

Dodatek č. 10 Rámcové dohody o náhradní autobusové dopravě

č. *

uzavřená podle § 131 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále „**občanský zákoník**“) a podle § 18c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdější předpisů

(veřejná zakázka uveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek pod evid. č. Z2021-035815 ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů) mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s.

Sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 8039 vedenou u Městského soudu v Praze
Zastoupená: * , ředitelem odboru centrálního nákupu, na základě plné moci
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: *
Číslo účtu: *
(dále jen „**Objednatel**“)

a

ČD Bus a.s.

Sídlem Jeremenkova 231/9, Bělidla, Olomouc, PSČ 779 00
Zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 11426 vedenou u Krajského soudu v Ostravě
IČO: 17377404
DIČ: CZ17377404
Zastoupená: * , předsedou představenstva
* , členem představenstva
Bankovní spojení: *
Číslo účtu: *
Bankovní spojení: *
Číslo účtu: *

(dále jen „**Dopravce**“)

obě smluvní strany společně dále jen „**Smluvní strany**“.

I.

Preamble

1. Mezi Smluvními stranami byla dne 6. 12. 2021 uzavřena Rámcová dohoda č. *
(dále jen „Rámcová dohoda“), jejímž předmětem je závazek Dopravce na základě Objednávek Objednatele učiněných v souladu s Rámcovou dohodou zabezpečit pro Objednatele náhradní autobusovou dopravu na trati č. 260 v úseku Brno - Adamov - Blansko nahrazující dočasně omezenou veřejnou drážní osobní dopravu na trati č. 260 v úseku Brno – Adamov - Blansko dle čl. I. Rámcové dohody, a to po dobu účinnosti Rámcové dohody, nejdříve

však ode dne zahájení dočasného přerušení nebo omezení veřejné drážní osobní dopravy v předpokládaném termínu od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022. V souvislosti se skutečností, že dojde v době uzavření Rámcové dohody k nepředvídatelnému navýšení nájezdových kilometrů z důvodu uzavírky silnice II/374 a v souvislosti se skutečností, že dojde k prodloužení trasy výluky a to doplněním linky xS2D vedené v delším úseku, je nutné zabezpečit náhradní autobusovou dopravu, v úseku delším než je uvedeno v původně uzavřené Rámcové dohodě. Dále v souvislosti, se skokovým navýšením cen pohonných hmot, přistupují smluvní strany k opakovanému uzavírání dodatků, které na omezenou dobu aktualizují jednotkové ceny za km jízdy obsazeného Vozidla v návaznosti na aktuální cenu pohonných hmot.

2. Mezi smluvními stranami byl dne 12. 4. 2022 uzavřen Dodatek č. 1 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů.
3. Mezi smluvními stranami byl dne 6. 5. 2022 uzavřen Dodatek č. 2 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 12. 5. 2022.
4. Mezi smluvními stranami byl dne 10. 6. 2022 uzavřen Dodatek č. 3 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 12. 6. 2022.
5. Mezi smluvními stranami byl dne 12. 7. 2022 uzavřen Dodatek č. 4 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 12. 7. 2022.
6. Mezi smluvními stranami byl dne 11. 8. 2022 uzavřen Dodatek č. 5 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 11. 8. 2022 a dle projektu fúze splynutím vyhotoveného dne 24. června 2022 zúčastněnými zanikajícími společnostmi - společností VYDOS BUS a.s., se sídlem Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov, IČO 269 50 731, a společností ČD Reality a.s., se sídlem Prvního pluku 81/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO 271 95 872, došlo k zániku zanikajících společností VYDOS BUS a.s. a ČD Reality a.s. bez likvidace a k přechodu jejich jmění na splynutím vzniklou nástupnickou společností ČD Bus a.s., se sídlem Jeremenkova 231/9, Bělidla, 779 00 Olomouc, IČO 173 77 404, která vstoupila do právního postavení zanikajících společností byl změněn Dopravce.
7. Mezi smluvními stranami byl dne 5. 9. 2022 uzavřen Dodatek č. 6 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 10. 9. 2022.
8. Mezi smluvními stranami byl dne 3. 10. 2022 uzavřen Dodatek č. 7 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu skokového navýšení cen za pohonné hmoty byla změněna v čl. VI., odst. 1 jednotková cena za km jízdy obsazených Vozidel na omezenou dobu a to na dobu 30 dnů, s účinností nejdříve však ode dne 10. 10. 2022.
9. Mezi smluvními stranami byl dne 17. 10. 2022 uzavřen Dodatek č. 8 k Rámcové dohodě č. *
, kterým z důvodu nepředvídatelného navýšení nájezdových kilometrů z důvodu uzavírky silnice II/374 a v souvislosti se skutečností, že dojde k prodloužení trasy výluky a to doplněním linky xS2D vedené v delším úseku než je uvedeno v původně uzavřené Rámcové dohodě, a dále z důvodu opakovaného uzavírání dodatků v souvislosti se skokovým navýšením cen pohonných hmot, byl změněn čl. XIV. Závěrečná ustanovení, odst. 2, navýšením celkového plnění na výši * Kč bez DPH dle Rámcové dohody.

