

Statutární město Ostrava
rada města

statutární město Ostrava městský obvod Poruba		Č. dopor.
Doslo:	- 7 -05- 2015	Zpracov.
č.j.: POR/	22947/ 2015	Ukl. znak
1 listů/	1 stran/	3 příloh

OTAP - Nov
OPV42P (KOTIE OTUUT)

V Ostravě dne 30. dubna 2015
čj. SMO/160704/15/P

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

rada města dlouhodobě řeší problém vzhledu zastávek a zastávkových přístřešků. Na území města se nacházejí zastávky v různém technickém stavu, od nově realizovaných po zastávky realizované před rokem 1989. Výstavba zastávek nebyla po dobu jejich vzniku nikterak koordinována, zvláště pak z pohledu jejich vizuálního stylu. Výsledkem je nespočet rozličných typů, různého materiálového a konstrukčního řešení, rozličných barev a provedení. Jejich vzhled je většinou zastaralý, sešlý a jeho podoba vyjadřuje styl doby, ve které vznikly. Záměrem města bylo typy zastávek postupně sjednotit, obdobně jako je tomu i u jiných vyspělých měst. Proto uložila magistrátu města, aby navrhl jednotný vizuální styl zastávek MHD, nacházejících se na území města a doporučil postup k jeho postupné realizaci.

Vzhledem k tomu, že se dlouhodobě nedařilo najít především optimální legislativní postup pro postupnou výměnu zastávek za zastávky jednotného vizuálního stylu a nebylo tak možno uložený úkol ukončit, reagoval ÚHA a SR na tuto skutečnost i nespokojenost především starostů městských obvodů a předložil radě města návrh jednotného vizuálního stylu zastávek MHD – zastávkových přístřešků s tím, že bude nadále nejenom na městě, ale i jednotlivých městských obvodech, jakým způsobem (legislativním procesem) postupné realizace jednotného stylu dosáhnou (míněno, zda zastávky zakoupí, zda si je pronajmou, nebo třeba pronajmou pozemky pro zastávky těm, kteří je na své náklady zrealizují a městu, nebo obvodu následně pronajmou, či budou provozovat zdarma, apod.).

Příložený návrh jednotného vizuálního stylu zastávek MHD byl v minulém volebním období zaslán k připomínkování všem městským obvodům. ÚHA neobdržel žádný nesouhlas městského obvodu, kromě obvodu Nová Ves.

Rada města se navrženým jednotným vizuálním stylem zabývala a dne 28. 04. 2015, svým usnesením č. 01213/RM1418/20 jednotný vizuální styl zastávek MHD, nacházejících se na území města, schválila.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, schválený „Jednotný vizuální styl zastávek MHD, nacházejících se na území města“ Vám tímto zasíláme s výzvou, aby jste jej společně s městem uplatňovali při rekonstrukcích, opravách a výstavbě nových zastávek, či přístřešků MHD na území města. Rada města k němu bude přihlížet i v případě žádostí městských obvodů o udělení předchozího souhlasu k umístování nových přístřešků na území města, či umístování reklamních ploch na ně.

.....
za radu města
Ing. Tomáš Macura, MBA v.r.
primátor

Příloha
dle textu

Všem starostům městských obvodů

Jednotný vizuální styl přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy

Zvolená konstrukce by měla svou lehkostí a transparentností umožňovat maximální přístup denního světla. Zvolený materiál musí být i po jeho rozbití, či poškození bezpečný pro cestující. Ve večerních hodinách má přístřešek svým zdrojem světla uměle osvětlovat celý prostor zastávky.

Závazné vybavení přístřešků/zastávek

Výška:	min. 2300mm, optimálně 2500mm
Modul:	1300 – 1360mm
Hloubka:	1400 - 1900mm
Lavička:	na šířku jednoho modulu přístřešku, pokud se zastávka rozšíří o modul...rozšíří se i lavička o další modul
Odpadkový koš:	materiál stejný jako je použit na přístřešku, jeho umístění nesmí překážet chodcům
Reklamní plocha:	umístěna v bočních a zadních stěnách vertikálně, ale nesmí bránit ve výhledu na přijíždějící vozidla
Informační vitrína:	minimální velikost je taková, aby se zde vešly všechny potřebné zastávkové informace a dále odpovídala standardizovaným velikostem JŘ, či standardizovaným velikostem papíru; umístění vitríny v bočních a zadních stěnách vertikálně nesmí překážet ve výhledu na přijíždějící vozidla
Odvod vody:	bude řešen v konstrukci přístřešku (např. v nosných sloupcích, atd.)
Barevnost:	barva tmavě šedá (RAL 7011), možnost barevného zvýraznění částí konstrukce nebo vybavení přístřešku (sv. modrá, modrá... dle logotypu OSTRAVA)

