



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, v 3.0

Název:

Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Gestor:

Vedoucí odboru bezpečnosti

Datum schválení:

Účel vydání:

Novelizace na základě § 2 odst. 5 Příkazu GR č. 23/2014 a zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

SCHVALUJI

- 8 -03- 2016

Ing. Jan Kroupa
generální ředitel

Účinnost od:

1. 4. 2016

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních normativních aktů:

Směrnice GR ŘSD č. 4/2007, v 2.0 ze dne 16. 7. 2013

Rozsah znalostí:	úplná	Všechny osoby vstupující na dálnici nebo silnici za účelem provedení práce a jejich vedoucí zaměstnanci.	
	informativní	ostatní zaměstnanci ŘSD	
Evidenční číslo:	2563/2016-10400		
Klasifikace:	Provozní informace	Počet stran:	9
Verze:	3.0	Počet výtisků:	2
Přílohy:	3	Výtisk číslo:	1, 2

Obsah:

Část první Úvodní ustanovení

Čl. 1	Úvodní ustanovení.....	3
Čl. 2	Vymezení pojmů.....	3
Čl. 3	Práce na dálnicích a silnicích	4
Čl. 4	Oznamovací povinnost před zahájením práce.....	4
Čl. 5	Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací	5

Část druhá Opatření k omezení rizik

Čl. 6	Zdravotní a odborná způsobilost	5
Čl. 7	Technické vybavení vozidel použitých při práci	6
Čl. 8	Označení osob provádějících práce	6
Čl. 9	Zásady provádění práce	7
Čl. 10	Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při dodavatelském provádění prací	8
Čl. 11	Základní povinnosti všech osob provádějících práce.....	8

Část třetí Závěrečná ustanovení

Čl. 12	Zrušovací a přechodná ustanovení	9
Čl. 13	Účinnost.....	9

Přílohy:

- č. 1 Podmínky zajištění BOZP při práci na dálnicích a silnicích za provozu (povinnosti cizího zhotovitele).
- č. 2 Zápis o předání pracoviště (staveniště) podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.
- č. 3 Vzory výstražných oděvů.

ČÁST PRVNÍ OBECNÁ USTANOVENÍ

Čl. 1 Úvodní ustanovení

(1) Směrnice stanoví pravidla bezpečnosti práce a ochrany zdraví (dále jen „BOZP“) zaměstnanců Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“), zaměstnanců cizího zhotovitele a ostatních osob vykonávajících nebo zajišťujících práci či kontrolní činnost na dálnicích a silnicích, k nimž má příslušnost k hospodaření ŘSD¹.

(2) Směrnice je závazná pro všechny osoby uvedené v odst. (1) tohoto ustanovení. Pokud jsou práce prováděny na základě smluvního vztahu, musí být povinnost těchto osob dodržovat směrnici zajištěna ve smlouvě způsobem uvedeným v Čl. 10 této směrnice. V ostatních případech platí její ustanovení přiměřeně při dodržení postupu uvedeného v Čl. 4 odst. (1) a (2) této směrnice.

(3) Úsek nebo část dálnice nebo silnice, kde probíhají práce, se pro účely této směrnice nazývá pracovním místem nebo také pracovištěm a musí být řádně označeno přechodným dopravním značením, resp. zajištěno dopravním informačním opatřením v souladu s předpisem Ministerstva dopravy².

(4) Pokud práce vyžaduje zřízení přechodné úpravy provozu, je způsob úpravy řešen jednotlivými „Výkresy opakovaných řešení“, dalšími předpisy ŘSD³ a v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy. Pokud vlastník (správce) dálnice a silnice musí neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem příslušnou část pozemní komunikace v případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) podle právního předpisu⁴, uplatní se uvedený způsob úpravy.

(5) Způsob přechodné úpravy provozu v tunelu se řídí zvláštním režimem v souladu s bezpečnostními požadavky na provoz v tunelu⁵. Vzhledem ke zvýšenému ohrožení života a zdraví zaměstnanců v tunelu z hlediska prostorových poměrů je žádoucí při provádění prací upřednostňovat uzavření celé tunelové trouby, nebo určení stálého dozoru.

