

## **Obsah**

1	Identifikační údaje objektu .....	2
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby .....	2
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	2
2	Podklady .....	3
3	Základní popis stavby .....	3
4	Popis technické řešení .....	4
5	Odvodnění PK .....	5
6	Vybavení a zařízení PK .....	5
7	Určení rozsahu prací .....	6
8	Postup provádění prací .....	7
9	Vytyčení .....	7
10	Cizí zařízení a inženýrské sítě .....	7
10.1	Ochranná pásma .....	7
11	Nakládání s odpady .....	10
12	Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací .....	11
13	Ostatní požadavky .....	11

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavbu

## **D1 OPRAVA ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ NA MOSTĚ V 286,3,-341,5; D48 KM 0,0-2,1**

pro stavební objekt

### **SO 201 – OPRAVA ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU A ZÁBRADLÍ PKO**

Zjednodušená projektová dokumentace (ZPD)

## **1 Identifikační údaje objektu**

### **1.1 Označení stavby**

Název stavby : **D1 Oprava zádržných systémů na mostě v 296,3-341,5; D48 0,0 – 2,1**

Název objektu : SO 201 – Oprava zádržného systému a zábradlí PKO

Umístění stavby: Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj

Stupeň dokumentace : Zjednodušená projektová dokumentace (ZPD)

### **1.2 Stavebník nebo objednatel stavby**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

IČO 65993390 / DIČ CZ65993390

Zastoupeno SSÚD č. 22 Mankovice

Mankovice 157, 742 35 Mankovice

### **1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Ing. Tomáš Pumprla

Jungmannova 1551

753 01 Hranice

IČ: 01386506

## 2 Podklady

- Základní mapa dálnice D1, včetně orientačních zákresů inženýrských sítí získané od správců inženýrských sítí.
- Použity digitální katastrální mapy zájmového území
- Příslušné ČSN a TP (vše v platném znění)
- **Konzultace s investorem a projednání na vstupním výrobním výboru na středisku SSÚD č. 22 v Mankovicích, kde byl projednán předmět zakázky a specifikován rozsah prací a návrh řešení.**

## 3 Základní popis stavby

Stavba řeší opravu zádržného systému a zábradlí PKO na dálnici D1 na mostech dle uvedených závad z běžných mostních prohlídek. Jedná se o opravu protikorozi ochrany u zábradelního ocelového jednostranného svodidla, mostního ocelového jednostranného svodidla a zábradlí se svislou výplní. Oprava PKO bude provedena na zádržném systému a zábradlí, jak na pravé straně JP, tak i na levé straně JP (u zrcadla mostu). U prvků ocelových svodidel se bude oprava PKO týkat pouze patní desky a sloupku svodidla a jejich vodorovných prvků (svodnice a dilatační díl se nenatírají). U zábradlí bude provedena kompletní oprava PKO (patní deska, sloupky, svislá výplň, madla, spojovací materiál) ochranným nátěrovým systémem. Nástavce a výplň z pletiva potaženého plastem chránící mostní zrcadlo nejsou součástí navržených prací.

Oprava PKO bude řešena jako celková oprava (kompletní odstranění dosavadního protikorozi povlaku až na základní vrstvu z pozinku) a následné zhotovení celého nového systému PKO (ochranný nátěrový systém, nátěrový povlak) v rozsahu dvou mezivrstev (epoxid) a zhotovení sjednocujícího nátěru (polyuretan).

V místech, kde nebude provedena obnova PKO v celém rozsahu daného prvku, bude proveden přechod na stávající PKO (sjednocující vrstva nebude na celém povrchu).

Před zhotovením ochranného nátěrového systému (nátěrového povlaku), bude daný povrch prvku vždy očištěn a zdrsňen otryskáním za účelem zvýšení adheze následně nanášených povlaků. Připravený povrch musí být zbaven korozních zplodin, prachu, rozpustných solí, nesmí být orosený nebo pokryt námrazou, nesmí být zamaštěn nebo jinak znečištěn.

