

Most D10-039..1

Most přes řeku Jizeru a sil. III/27917 u obce Svijany

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. D10-039..1 (Most přes řeku Jizeru a sil. III/27917 u obce Svijany)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Řezka Petr, ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.2.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena po mimořádné události - 2.2.2020 požár pneumatik umístěných pod prvním mostním polem obou mostů. Ložisko požáru bylo pod mostem D10-039..2. Prohlídka je zaměřena pouze na části mostu a závady, které by mohly být dotčeny touto událostí.

Prohlídku provedl Ing. Petr Řezka držitel oprávnění 211/2018 na základě objednávky ŘSD.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Zpřístupnění z terénu.

Teplota vzduchu: -2.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D10

Staničení km: 65.787km

Ev.č.mostu: D10-039..1

Název objektu: **Most přes řeku Jizeru a sil. III/27917 u obce Svijany**

Staničení ve směru: Praha - Turnov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Podpěry založeny hlubinně na vrtaných velkopřůměrových žb pilotách profilu 1,5 m, v hlavách jsou vetknuty do masivních žb základových bloků pilířů a opěr. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Krajní podpěry (opěry O1 a O8) jsou masivní žb komorové konstrukce. Tvoří je lícni (úložná) stěna s ložiskovými bloky ve vrcholu, závěrná zeď s vykonzolovanou deskou podporující dilatační závěr, vetknutá rovnoběžná křídla (na O1 spojovací zeď k opěře sousedícího mostu). K závěrné zdi je kloubově připojena přechodová deska. Prostor pod konzolami NK z boku (čela) opěr uzavírají žb (zděné) plenty. |
| [1.3] 1.2.2 | Pilíř | Vnitřní podpěru (pilíře P2 až P7) tvoří do základového bloku vetknutý masivní pilíř ze žb. Jedná se o 2 sloupy obdélníkového průřezu spojené mezistěnou, s ložiskovými bloky ve vrcholu. Atypický tvar má P5 vystavěný v korytě řeky. Pilíře sousedících mostů ve spodní části spojeny masivní žb stěnou, na návodní straně s ochranným obkladem ze žulových bloků ve tvaru ostrého břitu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Estakádový most směrově v mírném pravém oblouku, výškově v malém údolnicovém zakružovacím oblouku. Nosnou konstrukci tvoří spojitý, předpjatý, trémový nosník (o 7 polích) |
|-----------|------------------|--|

jednokomorového průřezu smontovaný ze 156 ks žb. segmentů typu SSŽ - FI. Výška průřezu je 3 m, šířka dolní desky 5,5 m, šířka horní desky 12,34 m. Rozpětí polí je 1 x 33 m - 5 x 55 m - 1 x 33 m. Montáž byla provedena letmo vahadlovým způsobem, u opěr na pevné skruži. Kontaktní spáry segmentů jsou vyplněny epoxidovým tmelem, uzavírací spáry mezi vahadly monolitické. NK je v podélném směru předepnuta kabely se soudržností vedenými uvnitř průřezu, v příčném směru působí jako železobetonová. V jednom z polí do komory NK nad spodní desku doplněny dodatečně v minulosti 4 ks volných kabelů, kotvení do nadpodporových příčníků. Na mostovce je pravděpodobně provedena vyrovnávací betonová vrstva.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

NK je na každé podpěře uložena na 2 hrncová kruhová ložiska. Na pilířích vyrobené firmou Rudné baně Banská Bystrica. V podélném směru je pevné ložisko osazeno na pilíř P4, na ostatních podpěrách jsou ložiska pohyblivá. V příčném směru mostu je na každé podpěře 1 ložisko pevné (P) a 1 ložisko pohyblivé (L).

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Na obou opěrách jsou osazeny lamelové mostní závěry výrobky f. Maurer. Nad O1 typ DT 160, nad O8 typ DS 240 GO.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Široká dvoupruhová vozovka s živičným krytem, třívrstvá, příčný sklon vpravo.

[3.2] 3.2 Chodníky

Vpravo revizní chodník šířky 85cm za svodnicí, v místě sloupků svodidel jen 56cm. Vlevo je pro revizi prostor za svodnicí 82cm na římse a dále pochozí rošt středového zrcadla.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Celoplošný hydroizolační systém z NAIP s doplněnými protispády pod pravou římsou (funkčně nahradily původní měděné okapnice). Izolace položena přímo na betonové segmenty bez vyrovnávací vrstvy, protispády pod pravou římsou vytvořeny stěkou.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění povrchu vozovky mostními odvodňovači, izolace odvodňovači povrchu izolace, vše svedeno do podélného svodu a do kanalizačního systému.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Vpravo osazeno ocelové svodidlo typu OMO (původně navržené VOESTALPINE KREMSBARRIER - 2 RH2 C - TPV 168 bylo tímto nahrazeno), doplněné zábradlím se svislou výplní z boku římsy. Vlevo ocelové zábradelní svodidlo typu ZS SAM/H2 - TPV 227. Záchytná zařízení dodatečně kotvená do říms, PKO metalizací s nátěrem.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Rovinatý terén pod mostem bez porostu. Otvorem v poli 3 prochází přístupová šterková cesta k malé vodní elektrárně, otvory v polích

