

**Změnový list**

Evidenční číslo a název Stavby:

3271113002 - I/27 Šlovice - Přestice, přeložka

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

SO 202/001

Číslo ZBV:

015.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 02.04.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost pro I/27 Šlovice - Přestice, přeložka Vedoucí společník a správce společnosti IMOS Brno, a.s.

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků:

V původním řešení podle projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) měly být provedeny zemní práce v zářezu komunikace přeložky I/27 v objektu SO 101 před samotnou realizací mostního objektu SO 202 (nadjezd v km 6,449499). Z důvodu změny plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) dochází ke zpoždění zemních prací na SO 101. Toto bylo zapříčiněno změnou spočívající v odlišném způsobu deponování zeminy (řešeno samostatnou zakázkou). Z tohoto důvodu musely být výkopové práce pro realizaci SO 202 provedeny lokálně v místě budovaného mostu SO 202, aby nedošlo ke zpoždění výstavby. V souvislosti s touto změnou vydal Zhotovitel „Oznámení Zhotovitele č. 003/2021“ ze dne 12.3.2021, kde na danou problematiku upozorňuje Správce stavby.

S tím jsou spojeny další změny v podobě nutnosti vybudování provizorních přístupových komunikací k mostu a vyřešení odvodnění stavební jámy.

Vzhledem k tomu, že mostní objekt SO 202 byl realizován v lokálně vytěžené stavební jámě, musela být vybudována také příjezdová komunikace pro přístup strojní mechanizace na dno stavební jámy, kde mohl být mostní objekt realizován. Zhotovitel navrhl zpevnění příjezdové komunikace v podobě úpravy pláče (pol. 18110), vytvoření drenážní vrstvy z geotextilie (pol. č. 21361), vozovkové vrstvy z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm (pol. č. 56362.N), vozovkové vrstvy ze ŠD frakce 0/32 v tl. 150 mm (pol. č. 56330.N) a následného odstranění výše uvedených konstrukčních vrstev, aby následně v jejím místě mohla být realizována komunikace I/27 dle PDPS.

Co se týče odvodnění stavební jámy, bylo původně dle PDPS uvažováno s odvodněním podmostního prostoru formou gravitačního odvodnění v místě odtěženého zářezu komunikace I/27 v celé délce. Jelikož tato varianta nebyla možná, z důvodu výše uvedeného navrhl Zhotovitel nový systém odvodnění, který spočíval ve vytvoření odvodňovacího koryta podél stavební jámy, které bylo svedeno podél stávající komunikace III/18040 směrem k obci Chlumčany s celkovou délkou přibližně 440 m (pol. č. 13273.nvh). Objem figury koryta byl přibližně 0,35 m<sup>3</sup>/bm. Ve stavební jámě byly zhotoveny také studny ze skruží, které byly osazeny čerpadly, z nichž se za běžných podmínek odváděly srážkové vody v objemu až 4 000 l/min při nonstop čerpání.

Ze směru od obce Hradčany byly sváděny srážkové vody směrem ke stávající komunikaci I/27, které stékaly z okolního vyvýšeného lesního porostu a polního terénu. Pod stávající komunikací I/27 se nacházejí propustky, kterými protékala voda směrem ke stavební jámě. Zhotovitel dále provedl rýhu skrze deponii ornice, která navazovala na koryto kolem stavební jámy v délce přibližně 40 m. Dále byly vytvořeny také odvodňovací valy uvnitř stavební jámy v délce 58 m, šířky 1,8 m a výšky 1,3 m, které sváděly vodu do jezer, ze kterých byla voda odčerpávána. Tyto valy zadržovaly vodu proti stékání dospod mostní konstrukce (pol. č. 17110.N a 125732.N).

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti vydal Správce stavby pokyn č. 9 ze dne 22.4.2021 z důvodu pokračování stavebních prací a vyzval Zhotovitele, aby na předmětné Změny připravil ZBV v souladu s Pod-článkem 13.9 OP/ZP.

Zhotovitel prováděl práce společně s průběžným odvodňováním stavební jámy se zapojením dodatečné mechanizace v souladu s pokynem č. 9. Dále Zhotovitel na čerpání vody alokoval dodatečné pracovníky a mimo jiné musel odstraňovat a odvázet naplavené bahno, zřídil záchytné valy ze zeminy obnovovat odvodňovací systém Stavby. Toto odvodnění probíhalo zejména ve dnech 3.5. - 5.5., 13.5. - 14.5. a 30.6. - 1.7.2021 (viz příloha „Denní úhrny srážek ve vybraných dnech května a července 2021 v lokalitě Chlumčany“ od ČHMÚ ze dne 7.10.2021), kdy byly klimatické podmínky neobtěžnější a docházelo k zaplavení stavební jámy.

