

a) SPECIFIKACE ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ VIZ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

20. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP 19.B)

- a) MOSTNÍ ZÁVĚRY
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- b) LOŽISKA
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- c) SVODIDLA, ZÁBRADELNÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- d) ODVODNĚNÍ MOSTU, SVODY, KOTVENÍ, ZÁVĚSY, SPOJE
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B (V PŘÍPADĚ POUŽITÍ NÁTĚRU)
- e) PROTIHLUKOVÉ STĚNY
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7044 HEDVÁBNÁ ŠED

21. ÚPRAVY POD MOSTEM A KOLEM MOSTU (TKP 18, ČSN 72 1860, ČSN EN 998-2)

- a) ZPEVNĚNÍ PLOCH JE NAVRŽENO Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU TL. 150 mm
- b) PRO OPEVNĚNÍ SVAHU POD MOSTEM SE POUŽÍJE LOMOVÝ KÁMEN TŘIDY JAKOSTI „I“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF3
- c) PRO OPĚVNĚNÍ ZÁDLAŽEB A PLOCH UMÍSTĚNÝCH DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY SE POUŽÍJE LOMOVÝ KÁMEN TŘIDY JAKOSTI „I“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4
- d) VŠECHNY POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY (OBRUBNÍKY) MUSÍ BÝT ODOLNÉ PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

22. SCHEMATICKÉ VÝKRESY PŘEDPÍNACÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE (TP 136, ČSN EN 10168, ČSN EN 10204, VL4)

- a) SCHÉMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽÍ JSOU ZPRACOVÁNY PRO ÚČEL PDPS A ZOBRAZUJÍ ZÁKLADNÍ MOŽNÉ VYTUŽENÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ.. PRO VYTUŽENÍ JE UVAŽOVANÁ ROZTEČ KLADENÍ PRUTŮ 150 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK) A MAXIMÁLNÍ DÉLKA PRUTŮ 12 m. PRO VYTUŽENÍ JSOU POUŽITY PROFILY Ø8, 10, 12, 16, 20, 25 A 32 mm.
- b) USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE V PROJEKTU PDPS NEJÍ PRO ZHOTOVITELE ZÁVAZNÉ. ZHOTOVITEL JE POVINEN V RÁMCI RDS PŘEDLOŽIT VÝKRESY VÝZTUŽÍ ZHOTOVENÉ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ PRO STUPEŇ RDS, SE ZOHLEDNĚNÍM VLASTNÍCH POŽADAVKŮ NA TVAR A ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE, POUŽITÉ PROFILY, DÉLKU PRUTŮ, TECHNOLOGII VÝSTAVBY APOD.
- c) V PŘÍPADĚ POUŽITÍ OCHRANNÉHO NÁTĚRU VÝZTUŽE (NAPŘ. Z DŮVODU SNÍŽENÉHO KRYTÍ, PŘECHODU PŘES PRACOVNÍ SPÁRY, KTERÉ NEBUDOU ZABETONOVÁNY DO 8 TÝDNŮ APOD.) BUDE POUŽIT EPOXIDOVÝ NÁTĚR TL. MIN. 200 µm.
- d) KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PILOT JE VZTAŽENÉ NA VNITŘNÍ STRANU VÝPAŽNICE. UVAŽUJE SE S TLOUŠŤKOU VÝPAŽNICE 40 mm

23. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM ATMOSFERICKÉMU PŘEPĚTÍ (TP 124, VL4)

- a) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ STUPNĚ Č. 3 PROTI ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ PODLE TP 124, PŘÍLOHA 8. PRO MOSTNÍ OBJEKT VE STUPNÍ 3 SE JEDNÁ O KOMBINACI PRIMÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.2) A PŘÍPADNÉ SEKUNDÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.3). DÁLE SE JEDNÁ O PROVEDENÍ OPATŘENÍ C-KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ (ČL.5.4) BEZ PROPOJENÍ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE.
- b) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ PŘED ATMOSFÉRICKÝM PŘEPĚTÍM V SOULADU S TP 124 (ČL.5.6)
- c) JISKŘIŠTĚ A PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SPODNÍ STAVBY BUDE PROVEDENO PRO VŠECHNY PODPĚRY

