Při pálení trávy a křovin nesmí docházet k nepovolenému obtěžování okolí kouřovými zplodinami.

### 7.3 Manipulace se zdraví škodlivými látkami

Dojde-li při přípravě staveniště ke kontaktu se zdraví škodlivými látkami, je zhotovitel povinen postupovat v souladu s ustanovením zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a NV č. 192/1988 Sb. Je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat bezpečnostní a ochranná opatření vyplývající z ustanovení citovaných předpisů. To platí i pro případné skladování těchto látek včetně manipulace s nimi.

### 7.4 Protihluková opatření

Při provádění přípravných prací musí být dodržovány stanovené hladiny hluku pro příslušné prostředí. V případě překročení stanovených limitů se zřídí dočasné nebo trvalé protihlukové clony.



## 8 Použitá literatura

- [1] [1] MINISTERSTVO DOPRAVY, Odbor infrastruktury: Technické kvalitativní podmínky:  
Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště, Praha 2006

**Výpočet odstranění vrstev vozovek:**

## SO 05-020 - Příprava území

### Výpočet bilancí za objekt SO 05-020

#### A) Stávající stav - odstranění nebo úprava

##### \* Sejmутí ornice (plocha \* mocnost)

- km 38.700 - 40.500: $4793 \cdot 0.45 + 11666 \cdot 0.30 + 9642 \cdot 0.50 + 119904 \cdot 0.50 + 16623 \cdot 0.30 + 25417 \cdot 0.50 + 2825 \cdot 0.20 + 2162 \cdot 0.30 + 4300 \cdot 0.40 + 431 \cdot 0.40 + 706 \cdot 0.40$	91513.45 m <sup>3</sup>
- km 40.500 - 41.980: $9904 \cdot 0.40 + 21777 \cdot 0.50 + 15444 \cdot 0.25 + 1722 \cdot 0.30 + 8175 \cdot 0.30 + 9208 \cdot 0.30 + 9995 \cdot 0.40 + 16713 \cdot 0.30 + 8011 \cdot 0.40$	36658.90 m <sup>3</sup>
- km 41.980 - 43.800: $32371 \cdot 0.45 + (27435 + 5487 + 354 + 1357) \cdot 0.50 + 42416 \cdot 0.30 + 72053 \cdot 0.40 + 5419 \cdot 0.40 + 12177 \cdot 0.50 + 9760 \cdot 0.50 + 6620 \cdot 0.30 + 7442 \cdot 0.40$	91528.35 m <sup>3</sup>
- km 43.800 - : $54685 \cdot 0.50 + 43769 \cdot 0.50 + 29 \cdot 0.50 + 2404 \cdot 0.40 + 9543 \cdot 0.50 + (580 + 225) \cdot 0.25 + (690 + 286) \cdot 0.40 + (445 + 27) \cdot 0.20$	55660.65 m <sup>3</sup>
<b>Celkem:</b>	<b>275361.35 m<sup>3</sup></b>
z toho - odvoz na mezideponii ornice (k využití na stavbě):	51193.00 m <sup>3</sup>
z toho - odvoz na pozemky zemědělců (bez využití na stavbě):	224221.00 m <sup>3</sup>