(6) Pokud není v této Směrnici uvedeno jinak, považuje se práce na dálnici nebo silnici za tzv. práci za provozu.

(7) Práce na dálnici a silnici jsou vykonávány v mimořádných podmínkách se zvýšeným rizikem ohrožení života a poškození zdraví.

Čl. 2 Vymezení pojmů

Pro účely této směrnice se rozumí

- a) **cizím zhotovitelem** organizace nebo sdružení organizací provádějící práce uvedené v Čl. 3 této směrnice prostřednictvím svých zaměstnanců nebo subdodavatelů, a to na základě smluvního vztahu,
- b) **ostatními osobami** zaměstnanci jiných organizací než cizího zhotovitele pohybující se na dálnicích nebo silnicích za účelem jiné pracovní, kontrolní nebo dozorové činnosti či výkonu státního dozoru vyplývajícího z právních předpisů⁶,

¹ V souladu se Zřizovací listinou má ŘSD příslušnost hospodařit s dálnicemi a silnicemi I. třídy.

² TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

³ Např. příručka pro označování pracovních míst. Vše dostupné na internetové stránce ŘSD, záložce „technické předpisy“, položka „PPK a dopravní značení“. Odkaz: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>

⁴ § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵ Technické podmínky ministerstva dopravy č. TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací, směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/54/ ES. Dostupné na: http://www.pjpk.cz/te_po.htm

⁶ Např. zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 3/9

- c) **prací za provozu** pracovní činnost na úseku či části dálnice nebo silnice, která je označena jako pracoviště nebo pracovní místo a při níž zaměstnancům hrozí bezprostřední riziko ohrožení života a poškození zdraví způsobené mimořádnou událostí v dopravním provozu (např. dopravní nehodou),
- d) **stálým dozorem** nepřetržité sledování pracovní činnosti zaměstnanců, stavu pracoviště nebo jeho okolí, při němž zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem se nesmí od zaměstnanců vzdálit a nesmí se zaměstnávat ničím jiným, než dozorem z hlediska bezpečného průběhu pracovní činnosti,
- e) **technickými předpisy Ministerstva dopravy** odborné předpisy, které na základě nejnovějších a ověřených poznatků vědy, techniky a praxe, přináší optimální a racionální řešení zejména z hlediska jednotnosti, hospodárnosti, jakosti, životnosti a bezpečnosti prací a objektů staveb pozemních komunikací.
- f) **technickými podmínkami Ministerstva dopravy** dokumentace, jež je součástí rezortních předpisů, umožňují v porovnání s nově koncipovanými českými technickými normami (ČSN), rychlejší zavádění nových poznatků do praxe, detailnější a komplexnější zpracování podle potřeb oboru pozemních komunikací. Technické podmínky jsou veřejně dostupné na internetu⁷, označují se zkratkou TP a číslem samotného předpisu.
- g) **typovými technologickými postupy ŘSD** nebo také **provozními směrnicemi** závazné technické předpisy vydávané úsekem provozním ŘSD⁸, jejichž účelem je snížit počet nehod při práci za provozu, sjednotit používané postupy při práci a používané vybavení jednotlivých složek ŘSD v oblasti BOZP, zvýšit bezpečnost práce u zaměstnanců ŘSD a dalších osob a zvýšit bezpečnost provozu pro uživatele komunikací,
- h) **technickým pracovníkem** vedoucí nebo jiný zaměstnanec ŘSD⁹, který provádí kontrolní nebo dozorovou činnost na pracovním místě.
- i) **dělníkem nebo pomocným dělníkem** zaměstnanec ŘSD, který přímo vykonává pracovní činnost na dálnici nebo silnici, a to manuálně nebo prostřednictvím motorového vozidla či stroje.

