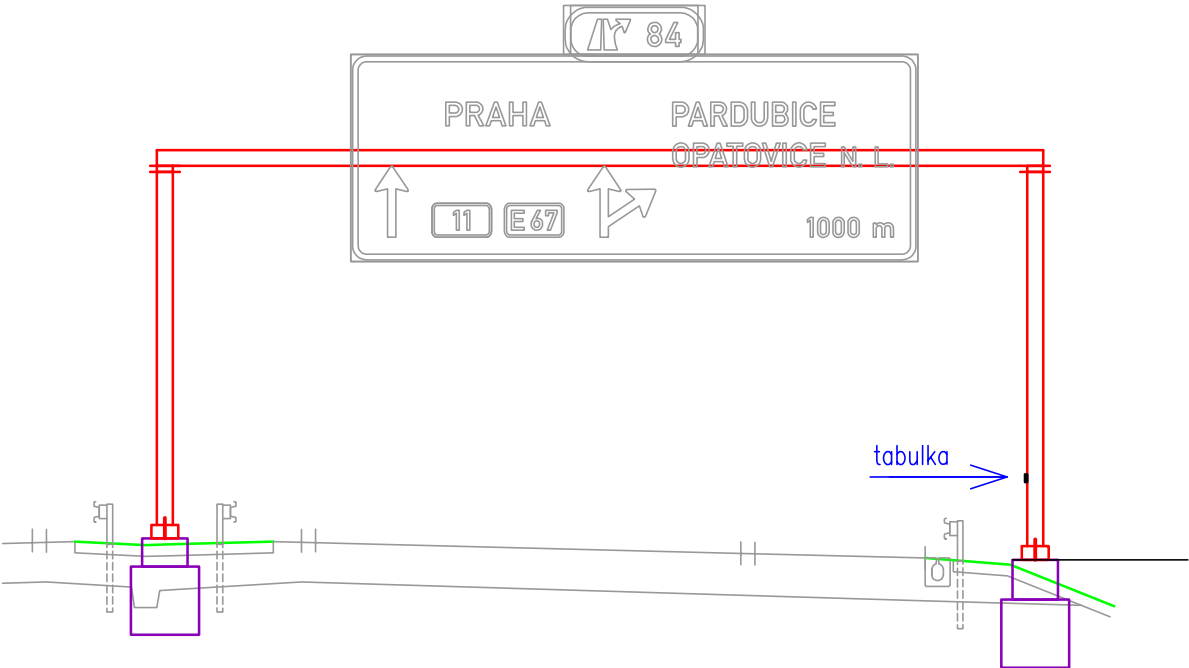
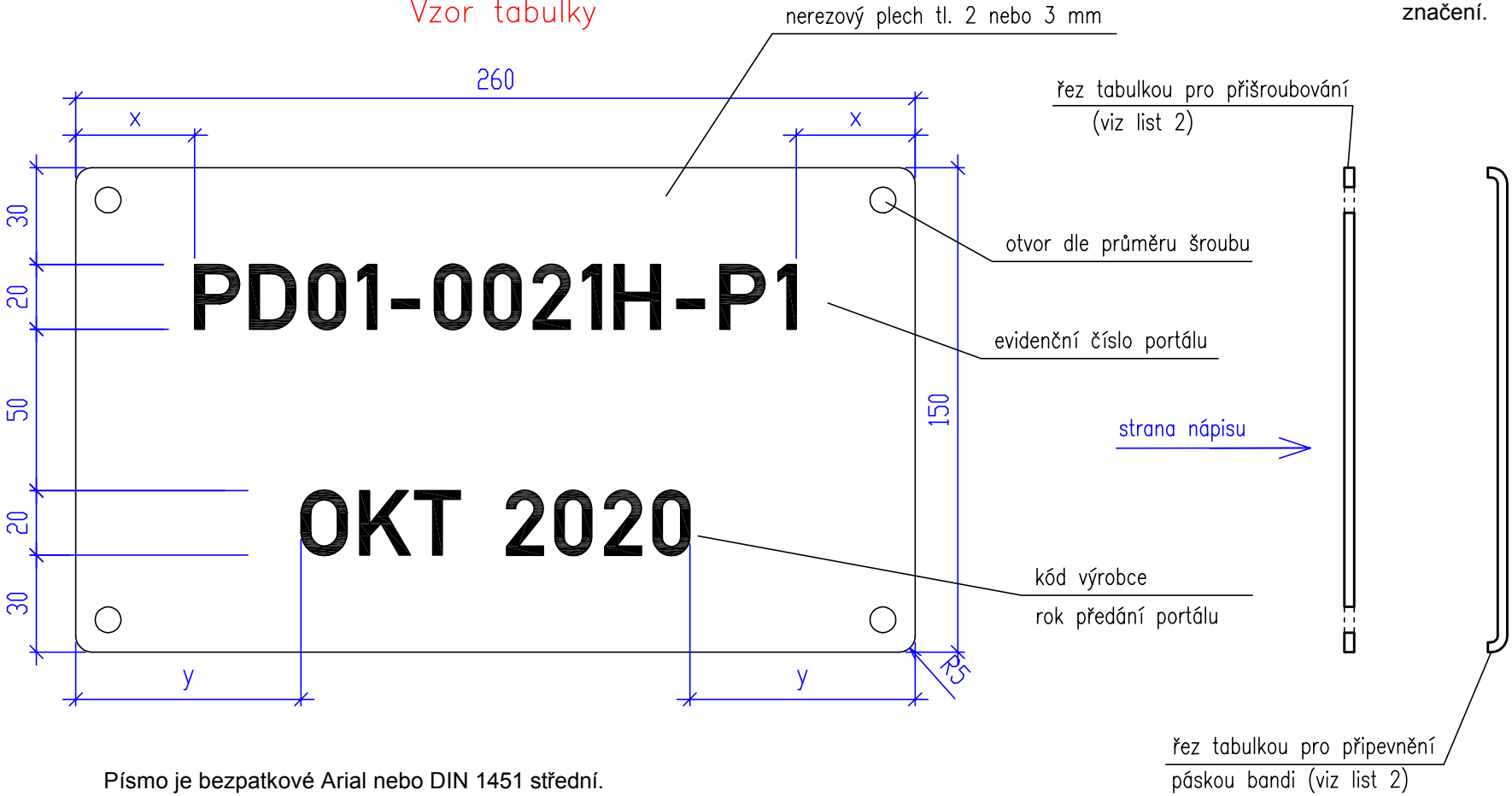