##### \* Oddrnování tl. 0.15 m

- km 39.020, nezpevněná cesta	731.00 m <sup>2</sup> ≈	109.65 m <sup>3</sup>
- křižovatka na stávající I/35 - západ: 1414 + 1254 + 817	3485.00 m <sup>2</sup> ≈	522.75 m <sup>3</sup>
- km 39.860, koryto	656.00 m <sup>2</sup> ≈	98.40 m <sup>3</sup>
- km 40.500, křižovatka III/30523 a III/30527: 596 + 2021 + 2753 + 2388	7758.00 m <sup>2</sup> ≈	1163.70 m <sup>3</sup>
- km 40.600, koryto	623.00 m <sup>2</sup> ≈	93.45 m <sup>3</sup>
- km 41.000, nezpevněná cesta	536.00 m <sup>2</sup> ≈	80.40 m <sup>3</sup>
- km 41.250, svah	4268.00 m <sup>2</sup> ≈	640.20 m <sup>3</sup>
- km 41.400, místní komunikace: 1192 + 742 + 352	2286.00 m <sup>2</sup> ≈	342.90 m <sup>3</sup>
- km 42.100, křižovatka II/357 a III/35711: 1600 + 3853 + 2616	8069.00 m <sup>2</sup> ≈	1210.35 m <sup>3</sup>
- km 42.200 vlevo, trasa SO 05-365: 156 + 265 + 118 + 38 + 120	697.00 m <sup>2</sup> ≈	104.55 m <sup>3</sup>
- km 42.620, nezpevněná cesta: 1710 - 905 (obsah PAU, vykázáno separátně)	805.00 m <sup>2</sup> ≈	120.75 m <sup>3</sup>
- km 43.200 vlevo, trasa SO 05-366: 182 + 39	221.00 m <sup>2</sup> ≈	33.15 m <sup>3</sup>
- km 43.450, svah	4261.00 m <sup>2</sup> ≈	639.15 m <sup>3</sup>
- km 43.620, koryto	764.00 m <sup>2</sup> ≈	114.60 m <sup>3</sup>
- km 43.800, koryto	1275.00 m <sup>2</sup> ≈	191.25 m <sup>3</sup>
- km 44.200, koryto	2645.00 m <sup>2</sup> ≈	396.75 m <sup>3</sup>
- km 44.520, stávající III/35719: 957 + 846	1803.00 m <sup>2</sup> ≈	270.45 m <sup>3</sup>
- trasa SO 05-126 (přeložka III/35719): 148 + 2056 + 892 + 525 + (7481 - 2331 - 2040) + 153 + 1259 + 646	8789.00 m <sup>2</sup> ≈	1318.35 m <sup>3</sup>
<b>Celkem:</b>	<b>49672.00 m<sup>2</sup> ≈</b>	<b>7450.80 m<sup>3</sup></b>

##### \* Sejmутí lesní půdy (hrabanky) tl. 0.15 m

- km 0.800 SO 05-126: 2331 + 2040	4371 m <sup>2</sup> ≈	655.65 m <sup>3</sup>	uložení dle TZ
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------

##### \* Řezání AHV krytu vozovek

- napojení ohrubné vrstvy na stáv. vozovku (hl. 25 mm, š. 8 mm, před frézováním) 11.9+11.9 + 8.7+6.1 + 6.1+6.2+5.8 + 6.4+6.4 + 5.8+6.5+4.9 + 5.2+5.4 + 5.5+5.9 + 5.8+6.8+75.2	196.50 m
--	----------

\* **Frézování AHV stávajících vozovek**

- MK podél sil. I/35 - západ, 95 mm, ZAS-T1 (sonda č. 1)	0.095 m	x	1405 m <sup>2</sup>	≈	133.48 m <sup>3</sup>
- sil. I/35 - západ, 330 mm, ZAS-T1 (sonda č. 2)	0.330 m	x	1674 m <sup>2</sup>	≈	552.42 m <sup>3</sup>
- sil. III/30523, 80 mm, ZAS-T1 (sonda č. 3)	0.080 m	x	3008 m <sup>2</sup>	≈	240.64 m <sup>3</sup>
- sil. III/30527, 95 mm, ZAS-T1 (sonda č. 4)	0.095 m	x	2649 m <sup>2</sup>	≈	251.66 m <sup>3</sup>
- MK v km 41.400, 125 mm, ZAS-T1 (sonda č. 5)	0.125 m	x	1324 m <sup>2</sup>	≈	165.50 m <sup>3</sup>
- sil. III/35711, 160 mm, ZAS-T3 (sonda č. 6)	0.160 m	x	2962 m <sup>2</sup>	≈	<b>473.92 m<sup>3</sup></b>
- sil. II/357 - vlevo, 55 mm, ZAS-T3 (sonda č. 7)	0.055 m	x	1207 m <sup>2</sup>	≈	<b>66.39 m<sup>3</sup></b>
- sil. II/357 - vpravo, 95 mm, ZAS-T3 (sonda č. 8)	0.095 m	x	1414 m <sup>2</sup>	≈	<b>134.33 m<sup>3</sup></b>
- III/35719, část vlevo, 100 mm, ZAS-T3 (sonda č. 10)	0.100 m	x	3335 m <sup>2</sup>	≈	<b>333.50 m<sup>3</sup></b>
- sil. I/35 - východ, 160 mm, ZAS-T3 (sonda č. 11)	0.160 m	x	902 m <sup>2</sup>	≈	144.32 m <sup>3</sup>
- III/35719, křížení D35, 135 mm, ZAS-T3 (sonda č. 12)	0.135 m	x	1067 m <sup>2</sup>	≈	<b>144.05 m<sup>3</sup></b>
- III/35719, část vpravo, 90 mm, ZAS-T3 (sonda č. 13)	0.090 m	x	1119 m <sup>2</sup>	≈	<b>100.71 m<sup>3</sup></b>

