






**Platná je pouze papírová verze dokumentace.  
Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**


# 255

# PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 PRAHA 4 stavbu zajišťuje Správa Zlín Fügenerovo nábreží 5476, 760 01 ZLÍN	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna	

ZHOTOVITEL:	HBH / AMBERG / LINK / GEOTEST		
	zastoupená:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno	
	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Sabadáš	
	Číslo zakázky:	2017/0314	
			

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LADISLAV TERŠ	 projektování – geotechnika – consulting	
VYPRACOVAL	ING. LADISLAV TERŠ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ ULMAN		
KRAJ: ZLÍNSKÝ			
OÚ: PRŽNO, RATIBOŘ			
NÁZEV OBJEKTU:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ	DATUM	LISTOPAD 2021
SO 255 – OPĚRNÁ ZEĎ NA PŘELOŽCE SILNICE III/05732 km 0,160 – 0,490 VPRAVO		FORMÁT	X A4
		MĚŘÍTKO	–
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2017/0314
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			01

# I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 255 – Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,160 – 0,490 vpravo

Zpracováno podle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha č.6

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

## Objednatel



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

## Zpracovatel



Společnost **HBH / AMBERG / LINK / GEOTest** – vedoucí společník HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění stavby zdi a její umístění .....</b>	<b>4</b>
3.1	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel zdi a požadavky na její řešení .....	4
3.2	Charakter převáděné komunikace .....	4
3.3	Územní podmínky .....	4
3.4	Geotechnické podmínky .....	4
<b>4</b>	<b>Technické řešení zdi .....</b>	<b>4</b>
4.1	Popis nosné konstrukce zdi .....	4
4.2	Údaje o založení zdi .....	5
4.3	Izolace zdi .....	5
4.4	Římsy .....	6
4.5	Vybavení zdi .....	6
4.6	Úprava v lici zdi .....	6
4.7	Statické posouzení .....	6
4.8	Cizí zařízení .....	7
4.9	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům .....	7
<b>5</b>	<b>Výstavba zdi .....</b>	<b>7</b>
5.1	Postup a technologie stavby zdi .....	7
5.2	Požadavky na materiál a detaily .....	8
5.2.1	Betonářská výztuž .....	8
5.2.2	Betony .....	8
5.2.3	Pracovní a dilatační spáry .....	8
5.3	Související (dotčené) objekty stavby .....	8
5.4	Vztah k území .....	8
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>9</b>
6.1	Vytyčovací údaje .....	9
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie zdi .....	9
6.3	Statický výpočet konstrukce opěrné zdi .....	9
6.4	Hydrotechnické výpočty .....	9
<b>7</b>	<b>Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>10</b>

# 1 Identifikační údaje objektu

**Název stavby:** I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna

**Objekt:** SO 255 – Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,160 – 0,490 vpravo

**Kraj:** Zlínský

**Katastrální území:** Pržno u Vsetína

**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
stavbu zajišťuje Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín  
hlavní inženýr stavby – Ing. Röhrer, tel. 571 757 011

**Účel dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Generální projektant:** HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

**Projektant SO:** HBH Projekt spol. s r.o.,  
projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby,  
Pobočka Olomouc  
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc  
tel. / fax: 585 423 361 / 585 423 359  
e-mail: [hbh@hbh.cz](mailto:hbh@hbh.cz)

**Vlastník/Správce SO:** Zlínský kraj / Ředitelství silnic Zlínského kraje

# 2 Základní údaje objektu

Poloha	:	Na pravé straně silnice III/05732
Staničení zdi	:	Km 0,160 – 0,490 vpravo
Proměnlivost základní polohy	:	Proměnlivá zeď
Hmotná podstata	:	Úhlová ŽB zeď
Doba trvání	:	Objekt trvalý
Délka zdi	:	330 m
Výška zdi (rozdíl výšek horní hrany lícové plochy římsy a základové spáry v líci zdi)	:	Proměnná, maximální výška 5,60 m

## 3 Zdůvodnění stavby zdi a její umístění

### 3.1 Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel zdi a požadavky na její řešení

Opěrná zeď slouží k zachycení pravého svahu přeložky silnice III/057 32 u obce Pržno u Vsetína, souběžně s komunikací je veden VTL plynovod (SO 506, 507) a navazuje na projektovou dokumentaci DUR z 3/2015 a DSP z 11/2018 zpracovanou společností HBH Projekt, spol. s r.o.