Základní umístění tabulky



Vzor tabulky



Písmo je bezpatkové Arial nebo DIN 1451 střední.
Nápisy jsou do plechu gravírovány do hloubky 1 mm a černě vybarveny.

V základním provedení má tabulka otvory pro šrouby a je z rovného plechu.
Pro připevnění páskou bandí na stávající portály má tabulka ohnutý horní a dolní okraj a nemá otvory pro šrouby.

x, y = stejné hodnoty

Evidenční čísla portálů

Tento výkres stanovuje označování portálových konstrukcí evidenčním číslem a systém tvorby tohoto čísla.

Každý portál dopravního značení kromě typu TP (tunelové, viz výkres R 118) má vlastní evidenční číslo. To slouží pro výrobu, převímání, pasport, údržbu, prohlídky a další činnosti při správě portálů.

Evidenční číslo je odvozeno z čísla komunikace, na niž je portál umístěn, ze staničení hlavní trasy, strany komunikace, umístění v příčném řezu a pořadového čísla v rámci úseku staničení. Čísla dle tohoto výkresu jsou použitelná pro dálnice a silnice I. a II. třídy.

Číslo je u každého portálu stanoveno ve stupni projektu RDS po určení provozního staničení.

Číslo je uvedeno na tabulce připevněné při výrobě na pravou stojku portálu. Kromě čísla je na tabulce též kód výrobce a rok předání portálu. Kódy jednotlivým výrobcům přiděluje provozní úsek GŘ při schvalování typové dokumentace portálů.

U stávajících portálů se při správě a údržbě doplní tabulky s evidenčním číslem; kód výrobce a rok předání se uvedou, pokud jsou známy. Při menším rozměru stojky lze tabulku přiměřeně zmenšit.

