



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p><b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> <b>NA PANKRÁCI 546 / 56, 140 00 PRAHA 4</b></p>
-------------	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Štěpán Hlaváč	Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Zhotovitel:  <b>Stráský, Hustý a partneři s.r.o.</b> Bohunická 133/50 619 00 Brno +420 547 101 811	Podzhotovitel:  <b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.		

Kraj: Jihomoravský	Čís.sm.obj.: 03PU-001862
Katastrální území: Valtice	Čís.akce: 18039
Akce: <b>I/40 Valtice - průtah - DÚR, DSP, PDPS, IČ</b>	Datum: 04/2023
	Formát: A4
	Měřítko: -
Část: D Dokumentace objektů	Stupeň: <b>PDPS</b>
Objekt: SO134 - Cyklostezka a chodníky	Číslo kopie:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>D.1.5.1</b>

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o žadateli .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2.</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>NAVRHOVANÝ STAV.....</b>	<b>3</b>
3.1.	Směrové vedení .....	4
3.2.	Výškové vedení.....	4
3.3.	Příčné uspořádání .....	4
3.4.	Zemní těleso .....	5
<b>4.</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH VOD A ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Stavba: **I/40 Valtice - průtah - DÚR, DSP, PDPS, IČ**  
Název SO: **SO 134 - Cyklostezka a chodníky**  
Stupeň dokumentace: **PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby**

### 1.2. Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
**Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**  
  
Stavbu zajišťuje: **Ředitelství silnic a dálnic ČR – Závod Brno**  
**Šumavská 33, 659 77 Brno**

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar: **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**  
**Bohunická 133/50, 619 00 Brno**  
  
Podzhotovitel: **4roads s.r.o.**  
**Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice**  
**IČO: 06327354, DIČ: CZ06327354**

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas, Ph.D., ČKAIT 0014533

Tech. kontrola: Ing. Pavel Paška

Vodohospodářská část:

Radim Novák

Ing. František Kos, ČKAIT 1005665

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Podél komunikací jsou po obou stranách vedeny chodníky v šířce přibližně 2,00 m. V ulici Břeclavská jsou chodníky po nedávné rekonstrukci.

Na začátku úseku je za železničním podjezdem ukončena cyklostezka. V ulicích Břeclavská a Petra Bezruče je vedena cyklotrasa č. 411 a EV13.

## 3. NAVRHOVANÝ STAV

Tento stavební objekt vychází z hlavního objektu SO 101 Silnice I/40. Následný uvažovaný vlastník je město Valtice a správce Technické služby Valtice.

Cyklostezka je v celé délce vedena v přidruženém prostoru komunikace. Pro snadnou orientaci je rozdělena na 3 úseky. První úsek je vzhledem k silnici I/40 umístěn za postranním zeleným pásem a navazuje na stávající cyklostezku u železničního podjezdu. Pokračuje podél chodníku a kříží komunikace v ulicích Střelecká a Sobotní až k průsečné křižovatce se silnicí II/422. Po překonání ramen křižovatky pokračuje dále úsek 2 ve směru na Břeclav a úsek 3 ve směru na Lednici. Druhý úsek je umístěn mezi vozovku a chodník a od hlavního dopravního prostoru je oddělen zábradlím. Od navazujícího prvního úseku pokračuje podél chodníku až ke křižovatce s ulicí Rudé armády, kde tento úsek končí a navazuje na cyklotrasu č. 411 a EV13. Třetí úsek cyklostezky tvoří samostatné vedení podél chodníku v ulici P. Bezruče, který je pro spolupůsobení dopravní koncepce nezbytný, z důvodu napojení na předchozí úseky a bezpečného převedení cyklistů přes křižovatku silnic I/40 a II/422.

Základní šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1,25 m, která je dále redukována na 1,00 m a 0,75 m z důvodu šířkových možností uličního prostoru nebo minimalizujícího záboru nezpevněných ploch. Základní šířka cyklostezky je 2,50 m.

Celková délka cyklostezky je přibližně 790 m. Celková délka chodníku v nové poloze je přibližně 230 m.

Cyklostezka na své trase překonává místní komunikace v ulicích Střelecká, Nám. Svobody, Zámecká, silnici třetí třídy III/41412 v ulici Sobotní a silnici první třídy I/40 v prostoru křižovatky se silnicí II/422. Křížení komunikací je řešeno přejezdy pro cyklisty s avizováním vodorovným dopravním značením opticko-psychologickou brzdou. Na přejezdech pro cyklisty v místě křižovatky silnic I/40 a II/422 je z důvodu vysokých intenzit cyklistické dopravy a bezpečného převedení všech zranitelných účastníků provozu je křižovatka řízena světelným signalizačním zařízením.