Čl. 3

Práce na dálnicích a silnicích

Prací na dálnicích a silnicích za provozu se pro účely této směrnice považuje zejména

- a) údržba, opravy a rekonstrukce a jiné (stavební) práce na nich nebo v jejich bezprostředním okolí,
- b) činnost spojená s jízdou nebo použitím motorového vozidla nebo stroje,
- c) odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti¹⁰,
- d) měřické a průzkumné práce, dozor, kontroly, prohlídky,
- e) činnosti související se zpoplatněním dálnic a silnic (mýto),
- f) periodická obsluha ostatních detekčních a registračních zařízení a další práce, pokud nejsou vykonávány za vyloučení veřejného provozu.

Čl. 4

Oznamovací povinnost před zahájením práce

(1) Každý vstup na dálnici za účelem provádění prací uvedených v Čl. 3 musí být předem oznámen příslušnému Středisku správy a údržby dálnice (dále jen „SSÚD“).¹¹

⁷ www.pjpk.cz

⁸ Provozní směrnice jsou dostupné na internetové stránce ŘSD záložce „technické předpisy“, položka „PPK a dopravní značení“, podzáložka „Přechodné značení, provoz a údržba, BOZP“. Přímý odkaz: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>

⁹ Např. SSÚD, Závod, Správa, úsek výstavby, úsek provozní, úsek kontroly kvality staveb, odbor bezpečnosti.

¹⁰ Zajištění schůdnosti se týká silnic I. třídy.

¹¹ Příslušnost SSÚD k úsekům dálnic je dostupná na internetové stránce ŘSD, záložka „silnice a dálnice“, položka „údržba komunikací“, podzáložka „rozmístění SSÚD“. Přímý odkaz: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Ředitelství silnic a dálnic ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 4/9

(2) Každý vstup na silnici za účelem provádění prací uvedených v Čl. 3 tohoto ustanovení musí být předem oznámen příslušnému Závodu nebo Správě ŘSD.¹²

(3) Plánované činnosti je nutno oznámit nejdéle 24 hodin předem současně s předpokládanou dobou pobytu osob a techniky v pracovním místě. Práce související s odstraňováním závad se ohlašují neprodleně.

(4) Činnosti prováděné pověřenými¹³ zaměstnanci ŘSD dle Čl. 3 písm. e) nepodléhají oznamovací povinnosti.

(5) Oznámení se provádí telefonicky, e-mailem nebo osobně. Jiné způsoby oznámení (např. SMS, písemně) jsou možné po dohodě s vedoucím SSÚD nebo se zástupcem příslušného Závodu nebo Správy ŘSD.¹⁴

Čl. 5

Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací

(1) Identifikace rizik (pravděpodobnost vzniku uvedených rizik je vysoká)

- a) riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z nepředvídatelného chování uživatelů dálnic a silnic v důsledku selhání lidského faktoru, technické závady, klimatických nebo prostorových (převážně v tunelech) podmínek,
- b) riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z celoročního provádění údržbových prací na dálnicích a silnicích, především však v zimním období.

(2) Identifikace nebezpečí (závažnost následků je velká)

- a) náraz a najetí vozidla uživatelů dálnic nebo silnic do prvků přechodného dopravního značení spolu s ohrožením osob, nacházejících se v daném místě,
- b) přímé ohrožení osob, vykonávajících práce, vozidly uživatelů dálnic a silnic,
- c) zvýšené nebezpečí nehod v důsledku špatných klimatických podmínek (v zimním období, za snížené viditelnosti, apod.),
- d) zvýšené nebezpečí nehod v důsledku stavebního a prostorového řešení tunelů.

ČÁST DRUHÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ RIZIK

Čl. 6

Zdravotní a odborná způsobilost

(1) Všechny osoby, provádějící práce na dálnicích a silnicích za provozu, musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti¹⁵ a jsou povinni se na výzvu oprávněné osoby podrobit zkoušce na ovlivnění alkoholem nebo jiných návykových látek vylučujících způsobilost¹⁶.

(2) Zdravotní způsobilost osob pohybujících se po dálnici a silnici musí splňovat nejméně způsobilost jako pro žadatele o řidičský průkaz skupiny B.

¹² Příslušnost Závodu nebo Správy ŘSD k úsekům silnic je stanovena dle dělení krajů.