Nalepované tabulky podle čl. 4.1.(12) standardu PPK – POR se nově neosazují. Po montáži tabulky dle tohoto výkresu mohou být stávající nalepené tabulky při obnově PKO zrušeny.

Systém tvorby evidenčního čísla je uveden na listu č. 3.

Údaje o pasportu portálů jsou uvedeny v předpisu Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení.

celkem 5 listů

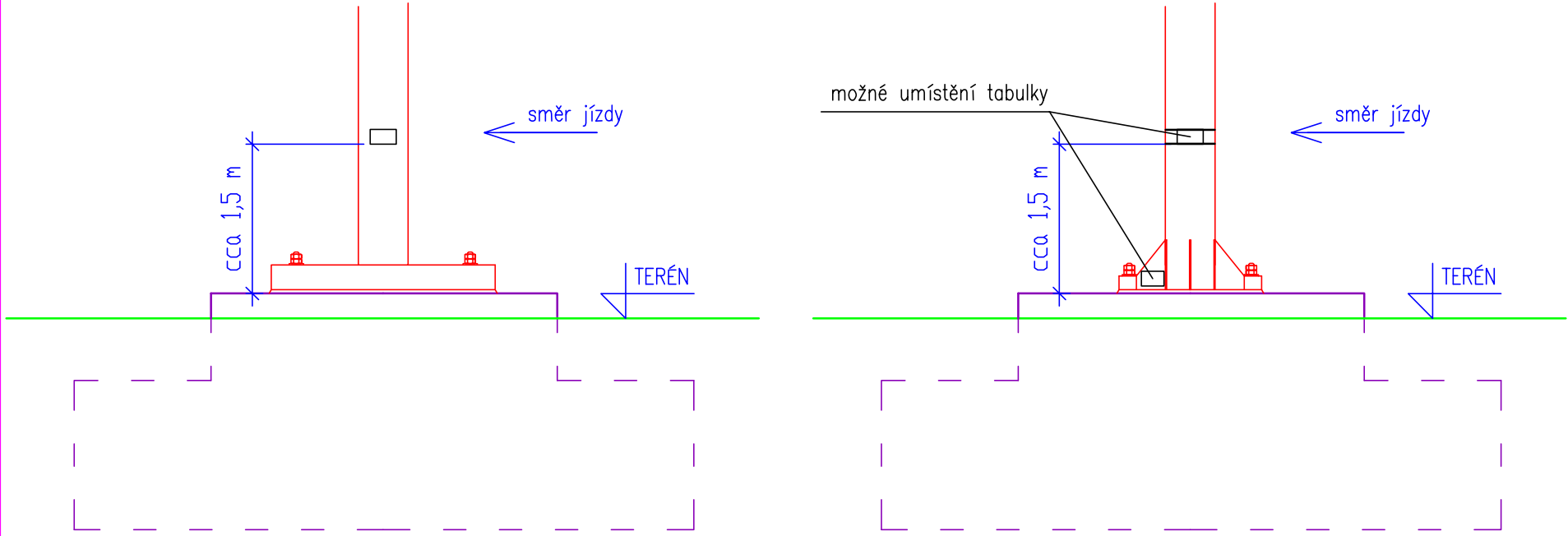
List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Tomáš Kučera		
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 1. 12. 2020
NÁZEV CELKU Portály			FORMÁT 2x A4
NÁZEV VÝKRESU Evidenční čísla portálů			MĚŘÍTKO DOPLŇUJE DOPLNĚN NAHRAZEN
			č. VÝKRESU R 120