24. GABIONOVÁ MATRACE OPEVNĚNÍ SVAHU (TKP 30)

- a) GABIONOVÁ MATRACE Z PLETENÝCH DVOUZÁKRUTOVÝCH SÍTÍ. ROZMĚR OKA “M” DLE ČSN EN 10223-3: 60 NEBO 80 mm
- b) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA DRÁTU 2,2 mm, PEVNOST DRÁTU PŘED NÁSLEDNÝM ZPRACOVÁNÍM MIN. 450 MPa, TAŽNOST DRÁTU MIN. 8%
- c) POVRCH DRÁTU MUSÍ BÝT OPATŘEN PROTIKOROZNÍ OCHRANOU POKROČILÝM POKOVENÍM (SLITINA ZINEK/HLINÍK MIN. Zn90A110) A PŘÍDAVNÝM POLYMERNÍM POVLAKEM DLE TKP 30
- d) KAMENIVO DLE TKP30, PŘIPOUŠTÍ SE STROJNÍ PLNĚNÍ GABIONOVÉ MATRACE

25. REVIZNÍ LÁVKY (TKP 19.A, TKP 19.B, TP 194)

- a) PŘÍSTUP SE PŘEDPOKLÁDÁ ZE ŽEBŘÍKU
- b) NA KONCI LÁVKY BUDE OSAZENA ZÁVLAČ
- c) ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO SE SPOJITÝM HORNÍM MADLEM
- d) MATERIÁLY
- OCELOVÁ ČÁST S 235 JR DLE ČSN EN 10025-2
- ŠROUBY 5.6 DLE ČSN EN ISO 4014 / 4017
- KOMPOZITNÍ PRVKY DLE TP 194
- e) OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B
- BAREVNÝ ODSTÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7035 LIGHT GREY

26. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

- a) ZHOTOVITEL JE POVINEN ZOHLEDNIT MÍSTNÍ PODMÍNKY V MÍSTĚ BUDOUCÍHO STAVENIŠTĚ ZEJMÉNA PRO ZEMNÍ PRÁCE, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE, VRTÁNÍ PILOT, ZALOŽENÍ PODPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ A SKRUŽÍ, APOD

KONEC TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ A POZNÁMEK – SO 216

POZNÁMKY A TECHNICKÉ SPECIFIKACE PHS SO 216

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

PLOCHA PHS: 702 m2 + 702 m2
BUDOUČÍ SPRÁVCE: ŘSD ČR
PHS MUSÍ BÝT SLOŽENA ZE VZÁJEMNĚ KOMPATIBILNÍCH DÍLŮ TVOŘÍCÍCH FUNKČNÍ CELEK MATERIÁLY A PROVEDENÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY VČETNĚ KOTVENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM UVEDENÝM V TP 104, TKP 25, TKP 19, TKP 18, ČSN EN 1794, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM
ZHOTOVENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S VYBRANÝMI PŘEDPISY (V ZÁVORCE ZA NÁZVEM ČÁSTI) A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

2. VYTYČENÍ (TKP 1, ČSN 730420-2, VL4)

3. IZOLACE PROTI VODĚ (TKP 21, ČSN 73 6242, VL4)

4. MATERIÁLY

BETONY KRYTÍ
ČSN EN 206+A2 MIN/JMEN

OCEL BETONÁŘSKÁ ČSN EN 10027-1

OCEL KONSTRUKČNÍ

OCELOVÉ SLOUPKY S235 JR DLE ČSN EN 10025-2
PATNÍ PLECHY S235 JR DLE ČSN EN 10025-2

5. PILOTY (TKP 16, ČSN EN 1536+A1, TP 124, TP 193, VL4)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

6. ZÁKLADOVÉ PATKY (TP 104)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

7. VÝPLŇOVÉ A SOKLOVÉ PANELY

(ČSN EN 1794-1, ČSN EN 1794-2, TP104, TKP18)