### 3.2 Charakter převáděné komunikace

Přeložka silnice III/057 32 v Pržně (SO 106.2) se v tomto úseku nachází v násypu až 5,0 m nad stávajícím terénem. Kategorie silnice je S 7,5/60 (s rozšířením v oblouku).

### 3.3 Územní podmínky

Opěrná zeď se nachází v extravilánu u obce Pržno u Vsetína. Její prostorové umístění vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení komunikace.

Okolní terén má svažitý charakter. Ve vzdálenosti dotčené výstavbou zdi se nenachází občanská a rekreační zástavba.

V okolí zdi je vedeno několik inženýrských sítí (viz. kap. inženýrské sítě).

### 3.4 Geotechnické podmínky

Pro tuto stavbu byl proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum firmou GeoTec-GS, a.s., který je v samostatné příloze projektu.

Pro objekt SO 255 byly provedeny jádrové vrty V1, V2, V3 a J103.

Stavební objekt SO 252 spadá do geotechnické kategorie 3.

Plošné založení: Po odstranění vrstvy navážky a humózní hlíny bude na většině opěrné zdi probíhat základová spára v proměnlivě mocné vrstvě fluvialního písčitého jílu a dále hlinitého štěrku a štěrku jílovitého. Podzemní voda dle IGP v této hloubce základové práce nijak neovlivní.

Práce ve výkopech nad hladinou podzemní vody doporučujeme upravit do sklonu 1:1. Jedná se o dočasné výkopy. S ohledem na to, že se jedná o usek v sesuvném území, je navržena střední část zdi založena hlubinně na pilotách Ø 880 mm délky 8,0 m. Pokud budou v průběhu vrtání zastiženy masivní lavice pískovců, které jsou obtížně vrtatelné, doporučujeme kontaktovat odpovědného projektanta.

## 4 Technické řešení zdi

Opěrná zeď je železobetonová úhlová plošně založená, ve střední části je opěrná zeď založena hlubinně, na zdi je osazena římsa se zábradelním svodidlem.

### 4.1 Popis nosné konstrukce zdi

Půdorysně zeď kopíruje směrové řešení komunikace (SO 106.2). Délka zdi 330,0 m. Opěrná zeď je složena z 28 samostatných dilatačních celků délky 10,0 m respektive 12,0 m. Udávané délky dilatačních dílů jsou vztaženy k patě dřívku na vzdušné straně opěrné zdi. V dilatacích mezi jednotlivými díly budou osazeny smykové trny. V dilataci mezi díly č. 7 a 24 prochází propustek. Dřík konstrukce je těchto místech zesílen žebry, která vystupují na rubu konstrukce. Šířka žeber je 0,55 m a tloušťka 0,25 m. Líc žeber je vzdálen od rubu propustku 0,50 m.

Základová deska úhlové zdi je šířky 2,25 – 4,25 m (dle výšky zdi), výška 0,70 m. Povrch základu je vyspádován 4% do rubu. Výška dříku zdi je proměnná 2,8-5,6 m. Tloušťka dříku je 0,55 m.

## 4.2 Údaje o založení zdi

### Založení

Opěrná zeď je založena plošně v místě DC 01 – DC 05 a dále DC 24 – DC 28. Pokud se v prostoru základové spáry vyskytnou zeminy nevhodné, je nezbytné je nahradit v celém rozsahu nakupovaným materiálem charakteru štěrku. Podkladní beton bude realizován na štěrkový polštář tloušťky 0,20 m, který bude zhutněn na úroveň  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 3,0$ . Do štěrkového polštáře bude použit ŠDa 0-32 popř. 0-63.