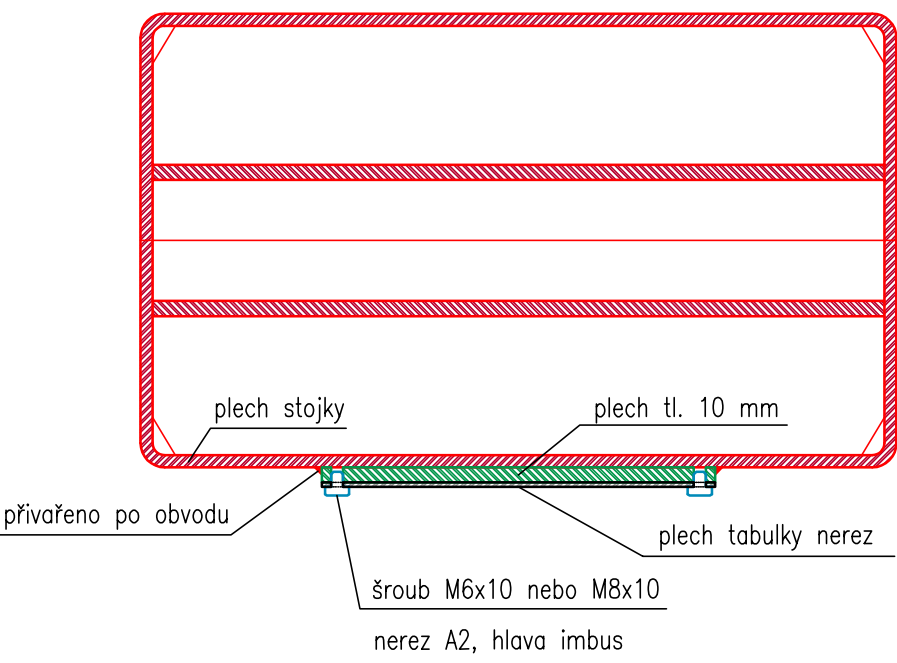
Umístění tabulky při nízkém základu

NOVÝ PORTÁL

STÁVAJÍCÍ PORTÁL



Detail – vodorovný řez stojkou

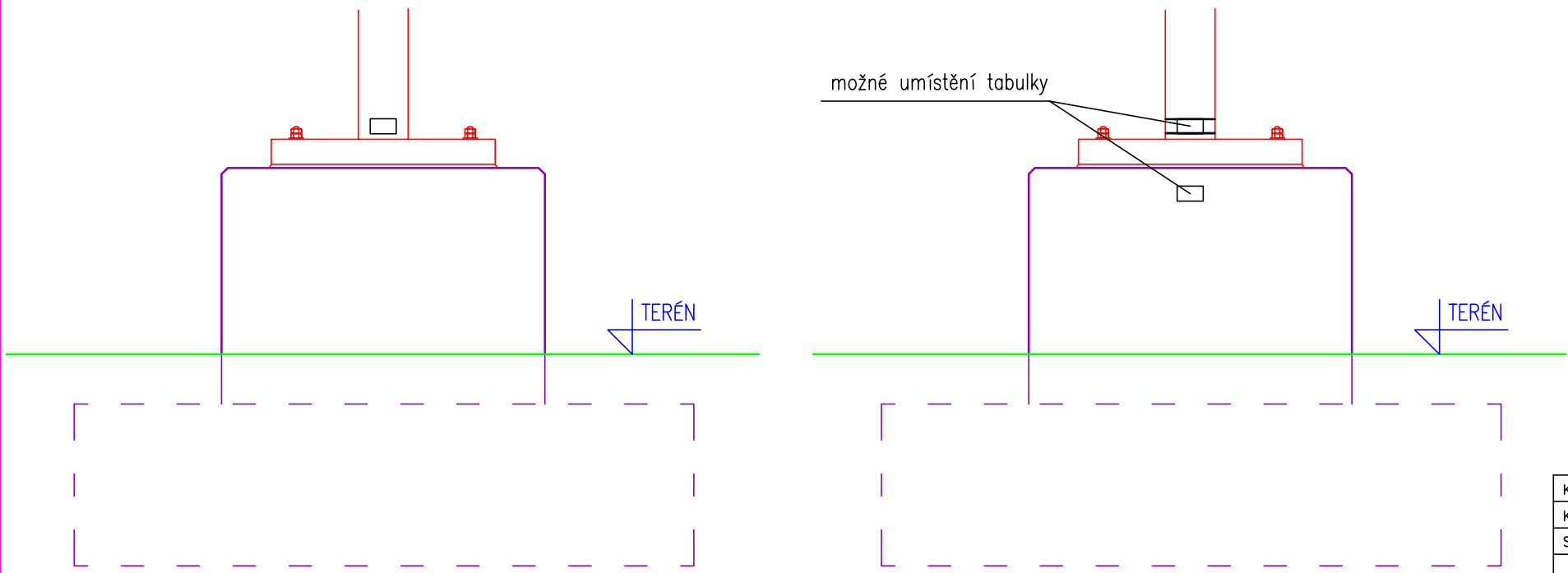


Tabulky se vždy připevňují na pravou stojku ze strany komunikace. Pokud není přístup k této straně stojky (např. kvůli PHS), připevní se tabulka na čelní stranu stojky ve směru jízdy.