¹³ Zaměstnanci oprávnění k manipulaci se zařízením, jež je součástí elektronického mýtného systému.

¹⁴ Kontakty na příslušné útvary ŘSD lze nalézt na internetové stránce ŘSD, záložka „kontakty“, položka „kde nás najdete“ podsektce „kontakt na SSÚD“ nebo „kontakty na provozní úseky“. Přímý odkaz: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete>

¹⁵ § 103 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů; Směrnice GR ŘSD č. 10/2016 - Plnění požadavků zdravotní způsobilosti; Provozní směrnice č. 2/2014 a č. 3/2014.

¹⁶ § 16 odst. 4 a 5 zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; Směrnice GR ŘSD č. 19/2015 – postup při ověřování přítomnosti alkoholu či jiných návykových látek a určení oprávněných zaměstnanců.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INIORMACE	STRANA: 5/9

(3) Všichni řidiči motorových vozidel zajišťujících činnost pro potřeby ŘSD musí mít platné školení ke zdokonalení odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ve stanoveném rozsahu.¹⁷

(4) Všechny osoby využívající k práci stroje, strojní či jiné zařízení, musí být k tomuto oprávněny a musí být proškoleni.¹⁸

Čl. 7

Technické vybavení vozidel použitých při práci

(1) Pro provádění prací na dálnicích a silnicích mohou být použita jakákoliv silniční, zvláštní nebo přípojná vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, přívěsy, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojně stroje, nemotorové pracovní stroje apod.). Vozidla mohou být vybavena stroji, nástavbami, agregáty, nástroji atd.

(2) Každé vozidlo nebo stroj používaný při provádění prací i mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat právními předpisy stanoveným podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zejména musí mít schválenou technickou způsobilost a musí být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením¹⁹.

(3) V případě krátkodobého zastavení osobním automobilem (do 20 minut) na zpevněné krajnici šířky nejméně 2,5 m (dálnice), je možno použít pouze maják. V případě zastavení na dobu delší než 20 minut a v případech zastavení v místech, kdy šířka zpevněné krajnice je menší než 2,5 m (např. ve stoupacím pruhu), vzniká povinnost použít maják a výstražnou majákovou rampu a dodržovat obecná schémata přechodného dopravního značení²⁰.

(4) Všechna osobní vozidla ŘSD musí být vždy v zimním období vybavena zimními pneumatikami na obou nápravách. Ostatní vozidla se zimními pneumatikami vybavují v souladu s právním předpisem.²¹

Čl. 8

Označení osob provádějících práce

(1) Všechny osoby provádějící práci musí být vybaveny výstražným oděvem a dalšími osobními ochrannými pracovními prostředky dle druhu vykonávané práce.

(2) Základní část výstražného oděvu s vysokou viditelností musí vyhovovat požadavkům na výstražné oděvy²², přičemž za základní část se považují kombinéza, kabát, vesta, přehoz, kalhoty s náprsníkem a šlemi nebo kalhoty s opaskem.

(3) Za minimální vybavení cizích zhotovitelů a ostatních osob provádějících práce se považuje výstražná vesta nebo přehoz.

(4) Vyšší stupeň výstražného vybavení zaměstnanců cizích zhotovitelů provádějících práce než je uvedeno v odst. (3) je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací.

¹⁷ Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁸ Např. oprávnění dle Vyhlášky č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, (strojní průkaz při obsluze bagru, nakladače, apod.); § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (školení obsluhy křovinořezů, motorových pil, apod.).

¹⁹ Výstražná majáková rampa nebo maják. Použití zábleskových výbojek není přípustné. Viz bod 2. Provozní směrnice č. 7/2014.

²⁰ TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích; TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací. Ke stažení viz odkaz pod čarou č. 7.

²¹ § 40a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²² Oděvy musí splňovat ČSN EN ISO 20471 v příslušné třídě.

