

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k SO 102.1 Vodorovné dopravní značení

k dokumentaci pro stavební povolení DSP a
k projektové dokumentaci pro provádění stavby PDPS

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. TECHNICKÝ POPIS	3
3. POSTUP VÝSTAVBY	4
4. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce vozovky D35 km 292,8-294,9
Objekt:	SO 102.1
Název objektu:	Vodorovné dopravní značení
Druh stavby:	Rekonstrukce
Katastrální území:	Skoky u Staměřic, Dolní Újezd u Lipníka nad Bečvou, Kozlov u Velkého Újezdu, Bohuslávky
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle IČ: 659 93 390
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro stavební povolení (PDPS)
Vlastník (správce) objektu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno IČ: 463 474 88
Projektant objektu:	Martina Procházková Telefon: +420 579 123 167 Email: martina.prochazkova@dopravoprojekt.cz

2. TECHNICKÝ POPIS

Po rekonstrukci levého jízdního pásu dálnice D35 dojde k obnovení stávajícího vodorovného značení v délce 2050 m a změna značení před ZÚ na délku stoupacího pruhu a to na délku 1730m. Celková délka nového vodorovného značení je 3780 m. Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace. Vodorovné značení musí být provedeno na rekonstruovaném úseku dálnice D35 jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím a následujícím úseku.

V předmětném úseku se na LJP vyskytuje přidaný pruh ve stoupání (ve směru do Olomouce), který bude zachován ve stávající délce. Po prověření dle ČSN 73 6101 je jeho délka dostačující. Rozšiřovací klín bude ve stavbě rekonstrukce proveden dle ČSN 73 6101 obr.9b při rekonstrukcích s délkou rozšiřovacího klínu 225 m (možnost změny VDZ na přidaný rychlý jízdní pruh, jak je tomu dnes). Nově bude příčné uspořádání, vyznačení pruhů vodorovným dopravním značením i svislé dopravní značení v celé jeho délce zřízeno dle zásad R65. Přidaný pruh ve stoupání ukončen v tomto úseku není a přechází do navazující části dálnice, 1730m před začátek rekonstrukce vozovky a tam bude ukončen.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavků na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného dopravního značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Dle požadavků investora bude vodorovné dopravní značení provedeno jako dvoufázové (nanesení barvy a následně plastu) dlouho-životným materiálem. Značení musí být strukturální a profilované se zvukickým účinkem. Za dostatečně zvukický účinek se při tloušťce značení cca 3 mm považují příčné prahy o výšce 6 až 7 mm široké cca 20 mm s roztečí 400 až 500 mm. Lze použít i značení typu Spotflex.

Podélná čára V 2 bude provedena v šířce 0,125 m z dvousložkového plastu a bude strukturální. Vodící proužky V 4 budou strukturální a profilované pro zajištění vibračního a akustického účinku. Provedeny budou z dvousložkového plastu v šířce 0,25 m. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Odstranění dočasného vodorovného značení používaného v průběhu výstavby je předmětem objektu SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značky A21 „Tunel“ a E13 „Dodatková tabulka s nadpisem“ budou odstraněny bez náhrady. Nové svislé dopravní značení podél stoupacího pruhu se řídí dle R65, stávající označení pruhu bude odstraněno.

Kilometrovníky na krajnici budou demontovány a znovu osazeny. Plastové hektometrovníky v prolisech svodnic v SDP budou obnoveny za nové. Zbylé stávající svislé dopravní značení zůstane beze změny před i po stavbě.

V km 294,660 bude osazen větrný rukávec na krajnici PJP(SO 101.1) dle výkresu opakovaných řešení R74. Tento rukávec bude doplněn svislým dopravním značením A16, 150m před osazeným rukávцем ve směru jízdy v obou směrech.

Dopravní knoflíky

Na dělicí čáru č. V 2 mezi jízdními pruhy budou instalována dopravní zařízení č. Z10 „Dopravní knoflík“ ve vzájemných odstupech 18 m. Dopravní knoflíky budou v bílé barvě a budou provedeny jako zapuštěné. Osazují se vždy do středu mezery vodorovné dopravní značky č. V 2a. Na mostě ev.č.D35-161 km 294,813, který je delší než 30 m, budou bílé dopravní knoflíky doplněny knoflíky modrými umístěnými 2 m před knoflíkem bílé barvy ve směru jízdy. V tomto případě se osazuje bílý a modrý knoflík společně do středu mezery vodorovné dopravní značky V 2a. Úsek s umístěním knoflíků začíná 200 m před začátkem mostu ve stavbě D1 0137 a je ukončen na konci mostu.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby je řešen samostatně v části projektové dokumentace DIO.

Povinností zhotovitele v rámci RDS je zajistit stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

4. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s platnými normami a předpisy. Jedná se zejména o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- Metodický pokyn – Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ)
- TP 58 – Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 – Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých vodorovných dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – POR Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PHS Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

Upozornění:

Tento stupeň projektové dokumentace (DSP/PDPS) neslouží k realizaci stavby.

V Brně listopad 2016

Martina Procházková
ing. Radek Novotný