Rozšíření jednotlivých zastávek dle potřeby, max. o 3 moduly

Požadavek na použití loga Ostravy: Na zastávkovém přístřešku bude umístěno logo Ostravy:

OSTRAVA!!!, výška 10cm – 20cm (dle použité konstrukce, či velikosti přístřešku), v barevnosti logotypu Ostravy

Druhy zastávek, dle umístění:

1. Přístřešky příměstské (méně využívané zastávky)

- rozměry: min. 2 moduly
- střecha: konstrukce např. z deskového polykarbonátu (bez komůrek), materiál zastřešení poloprůhledný/ neprůhledný
- závětrné strany: 3, průhledný materiál
- místa k sezení: 1 modul, cca: pro 3 osoby, konstrukce např. ocelová, materiál sedáku např. ocel
- předpokládaná nosná konstrukce: ocel
- reklamní plocha, max. rozměr 118,5 x 175cm (max. 2ks)
- odpadkový koš

2. Přístřešky městské

- rozměry: min. 3 moduly, max. 6 modulů
- střecha: konstrukce např. z deskového polykarbonátu (bez komůrek), materiál zastřešení poloprůhledný/ neprůhledný materiál
- závětrná strana (y): alespoň 1 strana (dle možnosti umístění přístřešku), průhledný materiál
- místa k sezení: 1 modul, při rozšíření až 3 moduly cca: pro 3-9 osob, konstrukce např. ocelová, materiál sedáku – např. dřevo
- předpokládaná nosná konstrukce: ocel
- reklamní plocha, max. rozměr 118,5 x 175cm (max. 2ks)
- odpadkový koš

3. Přístřešky v centru města

- rozměry: min. 3 moduly, max. 6 modulů
- střecha: konstrukce např. z deskového polykarbonátu (bez komůrek), materiál zastřešení poloprůhledný/ neprůhledný
- závětrná strana (y): alespoň 1 strana (dle možnosti umístění přístřešku), průhledný materiál

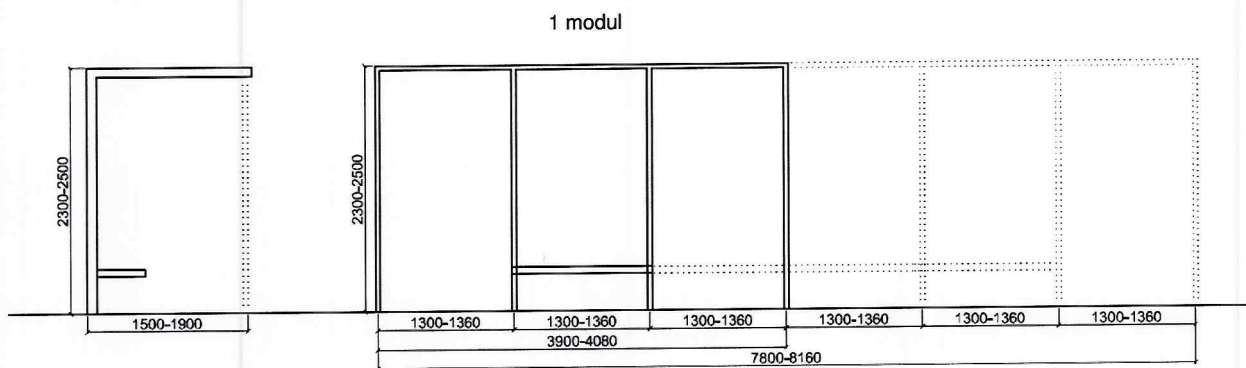
- místa k sezení: 1 modul, při rozšíření až 3 moduly cca: pro 3-9 osob, konstrukce např. ocelová, materiál sedáku – např. dřevo
- předpokládaná nosná konstrukce: ocel, dřevěné prvky
- design: použití více dřevěných prvků, např. na nosné konstrukce, odpadkový koš, aj.
- reklamní plocha, max. rozměr 118,5 x 175cm (max. 2ks)
- odpadkový koš

poznámka:

