

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Zakázkové číslo:	005-2023-06
Archivní zn.:	LC V Borech, LZ Boubín
List č.:	1
Počet listů:	21

**Stavba:** „Technické zhodnocení stávající lesní cesty  
V Borech na parc. č. 1584 v k.ú. Svéráz  
u Větřní“

**Stupeň:** PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ  
ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

**Obsah:** B. Souhrnná technická zpráva

**Zhotovitel:** Ing. Jindřich Lukáš  
IČO: 03064875  
Studentská 1655/1B  
370 05 České Budějovice

**Stavebník:** Lesy České republiky s.p.  
Přemyslova 1106/09  
Nový Hradec Králové  
500 08 Hradec Králové



Velešín 06/2023 (01.11.2023)

Paré číslo:

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

## OBSAH ZPRÁVY

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod., stávající ochranná a bezpečnostní pásma,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) trvalá nebo dočasná stavba,
- c) účel užívání stavby,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na využívání stavby
- e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- f) navrhované parametry stavby
- g) základní bilance stavby
- h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- i) orientační náklady stavby.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **B.2.3 Bezbariérové užívání stavby**

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### **B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby**

### **B.2.5 Základní charakteristika objektů**

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

### **B.2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

### **B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

### **B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů)
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

- zpracováno viz. E. Zásady organizace výstavby

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

**ÚVOD:**

Na úvod je potřeba napsat, že se jedná o technické zhodnocení stávající lesní cesty V Borech. Technickým zhodnocením stávající lesní cesty se zajistí lepší zpřístupnění lesních obhospodařovaných pozemků, které na tuto LC navazují. Dojde i ke zlepšení odvodnění povrchu lesní cesty a okolních lesních porostů, čímž se minimalizuje erozní působení povrchové vody. V zájmovém území úseku lesní cesty V Borech se dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí technická infrastruktura nenachází.

Technické zhodnocením stávající lesní cesty bude řešeno tak, že nedojde ke zvýšení stávající nivelety o více než 100mm.

Technické zhodnocení bude provedeno i na stávajících skládkách, kde také nebude zvyšována stávající niveleta.

**Poznámka č.1:**

- 1) Z důvodu, aby LC nebyla vedena přes cizí pozemek a to p.č. 1562/2 je v části 0,530 až 0,595 posunuta cca o 5m na parcelu 1584 Lesy České republiky, s.p.
- 2) V části LC od 0,750 až 1,150 dojde k drobnému rozšíření cesty ze šířky 2.9m na 3,3m. Tyto úpravy jsou patné z projektové dokumentace výkres C.04.
- 3) Na základě výše popsaného bodu č.1 a č. 2 není v zastavěném území lesní komunikace nutné provést vynětí z půdní evidence, protože stavba lesní komunikace bude i nadále sloužit lesnímu hospodářství. Tento postup Lesů ČR je platný pro celé území ČR.
- 4) Posunutím a částečným rozšířením LC dojde ke kácení náletových dřevin (řeší si samostatně LČR). Náletové dřeviny, které se nacházejí v místě rozšíření komunikace popř. posunutí komunikace dle vyjádření MÚČK – odbor životního prostředí je možné viz bod č. 4. Ochrana přírody a krajiny.

Hospodářský plán v dotčeném území, který spravují LČR prostřednictvím LZ Boubín se řídí schváleným hospodářským plánem i na pozemku p.č. 1584 v k.ú. Svéráz u Větrní [781266].

Z důvodů bodů v poznámce č.1 je projektová dokumentace řešena pro sloučené územní řízení a stavební povolení.

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

**Poznámka č.2:**

Reakce na podmínku KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE ze dne 30. srpna 2023 č.j. KRPC-113426-2/ČJ-2023-020206, kde je popsáno, že LC V BORECH po úpravě nebude odpovídat doporučení vyplývajícího z čl. 4.1.2, čl. 5 a tabulky č. 1 ČSN 736108, projektování cestní sítě (aktualizované srpen 2018).