Zhotovitel vydal a zaslal Správci stavby „Včasné upozornění Zhotovitele“ podle Pod-čl. 8.3 OP/ZP č. [07-2021-02] ze dne 5.7.2021 (dále „dopis“), kde popisuje výše uvedené práce potřebné k zajištění odvodnění stavební jámy. V tomto dopise Zhotovitel také uvádí, že tyto práce vedly k nadměrnému přítoku vody na sousední pozemky, na což byl Zhotovitel upozorněn ze strany obce Chlumčany dopisem ze dne 2.7.2021 (viz příloha) a vyzvala jej, aby s okamžitou platností přestal vypouštět čerpanou vodu na sousední pozemky pod hrozbou právních kroků. Zhotovitel byl tedy nucen omezit vypouštění vod a snížit intenzitu odčerpávání do té míry, aby nedocházelo k poškozování pozemků a nemovitostí v blízkosti Stavby. Proto v dopise upozorňuje Správce stavby na riziko, že omezení odčerpávání vod kumulovaných ve stavební jámě z přívalových dešťů, může vést k degradaci podloží stavební jámy pod mostním objektem SO 202 a že za průběžného monitoringu a provádění dodatečných zkoušek bude Správce stavby informovat, jaký má kumulace vody vliv na Staveniště a jakým způsobem situaci řešit za pomoci předložení Variace podle Pod-čl. 13.1 OP/ZP.



3.6.21.7

## Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:

3271113002 - I/27 Šlovice - Přestice, přeložka

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

SO 202/001

Číslo ZBV:

015.3

Dne 23.7.2021 vydal Zhotovitel Oznámení Zhotovitele č. 003a/2021, ve kterém informuje správce stavby, že vlivem výše uvedených přívalových dešťů docházelo k opakovanému zaplavitování stavební jámy mostu, a to v době, kdy již byla zhotovena podpěrná skruž pro realizaci nosné části mostu a již byly zahájeny práce na bednění mostovky. K zaplavitování docházelo, i když zhotovitel postupoval v souladu s pokynem správce stavby č. 9 a průběžně odčerpával vody ze stavební jámy (ovšem v omezeném režimu, jak již bylo popsáno výše).

Zhotovitel provedl v koordinaci s technickým dozorem stavebníka ověření únosnosti základové spáry po zaplavení pomocí dynamických penetračních zkoušek, jako podklad pro výpočet sedání podpěrné skruže. Na základě výsledků těchto zkoušek bylo dne 22.7.2021 Objednatel rozhodnuto o nutnosti provedení zlepšení zvodnělého podloží pod podpěrnou skruží za pomoci vápnění (viz příloha „Výrobní výbor SO 202“ vč. prezenční listiny).

Z výše uvedených důvodů bylo nutno rozebrat již zhotovené bednění mostovky a provést demontáž skruže, včetně odstranění podkladních železobetonových panelů.

V rámci PDPS měl být realizován mostní objekt SO 202, a to s využitím provizorních podpěr a skruží. Zhotovitel podle ZDS a výrobně technické dokumentace (dále jen „VTD“) provedl mostní skruž s průjezdem pro strojní mechanizaci na zpevněné podloží ze silničních betonových panelů do pískového lože. Na mostní skruži byla následně provedena pracovní podlaha z dřevěných fošen, následovalo trámkové bednění, za pomoci kterého byl vytvořen tvar nosné deskové konstrukce. Na trámkové bednění bylo následně provedeno palubkové bednění na P+D, pomocí kterého je tvořena pohledová část nosné deskové konstrukce.

Po zjištění, že podmaččené podloží bude nutné sanovat, došlo k rozebrání bednění a původní mostní skruže. Pohledové bednění z palubek, které bylo při montáži k sobě spojováno na P+D bylo odstraněno tak, že při rozpojování docházelo i přes veškeré vynaložené úsilí k jeho poškození a nebylo jej možné zpětně použít, resp. bylo po demontáži zlikvidováno. Stejně tomu bylo i v případě pracovní podlahy, která byla zlikvidována. Trámkové bednění bylo před samostatnou demontáží nejprve označeno po jednotlivých dílech, následně demontováno a přesunuto na zařízení staveniště, kde bylo uloženo pro zpětné použití. Po provedení sanace podloží byla navržena nová VTD bez průjezdu pro strojní mechanizaci, aby se zvýšil počet stojin a tím snížilo zatížení na jednu stojinu. Skruž byla také snížena o výšku, na kterou se provedla sanace podloží. Celkový objem mostní skruže byl spočítán podle nových výkresů VTD (viz příloha Technická zpráva a statický výpočet nové VTD k mostní skruži ze dne 30.09.2021 - uloženo na DSS). Součástí nově přidané položky ohledně mostní skruže jsou zejména montáž a demontáž mostní skruže podle VTD, nájemné po dobu přerušování výstavby mostního objektu a patřičná manipulace mostní skruže vč. mezd, strojů a dopravy.

Dále bylo provedeno také nové bednění - pracovní podlaha z nových dřevěných fošen, zpětně použité trámkové bednění a nové pohledové bednění z palubek na P+D (pol. č. 421336.N).

Zhotovitel výše uvedené položky doložil na základě individuální kalkulace, která je součástí této ZBV (viz příloha Cenová nabídka č. P-21-674-011).