**Součet ZAS-T1: 1343.69 m<sup>3</sup>**

z toho ZAS-T1 k povinnému odkupu zhotovitelem: 1343.69 m<sup>3</sup>

**Součet ZAS-T3, odvoz na skládku NO: 1397.21 m<sup>3</sup>**

Celkem odfrézováno AHV: 2740.90 m<sup>3</sup>

\* **Odstranění prolévaných podkladních vrstev stávajících vozovek**

- MK podél sil. I/35 - západ, 105 mm PM ZAS-T1 (sonda č. 1)	0.105 m	x	1405 m <sup>2</sup>	≈	147.53 m <sup>3</sup>
- sil. III/30523, 100 mm PM ZAS-T1 (sonda č. 3)	0.100 m	x	3008 m <sup>2</sup>	≈	300.80 m <sup>3</sup>
- sil. III/30527, 105 mm PM ZAS-T2 (sonda č. 4)	0.105 m	x	2649 m <sup>2</sup>	≈	278.15 m <sup>3</sup>
- sil. II/357 - vlevo, 125 mm PM ZAS-T4 (sonda č. 7)	0.125 m	x	1207 m <sup>2</sup>	≈	<b>150.88 m<sup>3</sup></b>
- sil. II/357 - vpravo, 65 mm PM ZAS-T4 (sonda č. 8)	0.065 m	x	1414 m <sup>2</sup>	≈	<b>91.91 m<sup>3</sup></b>
- nezpevněná cesta v km 42.620, 150 mm šterkovitá hlína ZAS-T4 (sonda č. 9)	0.150 m	x	905 m <sup>2</sup>	≈	<b>135.75 m<sup>3</sup></b>
- III/35719, část vlevo, 100 mm PM ZAS-T3 (sonda č. 10)	0.100 m	x	3335 m <sup>2</sup>	≈	<b>333.50 m<sup>3</sup></b>
- sil. I/35 - východ, 90 mm PM ZAS-T4 (sonda č. 11)	0.090 m	x	902 m <sup>2</sup>	≈	81.18 m <sup>3</sup>
- III/35719, část vpravo, 90 mm PM ZAS-T4 (sonda č. 13)	0.090 m	x	1119 m <sup>2</sup>	≈	<b>100.71 m<sup>3</sup></b>

Součet ZAS-T1, k využití na stavbě: 448.33 m<sup>3</sup>

Součet ZAS-T2, k využití na stavbě: 278.15 m<sup>3</sup>

**Součet ZAS-T3, odvozu na skládku: 333.50 m<sup>3</sup>**

**Součet ZAS-T4, odvozu na skládku: 560.43 m<sup>3</sup>**

Celkem odstraněno prolévaných vrstev (asf. pojivo): 1620.40 m<sup>3</sup>

\* **Odstranění nestmelených podkladních vrstev stávajících vozovek**

- MK podél sil. I/35 - západ, (505-105) mm (sonda č. 1)	0.400 m	x	1405 m <sup>2</sup>	≈	562.00 m <sup>3</sup>
- sil. I/35 - západ, 270 mm (sonda č. 2)	0.270 m	x	1674 m <sup>2</sup>	≈	451.98 m <sup>3</sup>
- sil. III/30523, (520-100) mm (sonda č. 3)	0.420 m	x	3008 m <sup>2</sup>	≈	1263.36 m <sup>3</sup>
- sil. III/30527, (455-105) mm (sonda č. 4)	0.350 m	x	2649 m <sup>2</sup>	≈	927.15 m <sup>3</sup>
- MK v km 41.400, 325 mm (sonda č. 5)	0.325 m	x	1324 m <sup>2</sup>	≈	430.30 m <sup>3</sup>
- sil. III/35711, 390 mm (sonda č. 6)	0.390 m	x	2962 m <sup>2</sup>	≈	1155.18 m <sup>3</sup>
- sil. II/357 - vlevo, (445-125) mm (sonda č. 7)	0.320 m	x	1207 m <sup>2</sup>	≈	386.24 m <sup>3</sup>
- sil. II/357 - vpravo, (355-65) mm (sonda č. 8)	0.290 m	x	1414 m <sup>2</sup>	≈	410.06 m <sup>3</sup>
- III/35719, část vlevo, (400-100) mm (sonda č. 10)	0.300 m	x	3335 m <sup>2</sup>	≈	1000.50 m <sup>3</sup>
- sil. I/35 - východ, (440-90) mm (sonda č. 11)	0.350 m	x	902 m <sup>2</sup>	≈	315.70 m <sup>3</sup>
- III/35719, křížení D35, 315 mm (sonda č. 12)	0.315 m	x	1067 m <sup>2</sup>	≈	336.11 m <sup>3</sup>
- III/35719, část vpravo, (290-90) mm (sonda č. 13)	0.200 m	x	1119 m <sup>2</sup>	≈	223.80 m <sup>3</sup>