4 a 5 protéká v širokém korytě řeka Jizera (stojatá voda nad jezem), otvorem v poli 6 prochází živičná vozovka silnice III/27917 Loukov - Příšovice. Tubus NK přístupný pouze dveřním otvorem v čele a po vlastním žebříku.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na spodní části P5 je upevněna vodočetná lať. V pravé římse dvě chráničky DN 110 a dvojice kabelů v chráničkách DN 40 k šachtě v poli 3. V levé římse trojice chrániček DN 110 pro zabezpečovací kabely.

Pod zrcadlem mostu zavěšena chránička datových kabelů.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole.

Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.2 Chodníky

Pochozí rošt ani plná deska zakrývající zrcadlo nejsou požárem poškozeny.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem jsou v poli 1 ponechány zbytky pneumatik, které neshořely při požáru.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Chránička datových kabelů zavěšená pod zrcadlem mostu se nad požárem přetavila a uvolnila ze závěsů. V současné době její konec visí dolů. Kabely jsou aktuálně dočasně přeloženy v rozsahu cca 3 polí na svodidlo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Odklidit neshořelé zbytky pneumatik pod mostem v poli 1.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------------|--|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | Bude třeba provést očištění konstrukce tlakovou vodou a následně prohlídka trhlin a závad. |
| [3] 4.7 Cizí zařízení na mostě | Nahradit chráničku zavěšenou pod zrcadlem mostu a sdělovací kabely opět vrátit do ní. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.3.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Se závěry prohlídky byl seznámen zástupce objednatele p. Radek Drahokoupil.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

 $V_n =$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_r =$ **Nosná konstrukce** $V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Požárem nebyl stavební stav mostu dotčen.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



po směru staničení



po směru staničení

3.2 Chodníky

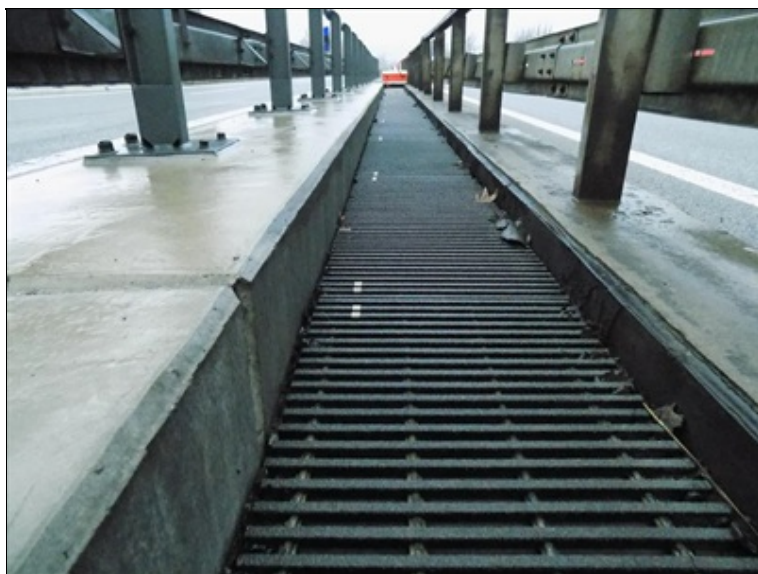
Pochozí rošt ani plná deska zakrývající zrcadlo nejsou požárem poškozeny.



přeložka sdělovacích kabelů

4.7 Cizí zařízení na mostě

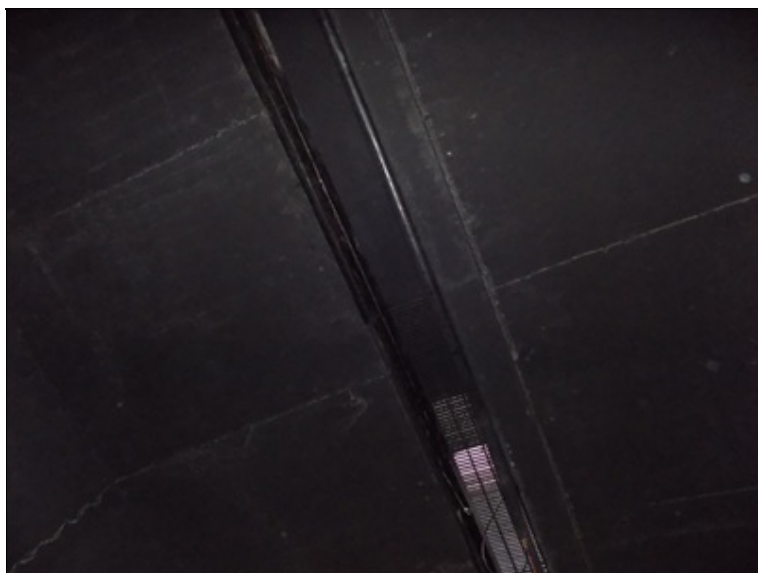
Chráníčka datových kabelů zavěšená pod zrcadlem mostu se nad požárem přetavila a uvolnila ze závěsů. V současné době její konec visí dolů. Kabely jsou aktuálně dočasně přeloženy v rozsahu cca 3 polí na svodidlo.