Umístění tabulky při základu se základní výškou 1,5 m

NOVÝ PORTÁL

STÁVAJÍCÍ PORTÁL



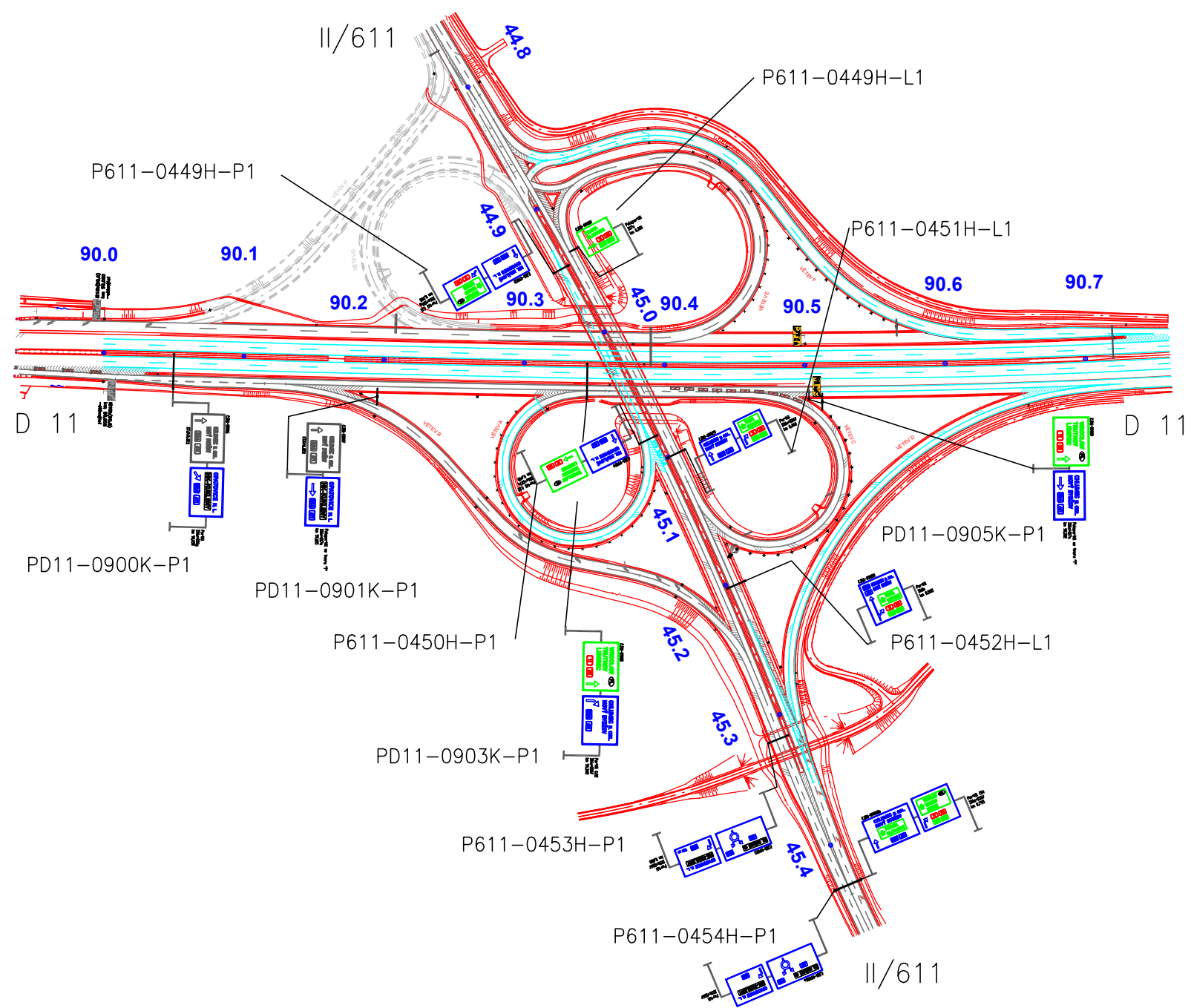
Na nových portálech se tabulka s rovnými okraji přišroubuje na podkladní plech tl. 10 mm přivařený na stojce, viz detail. Plech se přivaří ještě před provedením PKO.