- a) TĚSNĚNÍ VŠECH VODOROVNÝCH A SVISLÝCH MEZER V PHS, VČETNĚ SPÁRY MEZI ŘÍMSOU A SOKLOVÝM PANELEM MATERIÁLEM, S DEKLAROVANOU ŽIVOTNOSTÍ NEJMÉNĚ 15 LET UMOŽŇUJÍCÍM VÝMĚNU V RÁMCI ÚDRŽBY, NEBO BEZÚDRŽBOVĚ PO DOBU ŽIVOTNOSTI PHS 30 LET

SOKLOVÉ PANELY – HLINÍK

- a) CERTIFIKOVANÉ POHLTIVÉ PANELY Z LEHKÝCH KOVŮ U VHDNÉ DO PROSTŘEDÍ XF4 SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY TP104 MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- b) BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO NÁTĚRU BUDE PROVEDEN V ODSTÍNU RAL 7042 – DOPRAVNÍ ŠEDÁ A
- c) HORNÍ HRANA SOKLOVÉHO PANELU NA MOSTĚ BUDE VODOROVNÁ, SPODNÍ HRANA DLE PODÉLNÉHO SKLONU MOSTU, MIN VÝŠKA PANELU 0,5 m, SOKLOVÉ PANEL Y NA MOSTĚ BUDOU DOPLNĚNY O OZUB PRO PATNÍ DESKU

VÝPLŇOVÉ PANELY ODRAZIVÉ – TRANSPARENTNÍ

- a) ODRAZIVÉ PANELY Z PRŮHLEDNÉHO PMMA TL. MIN. 15 mm, V NOSNÉM RÁMU, STATICKY I DYNAMICKY PRŮHLEDNÉ DLE ČSN EN 1794-2

- b) MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO KATEGORII VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI A ZVUKOVÉ POHLTIVOSTI: MIN. A0/B2 V SOULADU S ČSN EN 14388, ČSN EN 1793 1-3 A ČSN EN 1794 2
- c) DRUHOTNÁ BEZPEČNOST: VE SMYSLU HODNOCENÍ NEBEZPEČÍ PADAJÍCÍCH ÚLOMKŮ DLE ČSN EN 1794-2 PŘÍLOHA A
- NAD VOLNÝM TERÉNEM KLASIFIKAČNÍ TŘÍDA Č.2
- NAD KOMUNIKACÍ KLASIFIKAČNÍ TŘÍDA Č. 4
- d) ŘEŠENÍ PŘICHYCENÍ VÝPLNÍ MEZI SLOUPKY, TRVALÉHO UPEVNĚNÍ RÁMU, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ PROTI VYPADNUTÍ (NEREZ LANKO A4) MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ TP VÝROBCE
- e) NEODDĚLITELNOU SOUČÁSTÍ PANELU BUDOU OCHRANNÉ PRVKY PROTI KOLIZÍM S PTÁKY: DLE TP104 (5.5.2.4, ZÁSADY PROVEDENÍ OCHRANNÝCH PRVKŮ PROTI KOLIZÍM S PTÁKY)

8. ŽELEZOBETONOVÉ SLOUPKY (ČSN EN1794-1, TP104, TKP18)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

9. OCELOVÉ SLOUPKY A PROTIKOROZNÍ OCHRANA (ČSN EN1794-1, TP104, TKP19.A,TKP 19B)

- a) STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY, SKLADBA A ŽIVOTNOST PKO DLE P7 TABULKA I SPECIFIKACE, VČETNĚ PŘEDLOŽENÍ PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK, PROVÁDĚNÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVY POVRCHU, KONTROLA, DOZOROVÁNÍ A PŘEDÁNÍ PKO VŠE V SOULADU S TKP 19.B
- POUŽIT BUDE SCHVÁLENÝ SYSTÉM PKO (UVEDENO NAPŘÍKLAD NA WWW.P.JPK.CZ)
- BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO NÁTĚRU PKO V ODSTÍNU RAL 7043 – TRAFIC GREY B
- b) KATEGORIE “d1” DLE ČSN EN 1794-1 TAB. A.1