Stavebník Lesy České republiky, s.p. je si celé této situace vědom a sděluje, že vzhledem k malé vytíženosti lesní cesty V BORECH je navržené řešení dle PD pro jeho účely dostačující. Stavebník Lesy České republiky, s.p. dále sděluje, že v případě, řešení LC dle doporučení zmíněné normy ČSN 736108, by došlo k nárůstu nákladů na výše uvedenou stavbu. Tyto náklady by byly nad rámec povolených nákladů stavebníka a vedly by k nerealizaci celého díla.

Z tohoto důvodu bude v žádosti na MÚČK – odbor dopravy požádáno o výjimku z technických norem.

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební činnost bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu – lesní účelová komunikace. Stavba nevyžaduje trvalý zábor okolních pozemků. Způsob užívání lesní cesty – účelové komunikace bude zachován. Stavba se nachází v nezastavěném území uvnitř souboru lesních pozemků.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem

Tohoto se stavba netýká. Jedná se o opravu stávající lesní cesty v majetku stavebníka.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Tohoto se stavba netýká. Jedná se o technické zhodnocení stávající lesní cesty v majetku stavebníka. Způsob užívání lesní cesty – účelové komunikace bude po ukončení stavebních prací zachován.

### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Tohoto se stavba nedotýká. Jedná se o technické zhodnocení stávající lesní cesty v majetku stavebníka. Výjimky vydány nebyly.

### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

#### Existence sítí:

1) EgD elektro	H18585-26251083	ze dne 07.06.2023
2) EgD plyn	H18585-26251083	ze dne 07.06.2023
3) CETIN	165467/23	ze dne 07.06.2023
4) ČEVAK	O23070207006	ze dne 07.06.2023
5) JVS	2023/1363	ze dne 12.06.2023
6) ČEPRO	9275/23	ze dne 07.06.2023
7) Tmobile	E30383/23	ze dne 07.06.2023
8) Vodafone	MW9910225873562551	ze dne 07.06.2023
9) ČRa	UPTS/OS/335679/2023	ze dne 07.06.2023
10) NET4GAS	6087/23/OVP/N	ze dne 07.06.2023
11) Ministerstvo obrany	MO 603496/2023-1322	ze dne 14.08.2023
12) obec Bohdalovice	-----	ze dne 08.06.2023
13) Záborový elaborát		
14) Zadávací list		
15) Vyjádření MÚČK - ÚP	MUCK 64173/2023/OUUP/Fr (nebude vydávat stanovisko)	ze dne 05.09.2023

**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

16) Státní pozemkový úřad

SPU 411233/2023/33/KIA

ze dne 13.10.2023

Nemá námitek za podmínky

1. pozemek - parc. č. 1565/2 v k.ú. Svěraz u Větrní nebude stavební činností dotčen.
2. SPÚ souhlasí s užíváním stávající příjezdové polní cesty vedoucí po parcele č. 1565/2 v k.ú. Svěraz u Větrní a navazující na zhodnocovanou lesní cestu po dobu realizace výše uvedené stavby.
3. stavebník si před zahájením stavby obstará souhlas k užívání této cesty od pachtýře předmětného pozemku, kterým je společnost SUTERA s.r.o., IČO : 26110202
4. cesta nebude rozšiřována na úkor sousedních zemědělských pozemků
5. po dokončení stavby bude cesta uvedena do původního nebo náležitého stavu.
6. dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby nenachází meliorační stavba ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ.

17) MÚČK - ŽP

S-MUCK 54675/2023/2

ze dne 18.08.2023

Odpadové hospodářství: Souhlasí za podmínek:

1. Odpady vzniklé v průběhu stavebních prací budou shromažďovány odděleně.
2. Se vzniklými odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
3. Odpady vzniklé během předmětné akce budou předány pouze oprávněným subjektům v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
4. Stavebník uchová doklady prokazující předání odpadů oprávněným subjektům viz. Výše (např. faktura, vážní lístky) pro případ kontroly správním orgánem nejméně 1 rok po dokončení stavby, popř. pro kolaudaci stavby, závěrečnou kontrolní prohlídku. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, sídlo, IČ a IČZ) a datum předání odpadu.
5. Odpady vzniklé v průběhu stavebních prací budou zabezpečeny před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.
6. Původce musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství odpadu před jeho vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).
7. Při kolaudaci stavby, popř. při závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu doloženy kopie dokladů o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, sídlo, IČ a IČZ) a datum předání odpadu. Upozorňujeme, že čestné prohlášení není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Vodoprávní úřad: Souhlasí

1. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
2. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
3. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě

Státní správa lesů: Souhlasí za podmínek

1. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou zakládány žádné skládky stavebního materiálu, odpadu a budou učiněna opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a životní prostředí.
2. Pohyb stavební techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa je možný pouze na základě výjimky udělené vlastníkem dotčeného pozemku

Ochrana přírody a krajiny: nemá námítky

18) KŘ Policie Jčk - ÚO ČK – DI

KRPC-113426-2/ČJ-2023-020206

ze dne 30.08.2023

Lesní cesta v Borech, která byla zřízená patrně výhradně pro sezónní provoz (dále jen „2L“) nebude ani po její úpravě odpovídat doporučení vyplývajícího z čl. 4.1.2, čl. 5 a tabulky č. 1 ČSN 73 6108, projektování cestní sítě (aktualizované srpen 2018).

Vzhledem k tomu, že součástí stavby není návrh místní úpravy provozu na PK, tak toto stanovisko neslouží jako vyjádření Policie ČR ve věci místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Toto stanovisko nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, 2 nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížďkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížďkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Z důvodu výše popsaného bude požádáno MÚČK – odbor dopravy o výjimku z normy ČSN 73 6108.

**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

19) Povodí Vltavy

PVL-56653/2023/140

ze dne 18.08.2023

Souhlasí bez připomínek

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Pro zpracování projektové dokumentace měl k dispozici projektant následující podklady:

- informace získané z místního šetření a informace od zadavatele rozsah prací,
- fotodokumentaci z místního šetření 05/2023,
- veřejně přístupné podklady z katastru nemovitostí ČZÚK a Geoportálu JČK
- zadávací list projektových prací,
- vyjádření k existenci sítí,

Další průzkumy a podklady nebyly s ohledem na charakter a druh stavby realizovány.

Z hlediska ochranných pásem i památkové péče nezasahuje staveniště předmětné lesní cesty do žádného ochranného pásma. Lesní cesta je umístěna na pozemcích ve vlastnictví stavebníka.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod., stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Zájmové území se nachází mimo památkové rezervace, zátopové území, ochranná pásma a chráněná území. Pozemek parc. č. 1584 je užíván pro funkci lesa. Dle vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí a zařízení se v zájmovém území (LC V Borech) nenachází vedení technické a inženýrské infrastruktury (včetně ochranných pásem).

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území. V ploše stavby se nenachází poddolované území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební činnost, ani provoz na účelové komunikaci, nijak nezvýší zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu.

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu krytu komunikace jsou stávající odtokové poměry na rekonstruovaném úseku LC V Borech nevyhovující. Po technickém zhodnocení komunikace bude odvodnění zajištěno gravitačně, pomocí spádu povrchu lesní cesty –příčný sklon min. 3,5 %, zároveň dojde v rámci stavebních úprav ke zvýšení nivelety LC o +0,010m. V místě 0,445km-0,465km budou pod lesní cestu uloženy drenážního žebra – celková délka 80m, pro odvod povrchových vod mimo prostor tělesa lesní cesty. Část stávajícího odvodňovacího příkopu bude vyčištěn. Ostatní odtokové poměry nebudou v rámci stavby měněny.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci technického zhodnocení stávající lesní cesty dojde k výseku stávajících dřevin, odvětvení části stávajících dřevin, které snižují průjezdný profil LC. S náhradní výsadbou dle požadavku stavebníka není uvažováno. V rámci technického zhodnocení stávající lesní cesty nedojde ke kácení vzrostlých dřevin a demoličním činnostem.



## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba leží na pozemku Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Boubín. Sama o sobě je součástí lesní dopravní sítě určených k plnění funkce lesa. K záboru ZPF vlivem stavby nedojde.

### l) územně technické podmínky

Stavbou dotčený prostor je v současném stavu účelová komunikace. Projektová dokumentace řeší aktuální požadavek objednatele (stavebníka) na zajištění zlepšeného zpřístupnění lesních obhospodařovaných pozemků a odvodnění povrchu lesní cesty. Bez požadavku na napojení na technickou infrastrukturu.