10. Mezi smluvními stranami byl dne 08. 11. 2022 uzavřen Dodatek č. 9 k Rámcové dohodě č. *
 , kterým z důvodu nepředvídatelného navýšení nájezdových kilometrů z důvodu uzavírky silnice II/373 a v souvislosti se skutečností, že dojde k prodloužení trasy výluky vedené v delším úseku, než je uvedeno v původně uzavřené Rámcové dohodě, a dále z důvodu opakovaného uzavírání dodatků v souvislosti se skokovým navýšením cen pohonných hmot, byl změněn čl. XIV. Závěrečná ustanovení, odst. 2, navýšením celkového plnění na výši *
 Kč bez DPH dle Rámcové dohody.

II.

Předmět Dodatku č. 10

1. V souvislosti s tím, že vysoké ceny pohonných hmot stále trvají, přistupují smluvní strany k uzavření tohoto dodatku, jenž na omezenou dobu aktualizuje jednotkové ceny za km jízdy obsazeného Vozidla v návaznosti na aktuální cenu pohonných hmot.

III.

Změna Rámcové dohody

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. II tohoto dodatku se Smluvní strany dohodly, v souladu s čl. XIV., odst. 4 Rámcové dohody na, následujících změnách Rámcové dohody:

▪ **čl. VI., odst. 1 Úhrada Objednatele zní nově takto:**

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci úplatu za vykázaný, Objednatelem objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon. Výše úplaty je tvořena součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a uskutečněných dopravních výkonů. Jednotkové ceny uvedené níže jsou pevné a konečné, zahrnují veškeré náklady Dopravce spojené s plněním předmětu Rámcové dohody a jsou platné po celou dobu účinnosti Rámcové dohody. Smluvní strany se dohodly, že jednotková sazba za km jízdy obsahuje mj., nikoliv však výlučně, náklady na dispečera (tj. zajištění činnosti dispečera a jeho dojezd na místo konání výluky), náklady na návozy (přístavné a odstavné km), čekání Vozidel (mimo čekání pohotovostních vozidel v souladu s čl. V písm. bb) této rámcové dohody) a jízdy prázdných vozidel v rámci obrátů včetně nákladů se zajištěním, vytištěním a označením vozidel NAD a označením zastávek náhradní dopravy informacemi pro cestující včetně jejich odstranění po skončení výluky, zajištění případných stojanů, vybavení Vozidel jednotkami MSP pro sledování polohy vozidel, náklady na dopravní řešení včetně případného pronájmu parkovacích ploch na zastávkách NAD či za umožnění vjezdu na stanoviště autobusů na zastávkách NAD. Pro výpočet fakturované ceny za skutečně provedený výkon je dohodnuta cena:

Za obsazený autobus s kapacitou minimálně 41 míst k sezení pro cestující, zařízení pro dopravu stojících cestujících, s minimálně dvěma místy pro dětský kočárek s dítětem v prostoru pro cestující, o délce 11,00 – 12,50 metrů.

cena za 1 km jízdy obsazeného Vozidla bez DPH: * Kč/km bez DPH

Za obsazený nízkopodlažní autobus s kapacitou minimálně 40 míst k sezení pro cestující, zařízení pro dopravu stojících cestujících, s minimálně dvěma místy pro dětský kočárek s dítětem v prostoru pro cestující:

cena za 1 km jízdy obsazeného Vozidla bez DPH: * Kč/km bez DPH

Za pohotovostní vozidlo - autobus s kapacitou minimálně 41 míst k sezení pro cestující, zařízení pro dopravu stojících cestujících, s minimálně dvěma místy pro dětský kočárek s dítětem v prostoru pro cestující, o délce 11,00 – 12,50 metrů nebo obsazený nízkopodlažní autobus s kapacitou minimálně 40 míst k sezení pro cestující, zařízení pro dopravu stojících cestujících, s minimálně dvěma místy pro dětský kočárek s dítětem v prostoru pro cestující:
cena za 1 min čekání Vozidla bez DPH: * Kč/min bez DPH

K těmto cenám bude přičtena DPH ve výši dle platných právních předpisů.

Smluvní strany dle ustanovení čl. VI. odst. 1 Rámcové dohody ve znění tohoto Dodatku č. 10 hradí pouze dopravní výkony poskytnuté po dobu 30 dnů ode dne účinnosti tohoto Dodatku č. 10. Po uplynutí uvedené doby se budou dopravní výkony hradit opět dle čl. VI. odst. 1 Rámcové dohody v původním znění.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Rámcové dohody zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek č. 10 lze uzavřít rovněž elektronicky za použití elektronického podpisu, kdy každá ze Smluvních stran obdrží jeho elektronické vyhotovení (soubor.pdf) s platností originálu opatřené elektronickými podpisy obou Smluvních stran.
2. Smluvní strany se v případě snížení ceny pohonných hmot zavazují uzavřít dodatek k Rámcové dohodě, který bude snížení ceny pohonných hmot reflektovat, pokud se smluvní strany na uzavření takového dodatku k Rámcové dohodě nedohodnou, je to důvodem k výpovědi Rámcové dohody ze strany objednatele s tím, že výpovědní doba činí deset pracovních dnů ode dne doručení výpovědi dopravci.
3. Tento Dodatek č. 10 je v případě uzavření v listinné formě vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž oba mají platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tento Dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem 09. 12. 2022.

V Praze

Za Objednatele České dráhy, a.s.

.....

*

ředitel odboru centrálního nákupu
České dráhy, a.s.

V Praze

Za Dopravce ČD Bus a.s.

.....

*

předseda představenstva
ČD Bus a.s.

.....

*

člen představenstva
ČD Bus a.s.