Ředitelství silnic a dálnic ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 6/9

(5) Zaměstnanci ŘSD musí být vybaveni výstražným oděvem (příloha č. 3) a osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s vnitřními předpisy ŘSD²³

- a) dělníci nebo pomocní dělníci dálniční údržby musí při práci používat výstražný oděv s vysokou viditelností v podkladové barvy fluorescenčně oranžovo-žluté a v minimální kombinaci dle přílohy č. 3 znázorněných v bodech A, B1 a B2.
- b) techničtí pracovníci musí používat výstražný oděv s vysokou viditelností v podkladové barvě fluorescenční žluté a v minimální kombinaci: kabát, blůza s dlouhými rukávy nebo vesta (příloha č. 3, bod C a D).

Čl. 9

Zásady provádění práce

(1) Práce na dálnicích a silnicích lze kvalifikovat jako práce se zvýšeným rizikem, z tohoto důvodu se zakazuje pracovat osamoceně.²⁴ Tímto se při práci na dálnici nebo silnici, konkrétně při pohybu po dálničním či silničním tělese, stanoví povinnost přítomnosti minimálně dvou osob. Tito vykonávají vzájemný dohled a včas se upozorní na případné nebezpečí.

(2) Ustanovení předchozího odstavce se nevztahuje na práce prováděné prostřednictvím vozidel nebo strojů, kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců, technických pracovníků a zaměstnanců provádějících práci dle Čl. 3 písm. f) této směrnice. Tito však musí být vybaveni účinnými prostředky kontroly nebo spojení²⁵ a prostředky pro poskytnutí první pomoci²⁶.

(3) Pro činnosti uvedené v Čl. 3 písm. c), d) a e) závisí uplatnění odstavce (1) tohoto ustanovení na výsledku hodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců provádějících práce.

(4) Vedoucí zaměstnanec, který nařídil práci na dálnicích nebo silnicích za provozu, může podle charakteru prací a hrozícího nebezpečí určit k tomuto stálý dozor.

(5) Nejběžnější vykonávané práce na dálnicích a silnicích za provozu musí být prováděny podle následujících typových technologických postupů zpracovaných úsekem provozním ŘSD²⁷

- a) technologický postup pro zimní údržbu dálnic a silnic,
- b) nejdůležitější zásady pro bezpečnou práci na dálnici a silnici za provozu jsou uvedeny v těchto provozních směrnicích:
 - 1. č. 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - 2. č. 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - 3. č. 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - 4. č. 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích.

(6) Při provádění činností dle Čl. 3 odst. (1) písm. c) a d) se postupuje podle technologického postupu pro běžnou prohlídku a úklid dálnic a silnic pro motorová vozidla a při provádění činností spojených s mýtem podle Provozního řádu mýtných a kontrolních stanic systému výkonového zpoplatnění a ostatních souvisejících předpisů.

(7) Při provádění činností v tunelech se postupuje podle provozní dokumentace tunelů.²⁸

²³ Tabulka č. 5 přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2007 Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, v provedení dle vzorů výstražných oděvů (č. výkresu R83).

²⁴ §5 odst. 1 písm. e) zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

²⁵ Vysílačka nebo mobilní telefon. V případech kdy zaměstnanci nejsou standardně vybaveni služebním mobilním telefonem, musí mít příslušné útvary ŘSD a cizí zhotovitelé pro tyto účely vyčleněna vysílačka nebo zvláštní mobilní telefon.

²⁶ Minimálně jedna autolékárnička velikosti I. dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

²⁷ Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v souladu s požadavkem § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

²⁸ TP 154 – provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací. Ke stažení viz odkaz pod čarou č. 7.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 02563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 7/9

Čl. 10

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při dodavatelském provádění prací

(1) Zajištění BOZP při dodavatelském provádění prací²⁹ a s tím související povinnosti cizího zhotovitele (příloha č. 1) musí být předmětem dokumentace zadání zakázky, resp. zadávacích podmínek a zpracováno do smlouvy o dílo nebo upraveno samostatným dodatkem smluvního vztahu.

(2) Budou-li na předaném pracovišti působit současně zaměstnanci více než jednoho cizího zhotovitele a zároveň vznikne pro dané práce povinnost doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zvláštního předpisu³⁰, je objednatel povinen určit koordinátora BOZP³¹.