Při provádění nátěrů musí být dodrženy technologické požadavky uvedené v údajových listech a TePř (doby zasychání, tloušťky jednotlivých vrstev, celkové tloušťky NS, poměry mísení, doby zpracovatelnosti namíchané směsi apod.) Základní nátěr nesmí být vystaven povětrnostním vlivům, pouze po omezenou dobu dle doporučení dodavatele nátěrových hmot.

**Obnova PKO bude prováděna přímo na stavbě (konstrukce nelze demontovat) – tryskáním vysokotlakým vodním paprskem až na základní vrstvu z pozinku, s následným vyhotovením ochranného povlaku vícevrstevným nátěrem dle TKP19B (ONS). Barevný odstín (RAL) je určený investorem dle požadavku na odstín – šedivá RAL 7043.**

*Rozsah a návrh řešení je lépe patrný z příslušných grafických příloh.*

Zadaný úsek, resp. lokace řešených úseků byl vybrán správcem dálnice D1, příslušnou SSÚD.

## 4 Popis technické řešení

Jedná se o opravu zádržného systému a zábradlí PKO na dálnici D1 dle uvedených závad z běžných mostních prohlídek.

Povrchová ochrana bude provedena dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (V). Ochranný povlak je typu III A (pouze nátěrový systém). **Svrchní odstín (RAL) je určen investorem dle požadavku na odstín – šedivá RAL 7043.**

U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19A.

Oprava PKO bude řešena jako celková oprava:

- kompletní odstranění dosavadního protikorozního povlaku tryskáním vysokotlakým vodním paprskem až na základní vrstvu z pozinku.
- zhotovení celého nového systému PKO bude provedeno ochranným nátěrovým systémem (nátěrový povlak) **v rozsahu 2x80 µm + 60 µm celkem 220 µm.** Jedná se o I. mezivrstva (epoxid), II. mezivrstva (epoxid) a zhotovení sjednocujícího nátěru vrchní nátěr (polyuretan).

Příprava ocelového povrchu před nátěry:

- Otryskání je základní způsob přípravy povrchu pro kovové nátěrové povlaky. Provádí se v souladu s ČSN EN ISO 8504-2 jako suché otryskání.
- Před tryskáním musí být ocelová konstrukce odmaštěna, musí být bez vad ve svarech a necelistvosti na ocelovém povrchu, hrany musí být zaobleny a konstrukce musí být připravena a převzata objednatelem v souladu s článkem 19.B.3.2 (kategorie přípravy povrchu P3 dle Tabulky 19 TKP 19A) této kapitoly TKP.
- Při otryskávání nesmí docházet k orosení povrchu oceli. Z tohoto důvodu jsou průběžně kontrolovány klimatické podmínky v souladu s požadavky čl. 19.B.7, zejména pak teplota povrchu a rosný bod.
- Při celoplošném tryskání je nutno důkladně zakrýt konstrukci zaplachtováním a to z důvodu omezení prašnosti do okolního prostředí a pro zachyt nečistot.
- Po otryskání se odstraní z povrchu oceli prach a nečistoty ometením nebo ofoukáním kompresorem (pozor na olejové znečištění povrchu) nebo vysátím výkonným vysavačem (hlavně v dutinách OK).
- Provede se kontrola čistoty a drsnosti povrchu, včetně svarů, otvorů, hran apod. podle bodu 19.B.5 této kapitoly TKP zhotovitelem PKO a následně inspektorem objednatele.
- Pro nátěrové povlaky se požaduje stupeň přípravy povrchu – **čistota Sa 2½.**
- **Drsnost povrchu** pro nátěrové povlaky se stanovuje podle Rugotest No 3 **minimálně stupeň BN 9a**

Na takto připravený a překontrolovaný podklad se provede kompletní ochranný nátěrový systém:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - I. mezivrstva (epoxid)  | 80 µm              |
| - II. mezivrstva (epoxid)   | 80 µm              |
| - <u>vrchní sjednocující nátěr (polyuretan) – šedivá RAL 7043</u> | <u>60 µm</u>       |
| <b>Celkem NDFT ochranného nátěrového systému</b>                  | <b>min. 220 µm</b> |

Nejnižší a nejvyšší přípustné teploty natíraného povrchu a okolního vzduchu musí odpovídat technickým podmínkám výrobce nátěrových hmot.