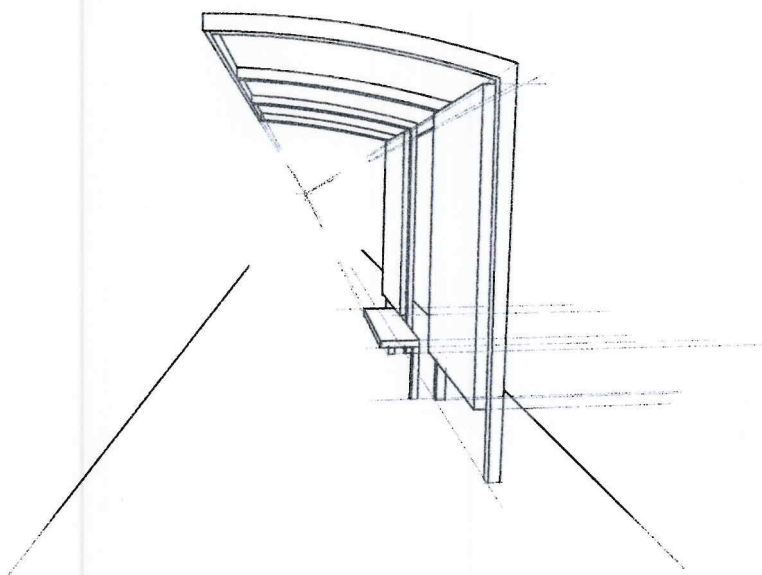
Umístění zastávky dle platných právních norem.

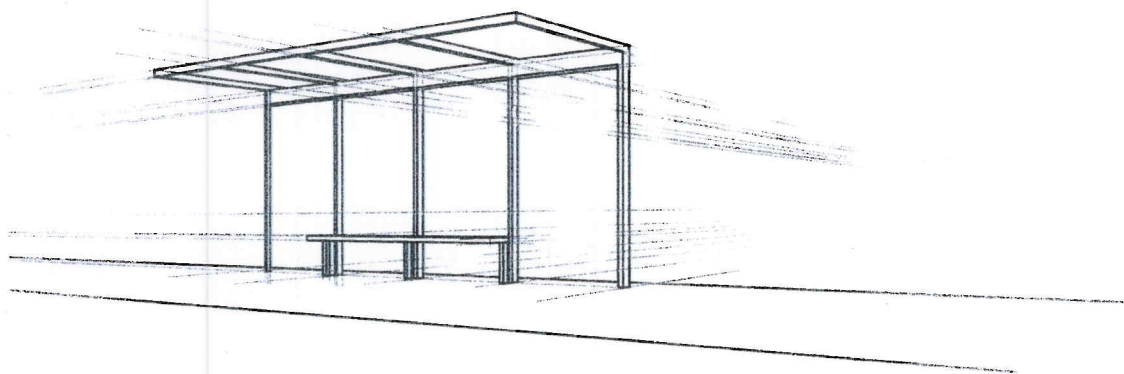
- Lze využít i otočení zastávky (jako se užívá v Anglii) - lepší průchod chodců, či oboustranný zastávkový přístřešek (terminál).
- Pokud bude potřeba zábradlí, či další ochranná stěna v blízkosti zastávky (ostrůvek), je nutné použít stejný design prvků.
- Na tramvajových zastávkách musí být oběmi bočnicemi přístřešku umožněn průhled.
- V případě použití inteligentního systému zastávek, bude v prostoru zastávky řešeno umístění digitálního informačního panelu (při umísťování se minimalizuje množství nových konstrukcí, případná nová konstrukce nesmí překážet chodcům)

PŘÍKLAD PŘÍSTŘEŠKU – POHLEDY (vzorové rozměry)



PŘÍKLAD PŘÍSTŘEŠKU – PERSPEKTIVA





PŘÍKLAD PŘÍSTŘEŠKU – VIZUALIZACE