Dále trasy chodníků a cyklostezek míjí několik samostatných sjezdů k sousedním nemovitostem. Jedná se o sjezdy na pozemky parc.č. 2685/2, 2686/1, 143, 141/2, 140, 135, 133/1, 113/1, 108, 82, 68, 66, 65, 63, 21/2, 20, 1237, 1223/1. 1223/2 a 148/2 v katastrálním území Valtice. Veškeré sjezdy k přilehlým nemovitostem budou zachovány.

Stávající chodník, u kterého není navržena úprava, ale bude dotčen stavbou, bude uveden do původního stavu (např. vyvalení části chodníku vlivem odkopu vozovky)

### **3.1. Směrové vedení**

První úsek cyklostezky je umístěn ve stávajícím zeleném postranním pásu a směrově kopíruje stávající chodník v rozsahu staničení silnice I/40 km 0,045 – 0,425. Po překonání silnice v ulici Sobotní je trasa vychýlena okolo prostoru pro venkovní sezení přilehlé restaurace směrem k silnici.

Druhý úsek lemuje silnici I/40 v jejím staničení od km 0,455 do km 0,725, kde končí a navazuje na evropskou cyklotrasu EV13 a regionální cyklotrasu 411 v ulici Rudé armády.

Třetí úsek cyklostezky je umístěn ve stávajícím zeleném postranním pásu a směrově kopíruje stávající chodník v ulici P. Bezruč. Délka úseku je cca 140 m a napojuje se v prostoru křižovatky I/40 a II/422 přejezdem pro cyklisty na předešlé úseky. Z druhé strany je cyklostezka napojena na silnici II/422 na evropskou cyklotrasu EV9.

### **3.2. Výškové vedení**

Niveleta cyklostezky kopíruje stávající chodník. V místě souběhu se silnicí I/40 kopíruje niveletu silnice. Příčný sklon všech úseků je jednostranný 2,00 %.

Základní výškový rozdíl (nášlap) je na rozhraní chodníku a vozovky 0,15 m. V místě přechodu a místa pro přecházení nebo přejíždění je nášlap snížen na 0,02 m. V místě samostatných sjezdů je nášlap snížen na 0,05 m. Snížení nášlapu je provedeno lokálním zvýšením příčného sklonu chodníku do maximální hodnoty 1:12.

Základní příčný sklon všech úseků cyklostezky i chodníku je jednostranný 2,00 %.

### **3.3. Příčné uspořádání**

Chodníky jsou navrženy jako obousměrné s šířkou pruhu 0,75 m, bezpečnostním odstupem od jízdního pruhu 0,50 m a od pevné překážky 0,25 m. Chodníky jsou tedy v základním uspořádání dvoupruhové, šířky 2,25 m. Přechody pro chodce jsou šířky 4,00 m a vyčkávací plocha dělicích ochranných ostrůvků je 5,00 x 2,50 m.

S ohledem na zachování životních podmínek urostlých stromů v ulici Mikulovská a intenzitu cyklistů v prvním úseku je šířka cyklostezky v tomto úseku mezi chodníkem a stromořadím 1,50 m. Na začátku úseku je u železničního podjezdu navázáno na stávající obousměrnou cyklostezku šířky 1,00 m. V místě vychýlení cyklostezky k silnici I/40 je cyklostezky 2,00 m. Tato úprava byla v rámci projednání PD odsouhlasena jak zástupci investora, tak města Valtice i PČR.

Šířka jízdního pruhu cyklostezky druhého a třetího úseku je 1,25 m. Ve staničení silnice I/40 km 0,600 – 0,625 jsou z důvodu stísněných poměrů uličního prostoru zúženy jízdní pruhy na 1,00 m.

Mezi chodníkem a cyklostezkou je umístěn hmatný pás z dlažby s hmatovou úpravou.

V místě, kde cyklostezka lemuje silnici I/40, je navržen postranní pás šířky 0,60 m osazený zábradlím.

### 3.4. Zemní těleso

Povrch cyklostezky a chodníku je v úrovni okolního terénu. Zemní těleso bude tvořit urovnaná a zhutněná pláň, na které bude spočívat konstrukce s dlážděným nebo asfaltovým povrchem.

Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , CBR = min. 15%.

## 4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Povrch cyklostezky je v úrovni přilehlého chodníku. Povrch chodníku je v úrovni okolního terénu. Konstrukce chodníku je navržena dlážděná. Konstrukce cyklostezky je uvažována z asfaltového betonu třídy dopravního zatížení CH.

### Skladba konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII upravená

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>F</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285

Celkem min. min. 250 mm

Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , CBR = min. 15%.

Na štěrkodrti musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

### Skladba konstrukce chodníku v místě sjezdu D2-D-1-CH-PIII upravená

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>F</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285

Celkem min. min. 320 mm

Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , CBR = min. 15%.