Na stávající portály s nízkými základy se tabulka s ohnutými okraji připevní přímo na stojku nerezovou páskou bandi šířky min. 10 mm. Též je možno přišroubovat tabulku s rovnými okraji na křídla patky.

Na stávající portály se základy vysokými 1,5 m se tabulka připevní na stojku nerezovou páskou bandi šířky min. 10 mm. Též je možno přišroubovat tabulku s rovnými okraji nerezovými kotvami M8 (chemickými nebo vsazenými) přímo na základ.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera		
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 1. 12. 2020
NÁZEV CELKU Portály			FORMÁT 2x A4
NÁZEV VÝKRESU Evidenční čísla portálů			MĚŘÍTKO DOPLŇUJE R 118
			DOPLNĚN NAHRAZEN
			Č. VÝKRESU R 120

Příklad číslování portálů
křižovatka s kolektorem



Pokud bude stávající portál přesunut do nového staničení, dostane přesunutá konstrukce nové evidenční číslo.

Na silnicích I. třídy občas dochází ke změnám provozního staničení. Pokud jsou na takovém úseku osazeny portály, nebude jejich evidenční číslo odpovídat novému staničení. Takové případy je nutno konzultovat s odborem 12 800 (dopravní inženýrství).

Evidenční číslo portálu je tvořeno 11 znaky uspořádanými do tří skupin oddělených pomlčkou

Příklad 1:

PD01-0021H-P1

první skupina:

P = portál (stejně písmo pro všechny typy portálů a poloportálů, slouží pro odlišení od číslování VLKP)

D01 = dálnice D 1 (jiné příklady: D35 = dálnice D 35, 002 = silnice I/2, 347 = silnice II/347)

druhá skupina

0021 = interval staničení km 2,100 až km 2,199 (staničení se vždy udává v intervalu hektometrů)

H = hlavní trasa (jiné možnosti: K = kolektor, V = větev, R = okružní křižovatka)

třetí skupina

P = pravá strana ve směru staničení (jiná možnost: L = levá strana ve směru staničení)

1 = průběžné pořadové číslo v daném intervalu staničení (čísla nemusí na dané straně nebo v umístění H, K, V, R navazovat za sebou, neboť portály mohou být zřizovány v různém času)

Příklad 2:

P011-3492V-L2

P = portál

011 = silnice I/11

3492 = interval staničení km 349,200 až km 349,299

V = umístění na větví křižovatky

L = levá strana ve směru staničení

2 = pořadové číslo v daném intervalu staničení

Staničení portálu se vždy vztahuje k pravé stojce.

U portálu přes hlavní trasu a kolektor (a obdobně) se umístění vztahuje k pravé stojce.

Na směrově rozdělené komunikaci se bere strana (P, L) podle směru staničení.

Na směrově nerozdělené komunikaci se bere strana podle směru čtení značky ve vztahu ke směru staničení.

Pokud na konstrukci přes celou šířku komunikace není dopravní značka (např. portál mýta PEM) nebo jsou dopravní značky v obou směrech, uvede se strana P.

Na okružních křižovatkách se bere pořadí dle směru staničení, zůstává však rozdělení na pravou a levou stranu.

