





# E

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| INVESTOR: | <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b><br>NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4<br>STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD BRNO<br>ŠUMAVSKÁ 33, 602 00 BRNO | <br>ŘEDITELSTVÍ<br>SILNIC A DÁLNIC ČR |
|-----------|--|--|

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

|                       |                                 |   |   |              |                           |
|-----------------------|---------------------------------|---|---|--------------|---------------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT    | ING. IVAN KUSÁK                 |   | <br>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ<br>VODNÍ 13, 602 00 BRNO |              |                           |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. IVAN KUSÁK                 |  |   |              |                           |
| VYPRACOVAL            | ING. IVAN KUSÁK                 |   |   |              |                           |
| KRESLIL               |                                 |   |   |              |                           |
| KONTROLOVAL           | ING. MARTIN SIROTEK             |  |   |              |                           |
| KRAJSKÝ ÚŘAD:         | JIHOMORAVSKÝ                    | OKRES:  | ZNOJMO  | STUPEŇ       | DSP+PDPS                  |
| NÁZEV AKCE:           | I/53, OPRAVA MOSTU EV.Č. 53-010 |   |   | DATUM        | ZÁŘÍ 2013                 |
|                       |                                 |   |   | FORMÁT       | A4                        |
|                       |                                 |   |   | MĚŘÍTKO      |                           |
| NÁZEV OBJEKTU:        | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY      |   |   | Č. ZAKÁZKY   | 1810                      |
|                       |                                 |   |   | ARCHIVNÍ Č.  | 1810                      |
| NÁZEV PŘÍLOHY:        | TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV            |   |   | Č. SOUPRAVY: | Č. VÝKRESU:<br><b>E.1</b> |

# **E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

**I/53, OPRAVA MOSTU EV. Č. 53-010**

**Stupeň projektu:**

**Dokumentace pro stavební povolení**

**a**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**(DSP/PDPS)**

## OBSAH

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>                    | <b>3</b> |
| <b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>                | <b>4</b> |
| POPIS STAVBY.....                                     | 4        |
| ZÁSADY ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....                      | 4        |
| <b>3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....</b>            | <b>4</b> |
| <b>4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>     | <b>4</b> |
| PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....                      | 4        |
| VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN.....            | 4        |
| <b>5. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....</b>           | <b>4</b> |
| <b>6. ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>                         | <b>5</b> |
| <b>7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b> | <b>5</b> |
| <b>8. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>              | <b>5</b> |
| <b>9. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b> | <b>6</b> |
| <b>10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....</b>         | <b>6</b> |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                    |  |
|--------------------|--|
| Stavba:            | I/53, oprava mostu ev.č. 53-010  |
| Objekty stavby:    | SO 191 Dopravní opatření během výstavby<br>SO 201 Oprava mostu ev.č. 53-010      |
| Katastrální území: | Lechovice  |
| Okres:             | Lechovice  |
| Kraj:              | Jihomoravský   |
| Investor:          | Ředitelství silnic a dálnic<br>Na Pankráci 56<br>145 05 Praha                    |
| Stavbu zajišťuje:  | Ředitelství silnic a dálnic, Závod Brno<br>Šumavská 33<br>602 00 Brno            |
| Projektant:        | VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno                                       |
| Stupeň PD:         | Dokumentace pro stavební povolení<br>Projektová dokumentace pro provedení stavby |

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **Popis stavby**

Most ev.č. 53-010 se nachází v extravilánu mezi východní a západní částí obce Lechovice a převádí silnici I/53 přes bývalý mlýnský náhon. Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je oprava mostu, jehož stavební stav je (HPM 53-010 21.09.2011, Schindler Jiří, Ing.), spodní stavba V – špatný, nosná konstrukce IV – uspokojivý.

Na základě výpočtů potřebného průtočného profilu – Povodí Moravy s. p., Ing. Gimun, 09/2013 bylo navrženo nahradit stávající most mostem světlosti 1200 mm.. Minimální kruhový profil mostu byl dále konzultován s MÚ Znojmo – OŽP, ing. Šilhavou z hlediska průchodnosti pro zvěř a bylo doporučeno zvětšit prům. na 2000 mm.

Stávající most bude v nezbytně nutném rozsahu odstraněn a nahrazen mostem z ocelových profilovaných trub. Čela mostu jsou navržena ve tvaru násypového tělesa, které bude podle potřeby doplněno tak aby navazovalo na svahy před a za mostem.

Oprava bude provedena po polovinách s kyvadlovým řízením dopravy světelnou signalizací.

### **Zásady odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění silnice I/53. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Na staveništi budou umístěna chemická WC.

