

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVETELE

ve smyslu § 50 a 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoZVZ“)

Identifikace veřejné zakázky:

**„Speciální dopravní technika – terénní čtyřkolky s pásy v provedení
záchranné vozidlo HS – 11 ks“**

Druh: nadlimitní veřejná zakázka
(dále jen „VZ“)

Zadavatel:

Horská služba ČR, o. p. s.

se sídlem: 543 51 Špindlerův Mlýn 260

IČ: 27467759

zastoupena Patrikem Jaklem, ředitelem

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky oznamuje všem účastníkům výše uvedeného zadávacího řízení, že vybraným dodavatelem, jehož nabídka byla ve výběrovém řízení vybrána, je nabídka společnosti **BCE s.r.o., IČO: 27069630, se sídlem Pražská 1569, 252 10 Mníšek pod Brdy.**

Odůvodnění:

Zadavatel rozhodl o výběru dodavatele v důsledku splnění podmínek účasti ve výběrovém řízení a hodnocení nabídek analogicky dle § 39 odst. 2, kdy nabídka vybraného dodavatele je ekonomicky nejvýhodnější, neboť obsahuje nejnižší nabídkovou cenou.

V souladu s ust. § 123 písm. a) ZoZVZ je přílohou oznámení Zpráva o hodnocení nabídek.

V souladu s ust. § 123 písm. b) ZoZVZ vybraný dodavatel předložil seznam dokladů k prokázání kvalifikace.

U profesní způsobilosti, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace vybraný dodavatel předložil údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace.

Dále předložil požadované doklady, které byly podmínkou pro uzavření smlouvy.

V Praze dne 27. 1. 2020


Patrik Jakl, ředitel



Horská služba ČR, o.p.s.
543 51 ŠPINDLERŮV MLÝN 260
DIČ: CZ 27467759



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

vyhotovená v souladu s § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZozVZ“)

Identifikace veřejné zakázky: „Speciální dopravní technika – terénní čtyřkolky s pásy v provedení
záchranné vozidlo HS – 11ks“
(dále jen „VZ“)

Druh řízení: otevřené, nadlimitní zadávací řízení

Zadavatel

Horská služba ČR, o. p. s.

se sídlem: 543 51 Špindlerův Mlýn 260

IČ: 27467759

zastoupena Patrikem Jaklem, ředitelem

Hodnotící komise ustavená zadavatelem v rámci zadávacího řízení na VZ provedla na svém jednání
hodnocení podaných nabídek. Komise po tuto dobu jednala za přítomnosti těchto 3 členů a 3 poradců.

Komise: Patrik Jakl, JUDr. Magda Krytinářová, Marek Fryš (dále jen „komise“)

Poradci: Jiří Kalousek, Roman Fišnar, Dušan Zajíc (dále jen „poradci“)

Seznam podaných nabídek / cena bez DPH:

nabídka uchazeče č.1, společnosti BCE s.r.o. / nabízená cena **5 891 000,- Kč bez DPH**

nabídka uchazeče č.2, společnost Meteor Motor Tech ČR, s.r.o./ nabízená cena **5 964 558,-Kč bez DPH**

Posouzení nabídek:

Komise obdržela 2 nabídky. Nabídka č. 1 splnila kvalifikační předpoklady a mohla postoupit do dalšího
hodnocení.

Seznam vyřazených nabídek: -

**Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena: tj. nabídka uchazeče č. 1, za celkovou kupní
cenu 5 891 000,- Kč bez DPH.**

Výsledek hodnocení:

Zvítězila nabídka společnosti **BCE s.r.o. / nabízená cena 5 891 000,- Kč bez DPH** za 11ks speciální
dopravní techniky – terénní čtyřkolky s pásy v provedení záchranné vozidlo HS, typ: Outlander Max SP.

V Praze dne 09.07.2019


Patrik Jakl


JUDr. Magda Krytinářová


Marek Fryš

Předání zprávy o posouzení a hodnocení nabídek zadavateli

Zpráva byla předána zadavateli ke schválení dne	
Jménem zadavatele jedná	Správní rada, kolektivní orgán
Podpis oprávněné osoby zadavatele	Patrik Jakl

POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI

Identifikace veřejné zakázky:

„Speciální dopravní technika – terénní čtyřkolky s pásy v provedení záchranné vozidlo HS“
(dále jen „VZ“)

Zadavatel

Horská služba ČR, o. p. s.

se sídlem: 543 51 Špindlerův Mlýn 260

IČ: 27467759

Uchazeč: BCE s.r.o.

Nabízená cena: 5 891 000,-Kč bez DPH

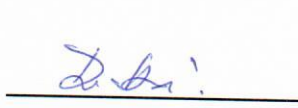
IČ: 27069630

Název zboží: Outlander Max SP

Předmět kontroly	ANO	NE
A. Základní kvalifikační způsobilost		
§ 74, odst. 1, a) TR, b) FÚ, c) ZP, d) OSSZ, e) likvidace – OR	✓	
§ 74 odst. 2 a) TR právnické osoby a všech členů statut. orgánu	✓	
B. Profesní způsobilost		
§ 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku (autoritativně potvrzený) – PO i FO (z.č. 304/2013 Sb.)	✓	
§ 77 odst. 2 – doklad o oprávnění k podnikání a) ŽR, b) profesní komora (auditor)	✓	
A+B § 228 výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů (§74; §77) Č:		
C. Ekonomická způsobilost		
Roční obrát předmětu činnosti týkající se této veřejné zakázky za poslední zdaňovací období v minimální úrovni hodnoty této veřejné zakázky	✓	
D. Technická kvalifikace		
Seznamu významných dodávek obdobných vozidel (terénní osobní vozidlo) poskytnutých za poslední 3 – 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele;	✓	
Popis a fotografie nabízeného zboží určeného k dodání HS,	✓	
Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla anebo samostatného technického celku vozidla, vydané odborem provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy ČR (homologace pro HS).	✓	
E. Obchodní podmínky		
Smlouva kupní – vyplněná, podepsaná	✓	
F. Technické podmínky		
Splnění technických podmínek	✓	



