

19. ZÁBRADLÍ (TKP 11, TP 258, TP 186, TP 124, VL4)

a) SPECIFIKACE ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ VIZ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

20. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP 19.B)

- a) MOSTNÍ ZÁVĚRY  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSŤÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- b) LOŽISKA  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSŤÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- c) SVODIDLA, ZÁBRADELNÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSŤÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B
- d) ODVODNĚNÍ MOSTU, SVODY, KOTVENÍ, ZÁVĚSY, SPOJE  
OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POVLAK DLE TKP 19B  
BAREVNÝ ODSŤÍN V BAREVNÉ PALETĚ RAL 7043 DOPRAVNÍ ŠEDÁ B (V PŘÍPADĚ POUŽITÍ NÁTĚRU)

21. ÚPRAVY POD MOSTEM A KOLEM MOSTU (TKP 18, ČSN 72 1860, ČSN EN 998–2)

- a) ZPEVNĚNÍ PLOCH JE NAVRŽENO Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU TL. 150 mm
- b) PRO OPEVNĚNÍ SVAHU POD MOSTEM SE POUŽIJE LOMOVÝ KÁMEN TŘÍDY JAKOSTI „II“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF3
- c) PRO OPĚVNĚNÍ ZÁDLAŽEB A PLOCH UMÍSTĚNÝCH DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY SE POUŽIJE LOMOVÝ KÁMEN TŘÍDY JAKOSTI „I“ DLE ČSN 72 1860, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENÉ CEMENTOVOU MALTOU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4
- d) VŠECHNY POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY (OBRUBNÍKY) MUSÍ BÝT ODOLNÉ PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

22. SCHEMATICKÉ VÝKRESY PŘEDPÍNACÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE (TP 136, ČSN EN 10168, ČSN EN 10204, VL4)

- a) SCHÉMATICKÉ VÝKRESY VÝZTUŽÍ JSOU ZPRACOVÁNY PRO ÚČEL PDPS A ZOBRAZUJÍ ZÁKLADNÍ MOŽNÉ VYTUŽENÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ.. PRO VYZTUŽENÍ JE UVAŽOVANÁ ROZTEČ KLADENÍ PRUTŮ 150 mm (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) A MAXIMÁLNÍ DÉLKA PRUTŮ 12 m. PRO VYZTUŽENÍ JSOU POUŽITY PROFILY Ø8, 10, 12, 16, 20, 25 A 32 mm.
- b) USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE V PROJEKTU PDPS NENÍ PRO ZHOTOVITELE ZÁVAZNÉ. ZHOTOVITEL JE POVINEN V RÁMCI RDS PŘEDLOŽIT VÝKRESY VÝZTUŽÍ ZHOTOVENÉ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ PRO STUPEŇ RDS, SE ZOHLEDNĚNÍM VLASTNÍCH POŽADAVKŮ NA TVAR A ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE, POUŽITÉ PROFILY, DÉLKU PRUTŮ, TECHNOLOGII VÝSTAVBY APOD.
- c) V PŘÍPADĚ POUŽITÍ OCHRANNÉHO NÁTĚRU VÝZTUŽE (NAPŘ. Z DŮVODU SNÍŽENÉHO KRYTÍ, PŘECHODU PŘES PRACOVNÍ SPÁRY, KTERÉ NEBUDOU ZABETONOVÁNY DO 8 TÝDNŮ APOD.) BUDE POUŽIT EPOXIDOVÝ NÁTĚR TL. MIN. 200 µm.
- d) KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PILOT JE VZTAŽENÉ NA VNITŘNÍ STRANU VÝPAŽNICE. UVAŽUJE SE S TLOUŠŤKOU VÝPAŽNICE 40 mm

23. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM ATMOSFERICKÉMU PŘEPĚTÍ (TP 124, VL4)