V úseku DC 06 – DC 23 je konstrukce opěrné zdi založena hlubinně. Jedná se o piloty  $\varnothing$  880 mm délky 8,0 m. V DC 06 jsou piloty v jedné řadě v osově vzdálenosti 3,0 m.

V místě DC 07 – 09 a DC 21 – 23 kde je šířka základu 3,25 m, jsou piloty ve dvou řadách v podélném směru v osových vzdálenostech 3,0 m a v příčném směru 2,05 m. Na návodní straně jsou umístěny vždy 4 ks pilot, na rubové straně základu jsou umístěny 3 ks pilot.

V úseku DC 10 – 20 kde je šířka základu 4,25 m, jsou piloty ve dvou řadách v podélném směru v osových vzdálenostech 3,0 m a v příčném směru 3,05 m.

Piloty budou realizovány z úrovně podkladního betonu, který bude zároveň plnit funkci „matrice“. Pokud by v průběhu vrtání pilot byla zastížena masivní pískovcová lavice, která by byla obtížně vrtatelná, je vhodné kontaktovat odpovědného projektanta.

### Přechodová oblast

Všechny materiály přechodové oblasti i hutnění musí odpovídat ČSN 73 6244, viz také specifikace na výkrese Vzorový příčný řez.

Zásypy základu budou provedeny z vhodného materiálu pro zásypy.

V rubu zdi bude provedeno odvodnění pomocí drenáže DN 150 mm (s 2/3 perforací) s vyústěním před líc v každém druhém dilatačním dílu. Pro řádné odvodnění v rubu konstrukce se provede těsnící fólie – geomembrána s pevností min. 45 kN/m a CBR min. 8,0 kN/m. Folie bude chráněna oboustrannou geotextílií. Horní plocha těsnící vrstvy se vyspádúje ve sklonu 5,0 % směrem k drenáži.

Nad těsnící vrstvou bude ochranný zásyp šířky 1,0 m. Pro ochranný zásyp za zdí musí být použit nenamrzavý (nakupovaný) materiál (např. štěrko-drt frakce 0-32 mm – viz ČSN 73 6244 čl. 5.3).

## 4.3 Izolace zdi

Povrch dříku zdi pod římsou bude chráněn natavovanou asfaltovou izolací (přetaženou 300 mm do rubu dříku) + ochranou izolace (pás s hliníkovou fólií celoplošně natavený, rovněž přetažený 300 mm do rubu dříku). Základ a dřík na styku se zemínou budou chráněny proti agresivitě prostředí 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým - Alp+2xAln. Rub dříku od horní hrany po úroveň odvodnění rubu bude opatřen geotextílií 600 g/m<sup>2</sup> (další parametry materiálu viz výkres Vzorové příčné řezy).

Podél říms na styku s vozovkou budou provedeny těsnící zálivky. Podle druhu zálivky se na římsě provede nátěr pro zvýšení přilnavosti zálivek. Zálivky budou odpovídat VL 4, 403.42.

## 4.4 Římsy

Na objektu jsou navrženy jako monolitické z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B 500B. Římsa je šířky 0,80 m s vyložením 0,25 m, výška římsy ve vyložení je 0,45 m. Povrch je ve spádu 4,0% k vozovce. Kotvení říms do dříku zdi je provedeno betonářskou výztuží.

V římsě je kotveno zábradelní svodidlo úroveň zadržení H2. Sloupky svodidel jsou kotveny do říms pomocí kotev do betonu – certifikovaný systém podle schválených TP pro použitá svodidla.

Dilatační spáry římsy jsou provedeny v místě dilatací zdi a budou dle VL 4, ve svislých spárách římsy budou těsněny silikonovým tmelem, na horním povrchu lze provést těsnící zálivku. V dilatační spáře bude pružná vložka.

Hrany říms jsou zkosené 20/20 mm. Plochy říms budou opatřeny ochranným nátěrem – obrubník a horní povrch typu S4 dle tabulky č. 5 TKP 31, zbývající plochy typu S1.

V celém úseku délky zdi bude podél obrubníku osazen odvodňovací žlab (curbking), který je součástí objektu SO 106.2.

