

Most 63-006..2

Segmentová estakáda u obce Řehlovice, směr Teplice

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 63-006..2 (Segmentová estakáda u obce Řehlovice, směr Teplice)

Okres: Ústí nad Labem

Prohlídku provedl: Borovský Martin, Ing
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 29.10.2019

Poznámka:

Prohlídka provedena pod vedením ing. Martina Vavřeny (oprávnění Ministerstva dopravy č. 193/2016)

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 10.0°C Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 63 Staničení km: 6.495km Ev.č.mostu: 63-006..2

Název objektu: **Segmentová estakáda u obce Řehlovice, směr Teplice**

Staničení ve směru: Teplice - Ústí nad Labem 6,311 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Podpěry založeny hlubinně na vrtaných velkopřůměrových ŽB pilotách |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry jsou masivní monolitické ŽB. Součástí opěr jsou plentovací zídky, které jsou po celém obvodu (zamezen přístup neoprávněným osobám). Opěry v rámci rekonstrukce byly sanovány. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře jsou masivní monolitické ŽB. Pilíře nebyly součástí rekonstrukce. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou masivní monolitické ŽB. Křídla jsou vetknuta do opěr. Křídla byla v rámci rekonstrukce sanována. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Spojité nosník o šesti polích s rozpětím 24,0m, 4 x 41,9m a 19,6m. NK je tvořena segmentovými komorami v oblouku R = 962,50 v ose obou mostů. Délka NK je 213,4m a výška segmentu je 2,30m. Volná šířka mezi svodidly je 10,25m. NK je v jednostranném příčném sklonu 3,5%. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Konstrukce mostu je uložena přes hrncová ložiska na opěrách (P0 a P6) a pilířích (P1 až P5). Všechna ložiska budou ponechány v původním stavu. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Původní sinusový MZ byl v rámci rekonstrukce nahrazen novým MZ s roštovým roznášecím mechanismem. |

MZ: Ocelové povrchové lamelové MZy s dvěma dilatačními profily a jednou mezilehlou lamelou.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
Asfaltová vozovka třívrstvá o tl. 135mm včetně izolace.
Vozovka na mostě bude provedena ve složení :
Ochrana izolace bude z litého asfaltu MA 11 IV – tl. 40 mm.
Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu vozovky ACO 11 S 40 mm.
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky ACL 16 S 50 mm
- [3.2] 3.3.1 Římsa
Římasy jsou z monolitického ŽB s odrazným obrubníkem výšky 150 mm s tvarem k vozovce ve sklonu 5:1. Jsou široké 800 mm. Šířka římsového nosu bude 250mm. Výška říms bude 700 mm.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky
Izolace nosné konstrukce bude provedena modifikovaným asfaltovým pásem polyesterovou výztužnou vložkou, provedenou na pečetici vrstvu. Ochrana izolace bude z litého asfaltu MA 11 IV – tl. 40 mm. Pod římsami bude izolace ochráněna izolačním pásem s kovovou výztužnou vložkou.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu
Voda z vozovky na mostě je odvedena odvodňovacími žlábkami do litinových vpustí 500/500 mm. Vpusti budou bez lapačů splavenin. Navazující odpadní potrubí musí být přímé bez kolen. V prostoru trati ČD bude voda z odvodňovačů vedena vodorovným potrubím DN200, které bude zavěšeno pomocí nerezových závěsů. V blízkosti místa, kde bude zaústěn svislý svod bude na vodorovném potrubí osazen čistící kus. Odvodňovací proužky budou provedeny z LA.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla
Záchytný systém na mostě je navržen ze zábradelního svodidla s úrovní zadření H2. Na vnějších římsách bude mít svodidlo svislou výplň. Na vnitřních římsách bude svodidlo bez výplně. Součástí zábradelního svodidla budou modré nástavce upozorňující na výskyt námrazy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
Na mostě budou osazeny tabulky s ev.č. mostu 63-006..2
- [4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.
V místě křížení mostu s tratí ČD bude navržena ochrana proti dotyku v podobě samostatné ocelové konstrukce ukotvené do římsy. Ochrana proti dotyku bude tvořena ocelovými rámy z výplně z pletiva.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě
Prostor mezi vnitřními římsami (zrcadlo) bude překryto roštem z kompozitu, který bude ukotven pomocí nerezového spojovacího materiálu. V místě křížení mostu s tratí ČD budou navrženy plné desky z kompozitního materiálu. V prostoru nad úložným prahem

