

Přehled staveb na tratích Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a Havlíčkův Brod – Jihlava

Označení	Název stavby	Číslo stavby pro Interaktivní mapu	Popis	Zahájení realizace	Konec realizace	Poznámky
----------	--------------	------------------------------------	-------	--------------------	-----------------	----------

Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

S631600412	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	S-29	Stavba bude zahrnovat rekonstrukci stávajícího mezistaničního úseku Kutná Hora hl. n. (mimo) – Kolín (mimo) ve stávajícím obvodu dráhy. Dále bude obsahovat novostavbu spojovací koleje Hlízovská spojka, odbočující cca v km 293 z řešeného traťového úseku. Odstraní se tak stávající křížení vlakových cest vlaků ve směru Praha – Kutná Hora s vlaky ve směru Pardubice – Praha ve stanici Kolín.	12/2024	06/2027	
S631500847	Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.	S-28	Předmětem stavby je celková rekonstrukce stanice Kutná hora hl.n., zahrnující především komplexní rekonstrukci kolejíště, výstavbu bezbariérových nástupišť přístupných novým prodlouženým podchodem a rekonstrukci interiérů výpravní budovy.	12/2025	10/2027	
S631500691	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)	S-27	Náplní stavby je modernizace předmětného traťového úseku spojená se zvýšením traťové rychlosti. Součástí stavby je přeložka trati u obce Třebešice.	05/2026	03/2029	
S631700076	Rekonstrukce žst. Čáslav	S-26	Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železniční stanice Čáslav, zejména mimoúrovňové řešení přístupů na nástupiště a peronizace stanice. Projekt dále řeší přístup na místní nádraží v Čáslavi včetně zkrácení přestupních dob přivedením vlaků ve směru na Žleby k nástupišťům na hlavní trati.	03/2025	08/2027	
S621800291	Rekonstrukce žst. Golčův Jeníkov	J-18	Předmětem stavby je celková rekonstrukce železniční stanice Golčův Jeníkov.	není stanoven	není stanoven	
S621600380	Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo)	J-12	Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce předmětného úseku o délce 10 km s cílem zvýšení traťové rychlosti. V rekonstruovaných zastávkách Světlá nad Sázavou-Josefodol a Sázavka bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště. V rámci přípravy stavby je také prověřováno zrušení několika železničních přejezdů.	03/2026	03/2027	
S621900264	Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo)	J-21	Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 6,2 km, a to včetně stanice Okrouhlice a zastávky Pohled, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Ve stanici Okrouhlice bude nový podchod prodloužen na druhou stranu kolejíště.	11/2027	11/2029	
S621600382	Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod	J-08	Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce celého uzlu Havlíčkův Brod (mimo seřadovací nádraží a již rekonstruovaná nástupiště č. 1 až 4). Součástí projektu je rovněž vybudování nového ostrovního nástupiště směr Pardubice včetně prodloužení podchodu a celková rekonstrukce výpravní budovy.	09/2030	06/2035	
S621500627	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled	J-07	Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce traťového úseku o délce 8,8 km, který zahrnuje stanice Přibyslav a Pohled a zastávky Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory. Stavba umožní zvýšení rychlosti ze stávajících 100 km/h až na 160 km/h. Ve stanici Přibyslav budou rekonstruována obě nástupiště a podchod bude doplněn o výtahy, na zastávce v Přibyslavi bude vybudován nový podchod, který zde v současné době chybí. Ve Stříbrných Horách projde zastávka celkovou rekonstrukcí a ve stanici Pohled budou stávající nástupiště zdemolována a nahrazena novým nástupišťem mezi hlavními kolejemi, přístupným novým podchodem s výtahy.	10/2023	12/2025	termíny dle aktuálně projednávaného nickolejného provozu v roce 2024 (v délce trvání 9 měsíců)
S621900265	Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo)	J-22	Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 8,8 km včetně stanice Sázava u Žďáru a zastávek Nížkov a Ronov nad Sázavou, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.	01/2026	01/2028	
S621600401	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)	J-06	Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 5,8 km včetně zastávky Hamry nad Sázavou, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.	01/2026	01/2028	