Relativní vlhkost vzduchu nesmí být vyšší než 80 %, jak pro aplikaci, tak pro vytvrzování nátěrových hmot.

Nátěrové hmoty smí být **aplikovány při teplotě podkladu o 5 ° C vyšší, než je teplota rosného bodu.**

PKO ocelových konstrukcí musí být provedena a kontrolována podle TKP Kapitola 19, část B a ČSN EN ISO 12 944 - 1 až 8.

*Pro lepší názornost viz příslušná grafická příloha.*

Navrhované konstrukce a povrchy jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy, Situace).

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění. Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

## 5 Odvodnění PK

Odvodnění vozovky je zachováno stávající, příčným a podélným spádem do stáv. odvodňovacích zařízení. Stavbou nebudou nijak narušeny stávající odtokové poměry.

## 6 Vybavení a zařízení PK

### Záchytné a bezpečnostní zařízení

- Směrové sloupky
- Svodidla

Nejsou předmětem stavby.

### Dopravní značení

Nejsou předmětem stavby.

### Přechodné dopravní značení

**Pracovní místa budou řádně označena přechodným dopravním značením (není předmětem ZPD). Bude řešeno investorem stavby (příslušnou SSÚD).** Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, bude provedeno v reflexní úpravě a osazeno na sloupcích v červeno-bílém provedení.

Přechodné dopravní značení bude navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vše v platném znění.

### Mýtné brány

V řešeném úseku se vyskytují mýtné brány s portálem přes celou šířku dálnice.

Projektant upozorňuje zhotovitele na možný výskyt kabelů od mýtných bran v prostoru nezpevněné krajnice.

## 7 Určení rozsahu prací

- Stavba řeší oprava zádržného systému a zábradlí PKO na mostech:

### Ve směru Ostrava:

○ Most ev.č. D1 – 383..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 388..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 389..1	oprava PKO na první část mostu (ve směru staničení)
○ Most ev.č. D1 – 390..3	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 393..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 394..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 398..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 400..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 404..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 405..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 406..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 409..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 410..1	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 413..1	oprava PKO na délku celého mostu

### Ve směru Olomouc:

○ Most ev.č. D1 – 383..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 388..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 389..2	oprava PKO na první část mostu (ve směru staničení)
○ Most ev.č. D1 – 390..3	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 393..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 394..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 398..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 400..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 404..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 405..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 406..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 409..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 410..2	oprava PKO na délku celého mostu
○ Most ev.č. D1 – 413..2	oprava PKO na délku celého mostu

### CELKOVÁ DÉLKA OPRAVY ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU A ZÁBRADLÍ PKO NA MOSTEH, JE LÉPE PATRNÁ Z PŘÍLOHY KOORDINAČNÍ SITUACE A ZE SOUPISU PRACÍ.

*Rozsah a návrh řešení je lépe patrný z příslušných grafických příloh.*

Opravy zádržného systému byly stanoveny správcem dálnice D1, příslušnou SSÚD.

## 8 Postup provádění prací

Jedná se o práce, spočívající v následujícím postupu:

- 1) Ocelové konstrukce musí být odmaštěny, musí být bez vad ve svarech a necelistvosti na ocelovém povrchu
- 2) Proveďte se tryskání ocelových konstrukcí vysokotlakým vodním paprskem až na základní vrstvu z pozinku. Při celoplošném tryskání je nutno důkladně zakrýt konstrukci zaplachtováním a to z důvodu omezení prašnosti do okolního prostředí a pro zachyt nečistot.
- 3) Po otryskání se odstraní z povrchu oceli prach a nečistoty ometením nebo ofoukáním kompresorem (pozor na olejové znečištění povrchu) nebo vysátím výkonným vysavačem
- 4) Na připravený a překontrolovaný podklad se provede kompletní ochranný nátěrový systém
- 5) Dokončovací práce.