Po odčerpání vod a demontáži mostní skruže bylo nutné odtěžit zvodnělou zeminu, resp. vzniklé bahno o objemu přibližně 150 m<sup>3</sup> (pol. č. 12773.N) a také došlo k zarovnání plochy staveniště o ploše přibližně 1 000 m<sup>2</sup> (pol. č. 18130.N). Zvodnělá zemina byla deponována na mezideponii zeminy (pol. č. 12773B.N). V neposlední řadě došlo také k vyčištění vodotečí a melioračních kanálů od nánosů (pol. č. 12960.N).

Zhotovitel dále obnovil odvodnění kolem stavební jámy vyčištěním odvodňovacích koryt od naneseného bahna. Na základě výzvy od obce Chlumčany byly v korytech provedeny hrázky z dřevěných fošen, které zachytávaly bahno (to bylo průběžně odtěžováno), které stékalo do obce. Díky tomuto řešení do obce stékala voda bez bahna (pol. č. 94818.N).

Správce stavby reagoval na Oznámení Zhotovitele č. 003a/2021 vydáním pokynu č. 13 ze dne 23.7.2021, ve kterém souhlasí s nezbytností provedení změn v oznámení a vyzval Zhotovitele k provedení Variace dle Pod-článku 13.1 OP/ZP za podmínky, že Variace nebude mít negativní dopad do Doby pro dokončení ani do Doby pro uvedení do provozu včetně všech milníků.

Zhotovitel tedy provede zlepšení a sanaci podloží ve formě:

- Odstranění železobetonových panelů pod prostorovou skruží.
- Úprava podloží pojivem - 3 % Proviacal LB50 při optimální vlhkosti podle průkazních zkoušek na obdobném materiálu na stavbě o tl. 0,5 m vč. příplatku za provedení vápnění v mezikruží mostní konstrukce a nástup mechanizace mimo původní smluvní plnění (pol. č. 215663.N a 215669.N).
- Rozprostření separační geotextilie (min. 100 g/m<sup>2</sup>) (pol. č. 21461.N).
- Dočasné konstrukce z ocelových nosníků vč. následného odstranění (trativody s nosností pro velké zatížení (mostní skruže) pro dodatečné odvodnění sanace - pokládka ocelových bezešvých trub 159 x 4,5 - pol. č. 94817.N).

## Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:

3271113002 - I/27 Šlovice - Přestice, přeložka

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 202 - Nadjezd v km 6,449499

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

SO 202/001

Číslo ZBV:

015.3

- Realizace sanační vrstvy o tl. 0,4 m z kameniva fr. 63/125 (pol. č. 21452B.N).
- Realizace vyrovnávací vrstvy o tl. 0,15 m z kameniva fr. 0/32 pod železobetonovými panely (pol. č. 21452A.N).
- Provedení kontrolní statické zatěžovací zkoušky (pol. č. 94656.N).
- Znovu položení železobetonových panelů o tl. 15 cm a rozměrech 3,0 x 1,2 m po sanaci podloží o celkové výměře 465,12 m<sup>2</sup>. Původní panely byly znovu použity jako podklad a v místě, kde došlo k zrušení průjezdu pro strojní mechanici pod skruží, muselo dojít také k realizaci nově pořízených panelů. Původní rozebrané panely byly složeny v prostoru stavební jámy (pol. č. 58730.N).

Zhotovitel upozornil Správce stavby, že mimo výše uvedená opatření dojde také k prodloužení předpokládané doby nájmu podpěrné skruže objektu SO 202 a k jejímu dočasnému přesunu z prostoru z pod mostní konstrukce a blízkého okolí z důvodu nutnosti provedení sanace podloží pod mostní k-ci (viz pol. 421336.N).

Vzhledem k důvodu vzniku předmětné Změny se nejedná o tzv. „řetězení změn“. Změna nevyvolá vznik Změn na jiných stavebních objektech. Provedená Změna nevyvolá vznik Smluvních kompenzačních nároků - závazků Objednatele vůči Zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	4 272 525,73	4 272 525,73

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Froněk	datum	podpis	Ing. Jan Froněk	<small>Digitálně podepsal Ing. Jan Froněk Datum: 2022.10.22 10:37:20</small>
Supervize	jméno		datum	podpis		
Správce stavby	jméno	Ing. Martin Šrajter	datum	podpis	Ing. Martin Šrajter	<small>Digitálně podepsal Ing. Martin Šrajter Datum: 2022.11.01 11:08:27 +0100</small>
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č.18/2017 v platném znění)	jméno	Ing. Miroslav Blabol, DiS	datum	podpis	Ing. Miroslav Blabol	<small>Digitálně podepsal Ing. Miroslav Blabol Datum: 2022.11.03 13:44:41 +0100</small>
Zhotovitel	jméno	Ing. Boris Foslání	datum	podpis	Boris Foslání	<small>Digitálně podepsal Boris Foslání Datum: 2022.10.24 10:12:07 +0200</small>
Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize					Číslo paré:	