**Zádlážba na konci křídel** bude provedena z betonu C 25/30 nXF3, spárování XF4, povrch dlažba z lomového kamene, celková tloušťka cca 0,5-0,6 m. Zádlážba bude ze strany vozovky lemována silničním obrubníkem, směrem od římsy bude výška obrubníku nad vozovkou klesat, na ostatních stranách bude zádlážba ukončena obrubníkem 100/250.

## 4.5 Vybavení zdi

**Zábradelní svodidlo** na zdi je úrovně zadržení H2, a bude provedeno se svislou výplní. Dispozice obrubníků a kotvení svodidel do říms musí být v souladu s příslušným TP (certifikovaný systém). Před i za zdí (bráno ve směru staničení) svodidlo přechází na běžné silniční svodidlo, které je součástí SO 106.2.

Povrchová úprava bezpečnostního zařízení bude provedena podle TKP kap. 19, část B, příloha 19B.P7 (Tabulka I–III). Požadavek na minimální životnost ochranného povlaku je 30 let. Celková nominální tloušťka NDFT bude min. 285 µm (zinkování + nátěry). Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN ISO 9223 je C4 (lokálně C5 viz čl. 19.B.1.5). Odstín RAL bude dle požadavku investora.

**Odvedení vody** z povrchu vozovky je řešeno v rámci objektu SO 106.2 – podél obrubníku je osazen odvodňovací žlab (curbking), ze kterého je voda odvedena do uličních vpustí osazených u obrubníku (rovněž součástí SO 106.2). Odvodnění za rubem zdi zajišťuje výše popsaná drenáž  $\phi$  150 mm.

**Letopočet výstavby** zdi bude vyznačen na začátku zdi na líci římsy vlysem do betonu (případně kovová tabulka).

## 4.6 Úprava v líci zdi

Po provedení zásypu v líci zdi bude provedena komunikace SO 130 a v šířce 1,1 m před lícem zdi bude provedena kamenná dlažba do betonu.

## 4.7 Statické posouzení

Konstrukce je navržena na normovou zatížitelnost „Skupina 1“. Opěrná zeď byla řešena programem Geo 5, modul Úhlová zeď a GEO 5 modul Pilota. Posuzovaná nosná konstrukce vyhovuje návrhovému zatížení dle ČSN EN 1991-2 (+ změny), tj. zatížení dopravou v rubu zdi. Ve výpočtu byla zohledněna hladina stoleté vody Bečvy v rubu zdi.

## 4.8 Cizí zařízení

Většina inženýrských sítí prochází pod základovou spárou. Pouze SO 106.2 obsahuje 2 tubosider propustky, které procházejí tělesem dřívku zdi.

## 4.9 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Ocelová výztuž a ocelové konstrukce osazené v rámci stavby musí odpovídat TKP, Kapitola 19 – Ocelové mosty a konstrukce, část B. Jedná se především o protikorozi ochranu kovových dílů svodidla (viz kapitola „Vybavení zdi“).

Dle podrobného IGP je agresivita podzemní vody dle ČSN EN 206+A1 – **X0 neagresivní**.

Na základě zjištěných výsledků geofyzikálního průzkumu a měření bludných proudů s ohledem na normu ČSN 03 8372 prostředí je z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikováno v místě projektovaného mostního objektu následujícím způsobem:

klasifikace prostředí:

- podle měrných odporů hornin: stupeň I - III,
- podle hustoty bludných proudů: stupeň II - III,

# 5 Výstavba zdi

## 5.1 Postup a technologie stavby zdi

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčené veškeré inženýrské sítě.

Výstavba zdi bude probíhat následovně:

- vytyčení inženýrských sítí
- přeložky inženýrských sítí (506, 507)
- odtěžení nevhodných zemin pod základovou spárou
- odstranění stávajícího plynovodního potrubí zasahujícího do výkopu
- ŠP hutněný polštář, podkladní beton
- vrtání a betonáž pilot
- bednění, osazení armatury a betonáž základové desky
- bednění, osazení armatury a betonáž dřívku zdi
- provedení izolace, izolačních nátěrů a ochrany izolace, odvodnění rubu
- zásypy základu, těsnicí vrstva, ochranné zásypy, včetně hutnění
- kotvení, bednění, osazení armatury a betonáž římsy, ochranné nátěry římsy
- osazení svodidla
- dokončující práce



## 5.2 Požadavky na materiál a detaily

### 5.2.1 Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce zdi bude použita betonářská výztuž B 500B. Krycí vrstva betonářské výztuže u jednotlivých povrchů betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206+A1 a ČSN 73 6206 a TKP.