Celkem: 7462.38 m<sup>3</sup>

* <b>Kácení stromů a odstranění křovin (dle tabulky kácení)</b>	
- kácení stromů, D kmene do 0.5 m vč. odstranění pařezů	247 ks
- kácení stromů, D kmene do 0.9 m vč. odstranění pařezů	37 ks
- kácení stromů, D kmene přes 0.9 m vč. odstranění pařezů	4 ks
- odstranění křovin	9316 m2
* <b>pol. 02930a OSTATNÍ POŽADAVKY - UMĚLECKÁ DÍLA</b>	
- Přesun Božích muk na silnici II/357	1 KPL
Přesun kompletního objektu božích muk na nové místo mimo prostor stavby dle PD.	
Položka obsahuje veškerý materiál a práce potřebné k přemístění objektu bez poškození, např. obnažení základu, zajištění a ochranu objektu, vodorovnou a svislou dopravu, příp. dočasné uložení na jiném místě dle potřeb zhotovitele, včetně pasportu původního a nového stavu, opravy	
* <b>pol. 02930b OSTATNÍ POŽADAVKY - UMĚLECKÁ DÍLA</b>	
- Ochrana stromu a božího muka na silnici III/30523	1 KPL
Ochrana kompletního objektu stromu a božích muk dle PD.	
* <b>Odstranění dopravních značek</b>	
- součástí SO 05-190	
* <b>Srovnání povrchu terénu v tl. do 0.50 m</b>	
- srovnání plochy deponie asfaltového recyklátu před položením hydroizolace, dle výměry podkladní hydroizolace	3067.20 m2
* <b>Hydroizolační fólie z HDPE - deponie asfaltového recyklátu (AHV a PM ze stávajících vozovek)</b>	
- podklad pod vybouraný asfaltový recyklát určený k využití na stavbě	
- 2788.70 m3 recyklátu, plocha navezeného materiálu 102.5*20.0 m + přesah 2 m na každé straně, vč. vodotěsného svaru pracovních spojů a započítaného přesahu fólií 20 %: $((102.5+2*2.0)*(20.0+2*2.0))*1.2$	
	3067.20 m2
* <b>Netkaná geotextilie pro ochranu hydroizolační fólie z HDPE - deponie asfaltového recyklátu (AHV a PM ze stávajících vozovek)</b>	
- ochranná vrstva proti poškození podkladní hydroizolační fólie	3067.20 m2
* <b>Hydroizolační fólie z LDPE - deponie asfaltového recyklátu (AHV a PM ze stávajících vozovek)</b>	
- zakrytí vybouraného asfaltového recyklátu pro ochranu před povětrnostními v	3067.20 m2
* <b>Odstranění, odvoz na skládku a likvidace hydroizolačních fólií jako nebezpečný odpad</b>	
- HDPE fólie - podklad	3067.20 m2
- LDPE fólie - zakrytí	3067.20 m2
* <b>Odstranění, odvoz na skládku a likvidace ochranné geotextilie jako nebezpečný odpad</b>	
- ochranná vrstva podkladní HDPE hydroizolace	3067.20 m2
* <b>Dočasné drátěné oplocení min. v. 1.8 m vč. sloupků a jejich patek</b>	
- oplocení deponie asfaltového recyklátu, plocha 108.5 x 26.0 m	269.00 m
* <b>Demontáž a odvoz drátěného oplocení v. 2.0 m vč. sloupků a jejich patek</b>	
- oplocení deponie asfaltového recyklátu, viz zřízení oplocení	269.00 m

\* Demolice

- Silnice III/30523

**Vybourání betonového propustku DN 400 včetně**

2x propustek pod sjezdem, silnice III/30523

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

betonová trouba předpoklad 2\*4m (4\*310kg/m)/2500kg/m3

0.99 m3

betonové čelá propustů předpoklad 4\*(1.5m\*0.4\*1.5)