### m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V daném území pro opravu lesní cesty nejsou známy žádné věcné ani časové vazby na jiné stavby nebo záměry. Doba provádění je odhadnuta na max. 4 týdnů. Realizace po etapách není uvažována, ale v případě nutnosti je možná.

Předpokládaný termín realizace: zahájení 09/2023 – ukončení 10/2023 (přesný termín určí stavebník).

### n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KN	p.č.	Jméno vlastníka	Výměra	Vztah objektu k parcele
KÚ SuV	1584 (LP)	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	329 083 m <sup>2</sup>	dotýká se

Legenda: LP – lesní pozemek KN SuV – katastrální území Svéráz u Větrní

### o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je ze své podstaty stavbou na veřejné dopravní infrastrukturu, napojení na technickou infrastrukturu se vlivem stavební činnosti podle této PD nemění.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem této projektové dokumentace je technické zhodnocení stávající pozemní komunikace – lesní cesty V Borech.

#### b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### c) účel užívání stavby

Způsob užívání lesní cesty – účelové komunikace bude zachován.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na využívání stavby

Tohoto se stavba nedotýká. Jedná se o opravu stávající lesní cesty v majetku stavebníka. Výjimky vydány nebyly.

### e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Tohoto se stavba nedotýká.

### f) navrhované parametry stavby

#### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

• CELKOVÁ DÉLKA STAVBY	1,155km
• DRUH KOMUNIKACE	účelová komunikace – lesní cesta
• TŘÍDA LESNÍ CESTY (dle ČSN 73 6108)	2L – lesní cesta II. třídy
• KATEGORIE KOMUNIKACE (dle ČSN 73 6108)	2L 3,3/25
• ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PÁSU	3,3m
• NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY (dle TP170)	D2
• OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (dle TP170)	VI

### g) základní bilance stavby

Vybraný dodavatel bude mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy podle zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 8/2021 Sb., (Katalog odpadů). Nakládání a manipulace s odpady je nutné řešit dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odkopaná a shrnutá zemina bude po odsouhlasení stavebníkem rozprostřena v přilehlém lesním porostu. Likvidaci běžných domácích odpadů bude probíhat odbornou firmou.

### h) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

V daném území pro opravu lesní cesty nejsou známy žádné věcné ani časové vazby na jiné stavby nebo záměry. Doba provádění je odhadnuta na max. 4 týdnů. Realizace po etapách není uvažována, ale v případě nutnosti je možná.

Předpokládaný termín realizace: zahájení 09/2023 – ukončení 10/2023 (přesný termín určí stavebník).

#### Předpokládaný průběh výstavby pro lesní cestu:

- odstranění pařezů a odstranění náletových dřevin, provedení prořezání větví stromů
- stržení krajnic a nánosů na LC, odkopávky zeminy (zemní práce), likvidace nevhodné zeminy výkopy. úprava zemní pláně (rovnání, hutnění),
- osazení drenážního potrubí pod LC a provedení obsypů drenážního potrubí, osazení výztužných geotextilií
- násypy hutnění zemních násypů (HS, hospodářské skládky),
- provedení konstrukčních vrstev na lesní cestě a hospodářských sjezdech posyp a zavibrování výplňového kameniva, konečné terénní úpravy
- čištění odvodňovacích příkopů ve vybraných úsecích

### i) orientační náklady stavby

Předpokládaný náklad na stavbu 4,0 milionu Kč bez DPH.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

V souladu se zadáním a vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### B.2.3 Bezbariérové užívání stavby

Tohoto se stavba nedotýká.

### B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace byla provedena s ohledem na požadavky dle ČSN 73 6109 a navazujících předpisů, TP, TKP a dalších. Navržené materiály pro opravu stávající lesní cesty splňují požadavky, které jsou stanoveny ve výše uvedených dokumentech s ohledem na rozsah navržených oprav.

Provoz na účelové komunikaci bude řízen obecně platnými dopravními předpisy.

### B.2.5 Základní charakteristika objektů

#### a) popis stávajícího stavu

Stávající lesní cesta vykazuje poruchy a nedostatky, které byly identifikovány na místním šetření při pochůzce na SV Starý Pás II.