OCELOVÉ SLOUPKY NA MOSTĚ

- a) PATNÍ DESKY PŘIVAŘENÉ KE SLOUPKŮM V PODÉLNÉM SPÁDU HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY A V PŘÍČNÉM SPÁDU 0 %
- b) PODLITÍ PATNÍCH DESEK MALTOU TL. MIN. 20 mm DLE TKP 18
- c) KOTEVNÍ ŠROUBY S PLASTOVÝMI KRYTKAMI Z PE NEBO HDPE
- d) KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4
- e) KOTVENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM KOTVENÍ DO BETONU PORUŠENÉHO TRHLINAMI
- f) SLOUPKY PHS NAD PILÍŘI BUDOU VHDNÝM ZPŮSOBEM UPRAVENY PRO PŘIPOJENÍ OCHRANY PROTI ATMOSFÉRICKÉMU PŘEPĚTÍ DLE TP124, PŘESNÉ POZICE BUDOU KOORDINOVÁNY V RDS S PROJEKTANTAM MOSTNÍHO OBJEKTU

10. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, VL4)

- a) NEJÍ NAVRŽENO

11. ÚNIKOVÝ VÝCHOD (TP104, ČSN EN 1794-2)

- a) NEJSOU NAVRŽENY

12. TERÉNNÍ ÚPRAVY (TKP 18, ČSN 72 1860, ČSN EN 998-2,VL4)

- a) JSOU SOUČÁSTÍ ÚPRAV MOSTU

KONEC TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ A POZNÁMEK – PHS SO 216


TABULKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ SO 216

UMÍSTĚNÍ MZ	OPĚRA 1	OPĚRA 4
DRUH MZ DLE TP 86	DRUH 8	DRUH 8
POŽADAVEK NA SNÍŽENOU HLUČNOST MZ	ANO	ANO
SOUČINITEL TEPLOTNÍ DÉLKOVÉ ROZTAŽNOSTI NK	0.000010 / °C	0.000010 / °C
STÁŘÍ BETONU V DOBĚ VNESENÍ PŘEDPĚTÍ	5 DNÍ	5 DNÍ
PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ BETONU NK PŘI OSAZENÍ MZ	6 MĚSÍCŮ	6 MĚSÍCŮ
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSP) DLE TNI 73 6270	263 mm	306 mm
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSÚ) DLE TNI 73 6270	317 mm	371 mm
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI OMEZENÍM ŠÍŘKY SPÁRY	MAX. 60 mm	MAX. 60 mm
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	55 mm	55 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ (TYP)	5 (400)	6 (480)
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI POMOCÍ OSAZENÍ TĚLES	MAX. 100 mm	MAX. 100 mm
SE ZVLÁŠTNÍ TVAROVOU ÚPRAVOU		
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	95 mm	95 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ	3	4



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 216 Most na D11 přes Lampertice v km 149,430

Objednatel:



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel PDPS:				
SDRUŽENÍ VALBEK - BUNG				
	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3			
	BUNG Ingenieure AG Englerstr. 4 691 26 Heidelberg			

	Vypracoval	ING. O. ŠABATA	Zak. číslo	21-L113-002
	Zodp. projektant	ING. V. ENGLER	Datum	12/2022
	Tech. kontrola	ING. J. JACHAN	Stupeň	PDPS
	HIP Mosty	ING. M. PEKÁŘ	Počet formátů	8 x A4
	Akce	D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR		Měřítka Č. přílohy
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3		Příloha TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 2(2)		104