

5.6.4.7 (24.2.33.0)

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby: 500 111 0007 - I/26 Kyšice, sanace hrbů Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 - I/26 Oprava silnice Číslo a název podobjektu/rozpočtu: 101.1 - Etapa 1 až 3	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101.1/004	Číslo ZBV: 14.5
---	--	-------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 01.10.2021 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Zhotovitel: Berger Bohemia a. s.
Popis Změny:

Pol. č. 43, 64
6) V průběhu realizace stavby byla navržena úprava šířky krajnice. V rámci PDPS byla šířka krajnice zpevněná R-materiálem dle VL, načež bylo na stavbě dohodnuto, že šířka krajnice z R-materiálu bude rozšířena na úkor ornice, která na R-materiál navazuje. Jedná se o levnější a kvalitativně srovnatelné řešení s tím, že nemá negativní vliv na funkčnost krajnice a odvodnění vozovky.

Pol. č. 12, 38 (v množství 346,650 m3), 39
13) V rámci PDPS byl navržen zásyp obrubníků položkou č. 39 – ZÁSYPA JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM. Ve skutečnosti byl tento zásyp zaměřen geodetem v rámci pol. č. 38 – ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM (pol. č. 38, 39). Dále bylo v PDPS navrženo frézování v konstrukci „C“, kde se jednalo o frézování stávající komunikace v místě budoucích odvodňovacích proužků, uličních vpustí a jejich překopů. Dle geodetického zaměření je v této položce započteno pouze množství pro překopy a rozšíření u uličních vpustí. Odvodňovací proužky byly odfrézovány a zaměřeny v rámci frézování celé komunikace (pol. č. 12).

Pol. č. 63
14) V PDPS byla navržena oprava místní štěrkové cesty k chatové oblasti. Tyto práce nakonec nebyly provedeny, protože oprava proběhla v rámci jiné stavby.

Pol. č. 6, 14 (v množství 0,819 m3), 17, 78
15) V rámci realizace stavby bylo zhotovitelem rozhodnuto o provedení proužku ze SMA se zatěsněním spáry u římsy záhlvkou, oproti v PDPS navrženému obnovení odfrézovaného proužku z litého asfaltu. V rámci realizace se jedná o jednodušší provedení.

Pol. č. 104
16) V průběhu realizace výstavby došlo ze strany zhotovitele ke změně technologie oprav výtluků, se kterou objednatel souhlasil.

Pol. č. 74, 76
18) V rámci sjednocení mocností na vozovce konstrukce „C“ byla podkladní vrstva asfaltového betonu ze 70 mm nahrazena tloušťkou 90 mm. Dále došlo k dopřesnění množství.

Pol. č. 5, 36, 38 (v množství -472,250 m3)
19) Vzhledem k tomu, že tyto položky byly v předchozí ZBV č. 10 zařazeny do Skupiny 5 a nyní jsou pouze dopřesňovány, tak v této ZBV č. 14 musí být dle Směrnice státního podniku 10-S-11.6 §12 odst. 3 zařazeny do Skupiny 5 – Změny de minimis.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-607 068,46	157 867,59	-449 200,87

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba)	jméno	datum	podpis
Objednatel dle § 24 SSP 10-S-11.6 v platném znění)			
Zhotovitel	jméno	datum	podpis