Patrik Jakl



JUDr. Magda Krytinářová



Marek Fryš

POSOUZENÍ SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Identifikace veřejné zakázky:

„Speciální dopravní technika – terénní čtyřkolky s pásy v provedení záchranné vozidlo HS“

Zadavatel

Horská služba ČR, o. p. s.

se sídlem: 543 51 Špindlerův Mlýn 260

IČ: 27467759

Uchazeč: BCE s.r.o.

IČ: 27069630

Nabízená cena: 5 891 000,-Kč bez DPH

Název zboží: Outlander Max SP

Pohonná jednotka /motor, převodovka, podvozek, rám/

- motor čtyřtákní o objemu minimálně 970 cm³ konstrukce motoru do V
- výkon motoru minimálně 60 kW
- variátor s manuálním řazením H+L+R+N+P
- nezávisle zavěšená kola
- jednoduché mechanické nastavení tuhosti tlumičů
- pracovní délka tlumičů minimálně 22 cm vpředu i vzadu
- přední samo zamykací diferenciál
- hliníkové ráfky – minimálně 14 palců
- možnost použití pásového KITu
- dvoumístné provedení s pohonem 4 x 4 s možností přepnutí na pohon 2 x 4
- záďová opěrka spolujezdce minimální výšky 30 cm
- madla pro úchop spolujezdce
- zesílený přední a zadní nárazník
- zesílení spodního krytu motoru a chladiče proti proražení
- tažné zařízení s možností zatížení minimálně 50 kg a v tahu 500 kg s rychle výměnnou koncovkou (koule, hák) možnost rychlé výměny zachována i při použití držáku lyží
- odnímatelný držák pro dva páry lyží nebo snowboard (demontáž bez nářadí)
- zvýšená přední zahrádka pro převoz materiálu /min 10 cm/
- naviják v přední části stroje s tažnou silou minimálně 1200 kg se syntetickým lankem zakončený hákem s možností přídatného dálkového ovládání

Brzdy, řízení, osvětlení, výstražné zařízení

- hydraulické brzdy /1. ovládaná rukou s aretací, 2. ovládaná nohou/
- ABS systém
- řídítka s možností nastavení intenzity vytápění rukojetí a ovladače akceleratoru
- posilovač řízení s minimálně třemi stupni nastavení
- ochranný přední štít s kryty rukou řidiče
- přídatná světla vpředu – umístěná vpředu minimálně v úrovni řídítek umožňující osvit i za jízdy v hlubokém sněhu
- přídatné světlo vzadu / ovládané z řídítek / pro osvětlení prostoru za strojem
- výstražné zvukové zařízení o výkonu min. 100 W bezpečně ovládané voděodolným kolíbkovým ovladačem z oblasti ovládacích prvků na řídítkách – siréna namontovaná tak, aby nebránila náporovému chlazení motoru otočená vpřed po směru jízdy
- výstražné světelné zařízení složené ze zábleskového majáku vzadu a dvojice zábleskových světel v přední části stroje, obojí technologie LED bezpečně ovládané voděodolným kolíbkovým ovladačem

Design

- barevné provedení dle možností dodavatele
- nápisy a symboly Horská služba v souladu s grafickým manuálem zadavatele, který je přílohou ZD

Legislativa

- maximální povolená rychlost – minimálně 100 km/h
- možnost homologace pro provoz na pozemních komunikacích

Doplňková výbava

- ochranná nepromokavá plachta umožňující zakrytí celé čtyřkolky pro převoz a ochranu před povětrnostními vlivy
- zadní transportní box na materiál s aretací otevřeného boxu
- rozšíření blatníků pro zvýšení ochrany proti odletujícímu sněhu

Volitelná výbava dle požadavku oblastí:

- A. 2 ks – ochranný rám posádky proti převracení**, který nebrání a nezamezuje nastupování spolujezdce a maják krytý v ochranném rámu

9 ks maják na teleskopickém držáku

B. Pásový KIT

- celoroční využití
- nezávislé přední a zadní zavěšení
- samo napínací systém
- sada pásů včetně adapteru

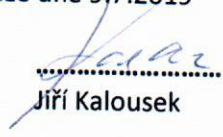
9 ks pásy s nastřelovacími hroty (lepší manévrovatelnost)

- pásy osazené nastřelovacími (nikoliv šroubovacími) karbidovými hroty
- stranové náběhy u předních pásů
- minimální počet koleček na zevní straně pasu 6
- celokovová konstrukce nosného rámu z trubek ve tvaru A
- zakrytovaná ložiska
- celoroční použití
- minimální styčná plocha pásů pro kontakt s povrchem 1,3 m²
- přídatný dps modul s funkcí přepočtu rychlosti na pasech

2 ks pásy bez hrotů s větší styčnou plochou (vyšší průchodnost)

- širší styčná plocha – nižší plošné zatížení
- menší stranový náběh
- minimální počet koleček na zevní straně pasu 6
- nosná konstrukce pasu litá ve tvaru A s prodloužením ramen pasu trubkovou konstrukcí
- přídatný dps modul s funkcí přepočtu rychlosti na pasech

V Praze dne 9.7.2019


Jiří Kalousek


Roman Fišnar


Dušan Zajíc