## **3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha F.2).

## **4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **Plochy zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Využít lze především uzavřenou část silnice I/53. Na této ploše se předpokládá umístění zařízení staveniště v minimálním rozsahu (stavební buňka (maringotka), odstavení mechanizace apod.) - viz Situace ZOV v příloze TZ.

### **Vazby na regulační plány, územní plán**

Projektová dokumentace je v souladu s ÚPD. Jedná se o opravu stávajícího objektu v původní poloze.

## **5. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Vlastní oprava bude probíhat po polovinách.

- Instalace dočasného dopravního značení, ukončení provozu na pravé polovině mostu.

- Demontáž svodidla, odbourání římsy z pravé poloviny mostu, odstranění vozovky a poloviny vodorovné nosné konstrukce. Odbourání části závěrné zídky a horní části křídel (vše pouze na pravé polovině mostu). Odstranění náletových křovin kolem vtoku a výtoku mostu.
- Odstranění nevhodného podloží a jeho náhrada hutněným kamenivem.
- Spuštění ocelového profilu na připravené podloží.
- Obsyp kolem ocelového profilu vpravo.
- Konstrukce vozovky vpravo, dosypání svahu vpravo, opevnění kolem ocelového profilu vpravo na výtoku. Montáž ocelových silničních svodidel.
- Převedení dopravy na pravou část silnice a uzavření pro provoz na levé polovině mostu.
- Demontáž svodidla, odbourání římsy z levé poloviny mostu, odstranění vozovky a zbytku vodorovné nosné konstrukce. Odbourání části závěrné zídky a horní části křídel na levé polovině mostu.
- Spuštění zbývajících částí ocelového profilu a jeho spojení se zabudovanou částí.
- Obsyp profilu vlevo.
- Konstrukce vozovky vlevo, dosypání svahu vlevo, opevnění kolem ocelového profilu na vtoku vlevo. Montáž ocelových silničních svodidel.
- Ložní a obrusná vrstva na celém úseku.
- Důraz bude kladen na co nejkratší dobu uzavírky. Přesný termín uzavírky musí být dotčeným organizacím oznámen minimálně s měsíčním předstihem, aby mohla být provedena potřebná opatření v IZS.

## **6. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba sestává ze tří stavebních objektů:

SO 191 - Dopravní opatření během stavby

SO 201 – Oprava mostu ev.č. 53-010

## **7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Potřebné energie si zhotovitel zajistí mobilními zdroji. Připojení do stávajících sítí je možné po dohodě s jejími správci- zajistí zhotovitel.

Zařízení staveniště bude vždy na opravované polovině silnice I/53, která bude uzavřena pro provoz.

## **8. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Provádění stavby bude probíhat po polovinách s kyvadlovým řízením dopravy světelným signalizačním zařízením. Délka opravovaného úseku je 25,85 m. Přesný termín uzavírky musí být dotčeným organizacím oznámen minimálně s měsíčním předstihem, aby mohla být provedena event. potřebná opatření v IZS.

Určení plochy zařízení staveniště není předmětem projektu, lze však využít stávající vozovky. Jiné plochy nebyly v rámci řešení projektu vyhledávány. Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn z obou stran mostu po silnici I/53. Stavba se nachází v extravilánu, na stávajících

pozemcích v majetku ŘSD ČR a Lesů ČR. Dochází k trvalému záboru na pozemcích Lesů ČR. Při realizaci stavby bude nutno respektovat podmínky dotčených orgánů státní správy. Celková doba opravy mostu 53-010 by neměla překročit 6 měsíců.

## **9. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem dotčených pozemků jsou ŘSD ČR a Lesy ČR. Po dokončení stavby bude podle skutečnosti majetkoprávně vypořádán trvalý zábor pozemků Lesů ČR ve prospěch ŘSD ČR. Trvalý i dočasný zábor je řešen smlouvou o právu provést stavbu. Správcem toku jsou Lesy ČR, Správa toků Oblast Dyje.

## **10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Oprava mostu a přilehlé silnice bude probíhat po polovinách. S tím souvisí omezení dopravy na silnici I/53 spočívající ve vedení dopravy v jednom jízdním pruhu na nezbytně nutném úseku. Řízení kyvadlové dopravy v jednom jízdním pruhu bude zabezpečeno světelným signalizačním zařízením pro nepřetržitý 24 hodinový provoz. Dojde k omezení rychlosti vozidel v dostatečné vzdálenosti před stavbou. Výluky dopravy se nepředpokládá. Podrobnosti viz. obj. SO 191 - Dopravní opatření během stavby.

Po opravě pravé poloviny mostu na ni bude převedena doprava a bude v předčasném užívání. Celá stavba bude předána do plného užívání po ukončení prací na st. objektu SO 201 a odstranění dočasného dopravního opatření - viz. SO 191.

Brno, září 2013

Ing. Ivan Kusák