Jedná se zejména o:

- lokální omezení průjezdného profilu LC vlivem náletových dřevin a větvemi stávajících stromů
- poškozené podkladní vrstvy LC, poškozený kryt LC
- nevyhovující odtokové poměry z povrchu LC
- poškozený kryt na povrchu LC (deformace krytu LC)
- poškozené stávající hospodářské sjezdy do obhospodařovaného lesního porostu
- poškozené stávající hospodářské skládky a stávající obratiště
- v části cesty zvodnatělé podloží stávající lesní cesty

#### KLASIFIKACE PORUCH DLE TP 82 “Katalog poruch netuhých vozovek”

- 21 – VYJETÉ KOLEJE
- 26 – PLOŠNÁ DEFORMACE VOZOVKY
- 28 – JINÉ PORUCHY (ZVODNĚNÍ LESNÍ CESTY)
- 29 – ZVÝŠENÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Jednotlivé zjištění na lesní cestě V Borech viz. následující fotodokumentace:



Foto - začátek lesní cesty



Foto - začátek lesní cesty



DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ



Foto – poloha na lesní cestě 80m



Foto – poloha na lesní cestě 217m



Foto – poloha na lesní cestě 276m



Foto – poloha na lesní cestě 379m



Foto – poloha na lesní cestě 404m



Foto – poloha na lesní cestě 439m



DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ



Foto – poloha na lesní cestě 506m



Foto – poloha na lesní cestě 536m



Foto – poloha na lesní cestě 670m



Foto – poloha na lesní cestě 725m



Foto – poloha na lesní cestě 805m



Foto – poloha na lesní cestě 850m



DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ



Foto – poloha na lesní cestě 980m



Foto – poloha na lesní cestě 1090m



Foto – poloha na lesní cestě 1090m

**b) popis navrženého řešení**

**TECHNICKÉ ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY**

*staničení 0,000km-0,445km; 0,465km-1,155km*

KONSTRUKCE VOZOVKY – návrh dle technologického listu PN-6-3

**Běžná konstrukce v místech s tvrdým podložím (únosnost podloží Edef2=40MPa a více)**

Lomová výsivka frakce 0/8.....	35kg/m <sup>2</sup>
(doporučená únosnost na povrchu LC min Edef2=80MPa)	
Povrchová vrstva šterkodrt 0/32.....	tl. 80mm (příčný spád 3,5%)
Podkladní šterkodrt 0/63.....	tl. 100mm
Podkladní vrstva kamenný odval 0/250.....	tl. 300mm
Hutnění spádované pláň/terénu.....	Edef2=40MPa (sklon 3,5%)
Shrnutí stávajících konstrukčních vrstev LC.....	tl. 400mm

**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**TECHNICKÉ ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY**

staničení 0,445km-0,465km

KONSTRUKCE VOZOVKY – návrh dle technologického listu PN-6-3

**Běžná konstrukce v místech s tvrdým podložím (únosnost podloží Edef2=40MPa a více)**

Lomová výsivka frakce 0/8.....	35kg/m <sup>2</sup>
(doporučená únosnost na povrchu LC min Edef2=80MPa)	
Povrchová vrstva šterkodrt 0/32.....	tl. 80mm (příčný spád 3,5%)
Podkladní šterkodrt 0/63.....	tl. 100mm
Podkladní vrstva kamenný odval 0/250.....	tl. 300mm
Šterkový obsyp drenážního potrubí 8/16.....	tl. 200mm
Drenážní potrubí HD PE dvouvrstvé SN10.....	DN100
Hutnění spádované pláň/terénu.....	Edef2=40MPa (sklon 3,5%)
Shrnutí stávajících konstrukčních vrstev LC.....	tl. 400mm