3.60 m3

**Vybourání betonové kanalizace DN400**

kanalizace pod silnicí III/30523

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

předpoklad 40m (40\*310kg/m)/2500kg/m3

4.96 m3

**Odstranění horské vpusti s mříží**

horská vpust v příkopu silnice III/30523

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

0.45 m3

- Silnice III/30527

**Vybourání kamenné obruby předpoklad 65m \*0.25\*0.15**

2.44 m3

kamenná obruba na silnici III/30527

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

**Vybourání betonového lože kamenné obruby**

3.90 m3

lože kamenné obruby na silnici III/30527

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

předpoklad 0.06\*65m

**Betonový propustek DN 400 včetně čel a obetonování předpoklad 4m**

2.30 m3

propustek pod sjezdem na silnici III/30527

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

betonová trouba předpoklad 4m (4\*310kg/m)/2500kg/m3

0.50 m3

betonové čelá propustů předpoklad (1.5m\*0.4\*1.5)\*2

1.80 m3

**Vybourání betonové kanalizace DN400**

2.48 m3

kanalizace pod silnicí silnicí III/30527,

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

Vybourání betonové kanalizace DN400 předpoklad 20m (20\*310kg/m)/2500kg/m3

**Vybourání uliční vpusti s mříží**

0.25 m3

uliční vpust v silnici III/30523

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

- Silnice III/35711

**Betonový propustek DN 400**

0.74 m3

propustek pod sjezdem silnice III/35711,

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

betonová trouba předpoklad 4m (6\*310kg/m)/2500kg/m3

0.74 m3

- Silnice II/357

**Betonový propustek DN 400**

15.50 m3

propustek pod silnicí II/357

položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby

betonová trouba předpoklad 21m (21\*310kg/m)/2500kg/m3

2.60 m3

obetonování kanalizace předpoklad 0.55\*21

11.55 m3

betonové čelá propustů předpoklad (1.5m\*0.3\*1.5)\*2

1.35 m3

- Silnice III/35719

<b>Betonový propustek DN 400</b>	<b>24.78 m3</b>
propustky pod sjezdy na silnici III/35719	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
betonová trouba předpoklad 7m - (7*310kg/m)/2500kg/m3	0.87 m3
betonová trouba předpoklad 17m - (17*310kg/m)/2500kg/m3	2.11 m3
betonová trouba předpoklad 12m - (12*310kg/m)/2500kg/m3	1.49 m3
betonová trouba předpoklad 7.5m - (7.5*310kg/m)/2500kg/m3	0.93 m3
betonová trouba předpoklad 6.5m - (6.5*310kg/m)/2500kg/m3	0.81 m3
betonová trouba předpoklad 4.8m - (4.8*310kg/m)/2500kg/m3	0.60 m3
betonová trouba předpoklad 25m - (25*310kg/m)/2500kg/m3	3.10 m3
betonová trouba předpoklad 38m - (38*310kg/m)/2500kg/m3	4.71 m3
betonové čelá propustů předpoklad (1.5m*0.4*1.5)*2	1.80 m3
betonové čelá propustů předpoklad (1.5m*0.3*1.5)*2	1.35 m3
betonové čelá propustů předpoklad (1.5m*0.3*1.5)*2	1.35 m3
betonové čelá propustů předpoklad (1.5m*0.3*1.5)*2	1.35 m3
betonové čelá propustů předpoklad (3m*0.3*1.5)+(2.6*0.3*1.5)	2.52 m3
betonové čelá propustů předpoklad (2m*0.3*1.5)*2	1.80 m3
<b>Vybourání stávajících kamenných obrub</b>	<b>2.61 m3</b>
obruby v křižovatce na silnici III/35719-I/35	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
(31+38.5)*0.25*0.15	
<b>Vybourání stávajících betonových obrub</b>	<b>1.76 m3</b>
obruby na sjezdu na silnici III/35719	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
(25+22)*0.25*0.15	
<b>Vybourání betonového lože kamenné obruby a betonové obruby</b>	<b>6.99 m3</b>
lože kamenné obruby na silnici III/30527	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
předpoklad 0.06*(25+22)+0.06*(31+38.5)	
<b>Odstranění horské vpusti s mříží</b>	<b>0.45 m3</b>
horská vpust v příkopu silnice III/30719	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
předpoklad 3m - plastové potrubí	
<b>Vybourání přípojky horské vpusti</b>	<b>3.00 m</b>
přípojka horské vpusti v příkopu silnice III/30719	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
<b>Vybourání plastového propustku DN 250 pod sjezdem</b>	<b>16.00 m</b>
lože kamenné obruby na silnici III/30527	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
<b>plocha ze šterkodrti "odstavná plocha"</b>	
lože kamenné obruby na silnici III/30527	
položka bude čerpána dle skutečného stavu zjištěného během výstavby	
předpoklad 30*15*0.50m	<b>225.00 m3</b>