

Kanalizace a ČOV Býšť
Kanalizace Hoděšovice
zak.č.5609 - 350

příloha B.1

SO 01 KANALIZACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

- 1/ Úvod
- 2/ Stavební část
- 3/ Podzemní inženýrské sítě
- 4/ Důsledky stavby na životní prostředí
- 5/ Bezpečnost práce

1/ Úvod

Navrhované řešení představuje :

- výstavbu splaškové, gravitační kanalizace v severní části osady
- v nejnižší severní části osady bude realizovaná podzemní čerpací stanice ČS2
- čerpání výtlačným potrubím /vedeným ve společném výkopu s gravitační kanalizací/ splaškových vod do nejvyššího místa osady
- výstavbu gravitační splaškové kanalizace od nejvyššího místa, která povede do jižní části osady a napojí se do stávající jednotné kanalizace
- výstavbu centrální podzemní čerpací stanice ČS1 na odtoku nynější jednotné kanalizace. ČS1 odlehčí většinu dešťových vod a dopraví převážně splaškové vody do Býště.
- vybudování výtlačného řadu do Býště
- posílení stávající kanalizace v sídlišti RD /sběrače C a D/

2/ Stavební část

Před výstavbou a instalací budou veškeré materiály, výrobky, stroje a zařízení předloženy k odsouhlasení projektantovi.

V rámci výstavby kanalizace budou provedeny následující stoky gravitační kanalizace:

Sběrač A	PP PLNÉ ŽEBRO	DN 300	315 m
A1	“	”	145 m
B	“	”	621 m
B1	”	”	65 m
C	”	”	135 m
D	”	“	283 m
Celkem			1 564 m

Materiálem gravitačních stok bude žebrovaný polypropylen s plným žebrem s gumovým těsněním.

Na gravitačních stokách budou osazeny vodotěsné, prefabrikované, betonové šachty DN 1000. Šachty sestávají z šachtového dna profilu 1000 mm, šachtových skruží profilu 1000 mm, šachtového konusu a vyrovnávacího prstence. Šachtové pokopy budou těžké, litinové D 400 v komunikaci SÚS plovoucí. Dno šachet bude mít plastovou vystýlku.

Kanalizační sběrače jsou převážně uloženy v komunikacích. Potrubí bude ukládáno do pažených rýh s kolmými stěnami na pískový podsyp tl. 100 mm a bude obsypáno 300 mm nad vrchol. Šířka dna rýhy bude 900 mm.

Čerpací stanice

Součástí kanalizace budou ještě dvě čerpací stanice ČS1 a ČS2. Obě čerpací stanice budou podzemní, kruhové, prefabrikované, profilu 2000 mm. Tloušťka dílců je 150 mm. Skládají se z dnové skruže, ze skružových prstenců a víka./viz výkres/. Ve víku

- 3 -

budou poklopy 600x600 mm vstupní a 600x900 montážní. Vstup do čerpací stanice bude po stupadlech.

Čerpací stanice ČS1 bude osazena na stávající jednotné kanalizaci a bude průtočná. ČS1 bude čerpat veškeré splaškové vody z osady. Vzhledem k tomu, že bude ČS1 na jednotné kanalizaci, bude nutné předřadit před ní usazovací šachtu, kde by se usadil především písek. Usazovací šachtou bude běžná, prefabrikovaná šachta kruhová DN 1200, která bude mít ve dně usazovací prostor /cca 1500 mm pod přítokem/. Do usazovací šachty bude zaústěn též sběrač C./viz výkresová část/

Čerpací stanice ČS2 bude osazena v nejnižším bodě severní části osady. Přítok splaškových vod bude DN 300, pojistný přepad též DN 300, výtlak D 90 a dále bude mít výstup pro el. kabel. Z ČS2 povede pojistný přepad z PP PLNÉ ŽEBRO DN 300 v délce 4 m se zaústěním do místní příkopu vodoteče.

Výtlačky z čerpacích stanic

Z čerpací stanice ČS2 povede výtlačný řad z PE 100 SDR 11 D 90 v délce 631 s napojením do vrcholové šachty gravitačního sběrače A. Výtlačný řad bude ukládán do společné rýhy s gravitačním sběračem B.

Z čerpací stanice ČS1 povede výtlačný řad z PE 100 SDR 11 D 90 v délce 905 m s napojením do koncové šachty gravitační kanalizace v Býšti. Řad povede z větší části lesními cestami. Uložení řadu bude stejné jako u gravitační kanalizace.

Potrubí bude dodáváno ve svitcích a bude svařováno pomocí elektrotvarovek.

Pro vyhledávání potrubí v případě poruchy bude na výtlačné řady připevněn signalizační vodič CYY 2,5 mm².

Stavbou zasažená komunikace III. třídy bude opravena dle zvyklostí SÚS Pardubice.

Stavba se dotkne silnic v majetku Pardubického kraje několika podélnými zásahy v krytu i mimo kryt vozovky o celkové délce cca 1980 m a cca 88 příčnými částečnými překopy. Při provádění stavby po úsecích v 10 – ti denních etapách bude dle metodiky Pardubického kraje vybrána částka cca 300 tis. Kč za pronájem sil. pozemku a částka 1200 tis. Kč za omezení užívání sil. stavby. Obě tyto částky se netýkají případných nákladů za zřízení věcného břemene v silničních pozemcích Pardubického kraje.

3/ Podzemní inženýrské sítě

V rámci prací na dokumentaci pro stavební povolení byl proveden průzkum podzemních sítí uložených v místě stavby. V dotčené oblasti se nacházejí tyto sítě :

- jednotná kanalizace	obec Býšť
- vodovod	VAK Pardubice
- plynovod	RWE VČP Hradec Králové
- el.kabely	ČEZ Distribuce a.s.Pardubice
sítě spojů jsou nadzemní !	

- 4 -

4/ Důsledky stavby na životní prostředí

Stavba bude mít po svém dokončení příznivý vliv na životní prostředí. Odpadní vody budou odvedeny mimo osadu. Zlepší se i kvalita vody v místní vodoteči.

5/ Bezpečnost práce

Je nutné dodržovat veškeré platné normy a předpisy bezpečnosti práce, zejména pak zákon č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006. V podmínkách výstavby se zdůrazňuje zejména pažení a zabezpečení výkopů, dodržování bezpečnostních předpisů při práci v blízkosti el.silových kabelů, vrchních vedení VN a při práci na komunikacích.