opěr budou monolitické římsy navrženy tak, že spára mezi nimi bude překryta podle VL4.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Obecně	Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Založení bez zjevných poruch
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Na líci pilířů sítě smršťovacích trhlin, převážně svislé a horizontální. Šířka trhlin typicky do 0,1 mm, lokálně do 0,3 mm. Lokální výskyt hnízd v betonu - povrchová koroze odkryté výztuže. U většiny pilířů jsou otevřené sklípky pro stálá zařízení.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V okolí svodů odvodňovačů docházelo k průsakům na spodní líc konzol. Rekonstrukcí bylo zabráněno dalšímu zatékání Zejména na stěnách segmentů se lokálně objevují nepravidelné trhliny (některé s výluhy pojiva). Ojediněle došlo i k separaci krycí vrstvy ve větší ploše.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ocelové konstrukce ložisek výrazně korodují a jsou znečištěny. U ložisek chybí prachovky. Nastavení některých ložisek odpovídá naměřené teplotě NK.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3.1	Římsa	Příšná trhlina na LS mostu v poli 1
-------	-------	-------	-------------------------------------

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na LS mostu je mechanicky poškozená svislá výplň ZS (došlo k ohnutí některých svislých prutů)
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě chybí ev.č. mostu a směrové sloupky.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Opevnění pod mostem ve značné ploše chybí, místy rozvolněné u odvodňovacích svodů

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|---|--|
| [1] | 4.3 Dopravní značení,
označení mostu | Doplnit směrové sloupky před spuštěním provozu |
|-----|---|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---------------------|---|
| [2] | 2.2 Ložiska, klouby | Doporučuji provést prohlídku ložisek pro ověření funkčnosti |
|-----|---------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Most je v době prohlídky způsobilý ke spuštění provozu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 25.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 64t$

Stavební stav:

$V_e = 156t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 18.8t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje uvedené v mostní evidenci jsou nereálné, proto byly uvažovány zatížitelnosti dle ČSN 73 6203, které byly následně redukovány součinitelem stavebního stavu.

O stavebním stavu zejména rozhoduje stav ložisek a NK. Uvedené prvky nebyly součástí opravy

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



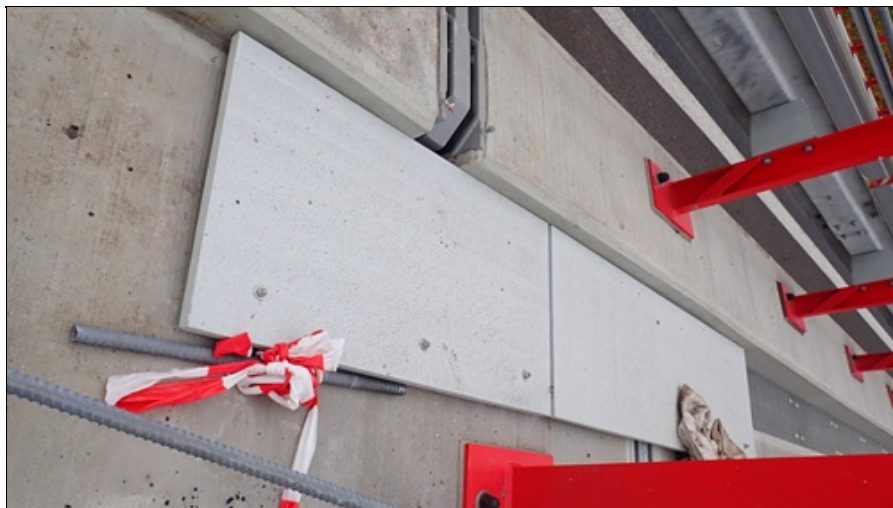
Poškozený senzor zabezpečení opěry P0



Pohled na spodní stranu konzol a podélný svod



Pohled na P1



Zakrytí zrcadla mezi mosty



Sanované plochy křídel. P6 LS



Pohled na spodní líc kozol proti směru staničení



Známky zatékání na spodním líci NK. Stopy průsaků jsou z doby před opravou.



Pohled na MZ u P6



Lokálně smršťovací trhlinky

3.3.1 Římsa

Příšná trhlina na LS mostu v poli 1



PA290060.JPG



Nový svod. Znamky zatékání jsou z doby před opravou



PA290065.JPG



Rozvolněné opevnění pos svislím
svodem u OP0



PA290068.JPG



Koroze ložisek. Chybí prachovky
u P0



PA290077.JPG



Děformovaná svislá výplň ZS na LS mostu

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Na LS mostu je mechanicky poškozená svislá výplň ZS (došlo k ohnutí některých svislých prutů)



Pohled proti směru staničení. Zásypy krajnice před OP6 na LS



Napojení původních svodidel na nové



Odvodňovací proužek



Pohled na MZ.



Pohled na protidotykovou ochranu nad tratí



Podélné zálivky



Pohled ve směru staničení.