**POZNÁMKA**

- POVRCH HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA SE UZAVŘE A ZPEVNÍ ZAVIBROVÁNÍM VÝPLŇOVÉHO KAMENIVA – LOMOVÁ VÝSIVKA 0/8 V MNOŽSTVÍ 35 KG/M<sup>2</sup>
- DOPORUČENÁ ÚNOSNOST NA POVRCHU LC EDEF2=80MPA
- ÚNOSNOSTI OVĚŘENY HUTNÍCÍ ZKOUŠKOU A VÝSLEDEK PŘEDÁN STAVEBNÍKOVÍ
- POKUD NEBUDE DOSAŽENO MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA STÁVAJÍCÍ LC, BUDE NUTNÉ PODLOŽÍ UPRAVIT, A TO VÝMĚNOU ZA KAMENNÝ ODVAL FRAKCE 0/250 V TLOUŠŤCE 300MM NEBO NASYPÁNÍM SANAČNÍ VRSTVY ZE ŠTERKODRTĚ FRAKCE 0/32 NEBO 0/63 – NUTNO ODSOUHLASIT STAVEBNÍKEM
- ZEMNÍ PLÁŇ NA POVRCHU BUDE MECHANICKY PŘEHUTNĚNA A VYSPÁDOVÁNA VE V JEDNODSTRANNÉM SKLONU 3,5%
- V MÍSTĚ NAVRŽENÝCH DREÁŽNÍCH ŽEBER 0,445km-0,465km BUDE OBSYP OBALEN FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLÍ
- V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI UVAŽOVÁNO S KONSTANTNÍ ŠÍŘKOU LESNÍ CESTY 3,3M; NUTNO ČERPAT DLE SKUTEČNÝCH POTŘEB A FAKTUROVAT DLE SKUTEČNÉHO MNOŽSTVÍ ODSOUHLASENÉHO STAVEBNÍKEM

**ZPEVNĚNÍ STÁVAJÍCÍCH HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ A TOČNY**

staničení

0,009km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,065km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,165km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,379km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,404km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,445km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,506km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,636km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

0,636km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS pravý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,728km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS pravý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

0,850km (osa sjezdu) zpevnění stávajícího HS levý, rozjezd 9,0m; délka 7,0m; šířka 3,0m

- plocha 25m<sup>2</sup>

1,109km (osa točny) zpevnění stávající točny levá, plocha 200m<sup>2</sup>

### KONSTRUKCE VOZOVKY – návrh dle technologického listu PN-6-3

#### **Běžná konstrukce v místech s tvrdým podložím (únosnost pláně Edef2= 40MPa a více)**

Povrch šterkodrt 0/32..... tl. 80mm (spádovaná, sklon 3,5%)

Podkladní vrstva šterkodrt 0/63..... tl. 100mm

Podkladní vrstva kamenný odval 0/250..... tl. 300mm

Odkopání zeminy ze stávajícího hospodářského sjezdu..... tl. 400mm\*

Přehutnění pláně..... únosnost Edef2=40MPa

\*V PŘÍPADĚ NUTNOSTI VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU NIVELETY LC A HS BUDE SNÍŽENA HLOUBKA ODKOPU ZEMINY

#### **POZNÁMKA:**

- PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH NESMÍ BÝT OHROŽENA STABILITA STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY

- VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY A TVARY NUTNO PŘIZPŮBIT SKUTEČNÝM ROZMĚRŮM NA DANÉM MÍSTĚ. PŘÍPADNÉ ZMĚNY ROZMĚRŮ A TVARŮ NUTNO ODSOUHLASIT STAVEBNÍKEM A PROJEKTANTEM

- DOPORUČENÁ ÚNOSNOST NA POVRCHU HS EDEF2=80MPa

- POVRCH HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA SE UZAVŘE A ZPEVNÍ ZAVIBROVÁNÍM VÝPLŇOVÉHO KAMENIVA – LOMOVÁ VÝSIVKA 0/8 V MNOŽSTVÍ 35 KG/M<sup>2</sup>

- KRYT HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU NUTNO VÝŠKOVĚ PŘIZPŮBIT UPRAVOVANÉ NIVELETĚ LESNÍ CESTY V BORECH

### **ČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ODVODŇOVACÍCH PŘÍKOPŮ, ČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRUBNÍHO PROPUSTKU ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KRAJNIC, ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ A ZEMNÍ PRÁCE**