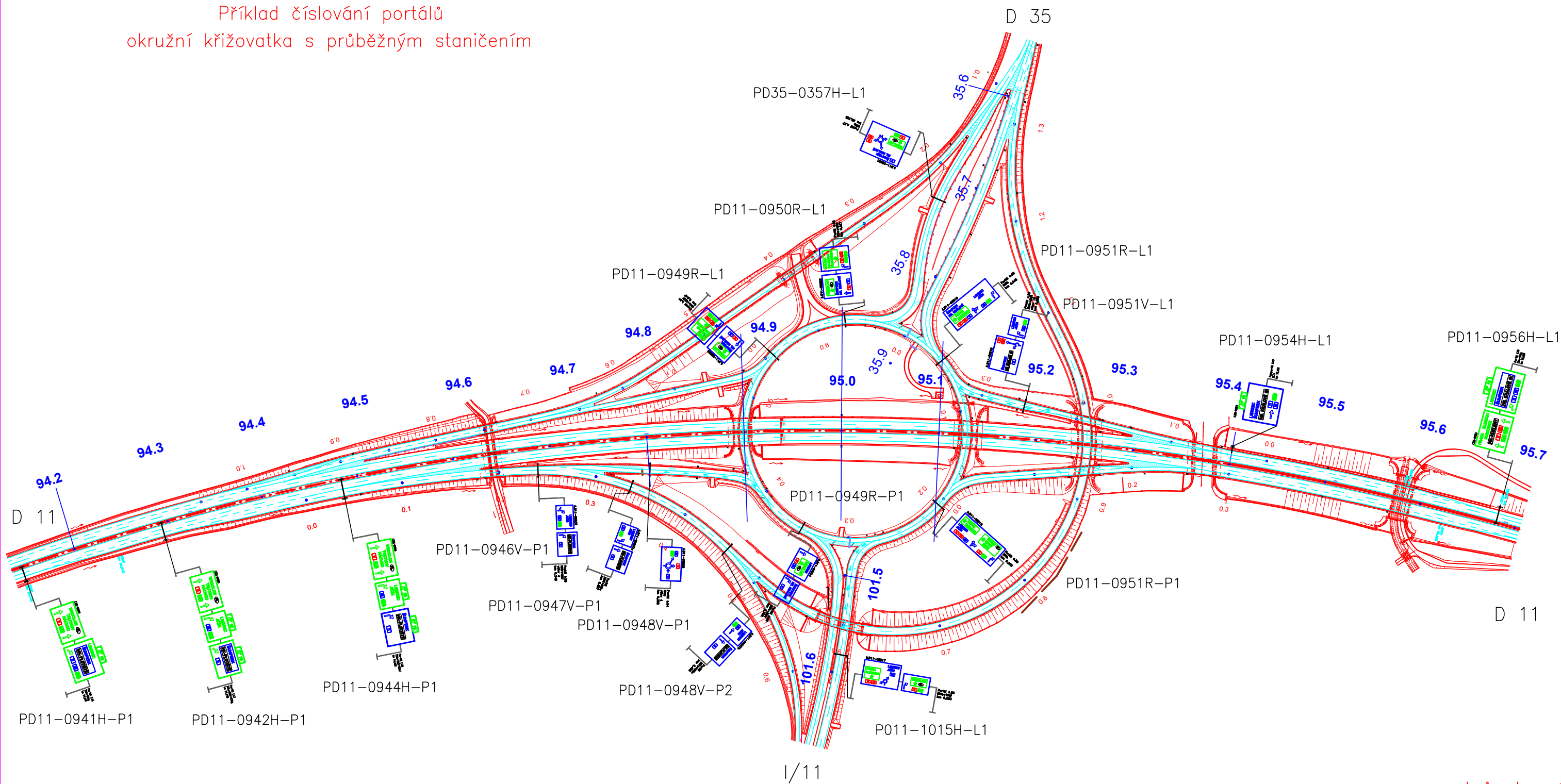
Na větvích, kolektorech a okružních křižovatkách se nebere v úvahu jejich staničení, ale hektometrový úsek hlavní trasy.

Proto se jejich začátky a konce určují podle fyzického rozštěpu.


