

Technická specifikace ke stavební akci „Výměna kovového zábradlí a oprava betonové zídky“

1. Účel předmětu veřejné zakázky a popis stávajícího stavu

SOŠ PO a VOŠ PO ve Frýdku-Místku slouží jako vzdělávací zařízení HZS ČR. Účelem požadovaných prací je v první řadě zajistit bezpečnost osob procházejících po chodníku souběžném se stávající betonovou zídou opatřenou zábradlím v havarijním stavu, a zároveň zamezit poškození projíždějících osobních automobilů. Kromě bezpečnostního hlediska je taktéž významné dosažení patřičného estetického vzhledu. Stávající betonová zídka a stejně tak stávající kovové zábradlí je v naprosto nevyhovujícím a havarijním stavu s narušenou statikou opěrné zdi (viz fotodokumentace – příloha 1b).

2. Popis úprav

Jedná se o stavební úpravy spočívající ve výměně kovového zábradlí a opravě betonové zídky v délce cca 130 m.

2.1. Výměna kovového zábradlí

Výměnou stávajícího zábradlí se rozumí odřezání sloupků zábradlí ze stávající zídky a rozřezání na díly, dále dojde k vyvrtání, nebo výkopu patek pro sloupky zábradlí mimo betonovou zídku o průměru 30cm v zemině cca 4-5. Dílce zábradlí budou vyrobeny ze dvou vodorovných táhel z trubkového profilu $\frac{3}{4}$ " a horního mádla a sloupků z trubkového profilu 1" v provedení povrchové úpravy žárový pozink. Poté dojde k zabetonování dílců zábradlí do předem připravených vyhloubených patek (je vhodné pro větší stabilitu patek před betonáží provést zásyp dna patek vrstvou struky frakce 50-63mm do výše 100mm) a provedení montáže dilatačních spojů.

2.2. Oprava betonové zídky

Opravou stávající zídky se rozumí nejprve osekání nesoudržné cementové omítky. Statika zdi bude zajištěna výrobou ohýbaných dílců z kari síta o průměru 6mm, oka 100/100mm do tvaru L, od patky zídky přes hlavu zídky, po celé její šíři, ukotvených do tělesa stávající zídky, přivařením k ocelovým trnům navrtaných do zídky, a uložených do chemické kotvy, cca 4ks/m². K zajištění minimálního krytí armovací sítě betonovou směsí (25mm), budou použity distanční podložky např. přivařením pásků z plocháče 25mm. Dále bude provedeno celoplošné bednění stěny pro tloušťku přibetonávky 60mm. Před samotnou betonáží, bude mezi styk asfaltové komunikace a záhlavkovou betonovou směsí vložen pás z extrudovaného podlahového polystyrénu o tloušťce 30mm. Následně bude provedena záhlavka a uvibrování betonové směsi C 25/30 kamenivo do 8mm.

3. Soupis požadovaných prací a dodávek

3.1. Výměna kovového zábradlí v délce cca 128 m

- Demontáž kovového stávajícího zábradlí
- Výkop nových patek pro nové zábradlí za betonovou zídou do hloubky 1,1m průměr 0,30 m
- Výroba zábradlí z povrchovou úpravou žárový pozink (viz grafický návrh – příloha č.1b)
- Betonáž patek s vloženými poli zábradlí
- Výroba a montáž dilatace zábradlí á 30m

3.2. Oprava betonové zídky v délce cca 130 m

- Osekání nesoudržné cementové omítky ze zídky cca 60%
- Otrýskání povrchu betonové zídky tlakovou vodou.
- Penetrace povrchu zdi např. cementovým mlékem
- Výroba ohýbaných dílů z kari síta tl.6mm, oka 100/100mm
- Přivaření dílů z kari sítě ke zbytkům sloupků zábradlí na zhlaví zídky
- Vymezení odstupu kari sítě od stávající zídky distančními podložkami 30mm
- Přikotvení kari sítě přivařením k ocelovým trnům navrtaným do zídky a uložených do chemické kotvy, cca 4ks/m²
- Montáž bednění pro přibetonování betonové zdi tl.60mm
- Betonáž přibetonávky betonem dle ČSN EN 206-1, C 25/30 kamenivo do 8mm
- Vibrování betonové směsi pro vytvoření pohledového betonu
- Demontáž bednění
- Úprava terénu (JTÚ) za zídou do vzdálenosti 1m