#### **staničení**

- úprava stávající krajnice	0,000km-1,155km L+P	2*0,25m
- čištění odvodňovacího příkopu	0,276km-0,340km, levý	0,5m <sup>3</sup> /bm
- odstranění pařezů ø0,1m – ø 0,3m	0,276km-0,340km L	- 10 ks
	0,512km-0,575km L+P	- 45 ks
	0,952km-1,050km L+P	- 30 ks
- odstranění pařezů ø0,5m – ø 0,7m	0,009km-0,034km L	- 7 ks
	0,065km L	- 1 ks
	0,217km L+P	- 3 ks
	0,065km L	- 1 ks
	0,276km-0,340km L	- 10 ks
	0,407km-0,442km L	- 15 ks
	0,512km-0,575km L+P	- 15 ks
	0,600km-0,630m L+P	- 10 ks
	0,636km L+P	- 9 ks
	0,670km L+P	- 2 ks



**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

	0,700km-0,725km P	- 33 ks
	0,805km L+P	- 12ks
	0,952km-1,050km L+P	- 30 ks
	1,125km-1,150km P	- 20 ks
- odstranění pařezů ø0,7m – ø 0,9m	0,009km-0,034km L	- 3 ks
	0,140km L	- 3 ks
	0,217km L+P	- 6 ks
	0,379km L+P	- 3 ks
	0,407km-0,442km L	- 5 ks
	0,465km L	- 1 ks
	0,512km-0,575km L+P	- 5 ks
	0,670km L+P	- 8 ks
	0,805km L+P	- 3 ks
- výsek náletových dřevin	0,379km P	20m2
	0,465km-0,490km L	37,5m2
	0,952km-1,050km L+P	392m2
	1,125km-1,150km L	100m2
- vyřezání větví stávajících stromů	0,276km-0,340km P	128m2
- terénní úpravy	0,009km-0,034km (skládka)	105m3
	0,065km-0,090km (skládka)	35m3
	0,407km-0,442km (skládka)	147m3
	0,700km-0,725m (skládka)	105m3
	1,125km-1,150km (skládka)	105m3+270m3

Tyto zemní práce doporučujeme provádět ve vhodných klimatických podmínkách. Přebytečná nevhodná zemina z těchto částí bude následně rozprostřena v sousedním lesním porostu ve vlastnictví stavebníka. Zemina bude odborně likvidována, případně využita pro osvahování okolních terénů apod. Vhodná zemina bude využita pro vyrovnaní terénních nerovností u stávajících hospodářských skládek. Nasypaná zemina bude v místě skládek rozporstřena na zhutněnou pláň a následně po vrstvách zhutněna (vrstvy po 200mm).

Pro čištění stávajících odvodňovacích příkopů je uvažováno s objemem zeminy 0,5m<sup>3</sup>/bm. Čištění nánosů ve stávajících odvodňovacích příkopech provádět pomocí tzv. profilovací lžíce pro úpravu a hloubení příkopů, která bude využita i pro úpravu svahů navazujících na lesní cestu. Při čištění nutno dodržet stávající odtokové poměry odvodnění. Podélný sklon příkopu min. 0,5% sklon stěny příkopu přilehlé k LC 1:1,5, sklon stěny k lesnímu porostu 1:1.

Nánosy na krajnicích budou strojně strženy po celé délce opravovaného úseku lesní cesty a upraveny svahováním. Krajnice nebudou zpevněny – zemní krajnice 2\*0,25m, dle požadavku stavebníka.

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění stávajících pařezů včetně kořenového systému. Odstranění pařezu bude provedeno mechanicky (vykopání, vytažení). odstranění pařezů, jámy budou zasypány.

### c) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce opravované účelové komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení lesní cesty.

### B.2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické objekty.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### B.2.7 Zásady požární bezpečnostního řešení

Staveniště lesní cesty je situováno v lesním porostu. Z tohoto důvodu je nutné, aby zhotovitel zajistil na staveništi existenci vhodného typu hasicího přístroje a seznámil s touto okolností všechny pracovníky a zajistil jejich poučení o ovládání těchto hasicích přístrojů. Lesní cesta vyhovuje pro příjezd požárních vozidel – min. volná šířka účelové komunikace 3,5m (včetně zemních krajnic).

### B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

Tohoto se stavba nedotýká. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

### B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby, hygienické požadavky nebyly řešeny.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení. Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných). Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd.), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení. Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti. Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

### Požární riziko

Staveniště lesní cesty je situováno v lesním porostu. Z tohoto důvodu je nutné, aby zhotovitel zajistil na staveništi existenci vhodného typu hasicího přístroje a seznámil s touto okolností všechny pracovníky a zajistil jejich poučení o ovládání těchto hasicích přístrojů.