zakrytí zrcadla mezi mosty

3.2 Chodníky

Pochozí rošt ani plná deska zakrývající zrcadlo nejsou požárem poškozeny.



zakrytí zrcadla mezi mosty

3.2 Chodníky

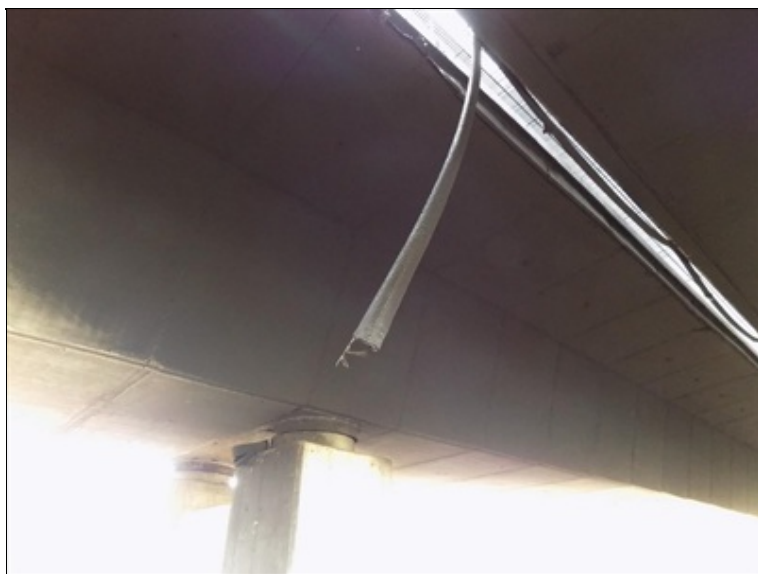
Pochozí rošt ani plná deska zakrývající zrcadlo nejsou požárem poškozeny.



opěra OP1

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.



přepálená a uvolněná chránička visící ze zrcadla mostu v poli 1

4.7 Cizí zařízení na mostě

Chránička datových kabelů zavěšená pod zrcadlem mostu se nad požárem přetavila a uvolnila ze závěsů. V současné době její konec visí dolů. Kabely jsou aktuálně dočasně přeloženy v rozsahu cca 3 polí na svodidlo.



podhled mostů od P2 po směru staničení

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.



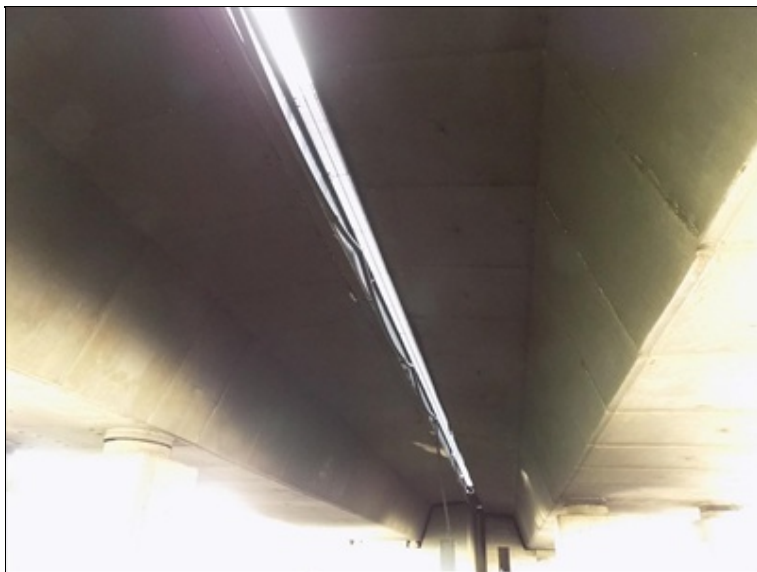
podhled mostů od P3 proti směru staničení

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem jsou v poli 1 ponechány zbytky pneumatik, které neshořely při požáru.



podhled mostu u P2 proti směru staničení

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.



podhled mostu od OP1

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.



pilíř P2 zleva

2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce je hodně zakouřená na podhledu a boku komory a na konzole v poli 1. Zakouření je patrné v dalších polích na boku komory a na konzole a pokračuje až cca do třetího pole. Zakouření znemožňuje udělat podrobnější kontrolu trhlin a jiných závad, které se předpokládají maximálně v rozsahu místa nad požárem a velikosti, který nemá přímý vliv na zatížitelnost mostu.