**Pracovní místa budou řádně označena přechodným dopravním značením (není předmětem ZPD). Bude řešeno investorem stavby (příslušnou SSÚD).**

## 9 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů vytyčovací sítě.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

## 10 Cizí zařízení a inženýrské sítě

Orientační zakres stávajících inženýrských sítí podle podkladů od vybraných správců vedení (ŘSD ČR) v daném území. Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení.

### 10.1 Ochranná pásma

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

#### a) ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma jsou dle zák.13/1997Sb. §30

Dálnice .....100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve křižovatek

Silnice I. třídy..... 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

silnice II. a III. třídy, místní komunikace..... 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

### Elektro nadzemní vedení

Napětí 1kV do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace ..... 7 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní ..... 2 m (od krajního vodiče na obě strany)
- závěsná kabelová vedení ..... 1 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně ..... 12 m (od krajního vodiče na obě strany)

- vodiče bez izolace ..... 12 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní ..... 5 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně ..... 15 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně ..... 20 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 400kV ..... 30 m (od krajního vodiče na obě strany)

Návěsné kabelové vedení 110 kV ..... 2 m (od krajního vodiče na obě strany)

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... 2 m (od krajního vodiče na obě strany)

### Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně ..... 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně ..... 3 m (po obou stranách krajního kabelu)

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně ..... 1,5 m (od okraje potrubí na každou stranu)

Vodovodní potrubí nad DN 500 ..... 2,5 m (od okraje potrubí na každou stranu)

Kanalizace do DN 500 včetně ..... 1,5 m (od okraje stoky na každou stranu)

Kanalizace nad DN 500 ..... 2,5 m (od okraje stoky na každou stranu)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,



- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 2, zákona č. 458/2000 Sb. následující:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni do 4 bar včetně

- v zastavěném území obce..... 1 m na obě strany od půdorysu
- mimo zastavěné území obce..... 2 m na obě strany od půdorysu

b) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni 4 – 40 bar včetně.....2 m na obě strany od půdorysu

c) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 40 bar .....4 m na obě strany od půdorysu

d) u technologických objektů.....4 m na všechny strany od půdorysu

e) u sond zásobníku plynu.....30 m od jejich ústí

f) u zásobníků plynu.....30 m od jejich oplocení

g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence .....1 m na obě strany

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb. takto:

u regulačních stanic 4 - 40 bar .....10 m

u regulačních stanic nad 40 bar.....20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně.....8 m
- DN 100 – DN 300 včetně.....10 m
- DN 300 – DN 500 včetně.....15 m
- nad DN 500.....20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- do DN 100 včetně.....8 m
- DN 100 – DN 300 včetně.....15 m
- DN 300 – DN 500 včetně.....70 m
- DN 500 – DN 700 včetně.....110 m
- nad DN 700.....160 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb.:..... ...2,5 m od kraje zařízení

Ochranné pásmo lesa:..... ...50 m (od okraje lesních pozemků)

**Poloha všech sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí podle skutečnosti správcí sítí. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním, nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení.**

## 11 Nakládání s odpady

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého prováděním prací.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

**Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech.**

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle **Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.)** a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. **Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů.** Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven **vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady**. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (**zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3**), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Zhotovitel musí taktéž archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě.

### **Druhy odpadů**

Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce odpadu – v našem případě zhotovitele stavby – zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.). Při realizaci záměru bude vznikat několik druhů odpadů. Množství odpadů bude upřesněno v rámci stavby.

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené (dopravní knoflíky)	O
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Výkopy (zemina a kamení)	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

## **12 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací**

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

### Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

## **13 Ostatní požadavky**

Při provádění prací budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK s účinností od 1.1.1998 a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

**Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví.**

Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele a není určena pro realizaci stavby. Obsahem odpovídá dohodnutým náležitostem s objednatelem.

Realizační dokumentaci zajišťuje zhotovitel stavby v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

Ing. Tomáš Pumprla