Na štěrkodrti musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

### Skladba konstrukce cyklostezky D2-N-3-CH-PIII upravená

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8CH 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
R - materiál	22 RA 0/16	60 mm	ČSN EN 13108-8, ČSN 73 6140
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>F</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285

Celkem min. min. 250 mm

Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , CBR = min. 15%.

Na štěrkodrti musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

### Skladba konstrukce cyklostezky v místě sjezdu D2-N-3-CH-PIII upravená

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8CH 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
------------------------------------	---------------	-------	-----------------------------

R - materiál	22 RA 0/16	60 mm	ČSN EN 13108-8, ČSN 73 6140
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>F</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285

Celkem min. min. 350 mm

Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , CBR = min. 15%.

Na štěrkodrti musí být dosaženo  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

Veškeré prvky dlažby musí být v souladu s ČSN 73 6131 a TP 192.

Při výškové úpravě dlažby bude doplněna podkladní vrstva a použije se stávající lože a dlažba. Poškozená bude nahrazena novou ve stávajícím vzoru.

Nové chodníky a doplnění chodníků bude ze stejného vzoru dlažby, jako je přilehlá.

Veškeré prvky dlažby musí být v souladu s ČSN 73 6131 a TP 192. V rámci úprav pro osoby se s níženou schopností pohybu a orientace bude použita dlažba s reliéfní úpravou a v kontrastním barevném provedení.

V místech s úpravou nášlapu budou obruby vyjmuty a provedeno odbourání stávajícího lože. Nová obruba bude uložena do nového lože C20/25n - XF3 v tl. Min 0,10 m.

Je snahou nezasahovat do přilehlých chodníků, které zůstanou v původním stavu. V případě vyvalení obruby bude odbouráno betonové lože a uložena nová silniční obruba 150/300/1000 v původní niveletě do nového bet. lože C20/25n - XF3 v tl. min 0,10 m. Poté bude přeskládána stávající dlažba v nezbytném rozsahu pro zajištění původní roviny chodníku, přičemž bude dosypáno štěrkové lože fr. 2/5 a podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> 0/32 G<sub>E</sub>. Obdobně bude zajištěn kasselský obrubník u autobusových zastávek.

Chodníky budou od zeleně odděleny chodníkovou obrubou 80/250/1000 do betonového lože C20/25n – XF3 v tl. 0,10 m. V místech, kde obruba tvoří přirozenou vodící linii, bude výška nášlapu 0,06 m.

Ochranné dělicí ostrůvky lemuje silniční obruba 150/300/1000 s nášlapem 0,20 m. Výška nášlapu je v šířce přechodu a místa pro přecházení nebo přejíždění snížena na 0,02 m. Na rozhraní mezi silniční obrubou a vozovkou je po celém obvodu ochranného dělicího ostrůvku umístěna přídlažba šířky 0,25 m z žulových kostek do betonu C20/25n - XF3 ve shodném provedení s přilehlým okrajem hlavního dopravního prostoru. Plocha ostrůvku na pochozí ploše (ve výšce 0,02 m nad vozovkou) je navržena z betonové dlažby shodného provedení s přilehlými chodníky. Plocha ostrůvku v koridoru místa pro přejíždění je navržena z asfaltového betonu ACO 8CH. Zbylé plochy ostrůvků jsou navrženy z žulové dlažby.

V místech s úpravou nášlapu budou vyjmuty obruby a provedeno odbourání stávajícího lože. Bude použita nová obruba a bude uložena do nového lože C20/25n - XF3 v tl. min 0,10 m. Poté bude přeskládán chodník v nezbytném rozsahu.

## 5. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD A ODVODNĚNÍ

Povrchové vody jsou tak jako stavebního objektu SO101 odvedeny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí jednotné kanalizační soustavy nebo do okolního terénu v místě zeleného pásu.

## 6. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Přidružený dopravní prostor komunikace je oddělen od hlavního silniční obrubou se základní výškou nášlapu 0,15 m. Ochranné ostrůvky pro chodce mezi jízdními pruhy jsou lemovány silniční obrubou s výškou nášlapu 0,20 m. V místě přechodu nebo místa pro přecházení je výška nášlapu snížena na 0,02 m.

V úsecích silnice I/40 km 0,362 – 0,400 vpravo, 0,454 – 0,548 vpravo a 0,580 – 0,698 vpravo je navrženo zábradlí k ochraně cyklistů před pádem do protisměrného jízdního pásu silnice. V místech samostatných sjezdů je zábradlí přerušeno. Zábradlí je na základě požadavku Památkové péče navrženo z jednoduché subtilní konstrukce v pozinkované povrchové úpravě a ve stejném provedení, jako ve stávajícím stavu v ulici Břeclavská podél silnice I/40 u křižovatky s ulicí Zámecká, viz následující obrázek. Rozměry a uchycení zábradlí udává výkres D.1.5.3 - Vzorové příčné řezy.



V Praze 04/2023

Ing. Štěpán Hlaváč