### 5.2.2 Betony

Pro jednotlivé konstrukční části zdi byly stanoveny třídy betonů (dle ČSN EN 206+A1 vč. dodatků a TKP 18) podle požadované pevnosti dle statického výpočtu a stupně agresivity prostředí. XCx, XDx a XF<sub>x</sub>:

Podkladní beton	C 12/15
Piloty	C 25/30, XC2, XA1, XF3
Základová deska úhlové zdi	C 25/30, XC2, XF3
Dřík úhlové zdi	C 25/30, XC4, XF2
Římsy	C 30/37, XC4, XD3, XF4
Beton do dlažeb	C 25/30, nXF3 (spárování XF4)

Všechny hrany betonových konstrukcí budou zkoseny 20/20 mm, pokud není uvedeno v dokumentaci jinak.

### 5.2.3 Pracovní a dilatační spáry

Detaily všech dilatačních i pracovních spár musí odpovídat Vzorovým listům pozemních komunikací VL 4 – Mosty, Ministerstvo dopravy, v platném znění.

Otvory po spínacích tyčích bednění budou standardně utěsněny zavíčkovaním a z rubu přelepeny natavovaným izolačním pásem.

## 5.3 Související (dotčené) objekty stavby

### I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna

SO 051 - Příprava území pro ŘSD ČR, Správa Zlín

SO 106.2 - Přeložka silnice III/05732 Jablůnka - Pržno

SO 506 - Přeložka VTL plynovodu č. 632 038 v Pržně

SO 507 - Přeložka VTL plynovodu č. 632 082 v Pržně

## 5.4 Vztah k území

### Inženýrské sítě

Veškeré zjištěné inženýrské sítě byly orientačně zakresleny do projektové dokumentace podle vyjádření jednotlivých správců. V prostoru stavby se nachází tyto inženýrské sítě:

**Vysokotlaký plynovod DN 300 a DN 200 (RWE)** vedou podél toku Vsetínské Bečvy. Tyto plynovody se v rámci objektů **SO 506** a **SO 507** překládají. Přeložené plynovody vedou podél opěrné zdi SO 253 - ve vzdálenosti cca 5,0-6,0 m od líce zdi - tedy v dostatečné vzdálenosti od výkopu pro založení zdi. V km 1,803, resp. 1,806 ale dochází ke

křížení plynovodů s opěrnou zdí. V místě křížení bude potrubí plynovodu vedeno v hloubce 1,5 m pod terénem, tedy pod úrovní základové spáry zdi. Potrubí DN 300 bude v chrániče DN 500, potrubí DN 200 v chrániče DN 350. Při výkopových pracích pro založení opěrné zdi je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození plynovodu.

Stávající plynovodní potrubí (přeložené v rámci objektu SO 506) vede do staničení km 1,800 téměř v celém úseku v místě opěrné zdi a bude tedy zasahovat do výkopu pro založení zdi. Na tuto délku (cca 250 m) bude stávající potrubí odstraněno. Stávající plynovodní potrubí přeložené v rámci objektu SO 507 zasahuje do výkopu pouze na krátkém úseku v km 1,780 a bude zde rovněž odstraněno.

Inženýrské sítě, které křížují opěrnou zeď, jsou vykresleny na výkrese Situace. Bližší popis inženýrských sítí je v Průvodní zprávě nebo v příslušných stavebních objektech jejich přeložek. Před začátkem prací je třeba prověřit skutečnou polohu všech sítí. Současně je nutné dodržet všechny podmínky správců jednotlivých sítí s ohledem na práce prováděné v jejich v ochranném pásmu.