(3) Před zahájením prací musí být pracoviště předáno písemně formou „Zápisu o předání pracoviště“ (příloha č. 2). Pracoviště předává za ŘSD odpovědný pracovník zastupující objednatele ve věcech technických.

(4) Před zahájením prací musí být odpovědný zástupce cizího zhotovitele proškolen zaměstnancem odboru bezpečnosti ŘSD v oblasti BOZP týkající se práce na dálnicích a silnicích a musí mít k dispozici tuto Směrnici. Proškolený odpovědný zástupce je povinen následně provést školení všech dalších zaměstnanců, dodavatelů a subdodavatelů cizího zhotovitele, kteří budou práce vykonávat a pohybovat se na předmětném pracovišti. Platnost školení je tři roky.

(5) V případě provádění prací cizím zhotovitelem, který je ve sdružení více organizací, musí být proškolen odpovědný zástupce z každé sdružené organizace.

(6) Seznam proškolených zaměstnanců, kteří provádějí práce, musí odpovědný zástupce cizího zhotovitele na vyžádání předložit technickému pracovníkovi ke kontrole.

(7) Při plnění rozsáhlejších prací (velké množství zaměstnanců cizího zhotovitele) může odbor bezpečnosti proškolit i více než jednoho zaměstnance cizího zhotovitele (odpovědného zástupce), a to pouze na základě předchozí domluvy.³²

(8) Odpovědný zástupce objednatele, který je uveden ve Smlouvě o dílo a určení zaměstnanci odboru bezpečnosti ŘSD, jsou povinni a oprávněni upozornit cizího zhotovitele na všechny okolnosti, které by mohly vést při jeho nesprávné činnosti k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích nebo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců objednatele a cizího zhotovitele a požadovat neprodlené zjednání nápravy včetně možnosti okamžitého zastavení prací.

(9) V případě pracovního úrazu zaměstnance cizího zhotovitele je příslušný vedoucí zaměstnanec objednatele povinen spolupracovat s příslušným vedoucím zaměstnancem cizího zhotovitele při objasnění okolností a příčin vzniku pracovního úrazu a sepsání záznamu o pracovním úrazu.³³

Čl. 11

Základní povinnosti všech osob provádějících práce

(1) Dbát o vlastní bezpečnost.³⁴

(2) Dodržovat tyto zásady

a) každý si musí být neustále vědom nebezpečí, vyplývajícího ze skutečnosti provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,

²⁹ Týká se prací, u nichž se provádí předání pracoviště.

³⁰ § 15 odst. (1) zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, SGR č. 7/2008 Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., - zavedení institutu stavebního koordinátora BOZP

³¹ § 14 a následující zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

³² Kontakty na osoby provádějící školení cizích zhotovitelů jsou dostupné na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

³³ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu; Směrnice GR ŘSD č. 12/2007 – Hlášení, šetření, evidence pracovních úrazů a náhrada škody.

³⁴ § 106 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 8/9

- b) před vstupem do jízdního pruhu, který není uzavřen, musí dbát maximální pozornosti a ostražitosti,
- c) nepohybovat se na dálnicích a silnicích osamoceně, přičemž z hlediska zajištění bezpečnosti vykonávat vzájemný dohled a včas se upozorňovat na hrozící nebezpečí,
- d) zvýšenou pozornost o vlastní bezpečnost musí každý věnovat i v pracovním místě, které je přechodně uzavřeno pomocí dopravního značení.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 12 Zrušovací a přechodná ustanovení

(1) Tato směrnice ruší Směrnici GR č. 4/2007 v 2.0 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

(2) Všechny smluvní vztahy s cizími zhotoviteli uzavřené před účinností této směrnice se řídí předchozí verzí Směrnice GR č. 4/2007 i s jejími přílohami.

Čl. 13 Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dne 1. 4. 2016

V Praze dne - 8 -03- 2016

Ing. Jan Kroupa
generální ředitel

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2563/2016-10400	SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 9/9