- a) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ STUPNĚ Č. 3 PROTI ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ PODLE TP 124, PŘÍLOHA 8. PRO MOSTNÍ OBJEKT VE STUPNI 3 SE JEDNÁ O KOMBINACI PRIMÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.2) A PŘÍPADNĚ SEKUNDÁRNÍ OCHRANY (ČL.5.3). DÁLE SE JEDNÁ O PROVEDENÍ OPATŘENÍ C-KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ (ČL.5.4) BEZ PROPOJENÍ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE.
- b) NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ PŘED ATMOSFÉRICKÝM PŘEPĚTÍM V SOULADU S TP 124 (ČL.5.6)
- c) JISKŘIŠTĚ A PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SPODNÍ STAVBY BUDE PROVEDENO PRO VŠECHNY PODPĚRY

24. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

- a) ZHOTOVITEL JE POVINEN ZOHLEDNIT MÍSTNÍ PODMÍNKY V MÍSTĚ BUDOUCÍHO STAVENIŠTĚ ZEJMÉNA PRO ZEMNÍ PRÁCE, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE, VRTÁNÍ PILOT, ZALOŽENÍ PODPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ A SKRUŽÍ, APOD
- b) PŘI BUDOVÁNÍ SPODNÍ STAVBY MOSTU BUDE MUSET BÝT ZŘÍZEN PŘÍSTUP K JEDNOTLIVÝM PODPĚRÁM PRO TĚŽKOU STAVEBNÍ TECHNIKU (NAPŘ. VRTNOU SOUPRAVU PRO PILOTY). MOST SE NACHÁZÍ VE VELMÍ ČLENITÉM HORSKÉM TERÉNU A PŘEMOŠTUJE ÚDOLÍ.
- c) PRO VÝSTAVBU PILÍŘŮ 2 A 3 SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY Z DŮVODU MINIMALIZOVÁNÍ ZÁSAHU ZEMNÍCH PRACÍ DO STÁVAJÍCÍ SILNICI III. TŘÍDY.

KONEC TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ A POZNÁMEK – SO 205


TABULKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ SO 205

UMÍSTĚNÍ MZ	OPĚRA 1	OPĚRA 9
DRUH MZ DLE TP 86	DRUH 8	DRUH 8
POŽADAVEK NA SNÍŽENOU HLUČNOST MZ	ANO	ANO
SOUČINITEL TEPLOTNÍ DÉLKOVÉ ROZTAŽNOSTI NK	0.000010 / °C	0.000010 / °C
STÁŘÍ BETONU V DOBĚ VNESENÍ PŘEDPĚTÍ	5 DNÍ	5 DNÍ
PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ BETONU NK PŘI OSAZENÍ MZ	3 MĚSÍCE	3 MĚSÍCE
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSP) DLE TNI 73 6270	203 mm	203 mm
POSUN PODÉLNÝ CELKOVÝ (MSÚ) DLE TNI 73 6270	241 mm	241 mm
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI OMEZENÍM ŠÍŘKY SPÁRY	MAX. 60 mm	MAX. 60 mm
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	55 mm	55 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ (TYP)	4 (320)	4 (320)
DOSAŽENÍ SNÍŽENÉ HLUČNOSTI POMOCÍ OSAZENÍ TĚLES SE ZVLÁŠTNÍ TVAROVOU ÚPRAVOU	MAX. 100 mm	MAX. 100 mm
ROZSAH DILATAČNÍHO POSUNU JEDNÉ SPÁRY PRO NÁVRH MZ	95 mm	95 mm
POČET ELASTOMEROVÝCH PROFILŮ	3	3

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv


**SO 205**    Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660


Objednatel:




**Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
**ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové**  
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel PDPS:

**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 07 Liberec 3

**BUNG Ingenieure AG**  
Englerstr. 4  
691 26 Heidelberg

	Vypracoval	ING. O. ŠABATA		Zak. číslo	21-L113-002
	Zodp. projektant	ING. M. PEKÁR		Datum	12/2022
	Tech. kontrola	ING. J. JACHAN		Stupeň	PDPS
	HIP Mosty	ING. M. PEKÁR		Počet formátů	8 x A4
	Akce	D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR		Měřítko	NA VÝKRESE
Zhotovitel:	Příloha			Č. přílohy	Paré
Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POZNÁMKY 2(2)			104	