### Omezení provozu

Při provádění stavby není omezen veřejný provoz – opěrná zeď se buduje mimo stávající silniční síť.

## 6 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

### 6.1 Vytyčovací údaje

Objekt opěrné zdi leží v celém rozsahu uvnitř trvalého záboru a v žádném místě se nedotýká jeho hranice.

Souřadnice základních bodů jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Bpv. Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN a TKP1 – příloha 9.

Pro vytyčení objektu bude zřízena vytyčovací mikrosíť bodů v blízkosti opěrné zdi. Pro zřízení mikrosítě budou využity body HVPB (hlavní výškové a polohové body) s výškovými značkami zhotovené v rámci vytyčovací sítě stavby.

### 6.2 Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Prostorové umístění opěrné zdi je odvozeno z teoretického prostorového umístění osy a šířkového uspořádání převáděné komunikace (SO 106.2).

### 6.3 Statický výpočet konstrukce opěrné zdi

Opěrná zeď byla rozdělena pro výpočet do několika úseků a vždy posouzena pro maximální výšku zdi v daném úseku.

### 6.4 Hydrotechnické výpočty

V rámci stavby je stanovena hladina  $Q_{100}$  Vsetínské Bečvy. Opěrná zeď se nachází na levé straně komunikace, nikoliv tedy na nárazovém břehu řeky Bečvy. Úroveň  $Q_{100}$  byla uvažována ve statickém výpočtu v rubu zdi.

## 7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na římse zdi není chodník, bezbariérové úpravy na pěších trasách proto nejsou předmětem dokumentace.

Aši, Listopad 2021

Vypracoval Ing. Ladislav Terš

### Přílohy TZ

1. Výkaz výměr vybraných položek

Výkaz výměr SO 255				
popis položky	výpočet	množství	MJ	poznámky
výkop - třída I.		3034.44	m3	
hutněný násyp		1228.56	m3	
šterkový polštář tl. 0,20 m, frakce 0-32, hutněno	$0,65 \times 70 + 0,85 \times 116 + 1,05 \times 144 =$	295.3	m3	
podkladní beton tl. 0,20 m, beton C12/15-X0	$2,65 \times 70 + 3,65 \times 116 + 4,65 \times 114 =$	1139	m2	
vrty pro piloty DN 880 mm, dl. 8,0 m	$123 \times 8 =$	984	m	
beton pilot C25/30 - XC2, XF3	$984 \times 0,61 =$	600.24	m3	
výztuž pilot	$600,24 \times 0,110 =$	66.0264	t	
základový pas, beton C 25/30-XC2, XF3	$1,61 \times 70 + 2,35 \times 116 + 2,91 \times 144 =$	804.34	m3	
výztuž základu, B 500B	$804,34 \times 0,135 =$	108.5859	t	
dřík, beton C25/30 XC4, XF2	$987 \times 0,55 - 2,225 \times 2 \times 0,55 =$	540.4025	m3	
výztuž dříku	$540,4 \times 0,15 =$	81.06	t	
římsa beton, C 30/37 - XC4, XF4, XD3	$0,29 \times 330 =$	95.7	m3	
římsa výztuž	$95,7 \times 0,110 =$	10.527	t	
izolace dříku a základu včetně ochrany	$148 + 992 + 3,15 \times 144 + 2,35 \times 144 + 2,45 \times 116 + 1,65 \times 116 + 2,2 \times 70 + 1,15 \times 70 =$	2642.1	m2	geotextilie min. 600 g/m2
rubová drenáž DN150, včetně vyústění	$76,5 + 194,5 + 46,5 =$	317.5	m	vyústění drenáže 12 ks
drenážní filtr fr 16-32	$673 \times 1 =$	673	m3	
těsnící fólie	$3,65 \times 70 + 4,35 \times 116 + 7,6 \times 144 =$	1854.5	m2	
ochranný nátěr římsy obruba a horní povrch - S4	$0,97 \times 330 =$	320.1	m2	
ochranný nátěr římsy zbylá část S1	$0,7 \times 330 =$	231	m2	
silniční zábradelní svodidlo H2	$330 =$	330	m	