



MĚSTO VSETÍN

STAROSTA MĚSTA

naše č.j.: MUVS 39482/2024
vyřizuje: Mgr. Tomáš Zádrapa
telefon: 571 491 498
e-mail: verejne.zakazky@mestovsetin.cz
datum: 20.03.2024

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název: Město Vsetín
se sídlem: Svárov 1080, 755 01 Vsetín
IČO: 00304450
DIČ: CZ00304450
bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Vsetín
číslo účtu: 1511697/0300
jednající: Jiří Čunkem, starostou města
kontaktní osoba: Mgr. Tomáš Zádrapa, odbor vnitřní správy, oddělení právní
tel.: 571 491 498
e-mail: verejne.zakazky@mestovsetin.cz

2. SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	DODÁVKA PRUŽNÝCH MANTINELŮ A OCHRANNÝCH PLEXISKEL
VEŘEJNÁ ZAKÁZKA DLE PŘEDMĚTU	VEŘEJNÁ ZAKÁZKA NA DODÁVKY
DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ
EVIDENČNÍ ČÍSLO VZ	MUVS-S 5624/ 2024
PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7.700.000,- Kč bez DPH

3. POSKYTNUTÍ DODATEČNÝCH INFORMACÍ A VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Ve věci shora specifikované veřejné zakázky zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám a vysvětlení zadávací dokumentace, a to i na základě žádosti dodavatelů.

Dotaz č. 1

V PD je uvedeno, že požadujete 7x vstup na ledovou plochu. Není zde uvedeno jakým systémem požadujete otevírání v místech skleněné nástavby.
Pomocí tlačítka na madle mantinelů?

Odpověď k dotazu č. 1:

Otevírání mantinelů je řešeno v technické zprávě (5.1.4.6.). Dle zadavatele je možné využít systém otevírání pomocí tlačítka na madle

Dotaz č. 2

V PD je uvedeno, že požadujete min. 2x lomený oblouk – lepší vykreslení rádiusu, popis madla v bodě 5.1.4.3. dále je v popisu 5.1.4.1. zmínka o šíři madla 40 mm – tento bod je zavádějící a nelze jej dodržet u 2x lomený oblouku. Může se šíře nahradit?

Vzhledem k tomu že tento parametr neřeší pravidle IIHF ani EHL?

Odpověď k dotazu č. 2:

Pro kotvení mantinelu budou využity stávající kotevní místa – kotevní body osazené v betonové desce. Rádus mantinelů v rozích hřiště – obloucích je požadován 8,50 m, lomení (segmentace) musí být navrženo a provedeno tak, aby splňovalo podmínku šířky předního madla max.40 mm
Obdobný dotaz byl již řešen v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 14.3.2024.

Dotaz č. 3

V PD je uvedeno že požadujete vzhledem ke stávajícímu kotvení modul mantinelu 3000/2670 mm. V předcházejících odpovědích (dotaz č.1) bylo uvedeno, že se délka může upravit. Požadujete tedy aby byl mantinel kotven min. 2 kotevními prvky na díl?

Pokud se změní délka modulu mantinelu pod 2,5 m nebudou pak vycházet kotevní prvky (dojde k situaci že modul nebude mít žádný kotevní prvek pro kotvení. Tím pádem nebude splněn požadavek ELH na test pružnosti mantinelu a kotvení)

Odpověď k dotazu č. 3:

Zadavatel předpokládá osazení základového profilu mantinelu (v návaznosti na požadavek horizontálního dělení viz technická zpráva (5.1.4.1.) a výkres 04_Půdorys 1NP-schema mantinelů), který bude kotven ke stávajícím kotevním bodům. Na tento základový profil budou osazeny a kotveny dílce mantinelů. Velikost dílců mantinelů a jejich kotvení (například počet kotev a jejich umístění) řeší dodavatel mantinelů v návaznosti na požadavky ELH na test pružnosti a IIHF

Vzhledem k charakteru Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 zadavatel rozhodl, že lhůta pro podání nabídek se nemění.

.....
Město Vsetín
Jiří Čunek
Starosta