S621600233	Rekonstrukce traťového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	J-02	Předmětem stavby je rekonstrukce předmětného mezistaničního úseku v rozsahu železničního svršku a spodku, mostů a propustků, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudých rozvodů. Součástí projektu je i rekonstrukce zastávek Osová Bítýška a Ořechov včetně zajištění bezbariérového přístupu.	10/2023	12/2024	termíny dle aktuálně projednávaného nickolejného provozu v roce 2024 (v délce trvání 9 měsíců)
S621600244	Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova	J-01	Cílem stavby je celková modernizace železniční stanice a zlepšení přístupu pro cestující. Předmětem stavby je zejména přemístění nástupišť blíže k zastavbě na násep v prostoru za obecním úřadem obce Víkov. Nástupišť budou přístupná pomocí šikmých chodníků od podjezdu ke skladu Správy státních hmotných rezerv, stávající podchod a nástupišť budou odstraněny. Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostů, propustků, trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.	10/2023	12/2024	termíny dle aktuálně projednávaného nickolejného provozu v roce 2024 (v délce trvání 9 měsíců)
S621600068	Rekonstrukce ŽST Tišnov	B-09	Předmětem stavby je kompletní přestavba stanice Tišnov, která zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, přestavbu ostrovních nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu a informačního systému. Vybuduje se nové staniční zabezpečovací zařízení, dále dojde k zajištění protihlukových opatření.	01/2026	05/2027	termíny dle aktuálně projednávaného nickolejného provozu v roce 2026
S621600400	Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	B-08	Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 8,9 km, včetně rekonstrukce zastávek Čebín a Hradčany. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupišť, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.	01/2026	12/2027	termíny dle aktuálně projednávaného nickolejného provozu v roce 2026
S621600067	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	B-07	Předmětem stavby je kompletní přestavba stanice Brno-Královo Pole, která zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, přestavbu ostrovních nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu a informačního systému. Vybuduje se nové staniční zabezpečovací zařízení, dále dojde k zajištění protihlukových opatření. Součástí stavby je rovněž kompletní rekonstrukce koleje č. 1 v úseku Brno-Maloměřice – Kuřim, která navazuje na již provedenou rekonstrukci 2. koleje. Významnou součástí stavby je modernizace výpravní budovy, pro kterou byla vybrána varianta demolice stávající budovy a její nahrazení novým objektem. Celý objekt výpravní budovy bude v této verzi z urbanistického hlediska nejotevřenější a vytvoří výrazný bod uprostřed komunikačního uzlu, do nějž je zaústěna železniční doprava i MHD. Jeho součástí budou i plochy k vybudování dalších objektů pro veřejnost. Městská část Brno-Královo Pole a statutární město Brno plánují navázat na stavební úpravy ve stanici a využít uvolněné pozemky pro výstavbu parkovacího domu P+R a objektu pro městskou policii. Městská část má rovněž zájem o umístění komerčního objektu s obchody a službami (pošta, potraviny aj.). O využití zázemí nové výpravní budovy projevil zájem rovněž dopravní podnik města Brna.	09/2023	12/2025	
S621900221	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	B-51	Účelem akce jsou úpravy pevných trakčních zařízení pro zvýšení jejich zatížitelnosti v souvislosti s odklonovou vozbou během rekonstrukce I. TŽK, a také v souvislosti se zavedením postrkové služby na trase Kolín – Havlíčkův Brod – Brno. Realizace stavby je spolufinancována z fondu EU v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK) pod názvem "Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín prostřednictvím instalace prvků smart grids".	stavba ve zkušebním provozu		
S631800129	ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín	J-17	Předmětem stavby je instalace evropského železničního zabezpečovacího systému ETCS Level 2 v předmětném traťovém úseku.	není stanoven		

Havlíčkův Brod – Jihlava

S622000082	Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava	J-45	Předmětem stavby je rekonstrukce veselského zhlaví stanice Jihlava v okolí výhybky č. 11. Cílem je odstranění propadu rychlosti v tomto prostoru a snížení nákladů na údržbu.	04/2026	11/2026	
S621600383	Modernizace ŽST Jihlava město	J-13	Stavbou dojde k modernizaci stanice Jihlava město s cílem její přeměny v moderní stanici s plnou peronizací umožňující bezbariérový přístup na všechna nástupišť a s moderním zabezpečovacím zařízením. Navrženým řešením dojde k propojení stanice s připravovaným centrálním dopravním terminálem. První etapou stavby by měla být demolice výpravní budovy, nepotřebného kolejíště na straně terminálu, vybudování provozní budovy a úprava drážní infrastruktury (např. trakčního vedení) a zázemí pro personál stanice. V rámci druhé etapy bude dokončena celková modernizace stanice.	08/2024	10/2026	