### Stavební stroje

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností.

Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Je nutné zamezit nepovolaným osobám přístup na staveniště, otevřené příkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zejména nutno bránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací)

Vybrané normy a předpisy související s bezpečností práce ve stavebnictví

ČSN ISO 7130 (27 7800) Stroje pro zemní práce. Návod postupu pro výcvik řidiče

ČSN ISO 8152 (27 7803) Stroje pro zemní práce. Provoz a údržba. Výcvik mechaniků

ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecná ustanovení

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhl. MŽP 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhl. č. 502/2004 Sb.

### B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Tohoto se stavba nedotýká.

#### b) ochrana před bludnými proudy,

Tohoto se stavba nedotýká.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou,

Tohoto se stavba nedotýká.

#### d) ochrana před hlukem,

Tohoto se stavba nedotýká.

#### e) protipovodňová opatření,

Tohoto se stavba nedotýká.

#### f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Tohoto se stavba nedotýká.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Bez požadavku na napojení na technickou infrastrukturu.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení

Z hlediska dopravního řešení na lesní cestě V Borech., se výsledné řešení neliší od stávajícího stavu.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba je ze své podstaty stavbou na veřejné dopravní infrastrukturu, napojení na technickou infrastrukturu se neřeší. Pro přístup na stavbu bude využita ze severní strany navazující polní cesta na parc.č. 1565/2 (Státní pozemkový úřad). Polní nezpevněná cesta navazuje na asfaltovou komunikaci mezi obcemi Bohdalovice a Slubice – dopravní omezení do 3,5t mimo dopravní obsluhy. Z prostoru navazujících komunikací bude staveniště označeno výstražnou tabulí se zákazem vstupu nepovolaných osob, případně i závorou nebo jiným mobilním zátarasem (např. červeno bílou páskou). V průběhu stavby je stavební dodavatel povinen udržovat veřejné komunikace čisté.

### **c) doprava v klidu,**

Stavba je součástí stávající lesní cesty. Parkování není uvažováno, jedná se pouze o účelovou komunikaci.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Tohoto se stavba nedotýká. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Veškeré dotčené nezpevněné plochy budou po ukončení stavebních prací vysvahovány, a uvedeny do původního stavu.

### **b) použité vegetační prvky,**

Tohoto se stavba nedotýká. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

### **c) biotechnická opatření.**

Tohoto se stavba nedotýká. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Vzhledem k občasnému charakteru provozu jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jeho navýšení. Nedojde k znečištění povrchových vod provozem. Při výstavbě je nutno dodržovat bezpečnostní zásady při nakládání s možnými zdroji znečištění, hlavně ropnými látkami. Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek např. Havarijní souprava“. Vybraný dodavatel bude mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy podle zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 8/2021 Sb., (Katalog odpadů). Nakládání a manipulace s odpady je nutné řešit dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odkopaná a shrnutá nevhodná zemina bude po odsouhlasení stavebníkem rozprostřena v přilehlém lesním porostu. Likvidaci běžných domácích odpadů bude probíhat odbornou firmou.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů),**

V rámci rekonstrukce stávající lesní cesty nedojde k výseku stávajících dřevin. V průběhu realizace stavebních prací nesmí dojít k poškození lesního porostu vlivem stavební činnosti.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Navrhovaný záměr nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,**  
Navrhovaný záměr nemá vliv na životní prostředí.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Tohoto se stavba nedotýká. Stavbou nevznikají žádné ochranná nebo bezpečnostní pásma.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Tohoto se stavba nedotýká.

V průběhu výstavby je nutné zamezit nepovolaným osobám přístup na staveniště, otevřené příkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Z prostoru navazujících komunikací bude staveniště označeno výstražnou tabulí se zákazem vstupu nepovolaných osob, případně i závorou nebo jiným mobilním zátarasem (např. červenobílou páskou). Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zejména nutno bránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

– zpracováno viz. E. Zásady organizace výstavby

**Ve Velešíně dne 06.11. 2023**