List 3

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera			
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	1. 12. 2020
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV CELKU Portály			DOPLŇUJE	R 118
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Evidenční čísla portálů			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 120

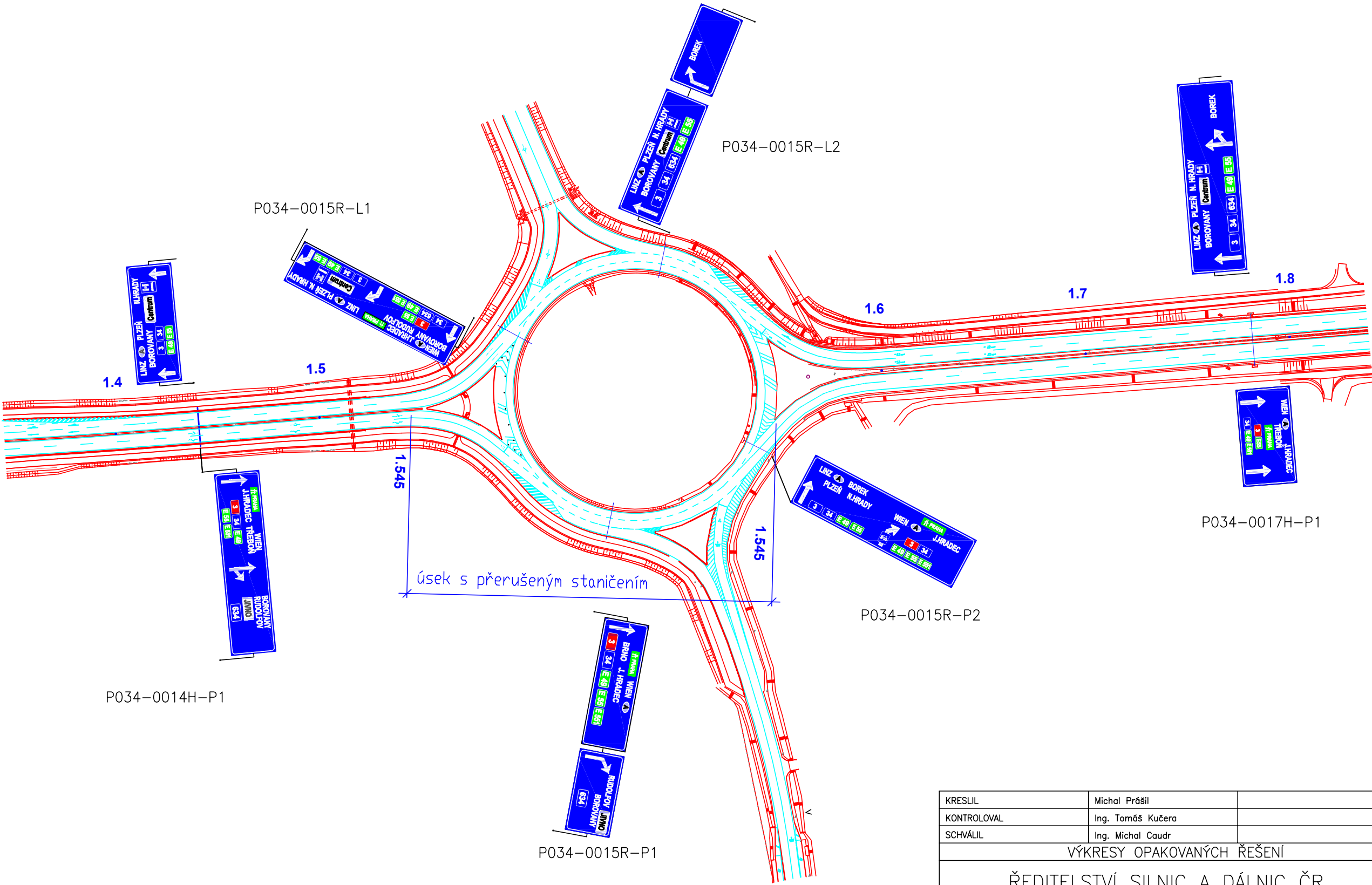
Příklad číslování portálů
okružní křižovatka s průběžným staničením




List 4

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera		
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 1. 12. 2020
NÁZEV CELKU			FORMÁT 2x A4
Portály			MĚŘÍTKO
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE R 118
Evidenční čísla portálů			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU R 120

Příklad číslování portálů
okružní křižovatka s přerušeným staničením



List 5

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Kučera			
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	1. 12. 2020
NÁZEV CELKU			FORMÁT	2x A4
Portály			MĚŘITKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	R 118
Evidenční čísla portálů			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 120